

Rozwój **Strefy** **Płatnego Parkowania** w **Warszawie**



Miasto st. Warszawa

DOTYCHCZASOWE DZIAŁANIA



USZCZELNIENIE KONTROLI

Nowoczesny i skuteczny system e-kontroli prowadzony przy pomocy wyspecjalizowanych samochodów.

Każde z 3 aut ma wydajność porównywalną z 10 patrolami pieszymi.



UREALNIENIE OPŁATY DODATKOWEJ

Kara za nieopłacenie postoju wzrosła po raz pierwszy od 2003 r.

Została podniesiona z 50 zł do 250 zł (170 zł pod warunkiem opłaty w ciągu 7 dni).



ROZSZERZENIE OBSZARU

Włączenie do SPPN od 7 września nowych terenów na Woli i Pradze-Północ.

To 117 ulic o łącznej długości 68 km. Znajduje się tam ok. 8 tys. miejsc postojowych.



NAJBLIŻSZE PROPONOWANE ZMIANY



**WYSOKOŚĆ
OPŁAT ZA POSTÓJ**



**GODZINY
OBOWIĄZYWANIA
STREFY**



**ZASADY WYDAWANIA
ABONAMENTU
MIESZKAŃCA**



Miasto st. Warszawa

Wejście w życie od 4 stycznia 2021

PROBLEM

Deficyt miejsc postojowych w godzinach funkcjonowania SPPN. Wynika z dużej liczby pojazdów i długiego czasu ich postoju.



Miasto st. Warszawa

PRZYCZYNA

Taryfa jest zamrożona na niezmiennym poziomie od 2008 r.

Ustalona kilkanaście lat temu stawka przestała spełniać swoją rolę polegającą na wymuszaniu rotacji pojazdów na miejscach postojowych.

ROZWIĄZANIE

Zaktualizowanie wysokości opłat za postój w SPPN.

2008 ROK

26
czerwca

Ustalenie stawek opłat
za parkowanie w SPPN
na obecnym poziomie.

31
maja

Przyszła tenisistka
Iga Świątek
obchodzi właśnie
7 urodziny

25
października

W Warszawie
dobiega końca budowa
pierwszej linii metra

4
listopada

W USA **Barack Obama**
po raz pierwszy wygrywa
wybory prezydenckie



ZAKTUALIZOWANIE OPŁATY ZA POSTÓJ

GODZINA POSTOJU	OBECNE STAWKI	PROPONOWANE STAWKI
pierwsza	3,00 zł	3,90 zł
druga	3,60 zł	4,60 zł
trzecia	4,20 zł	5,50 zł
czwarta i kolejne	3,00 zł	3,90 zł

wzrost cen o ok. 30%

2008 - 2020

+40%

Wzrost średniego
wynagrodzenia

+20%

Wskaźnik inflacji



OPŁATY ZA POSTÓJ W SPPN w innych polskich miastach

Gdańsk i Gdynia

GODZINA	STAWKA
pierwsza	3,90 - 5,50 zł
druga	4,60 - 6,60 zł
trzecia	5,50 - 7,90 zł
czwarta i kolejne	3,90 - 5,50 zł

stawka godzinowa różna w zależności od strefy

Kraków

STREFA	STAWKA
A	6,00 zł
B	5,00 zł
C	4,00 zł

taka sama stawka za każdą godzinę postoju

Poznań

GODZINA	STAWKA
pierwsza	3,50 - 7,00 zł
druga	4,20 - 7,40 zł
trzecia	4,90 - 7,90 zł
czwarta i kolejne	3,50 - 7,00 zł

stawka godzinowa różna w zależności od strefy



PROBLEM

Deficyt miejsc postojowych również poza godzinami funkcjonowania SPPN.

Skutkuje to trudnością w zaparkowaniu dla mieszkańców strefy posiadających abonament.

PRZYCZYNA

Duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe również po godzinie 18. Wynika ze zmiany trybu życia i pracy we współczesnym społeczeństwie.

ROZWIĄZANIE

Wydłużenie godzin funkcjonowania SPPN.



