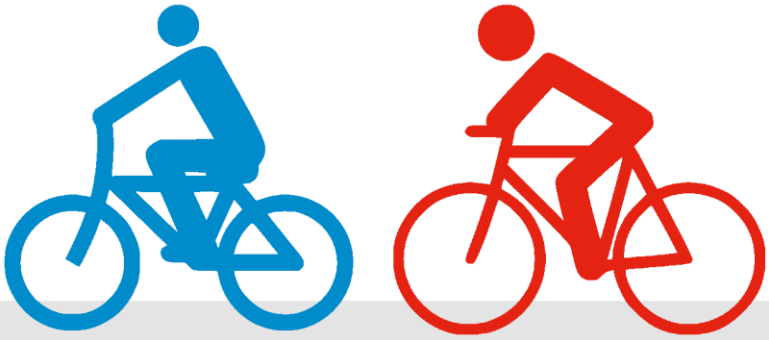


Załącznik
ze szczegółowymi wynikami
Pomiary ruchu rowerowego 2020

Warszawa

wrzesień 2020 r.

SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie

Wykonawca:

SIMRUN P.Ostaszewski Spółka Jawna

Zespół autorski:

mgr inż. Dawid Dudek

mgr inż. Piotr Ostaszewski

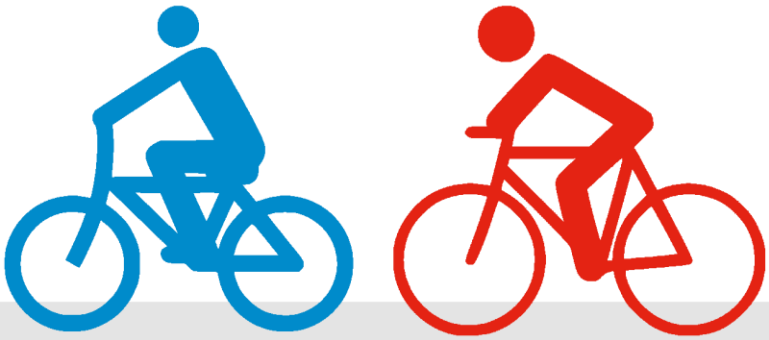
SPIS TREŚCI

Pomiary ręczne ... 7
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych – rysunek 1 ... 8
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych – rysunek 2 ... 9
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych – rysunek 3 ... 10
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych – rysunek 4 ... 11
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych – rysunek 5 ... 11
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych – rysunek 6 ... 12
Punkt 1 – Anielewicza przy Andersa ... 13
Punkt 2 – Puławska przy Domaniewskiej (cały przekrój) ... 14
Punkt 2.1 – Puławska przy Domaniewskiej ... 15
Punkt 2.2 – Puławska przy Domaniewskiej ... 16
Punkt 4 – Wybrzeże Szczecińskie przy moście Świętokrzyskim ... 18
Punkt 5 – Ul. Jana Pawła II przy Grzybowskiej (cały przekrój) ... 19
Punkt 5.1 – Wybrzeże Szczecińskie przy moście Świętokrzyskim ... 20
Punkt 5.2 – al. Jana Pawła II przy Grzybowskiej i Grzybowska ... 21
Punkt 5.3 – al. Jana Pawła II przy Grzybowskiej i Grzybowska ... 22
Punkt 6 – al. Prymasa Tysiąclecia przy Kasprzaka (cały przekrój) ... 23
Punkt 6.1 – al. Prymasa Tysiąclecia przy Kasprzaka ... 24
Punkt 6.2 – al. Prymasa Tysiąclecia przy Kasprzaka ... 25
Punkt 6.3 – al. Prymasa Tysiąclecia przy Kasprzaka ... 26
Punkt 7 – Marszałkowska przy Pięknej ... 27
Punkt 8 – Odrowąża przed rondem Żaba (cały przekrój przy Św. Wincentego) ... 28
Punkt 8.1 – Odrowąża przed Rondem Żaba ... 29
Punkt 8.2 – Odrowąża przed Rondem Żaba ... 30
Punkt 8.3 – Odrowąża przed Rondem Żaba ... 31
Punkt 9– al. Jana Pawła II przy Stawki (cały przekrój) ... 32
Punkt 9.1 – al. Jana Pawła II przy Stawki ... 33
Punkt 9.2 – al. Jana Pawła II przy Stawki ... 34
Punkt 10 – Marymoncka/Podleśna ... 35
Punkt 12 – Trasa Świętokrzyska / Kijowska (cały przekrój) ... 36
Punkt 12.1 – Trasa Świętokrzyska/Kijowska ... 37

Punkt 12.2 – Trasa Świętokrzyska/Kijowska ... 38
Punkt 13 – Grochowska / Rondo Wiatraczna (cały przekrój) ... 39
Punkt 13.1 – Grochowska/rondo Wiatraczna ... 40
Punkt 13.2 – Grochowska/rondo Wiatraczna ... 41
Punkt 14 – Bora - Komorowskiego ... 42
Punkt 15 – Wał Miedzeszyński / Afrykańska (cały przekrój) ... 43
Punkt 15.1 – Wał Miedzeszyński/Afrykańska ... 44
Punkt 15.2 – Wał Miedzeszyński/Afrykańska ... 45
Punkt 16 – Czerniakowska (cały przekrój) ... 46
Punkt 16.1 – Czerniakowska ... 47
Punkt 16.2 – Czerniakowska ... 48
Punkt 17 – Waryńskiego (cały przekrój) ... 49
Punkt 17.1 – Waryńskiego ... 50
Punkt 17.2 – Waryńskiego ... 51
Punkt 18 – al. Niepodległości (cały przekrój) ... 52
Punkt 18.1 – al. Niepodległości ... 53
Punkt 18.2 – al. Niepodległości ... 54
Punkt 19 – Wołoska (Boboli) (cały przekrój) ... 55
Punkt 19.1 – Wołowska (Boboli) ... 56
Punkt 19.2 – Wołowska (Boboli) ... 57
Punkt 20 – Wawelska / pomnik Lotnika (cały przekrój) ... 58
Punkt 20.1 – Wawelska/pomnik Lotnika ... 59
Punkt 20.2 – Wawelska/pomnik Lotnika ... 60
Punkt 21 – Leszno ... 61
Punkt 22 – Powązkowska (cały przekrój) ... 62
Punkt 22.1 – Powązkowska ... 63
Punkt 22.2 – Powązkowska ... 64
Punkt 23 – al. Jana Pawła II –wiadukt (cały przekrój) ... 65
Punkt 23.1 – al. Jana Pawła II –wiadukt ... 66
Punkt 23.2 – al. Jana Pawła II –wiadukt ... 67
Punkt 24 – Mickiewicza (cały przekrój) ... 68
Punkt 24.1 – Mickiewicza ... 69
Punkt 24.2 – Mickiewicza ... 70

Punkt 25 – al. Prymasa Tysiąclecia 71
Punkt 26 – Modlińska 72
Punkt 27 – Al. Jerozolimskie (cały przekrój) 73
Punkt 27.1 – Al. Jerozolimskie 74
Punkt 27.2 – Al. Jerozolimskie 75
Punkt 28 – Puławska - wyścigi (cały przekrój) 76
Punkt 28.1 – Puławska - wyścigi 77
Punkt 28.2 – Puławska - wyścigi 78
Punkt 29 – Połczyńska 79
Punkt 30– Wał Miedzeszyński/Kadetów (cały przekrój) 80
Punkt 30.1– Wał Miedzeszyński/Kadetów 81
Punkt 30.2– Wał Miedzeszyński/Kadetów 82
Punkt M1– Most Siekierkowski (cały przekrój) 83
Punkt M1.1– Most Siekierkowski 84
Punkt M1.2– Most Siekierkowski 85
Punkt M2– Most Łazienkowski (cały przekrój) 86
Punkt M2.1– Most Łazienkowski 87
Punkt M2.2– Most Łazienkowski 88
Punkt M3– Most Poniatowskiego (cały przerkój) 89
Punkt M3.1– Most Poniatowskiego 90
Punkt M3.2– Most Poniatowskiego 91
Punkt M4– Most Świętokrzyski (cały przekrój) 92
Punkt M4.1– Most Świętokrzyski 93
Punkt M4.2– Most Świętokrzyski 94
Punkt M5– Most Śląsko - Dąbrowski (cały przekrój) 95
Punkt M5.1– Most Śląsko - Dąbrowski 96
Punkt M5.2– Most Śląsko - Dąbrowski 97
Punkt M6– Most Grota - Roweckiego (cały przekrój) 98
Punkt M6.1– Most Grota - Roweckiego 99
Punkt M6.2– Most Grota - Roweckiego 100
Punkt M7– Most Skłodowskiej - Curie 101
Pomiary automatyczne 102
Punkt 1 – ul. Banacha - ul. Żwirki i Wigury (totem) 103

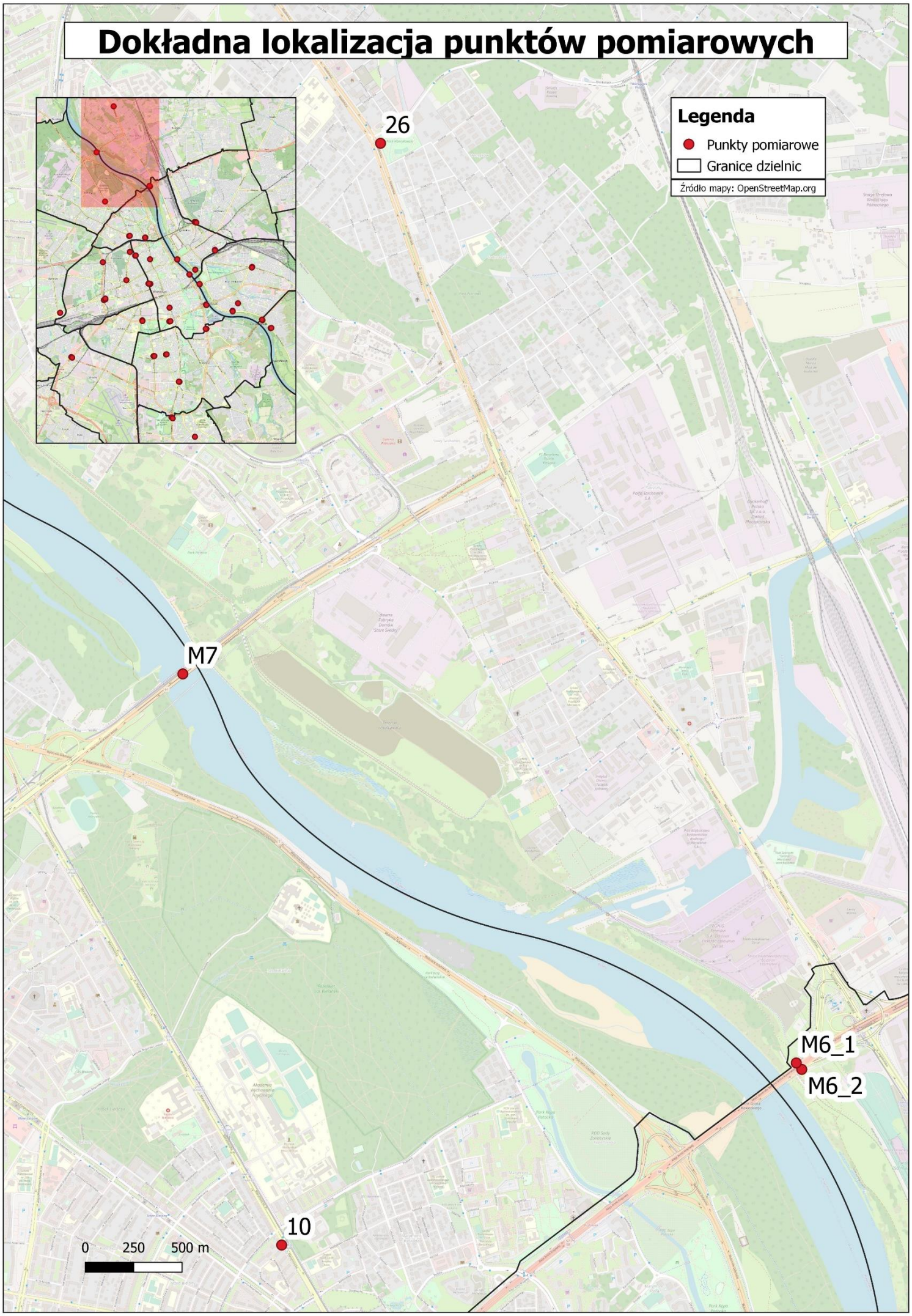
Punkt 2 – ul. Żwirki i Wigury - ul. Trojdena (wschód) ... 105
Punkt 3 – ul. Marszałkowska ... 107
Punkt 4 – ul. Świętokrzyska – ul. Emilii Plater (północ) ... 109
Punkt 5 – ul. Wysockiego ... 111
Punkt 6 – Al. USA - północ ... 113
Punkt 7 – Al. USA - południe ... 115
Punkt 8 – Dworzec Wileński (al. Solidarności) ... 117
Punkt 9 – ul. Żwirki i Wigury - ul. 1 sierpnia ... 119
Punkt 10 – Nadwiślański Szlak Rowerowy - Most Gdański ... 121
Punkt 11 – Nadwiślański Szlak Rowerowy - Solec ... 123
Punkt 12 – ul. Okopowa (Rondo Radosława) ... 125
Punkt 13 – ul. Towarowa ... 127
Punkt 14 – Al. Jerozolimskie - południe ... 129
Punkt 15 – ul. Wybrzeże Helskie (Most Gdański) ... 131
Punkt 16 – Al. Jerozolimskie – północ ... 133
Punkt 17 – ul. Wiertnicza ... 135
Punkt 18 – ul. Radzymińska - ul. Bystra ... 137
Punkt 19 – ul. Bazyliańska ... 139
Punkt 20 – ul. Czerniakowska – (wschód) ... 141
Punkt 21 – ul. Radzymińska - ul. Jórskiego ... 143
Punkt 22 – Nadwiślański Szlak Rowerowy - Solec ... 145
Punkt 23 – ul. Czerniakowska – (zachód) ... 147
Punkt 24 – ul. Przyczółkowa ... 149
Punkt 26 – ul. Jagiellońska ... 151
Punkt 27 – ul. Marsa ... 153
Punkt 29 – Nadwiślański Szlak Rowerowy - Most Gdański ... 155
Punkt 30 – Praska ścieżka rekreacyjna ... 157
Punkt 31 – ul. Szaserów (północ) ... 159
Punkt 33 – ul. Świętokrzyska – ul. Emilii Plater (południe) ... 161
Punkt 34 – ul. Świętokrzyska - ul. Zielna (totem) ... 163
Punkt 35 – Dworzec Wileński (ul. Targowa) ... 165



