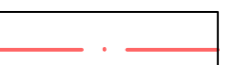





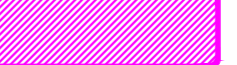

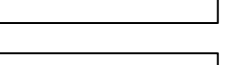

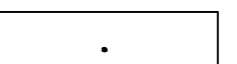


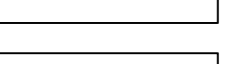
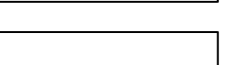
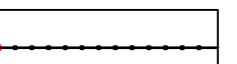
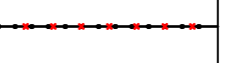
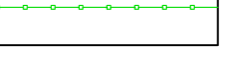
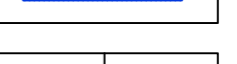
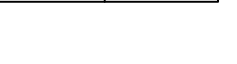



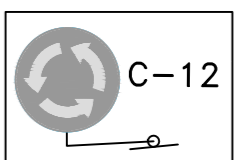
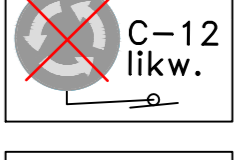
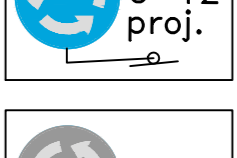
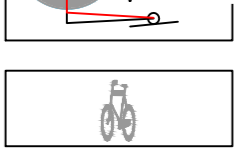
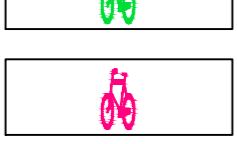



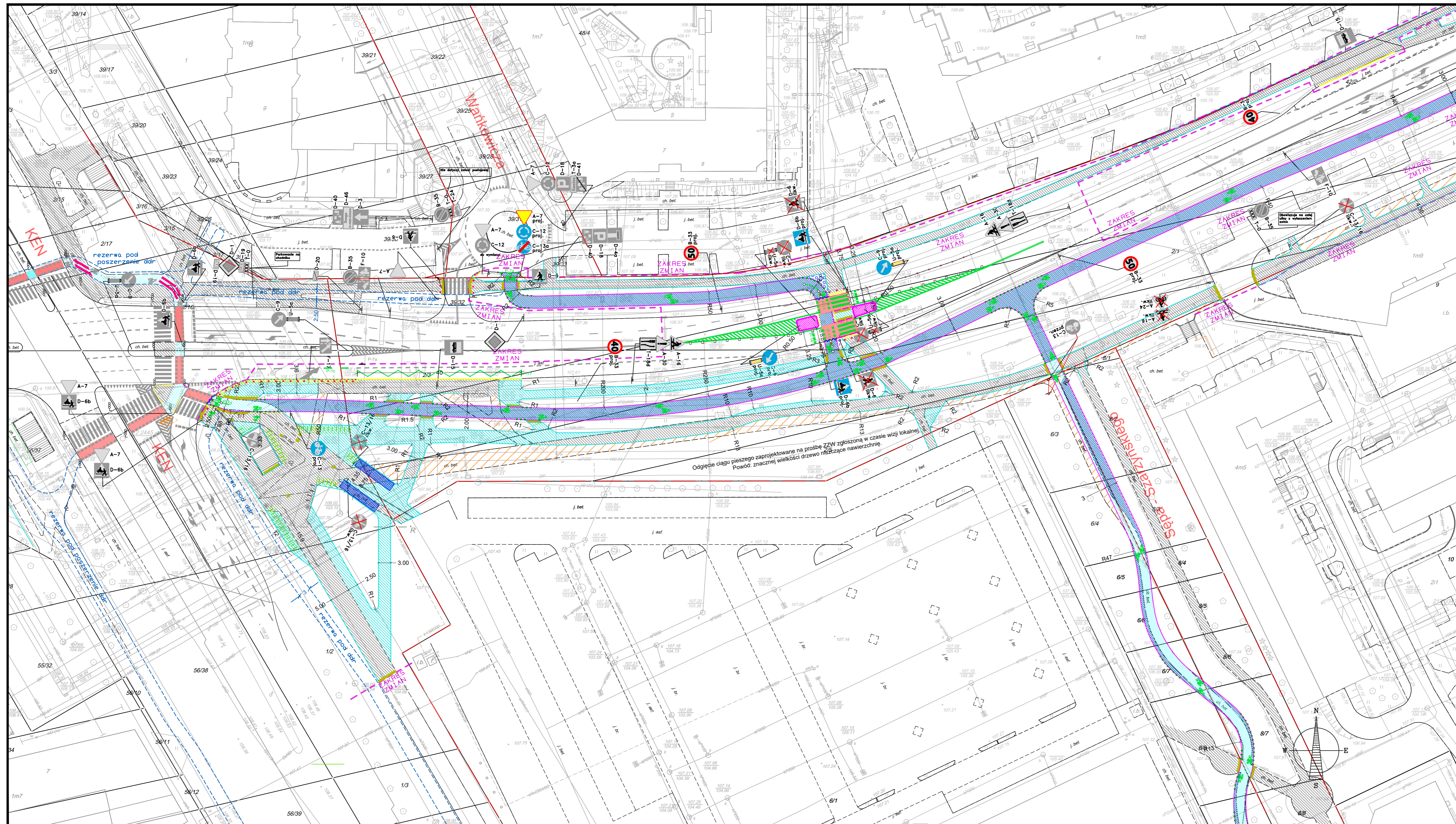
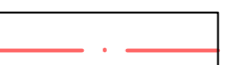