**WYDŁUŻENIE O 2 GODZINY
FUNKCJONOWANIA SPPN**

18:00-20:00

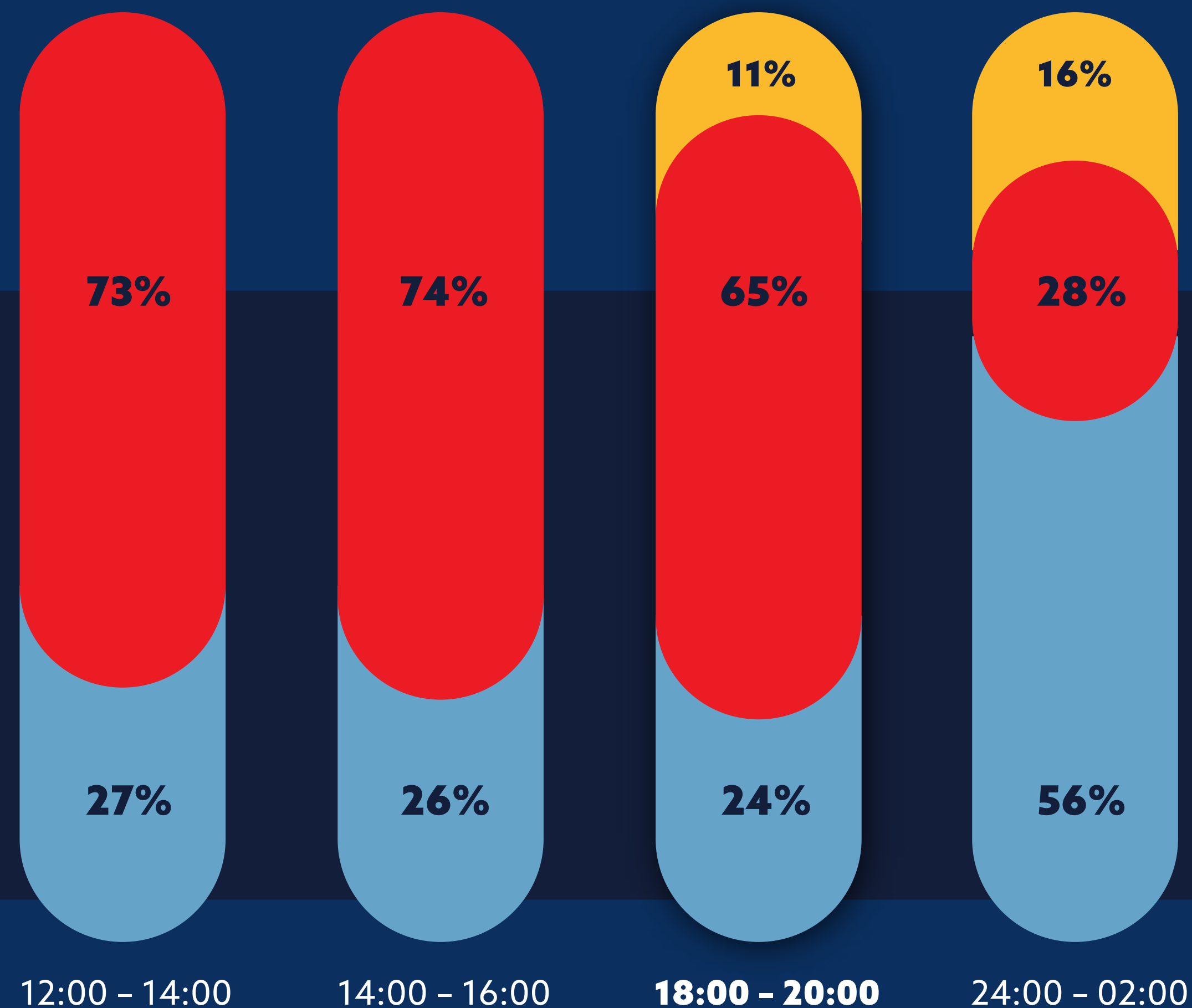


Miasto st. Warszawa

WYKORZYSTANIE MIEJSC POSTOJOWYCH W SPPN

W GODZ. 12:00-2:00

- wolne miejsca
- pojazdy bez abonamentu
- pojazdy z abonamentem



Miasto st. Warszawa

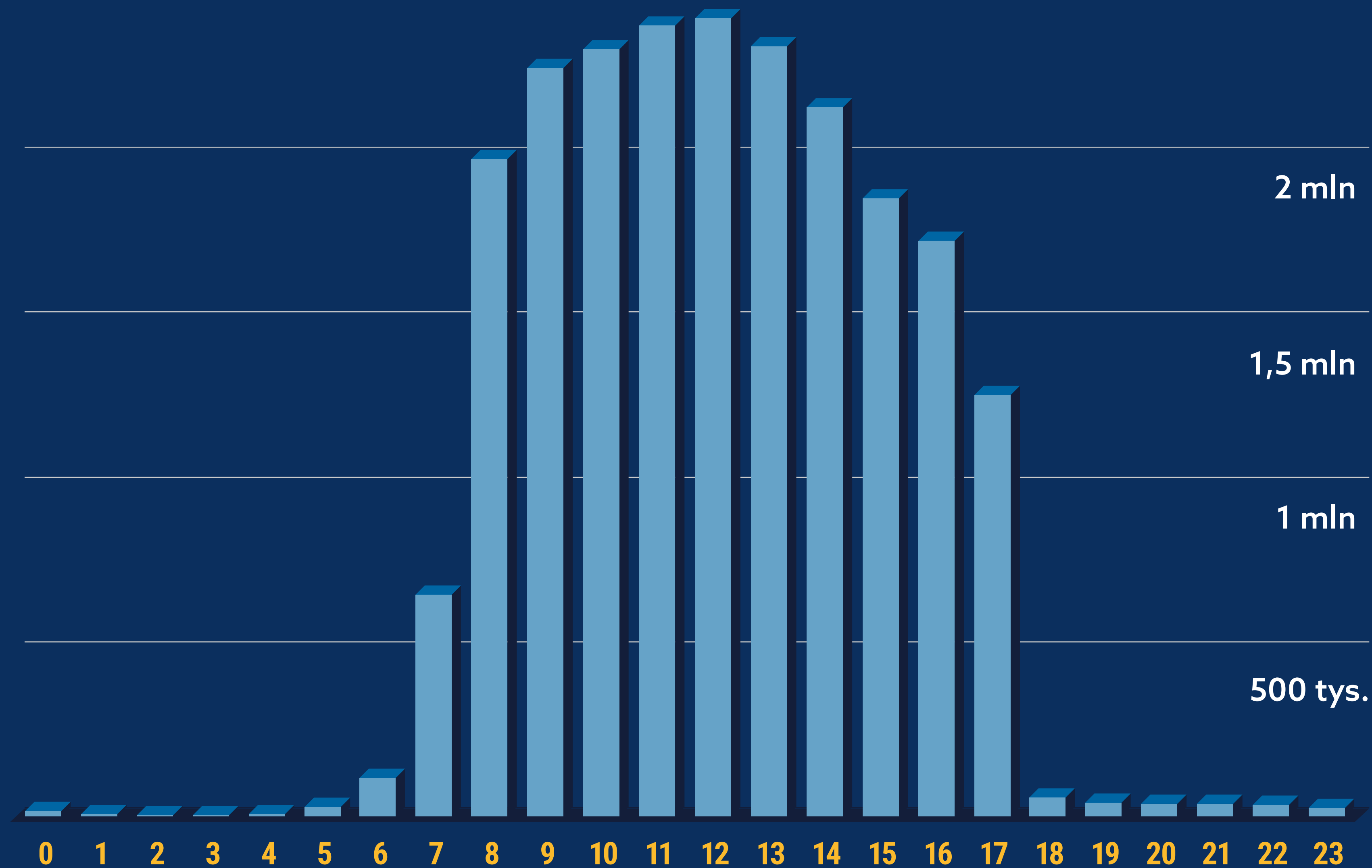
Pomiary prowadzone w dni robocze we wrześniu za pomocą samochodów e-kontroli na reprezentatywnym obszarze SPPN. Próbkę pomiarową - 3 000 miejsc

LICZBA TRANSAKCJI W SPPN

W ZALEŻNOŚCI
OD GODZINY



Miasto st. Warszawa



GODZINY FUNKCJONOWANIA SPPN w innych polskich miastach



Miasto

Koniec obowiązywania strefy

Gdańsk

20:00 (Sektor A)

Gdynia

20:00

Kraków

20:00

Poznań

20:00 (Strefa Śródmiejska)



Miasto st. Warszawa

GODZINY FUNKCJONOWANIA SPPN w innych europejskich miastach

Miasto

Koniec obowiązywania strefy

SZTOKHOLM

24 h / 7 dni w tygodniu

KOPENHAGA

24 h / 6 dni w tygodniu

LONDYN

m.in. 20:00, 22:00, 24 h / 7 dni w tygodniu

WILNO

18:00, 20:00, 22:00, 24:00

WIEDEŃ

22:00

BARCELONA

20:00

BERLIN

20:00

BUDAPESZT

20:00

PARYŻ

20:00

* W innych miastach europejskich zasady SPPN potrafią być znacznie bardziej złożone niż w Polsce. Godziny funkcjonowania i wysokość opłat (np. w Londynie czy Wilnie) są różne w zależności od dzielnicy lub mniejszego podobszaru z niej wydzielonego. Tabela przedstawia uproszczone informacje tj. przykładowe najdłużej działające strefy w wybranych miastach europejskich. Źródło: www.car-parking.eu



Miasto st. Warszawa

PROBLEM

Trudność w zaparkowaniu dla osób faktycznie mieszkających w strefie i posiadających wykupiony abonament.