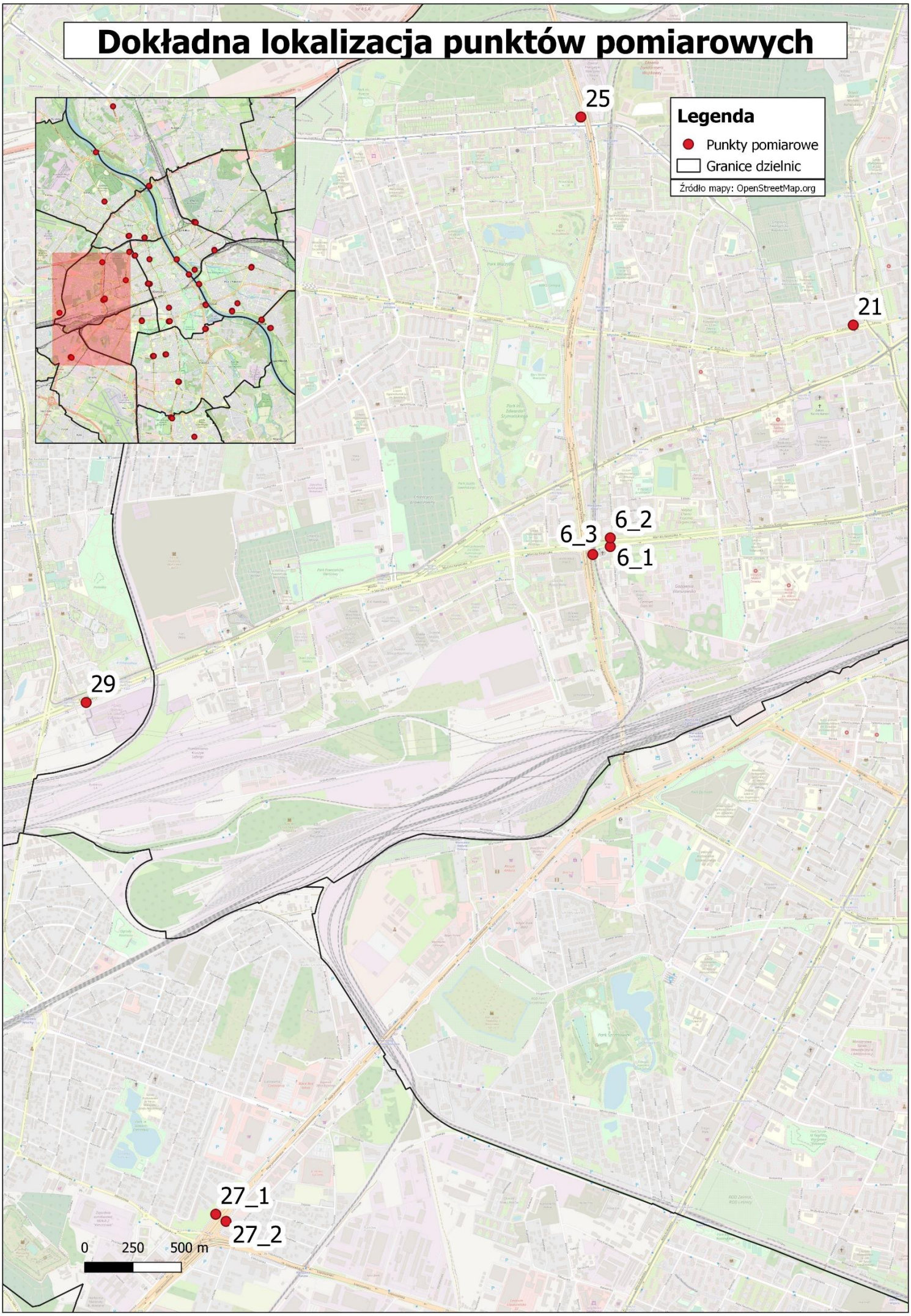
Pomiary ręczne

Wartości w słupkach wyrażone zostały w pojazdach [poj.]

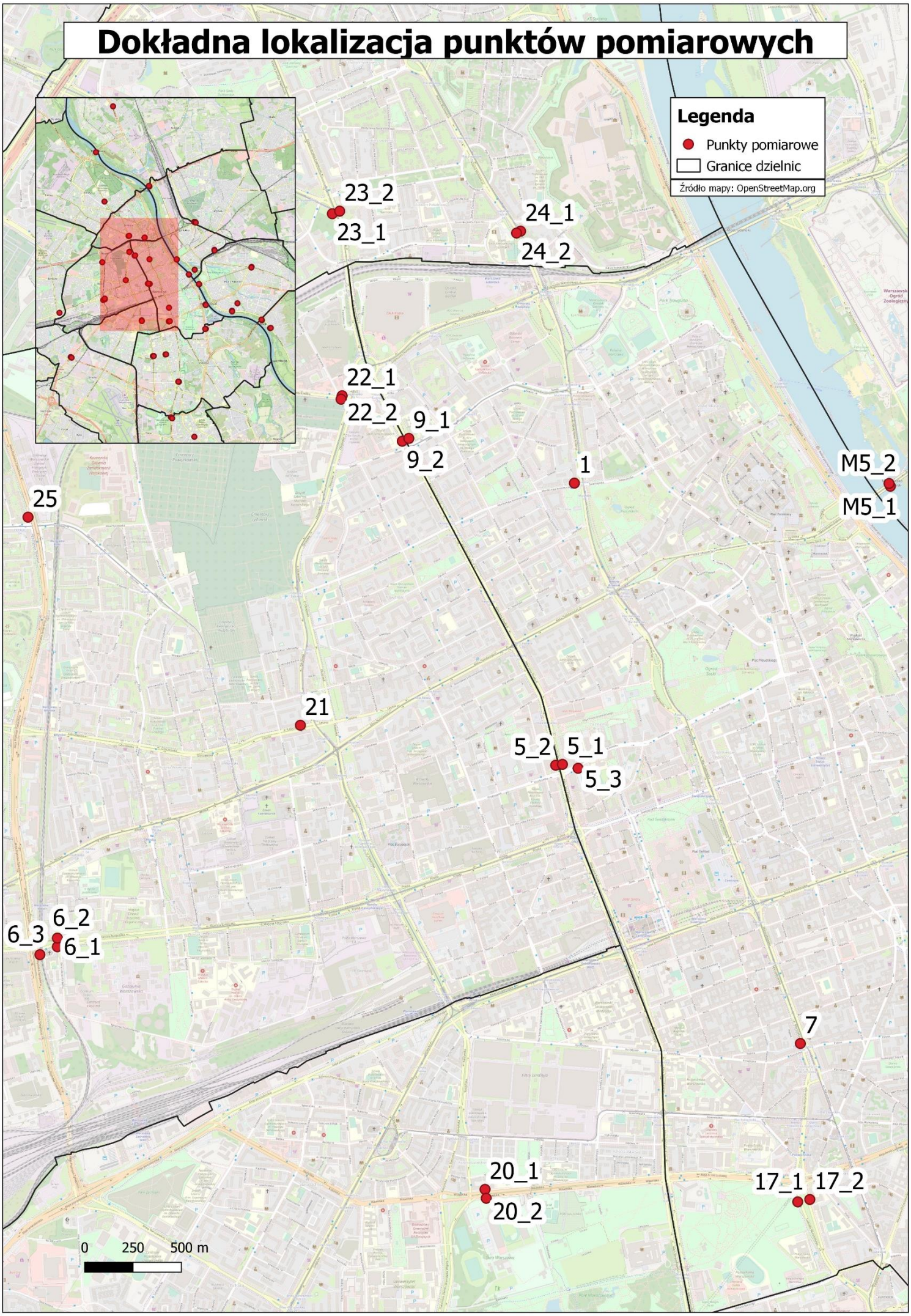
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych



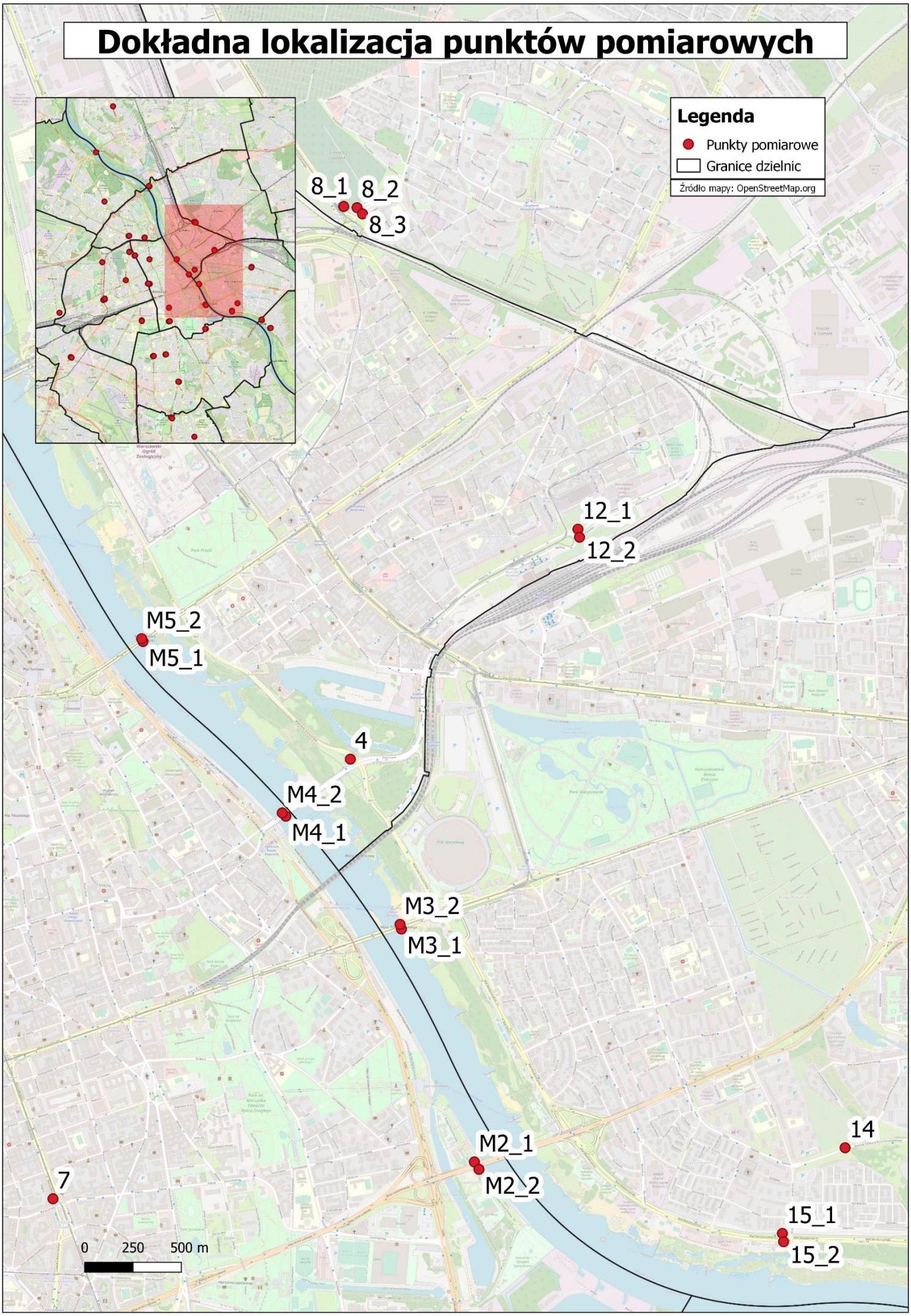
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych



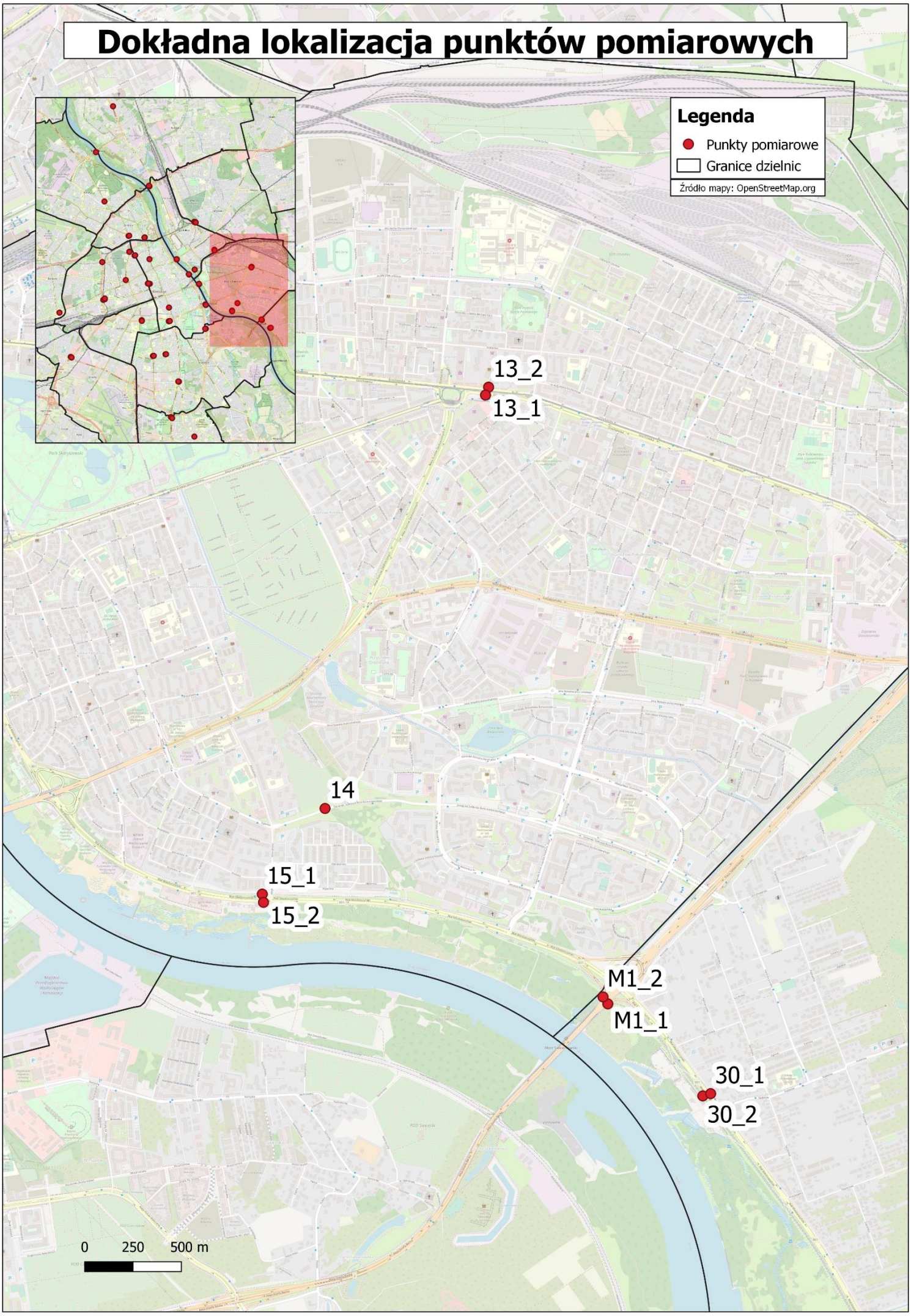
Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych



Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych



Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych



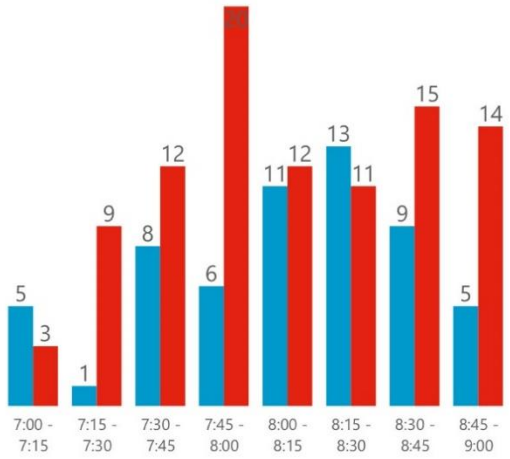
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 1 - Anielewicza przy Andersa

Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



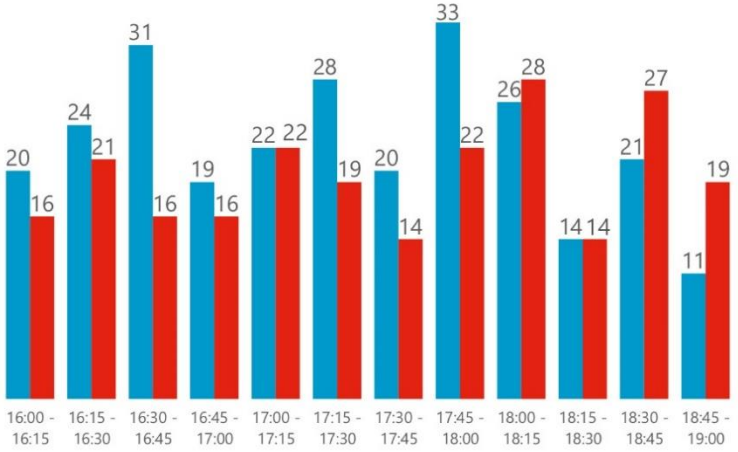
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 97 [Poj / h]

z centrum: 58 [Poj / h]

do centrum: 39 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



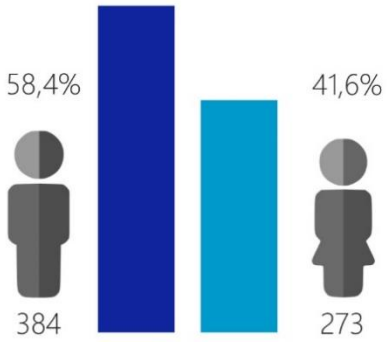
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 190 [Poj / h]

z centrum: 83 [Poj / h]

do centrum: 107 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

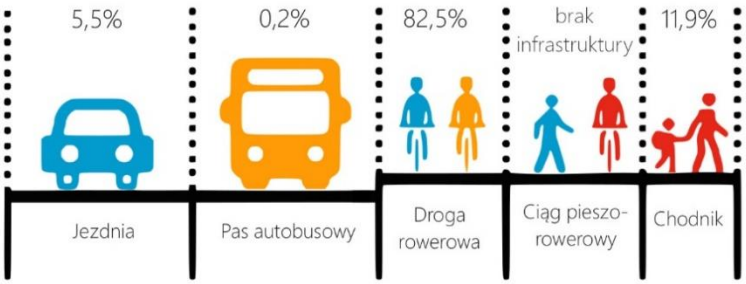
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	58,14%
Rower Miejski	24,66%
Veturilo	11,11%
Hulajnoga	5,18%
Deskorolka	0,61%
Rolki	0,30%

Wykorzystywana infrastruktura



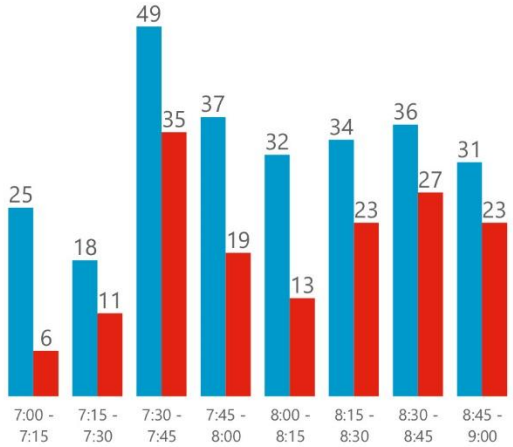
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 2 - Puławska przy Domaniewskiej

Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



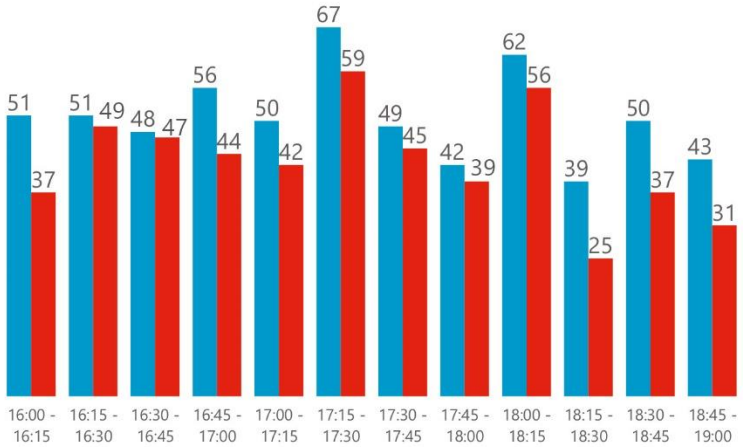
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 242 [Poj / h]

z centrum: 90 [Poj / h]

do centrum: 152 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



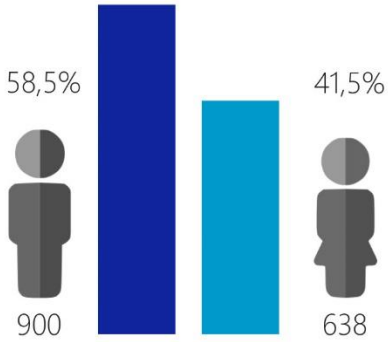
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:30 - 17:30 → 413 [Poj / h]

z centrum: 192 [Poj / h]

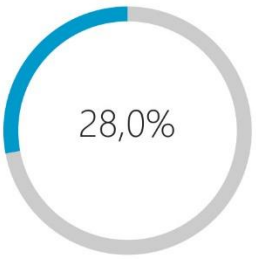
do centrum: 221 [Poj / h]

Struktura płci

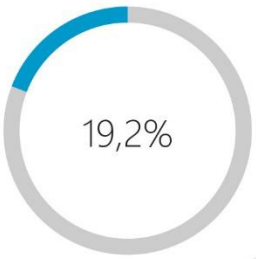


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



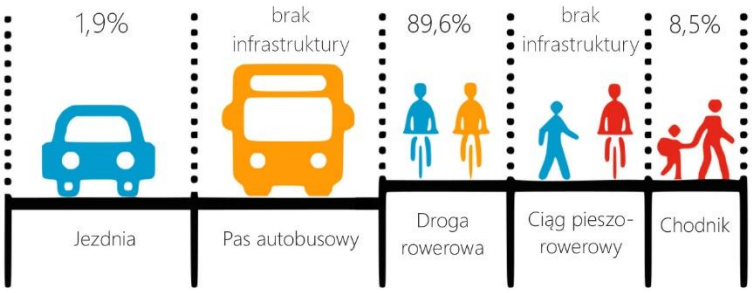
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	63,07%
Rower Miejski	27,37%
Veturilo	4,68%
Hulajnoga	4,23%
Rolki	0,46%
Deskorolka	0,19%

Wykorzystywana infrastruktura



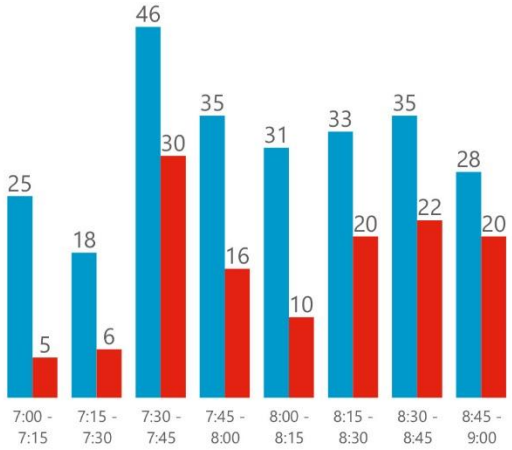
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 2.1 - Puławska przy Domaniewskiej

Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



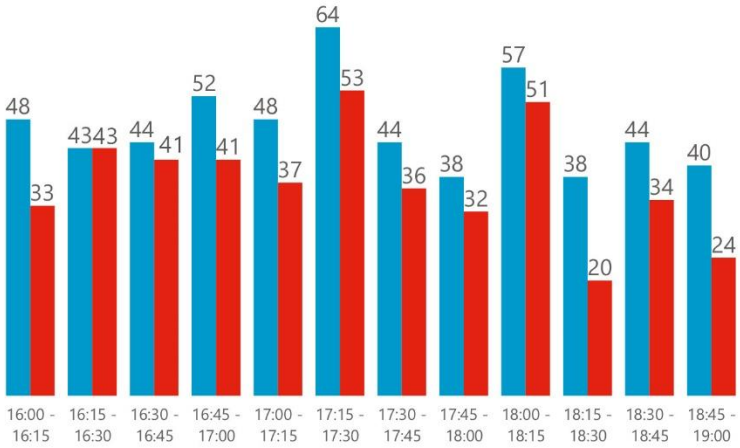
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 221 [Poj / h]

z centrum: 76 [Poj / h]

do centrum: 145 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



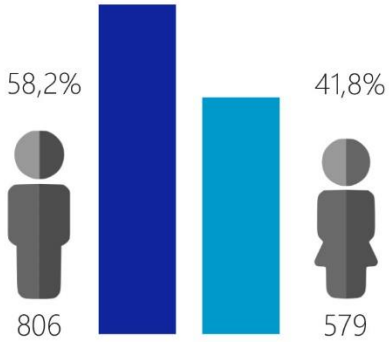
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:30 - 17:30 → 380 [Poj / h]

z centrum: 172 [Poj / h]