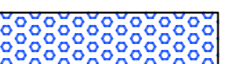
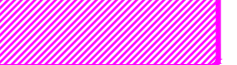

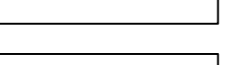
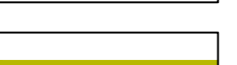
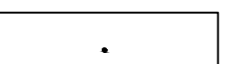


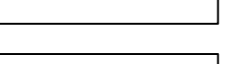
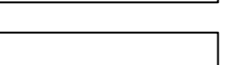
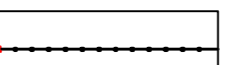
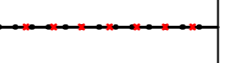
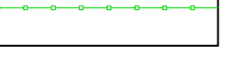
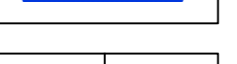
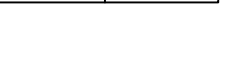





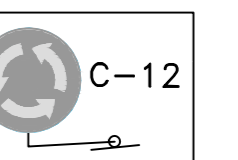
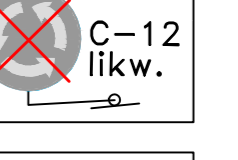

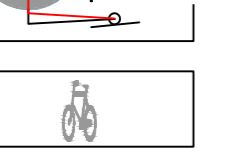



-  Granice pasów dróg objętych opracowaniem
-  Zakres przestrzenny zmian wprowadzanych opracowaniem
-  Istniejące | projektowane nawierzchnie dróg dla rowerów
-  Istniejące | projektowane nawierzchnie piesze
-  Nawierzchnia pieszka lub rowerowa likwidowana
-  Opaski buforowe z kostki kamiennej projektowane
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej wodoprzepuszczalnej
-  Projektowany ażyl pieszko-rowerowy
-  Projektowany krawężnik wtopiony
-  Projektowany systemowy krawężnik peronowy kamienny typu Kassel 16x30
-  Istniejące pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Projektowane pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Słupki blokujące U-12c istniejące (do wymiany na zgodny ze wzorem)
-  Słupki blokujące U-12c projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe barwy białej projektowane
-  Punktowe elementy fotoluminescencyjne, płaskie, barwy zielonej lub żółto-zielonej, projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy czerwonej (krawężnikowe) projektowane
-  Bariera U-12a likwidowana
-  Słupki U-12b z łańcuchem projektowane
-  Słupki U-12b z łańcuchem likwidowane
-  Wygrozdenia niskie typu ZOM projektowane
-  Wiata - parking rowerowy projektowany
-  Stojak rowerowy istniejący | projektowany


-  C-12 Znak pionowy istniejący do zachowania
-  C-12 likw. Znak pionowy istniejący do likwidacji
-  C-12 proj. Znak pionowy projektowany
-  C-12 przen. Znak pionowy do przeniesienia (strzałka wskazuje kierunek przeniesienia; czerwona linia pierwotną lokalizację)
-  Oznakowanie poziome istniejące do zachowania
-  Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome do likwidacji (zaznaczone tylko w przypadku możliwych niejasności)