Przypadki obchodzenia przepisów – po kilka pojazdów zarejestrowanych jest na ten sam adres, w tym również przez osoby niepłacące podatku w Warszawie.



Miasto st. Warszawa

PRZYCZYNA

Nielimitowana liczba abonamentów na pojedynczy lokal wydawanych w cenie 30 zł rocznie każdy.

Brak dodatkowych kryteriów decydujących o przyznaniu abonamentu.

ROZWIĄZANIE

Zmiana zasad wydawania abonamentu mieszkańca.

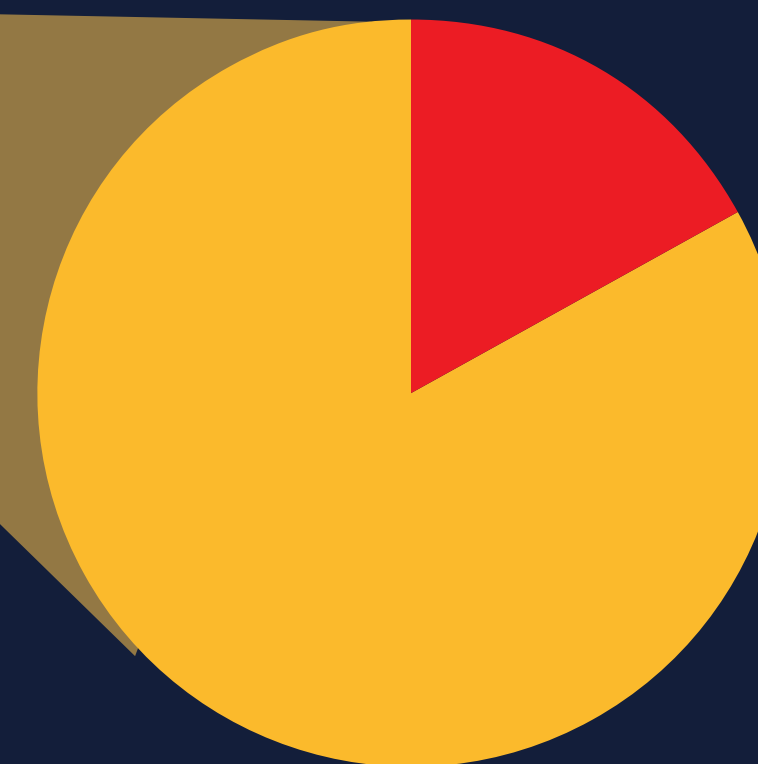
LICZBA MIEJSC POSTOJOWYCH W SPPN

37 800

36 861
liczba wydanych
abonamentów
mieszkańca
(stan na 12.10.2020 r.)



Około **17%** abonamentów
zostało wydanych na **drugi**
lub **kolejny samochód**
dla tego samego lokalu.



ZMIANA ZASAD WYDAWANIA ABONAMENTU MIESZKAŃCA



wydawanie abonamentów
oraz kart N+ **tylko dla osób
rozliczających PIT
w Warszawie**



stawka za abonament na obecnym
poziomie (30 zł rocznie)
tylko na pierwszy samochód
w gospodarstwie domowym

ustalenie stawki za drugi
i każdy kolejny samochód
na **1200 zł rocznie**

- możliwość rozłożenia na raty
- cena zbliżona do rocznego kosztu przejazdów komunikacją miejską w I strefie biletowej



Miasto st. Warszawa

*

Suma rocznych opłat za postój na terenie SPPN, wg. stawki godzinowej, wyniosłaby ponad 10 000 zł.

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

OCHOTA I ŻOLIBORZ

sierpień – październik

BADANIA I ANALIZY

- inwentaryzacja miejsc postojowych
- przygotowanie wstępnych propozycji zmian

październik – listopad

KONSULTACJE SPOŁECZNE

- spotkania online
- dyżury telefoniczne
- zbieranie uwag mailowo

listopad – grudzień

ANALIZA UWAG Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

- aktualizacja przygotowanych projektów
- raport z konsultacji



Miasto st. Warszawa

EWENTUALNE ROZSZERZENIA STREFY
JESIEŃ 2021 roku

Rozwój Strefy Płatnego Parkowania w Warszawie



Miasto st. Warszawa