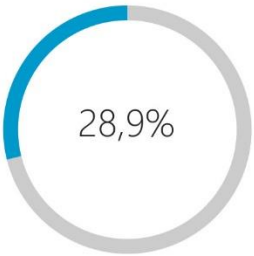
do centrum: 208 [Poj / h]

Struktura płci

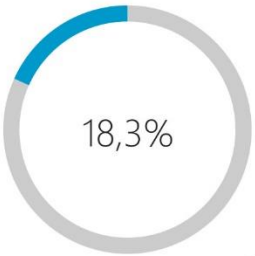


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



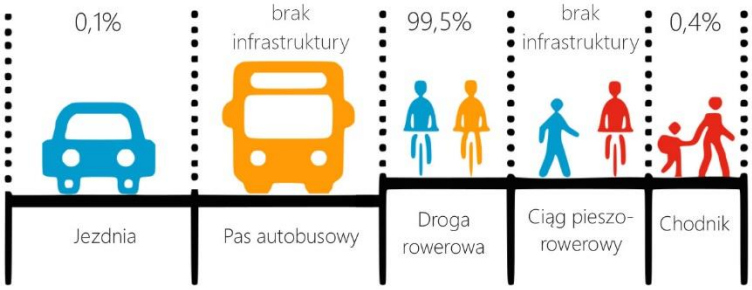
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	63,25%
Rower Miejski	27,51%
Veturilo	4,48%
Hulajnoga	4,33%
Rolki	0,36%
Deskorolka	0,07%

Wykorzystywana infrastruktura



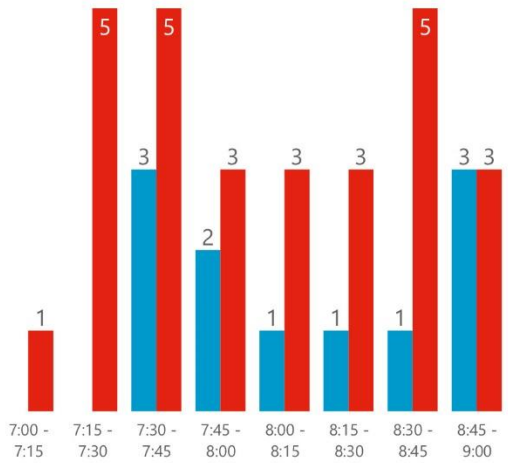
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 2.2 - Puławska przy Domaniewskiej

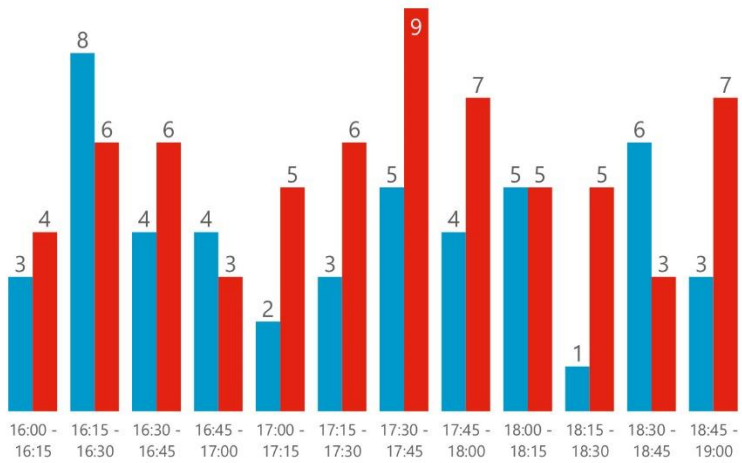
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 22 [Poj / h]

z centrum: 16 [Poj / h]

do centrum: 6 [Poj / h]

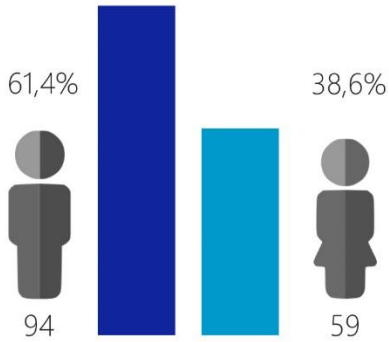
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 44 [Poj / h]

z centrum: 27 [Poj / h]

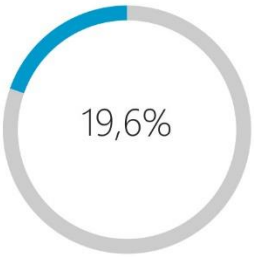
do centrum: 17 [Poj / h]

Struktura płci

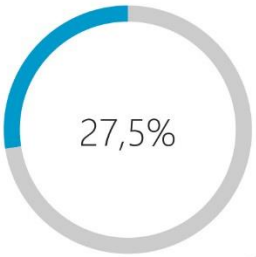


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	61,44%
Rower Miejski	26,14%
Veturilo	6,54%
Hulajnoga	3,27%
Deskorolka	1,31%
Rolki	1,31%

Wykorzystywana infrastruktura

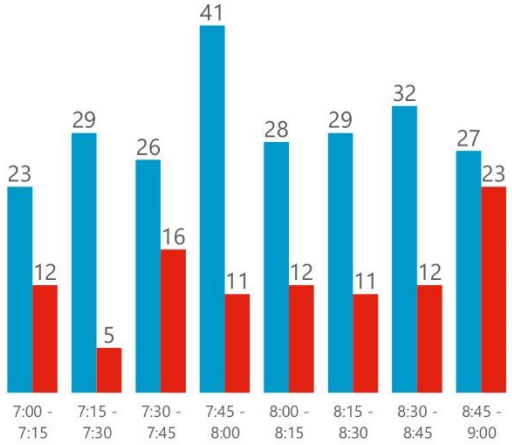
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 3 - al. KEN przy Ciszewskiego

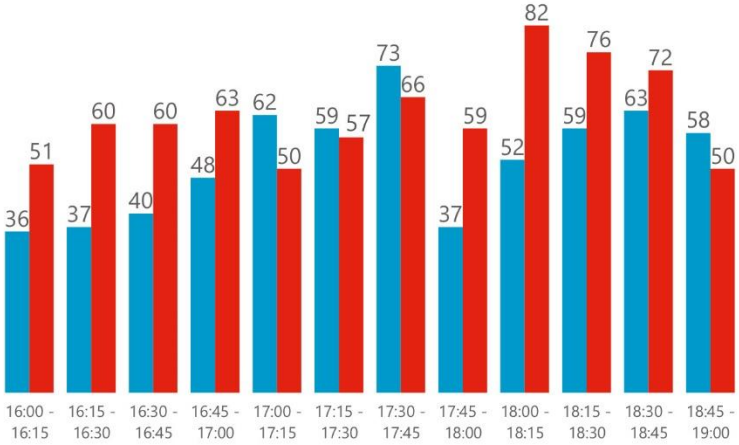
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 176 [Poj / h]

z centrum: 46 [Poj / h]

do centrum: 130 [Poj / h]

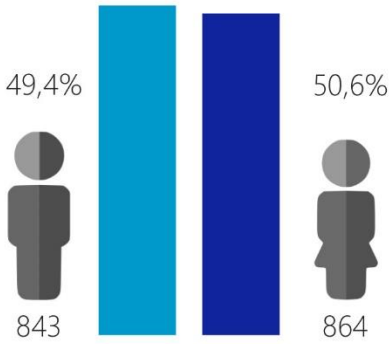
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 512 [Poj / h]

z centrum: 280 [Poj / h]

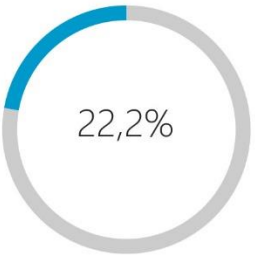
do centrum: 232 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

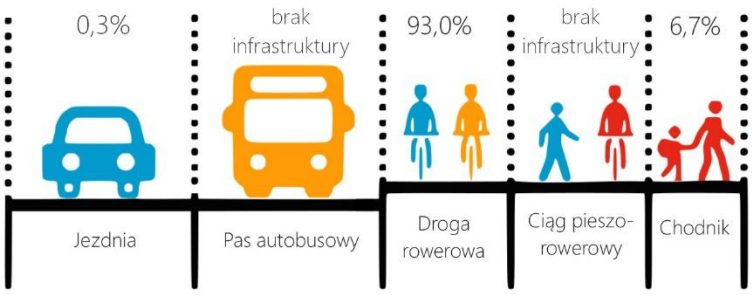


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	53,95%
Rower Miejski	37,02%
Veturilo	4,86%
Hulajnoga	2,99%
Deskorolka	0,59%
Rolki	0,59%

Wykorzystywana infrastruktura



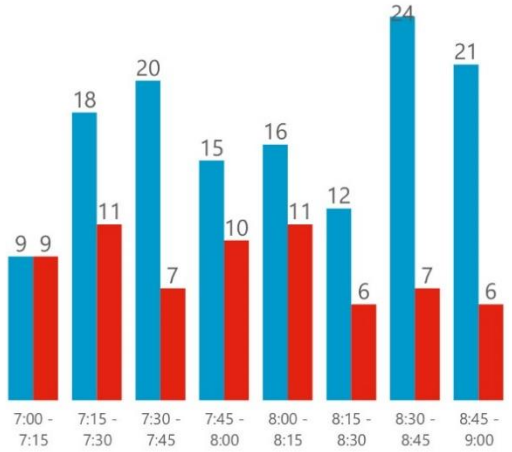
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 4 - Wybrzeże Szczecińskie przy moście Świętokrzyskim

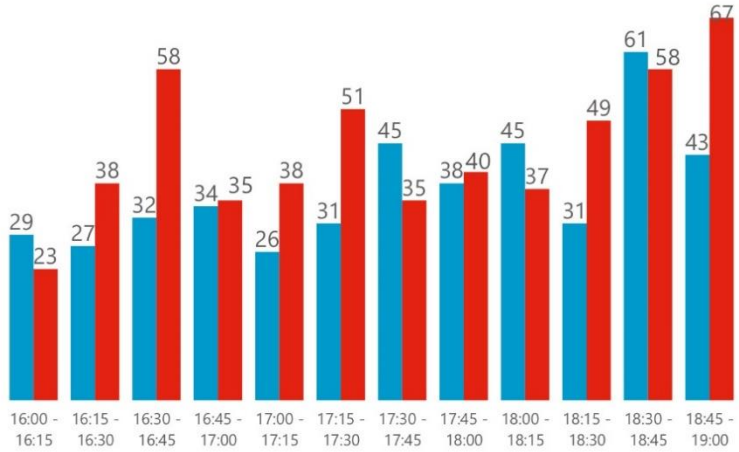
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 108 [Poj / h]

z centrum: 39 [Poj / h]

do centrum: 69 [Poj / h]

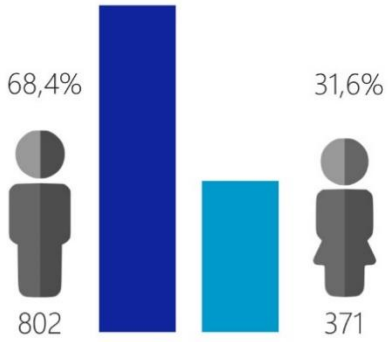
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 391 [Poj / h]

z centrum: 211 [Poj / h]

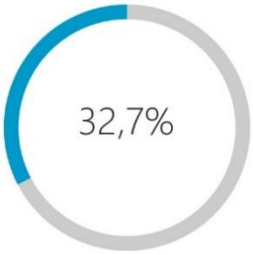
do centrum: 180 [Poj / h]

Struktura płci

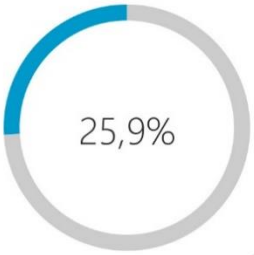


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



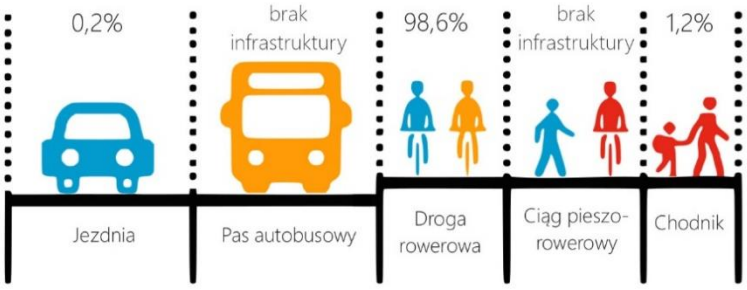
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	78,35%
Rower Miejski	13,38%
Veturilo	5,63%
Hulajnoga	2,55%
Rolki	0,09%

Wykorzystywana infrastruktura



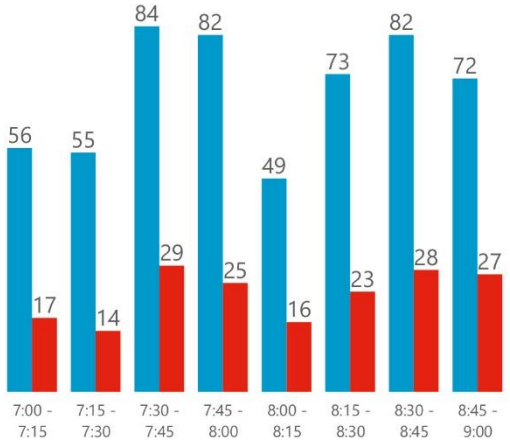
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 5 - al. Jana Pawła II przy Grzybowskiej