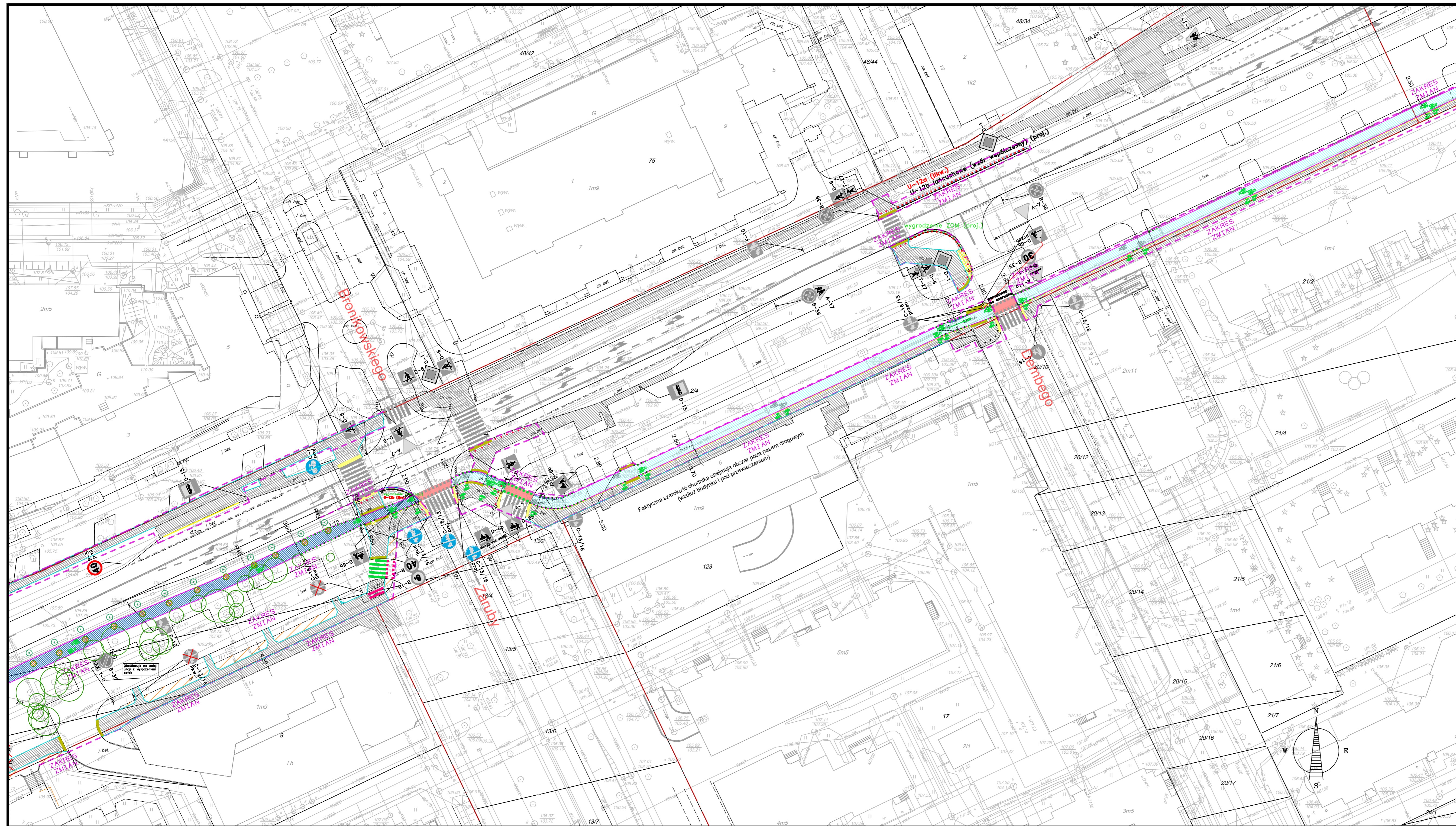
 PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa			
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
FUNKCJA:	MIĘJ. I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Opracowanie:	mgr inż. Hubert J. Perliński		
Nazwa projektu:	Zagospodarowanie pasa drogowego ul. Wąwózowej (5604W) w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy na odcinku al.KEN - Rosoła/Reaksowa		
Nazwa rysunku:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr rysunku (arkusz):
DROGI	1:500	09.2020	2 (3 z 3)







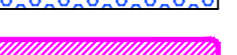
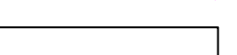
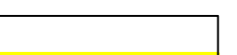
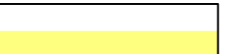



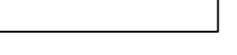
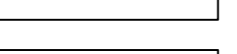
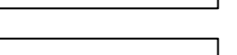
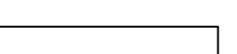

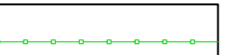






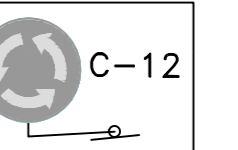
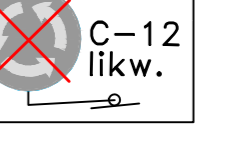