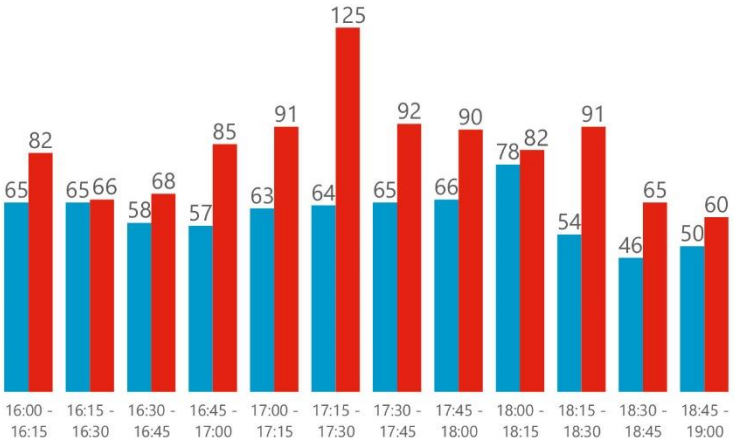
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 381 [Poj / h]

z centrum: 93 [Poj / h]

do centrum: 288 [Poj / h]

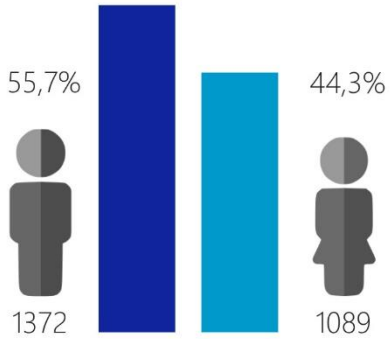
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 656 [Poj / h]

z centrum: 398 [Poj / h]

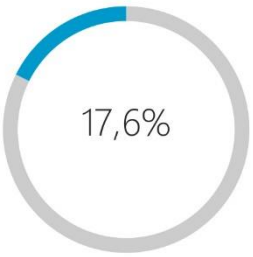
do centrum: 258 [Poj / h]

Struktura płci

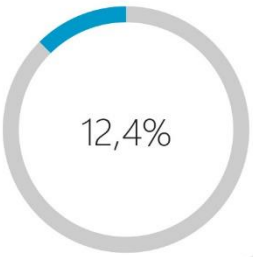


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



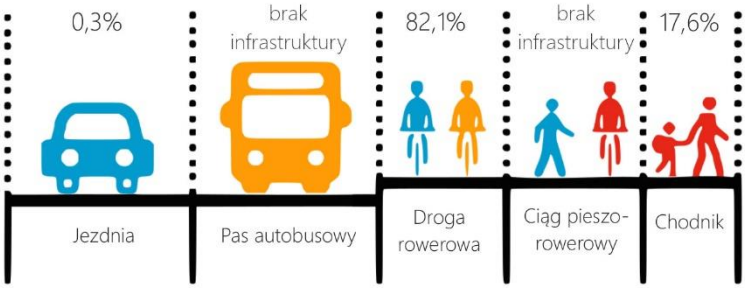
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	54,04%
Rower Miejski	26,25%
Veturilo	12,84%
Hulajnoga	6,42%
Deskorolka	0,24%
Rolki	0,21%

Wykorzystywana infrastruktura



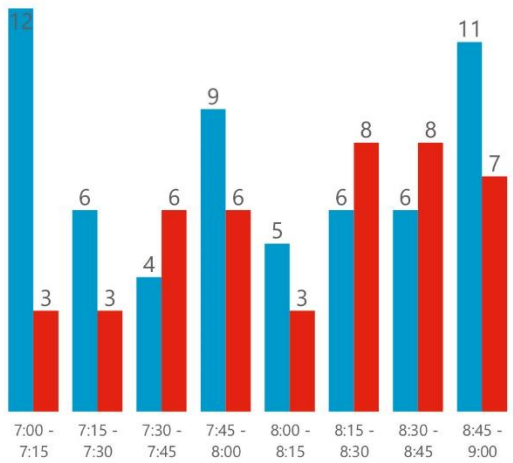
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 5.1 - al. Jana Pawła II przy Grzybowskiej i Grzybowska

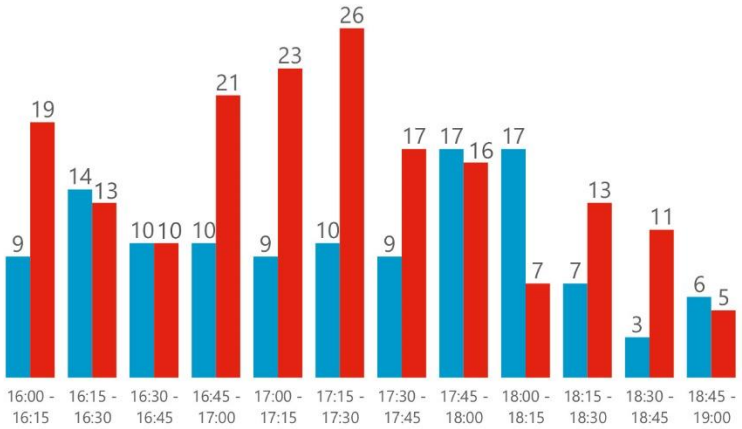
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 54 [Poj / h]

z centrum: 26 [Poj / h]

do centrum: 28 [Poj / h]

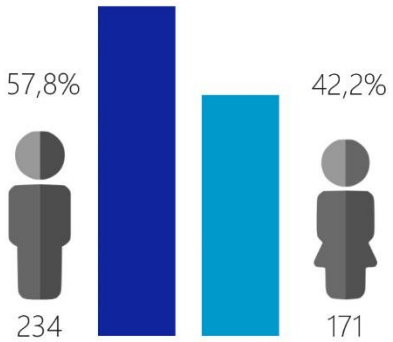
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 127 [Poj / h]

z centrum: 82 [Poj / h]

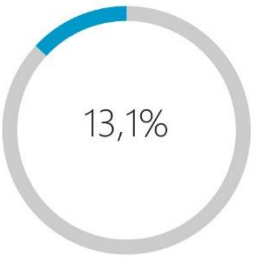
do centrum: 45 [Poj / h]

Struktura płci

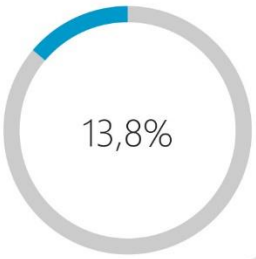


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



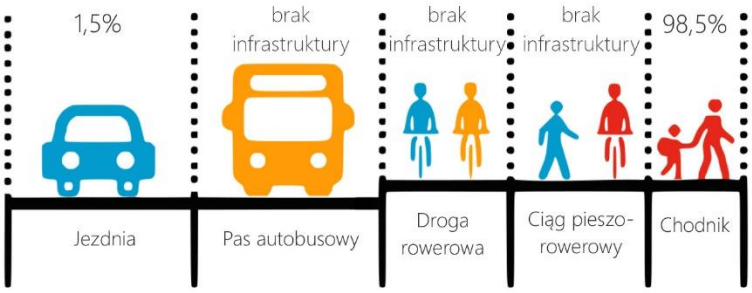
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	50,86%
Rower Miejski	32,10%
Veturilo	9,63%
Hulajnoga	7,16%
Deskorolka	0,25%

Wykorzystywana infrastruktura



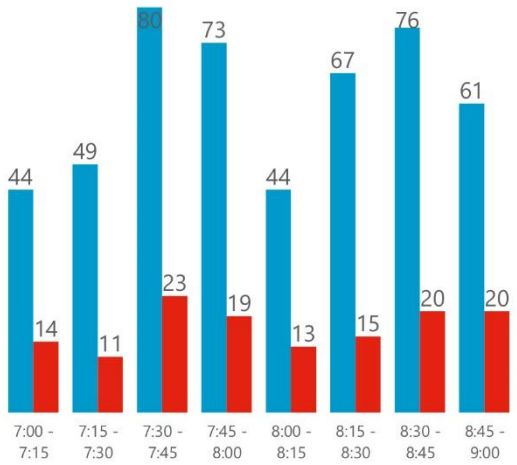
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 5.2 - al. Jana Pawła II przy Grzybowskiej i Grzybowska

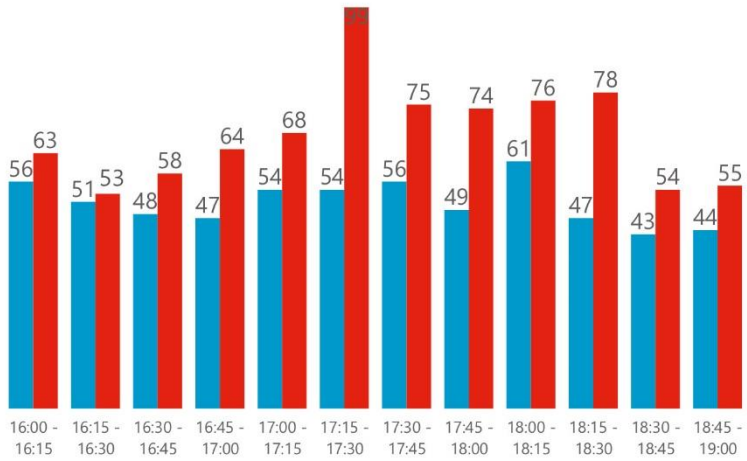
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 334 [Poj / h]

z centrum: 70 [Poj / h]

do centrum: 264 [Poj / h]

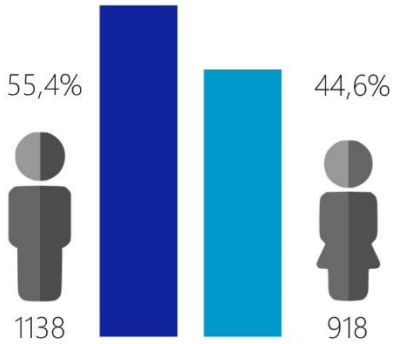
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 544 [Poj / h]

z centrum: 324 [Poj / h]

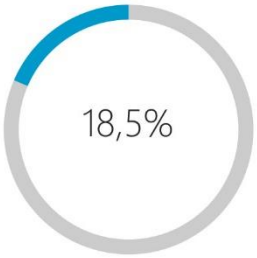
do centrum: 220 [Poj / h]

Struktura płci

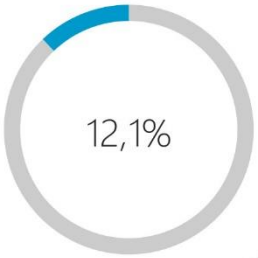


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



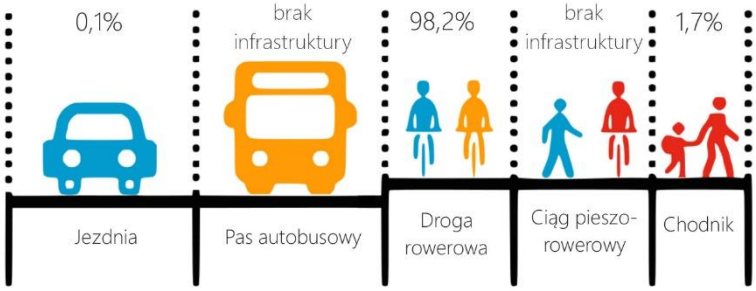
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	54,67%
Rower Miejski	25,10%
Veturilo	13,47%
Hulajnoga	6,27%
Deskorolka	0,24%
Rolki	0,25%

Wykorzystywana infrastruktura



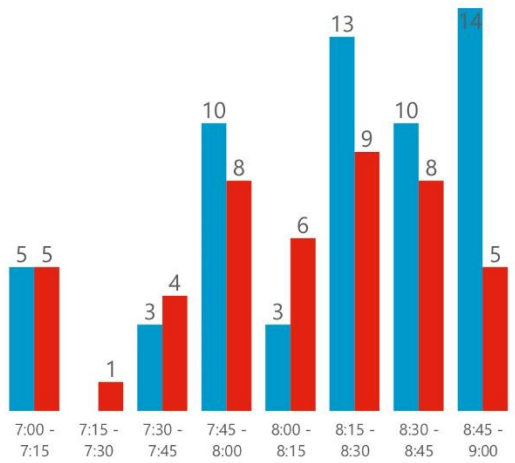
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 5.3 - al. Jana Pawła II przy Grzybowskiej i Grzybowska

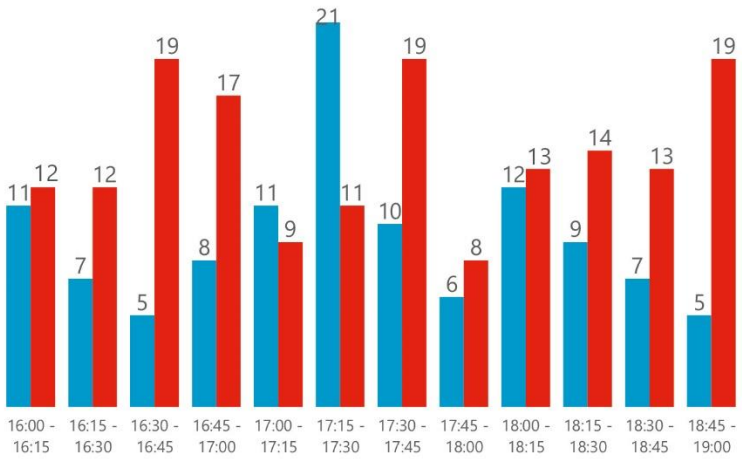
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 68 [Poj / h]

z centrum: 28 [Poj / h]

do centrum: 40 [Poj / h]

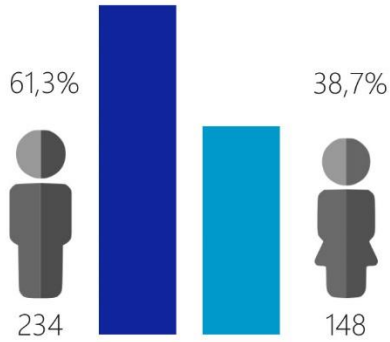
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:45 - 17:45 → 106 [Poj / h]

z centrum: 56 [Poj / h]

do centrum: 50 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

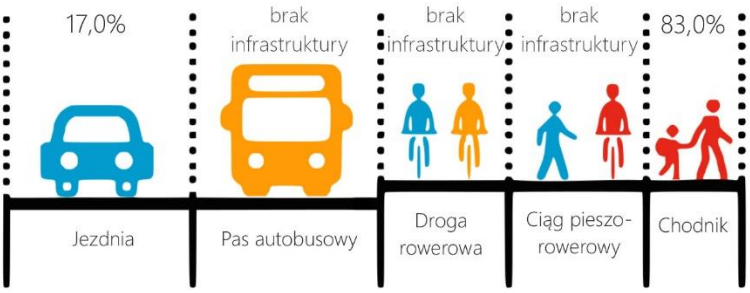
Udział uczestników ruchu poruszających się w kasku

Udział uczestników ruchu ubranych w strój sportowy

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	51,05%
Rower Miejski	29,32%
Veturilo	9,42%
Hulajnoga	8,38%
Deskorolka	1,57%
Rolki	0,26%

Wykorzystywana infrastruktura



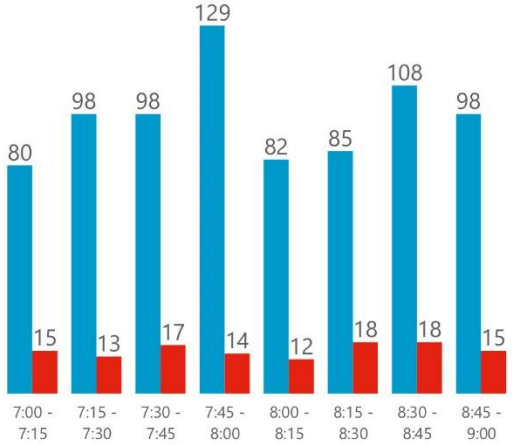
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 6 - al. Prymasa Tysiąca przy Kasprzaka

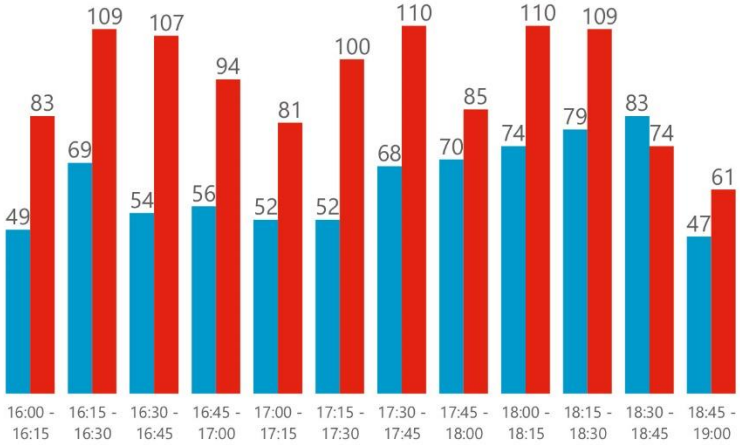
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 466 [Poj / h]

z centrum: 62 [Poj / h]

do centrum: 404 [Poj / h]

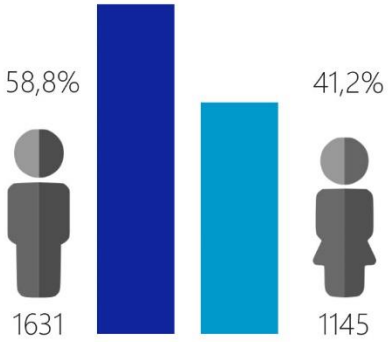
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 705 [Poj / h]

z centrum: 414 [Poj / h]

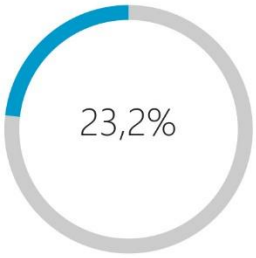
do centrum: 291 [Poj / h]

Struktura płci

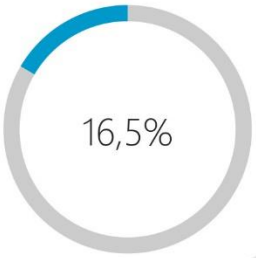


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



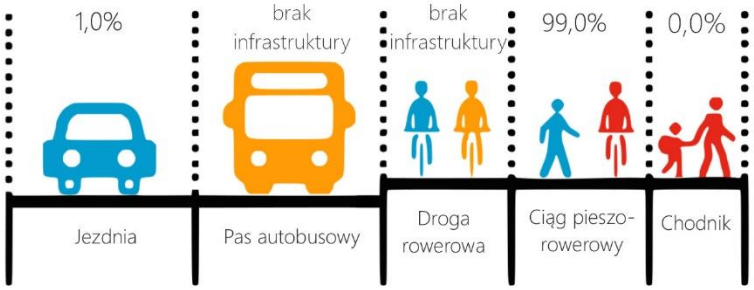
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	64,95%
Rower Miejski	24,46%
Hulajnoga	5,19%
Veturilo	4,79%
Rolki	0,36%
Deskorolka	0,21%
Inne	0,04%

Wykorzystywana infrastruktura



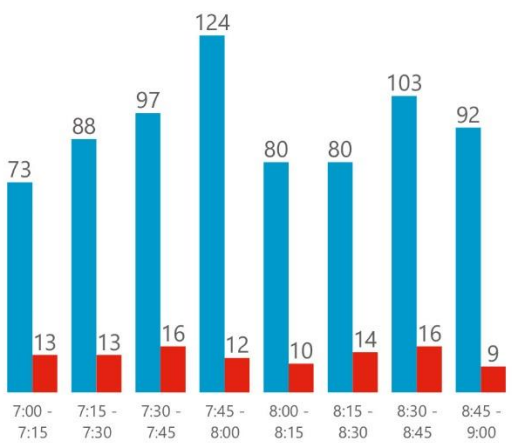
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 6.1 - al. Prymasa Tysiąclecia przy Kasprzaka

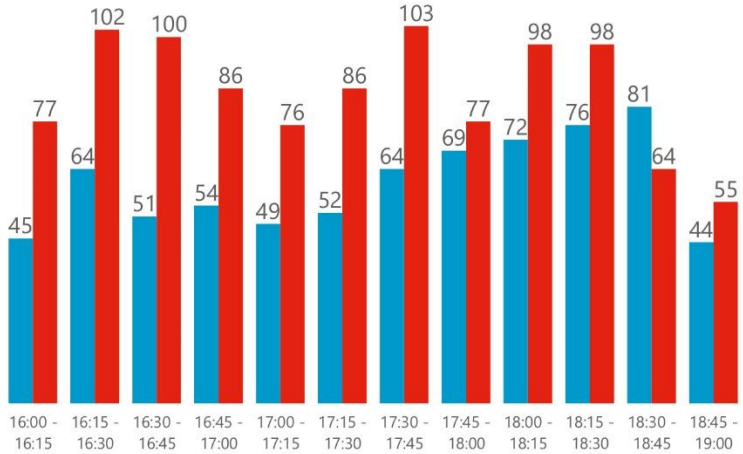
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum — kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 440 [Poj / h]

z centrum: 51 [Poj / h]

do centrum: 389 [Poj / h]

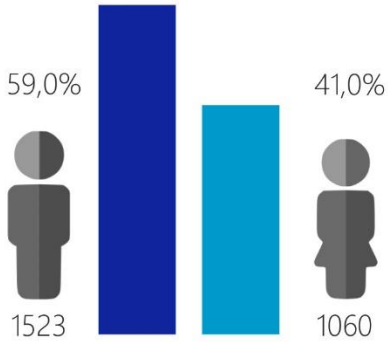
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 657 [Poj / h]

z centrum: 376 [Poj / h]

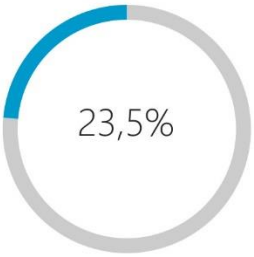
do centrum: 281 [Poj / h]

Struktura płci

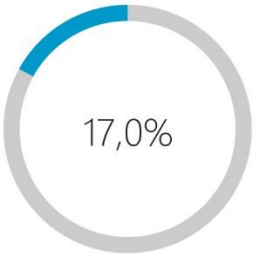


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się w kasku



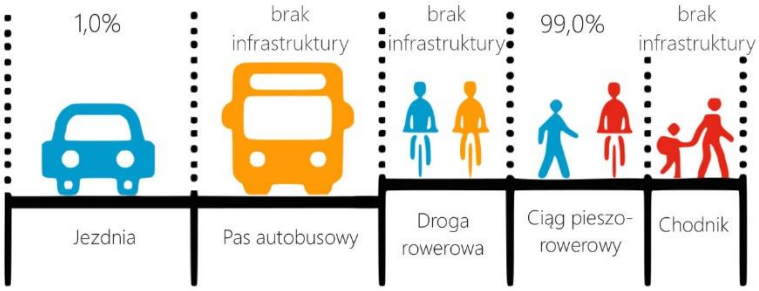
Udział uczestników ruchu ubranych w strój sportowy



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	65,04%
Rower Miejski	24,62%
Hulajnoga	5,11%
Veturilo	4,72%
Rolki	0,27%
Deskorolka	0,20%
Inne	0,04%

Wykorzystywana infrastruktura



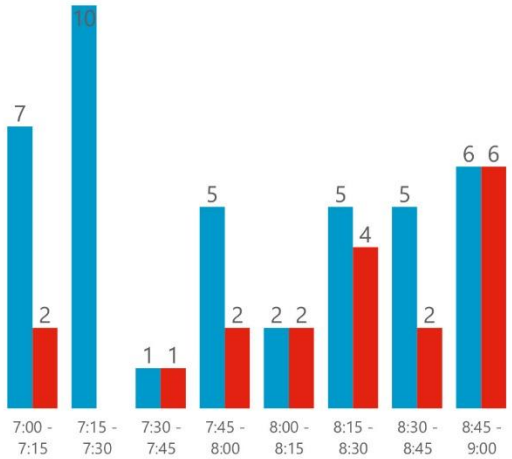
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 6.2 - al. Prymasa Tysiąclecia przy Kasprzaka

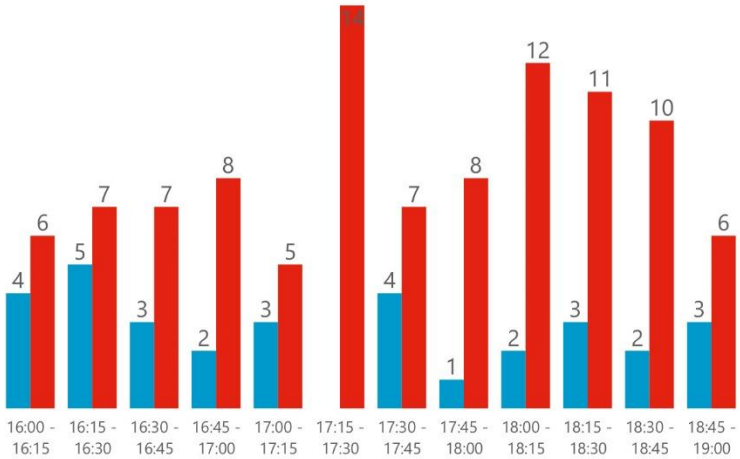
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 32 [Poj / h]

z centrum: 14 [Poj / h]

do centrum: 18 [Poj / h]

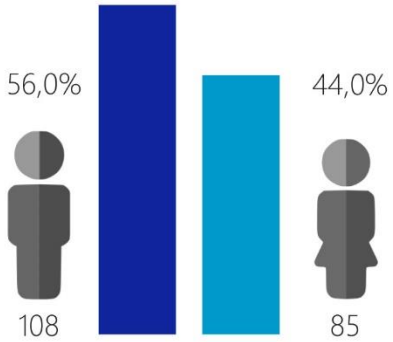
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 49 [Poj / h]

z centrum: 39 [Poj / h]

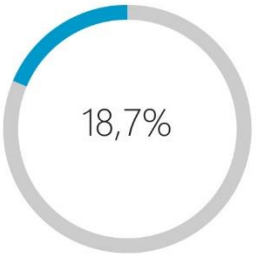
do centrum: 10 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

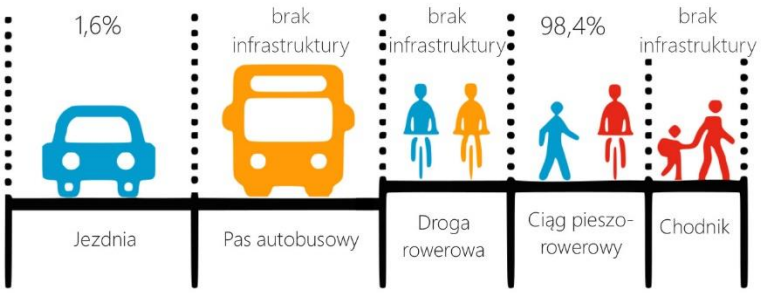


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	63,73%
Rower Miejski	22,28%
Hulajnoga	6,22%
Veturilo	5,70%
Rolki	1,55%
Deskorolka	0,52%