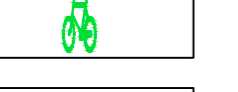


-  Granice pasów dróg objętych opracowaniem
-  Zakres przestrzenny zmian wprowadzanych opracowaniem
-  Istniejące | projektowane nawierzchnie drogi dla rowerów
-  Istniejące | projektowane nawierzchnie piesze
-  Nawierzchnia piesza lub rowerowa likwidowana
-  Opaski buforowe z kostki kamiennej projektowane
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej wodoprzepuszczalnej
-  Projektowany ażyl pieszo-rowerowy
-  Projektowany krawężnik wtopiony
-  Projektowany systemowy krawężnik peronowy kamienny typu Kassel 16x30
-  Istniejące pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Projektowane pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Słupek blokujący U-12c istniejący (do wymiany na zgodny ze wzorem)
-  Słupek blokujący U-12c projektowany
-  Punktowe elementy odblaskowe barwy białej projektowane
-  Punktowe elementy fotoluminescencyjne, płaskie, barwy zielonej lub żółto-zielonej, projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy czerwonej (krawężnikowe) projektowane
-  Bariery U-12a likwidowane
-  Słupki U-12b z łańcuchem projektowane
-  Słupki U-12b z łańcuchem likwidowane
-  Wygradzenia niskie typu ZOM projektowane
-  Wiata - parking rowerowy projektowany
-  Stojak rowerowy istniejący | projektowany

-  C-12 Znak pionowy istniejący do zachowania
-  C-12 likw. Znak pionowy istniejący do likwidacji
-  C-12 proj. Znak pionowy projektowany
-  C-12 przen. Znak pionowy do przeniesienia (strzałka wskazuje kierunek przeniesienia; czerwona linia pierwotną lokalizację)
-  Oznakowanie poziome istniejące do zachowania
-  Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome do likwidacji (zaznaczone tylko w przypadku możliwych niejasności)

 PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa			
JEDYNOSTKA PROJEKTOWA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
FUNKCJA:	MIĘJ. I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Opracowanie:	mgr inż. Hubert J. Perliński		
Nazwa projektu:	Zagospodarowanie pasa drogowego ul. Wawozowej (5604W) w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy na odcinku al.KEN - Rosłoń/Relaksowa		
Nazwa rysunku:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Brutto:	Skała:	Data:	Nr rysunku (arkusz):
DRUGI	1:500	09.2020	2 (1 z 3)



-  Granice pasów dróg objętych opracowaniem
-  Zakres przestrzenny zmian wprowadzanych opracowaniem
-  Istniejące | projektowane nawierzchnie dróg dla rowerów
-  Istniejące | projektowane nawierzchnie piesze
-  Nawierzchnia piesza lub rowerowa likwidowana
-  Opaski buforowe z kostki kamiennej projektowane
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej wodoprzepuszczalnej
-  Projektowany azyl pieszo-rowerowy
-  Projektowany krawężnik wtopiony
-  Projektowany systemowy krawężnik peronowy kamienny typu Kassel 16x30
-  Istniejące pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Projektowane pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Słupek blokujący U-12c istniejący (do wymiany na zgodny ze wzorem)
-  Słupek blokujący U-12c projektowany
-  Punktowe elementy odblaskowe barwy białej projektowane
-  Punktowe elementy fotoluminescencyjne, płaskie, barwy zielonej lub żółto-zielonej, projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy czerwonej (krawężnikowe) projektowane
-  Bariera U-12a likwidowana
-  Słupki U-12b z łańcuchem projektowane
-  Słupki U-12b z łańcuchem likwidowane
-  Wygrozdzenia niskie typu ZOM projektowane
-  Wiata - parking rowerowy projektowany
-  Stojak rowerowy istniejący | projektowany

-  C-12 Znak pionowy istniejący do zachowania
-  C-12 likw. Znak pionowy istniejący do likwidacji
-  C-12 proj. Znak pionowy projektowany
-  C-12 przen. Znak pionowy do przeniesienia (strzałka wskazuje kierunek przeniesienia; czerwona linia pierwotną lokalizację)
-  Oznakowanie poziome istniejące do zachowania
-  Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome do likwidacji (zaznaczone tylko w przypadku możliwych niejasności)

 PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa			
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
FUNKCJA:	MIĘ NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Opracowanie:	mgr inż. Hubert J. Perliński		
Nazwa projektu:	Zagospodarowanie pasa drogowego ul. Wąwozowej (5604W) w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy na odcinku al.KEN - Rosola/Relaksowa		
Nazwa rysunku:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr rysunku (arkusz):
DROGI	1:500	09.2020	2 (2 z 3)