Wykorzystywana infrastruktura



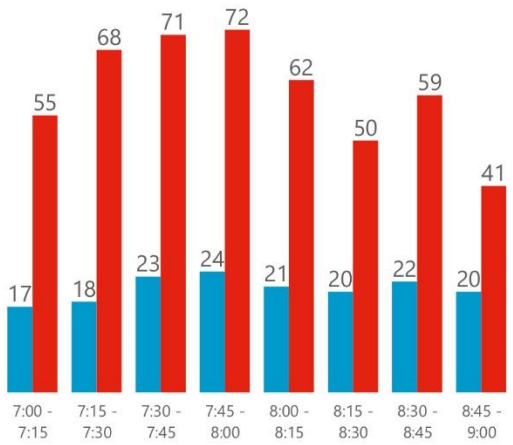
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 6.3 - al. Prymasa Tysiąclecia przy Kasprzaka

Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



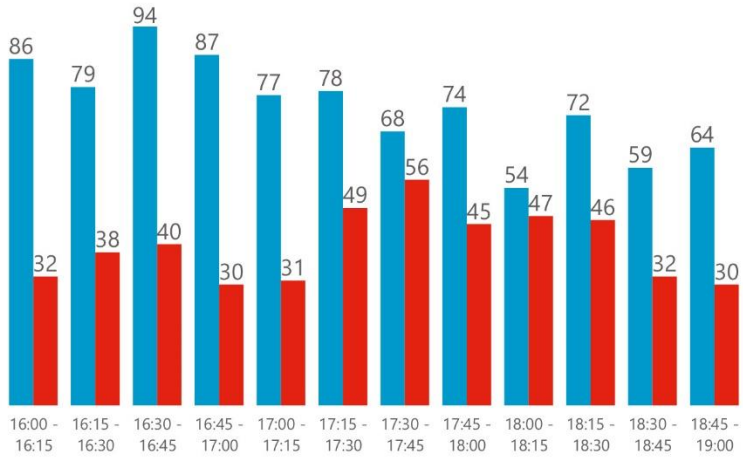
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 359 [Poj / h]

z centrum: 273 [Poj / h]

do centrum: 86 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



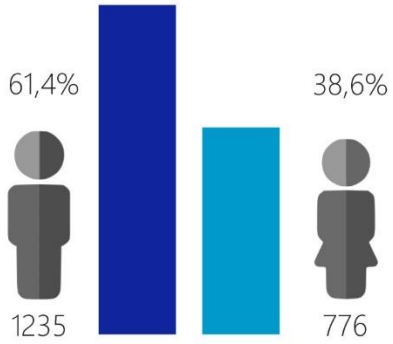
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 486 [Poj / h]

z centrum: 140 [Poj / h]

do centrum: 346 [Poj / h]

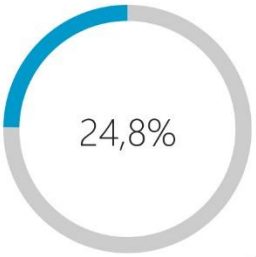
Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

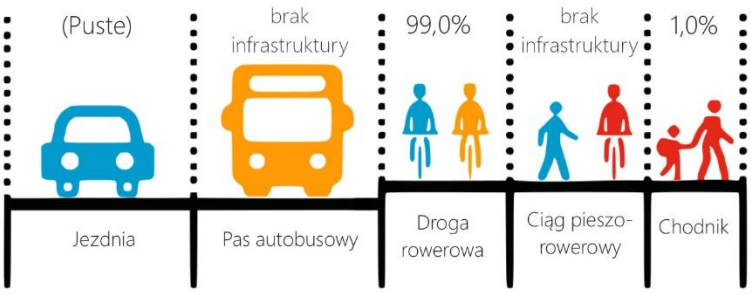
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	65,99%
Rower Miejski	27,25%
Veturilo	3,83%
Hulajnoga	2,78%
Rolki	0,15%

Wykorzystywana infrastruktura



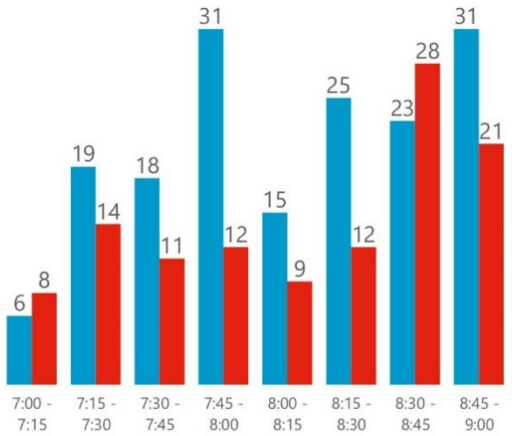
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 7 - Marszałkowska przy Pięknej

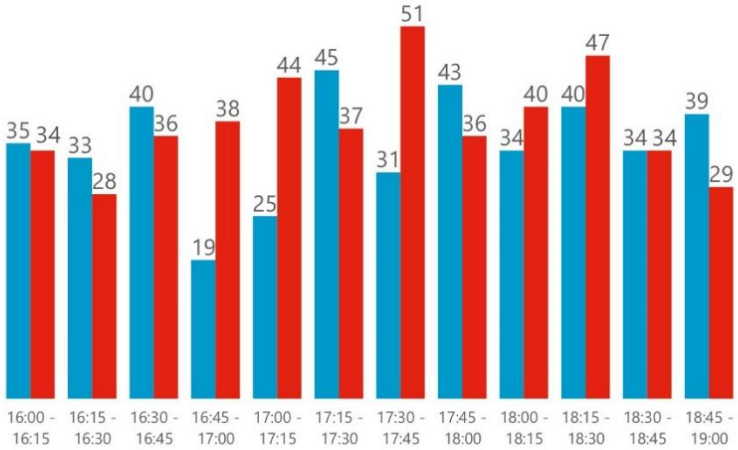
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 164 [Poj / h]

z centrum: 70 [Poj / h]

do centrum: 94 [Poj / h]

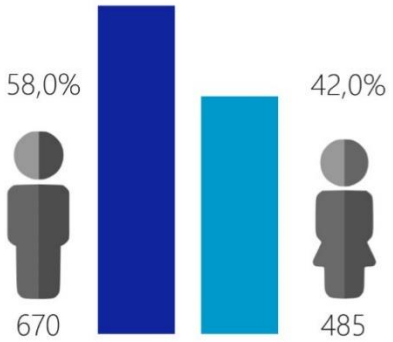
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 322 [Poj / h]

z centrum: 174 [Poj / h]

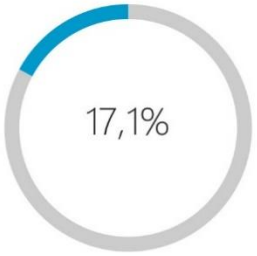
do centrum: 148 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

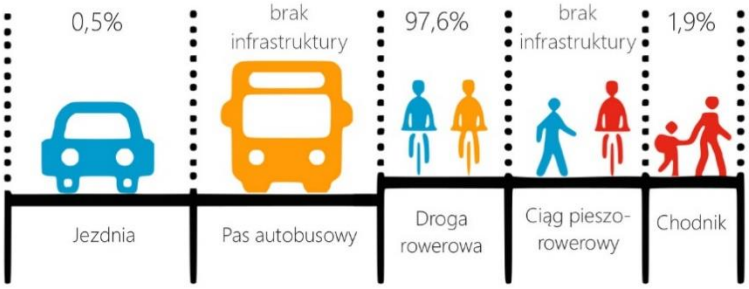


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	62,08%
Rower Miejski	18,27%
Veturilo	10,65%
Hulajnoga	8,14%
Deskorolka	0,52%
Rolki	0,34%

Wykorzystywana infrastruktura



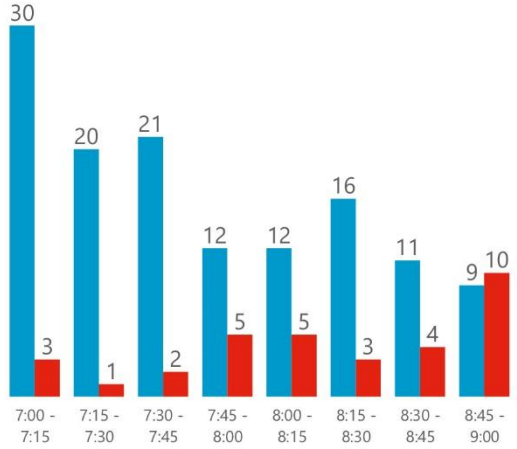
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 8 - Odrowąża przed rondem Żaba

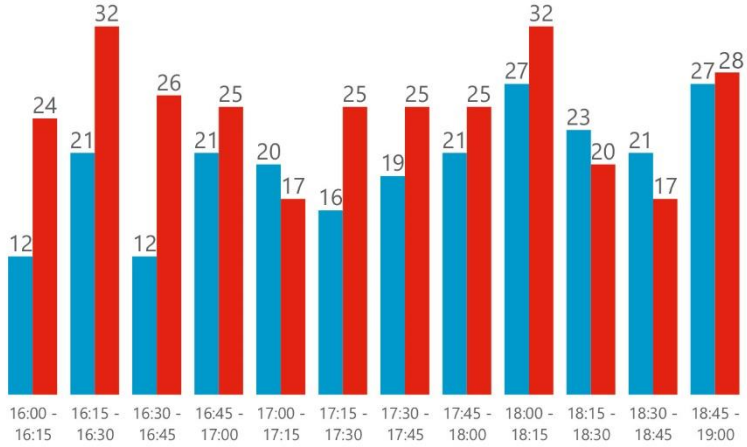
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 94 [Poj / h]

z centrum: 11 [Poj / h]

do centrum: 83 [Poj / h]

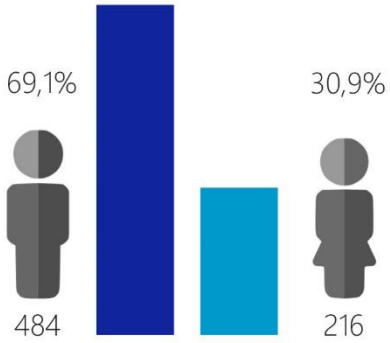
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 192 [Poj / h]

z centrum: 102 [Poj / h]

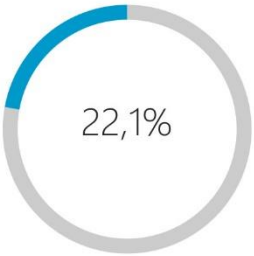
do centrum: 90 [Poj / h]

Struktura płci

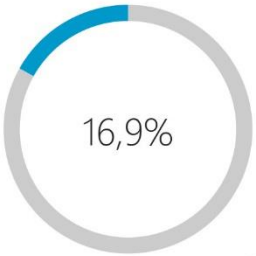


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



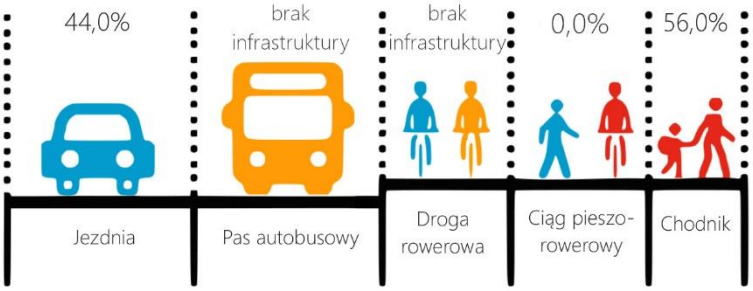
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	71,86%
Rower Miejski	19,00%
Veturilo	6,00%
Hulajnoga	2,86%
Inne	0,14%
Rolki	0,14%

Wykorzystywana infrastruktura



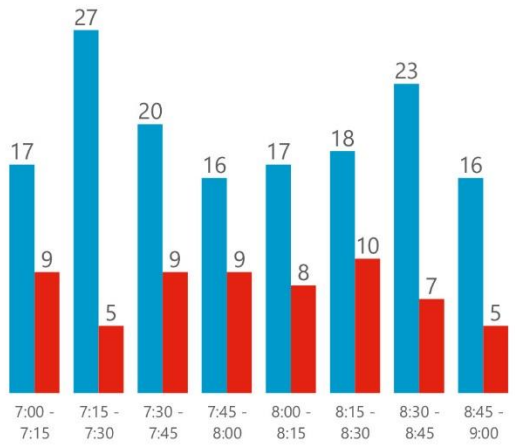
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 8.1 - Odrowąża przed Rondem Żaba

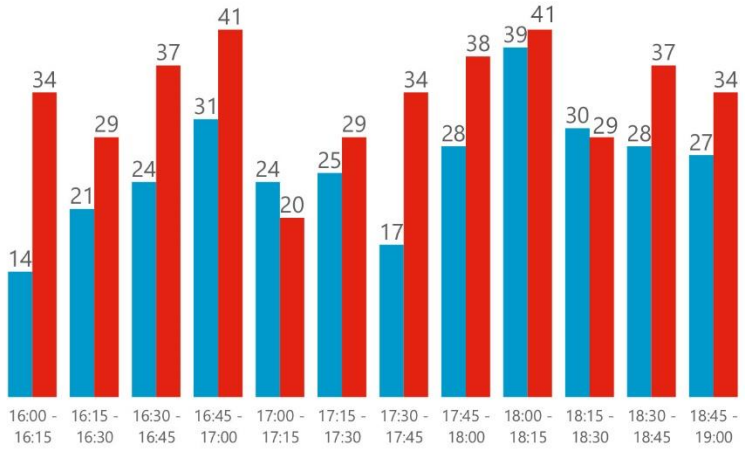
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 112 [Poj / h]

z centrum: 32 [Poj / h]

do centrum: 80 [Poj / h]

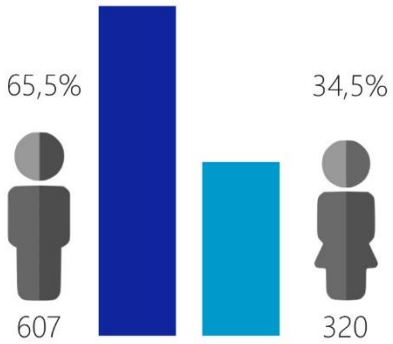
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 270 [Poj / h]

z centrum: 145 [Poj / h]

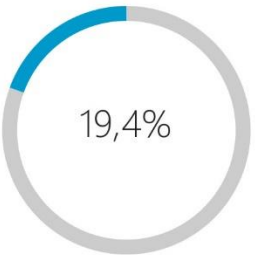
do centrum: 125 [Poj / h]

Struktura płci

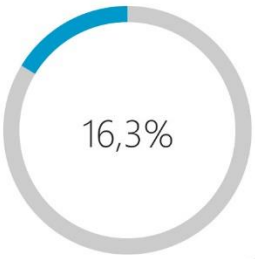


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



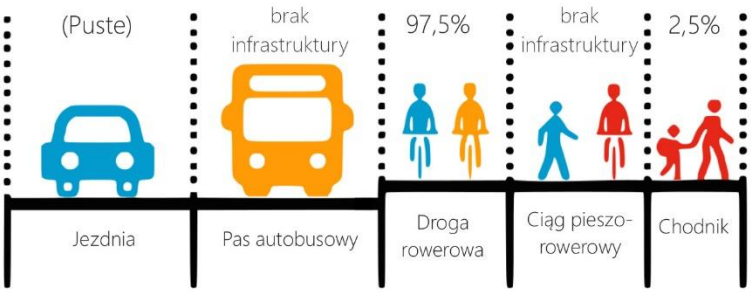
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	71,52%
Rower Miejski	14,67%
Veturilo	10,03%
Hulajnoga	3,02%
Inne	0,43%
Rolki	0,22%
Deskorolka	0,11%

Wykorzystywana infrastruktura



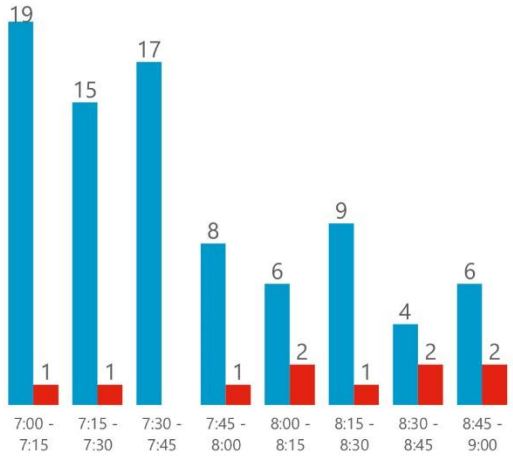
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 8.2 - Odrowąża przed Rondem Żaba

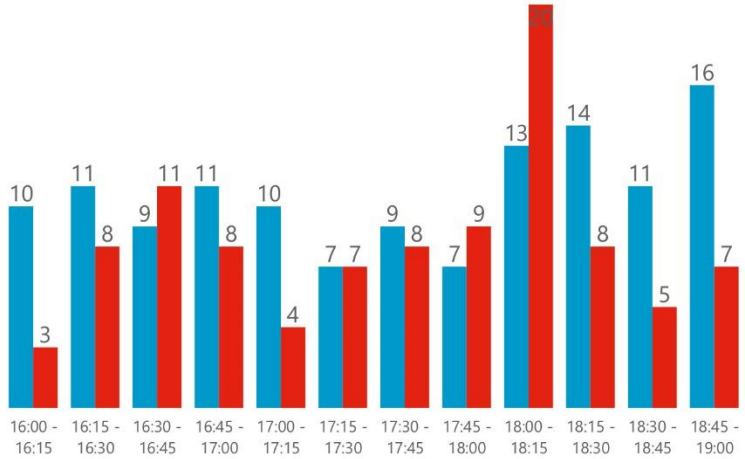
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 62 [Poj / h]

z centrum: 3 [Poj / h]

do centrum: 59 [Poj / h]

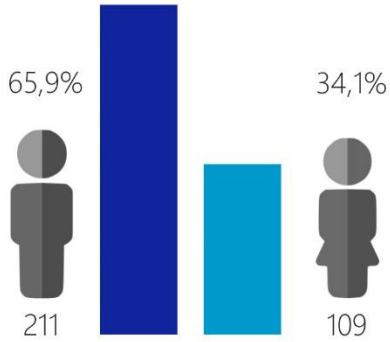
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 94 [Poj / h]

z centrum: 40 [Poj / h]

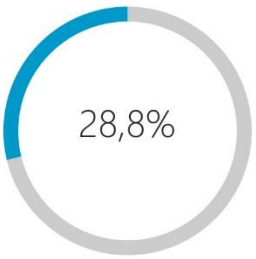
do centrum: 54 [Poj / h]

Struktura płci

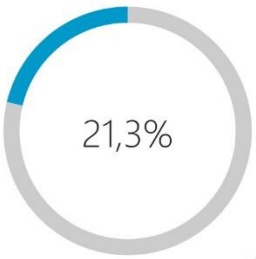


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



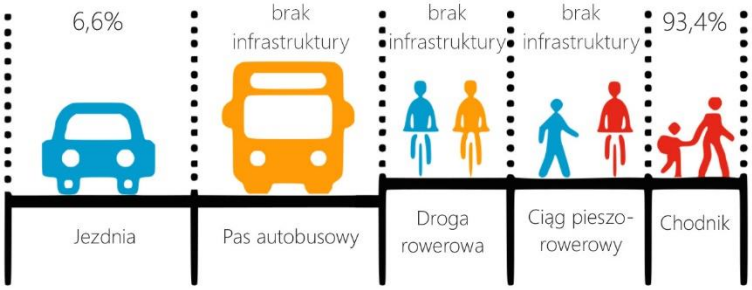
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	71,88%
Rower Miejski	18,75%
Veturilo	5,31%
Hulajnoga	3,75%
Rolki	0,31%

Wykorzystywana infrastruktura



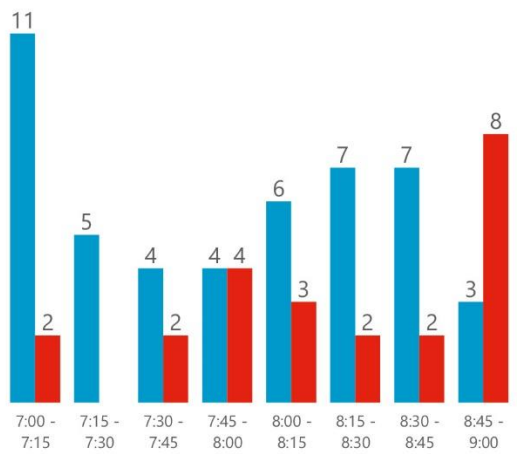
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 8.3 - Odrowąża przed Rondem Żaba

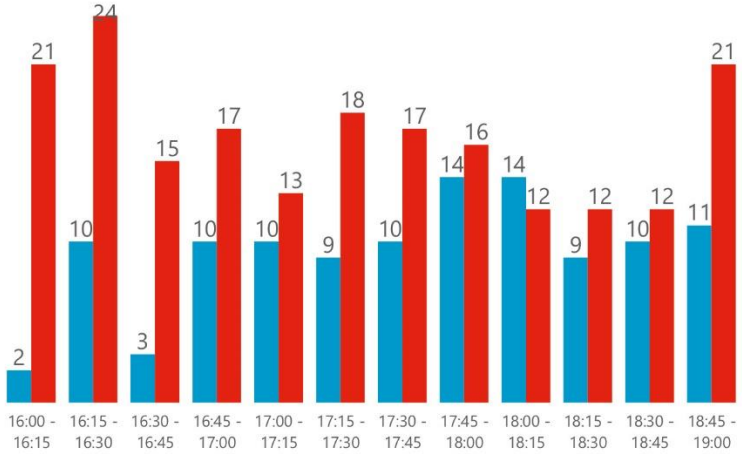
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 38 [Poj / h]

z centrum: 15 [Poj / h]

do centrum: 23 [Poj / h]

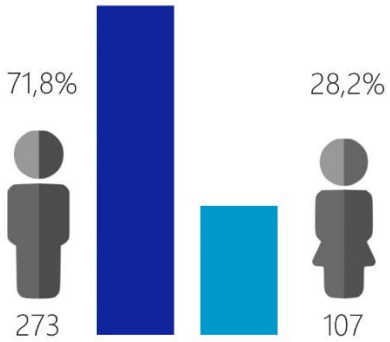
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 110 [Poj / h]

z centrum: 63 [Poj / h]

do centrum: 47 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

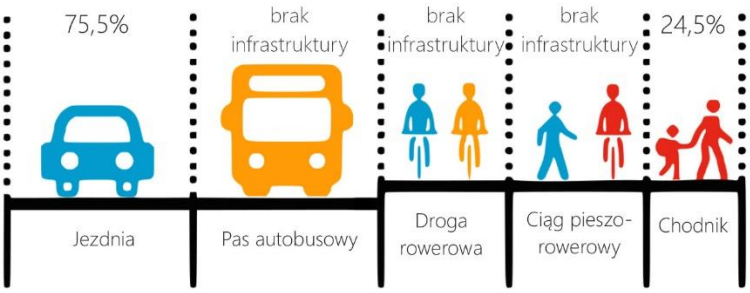
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	71,84%
Rower Miejski	19,21%
Veturilo	6,58%
Hulajnoga	2,11%
Inne	0,26%

Wykorzystywana infrastruktura



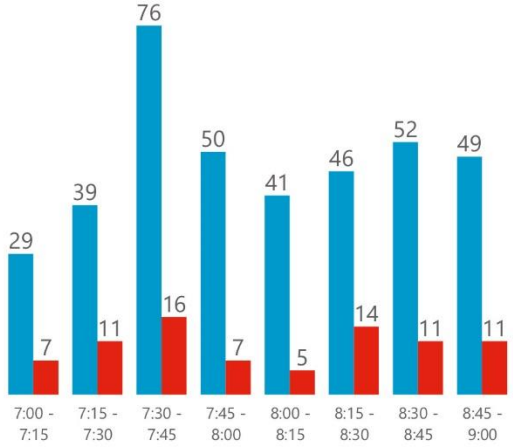
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 9 - al. Jana Pawła II przy Stawki

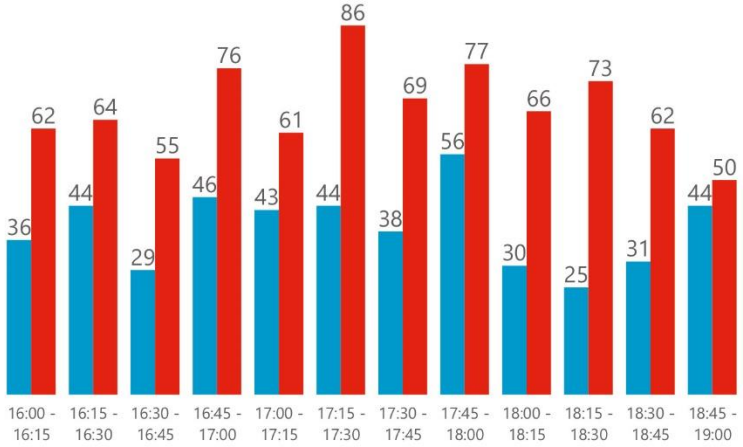
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 255 [Poj / h]

z centrum: 213 [Poj / h]

do centrum: 42 [Poj / h]

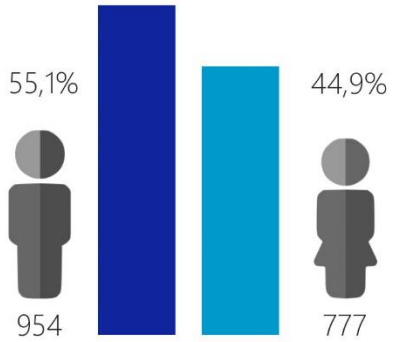
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 474 [Poj / h]

z centrum: 181 [Poj / h]

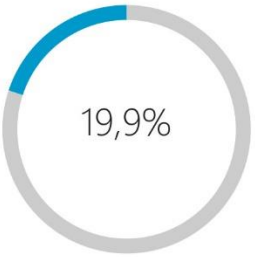
do centrum: 293 [Poj / h]

Struktura płci

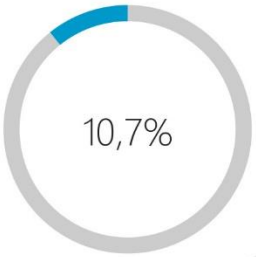


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



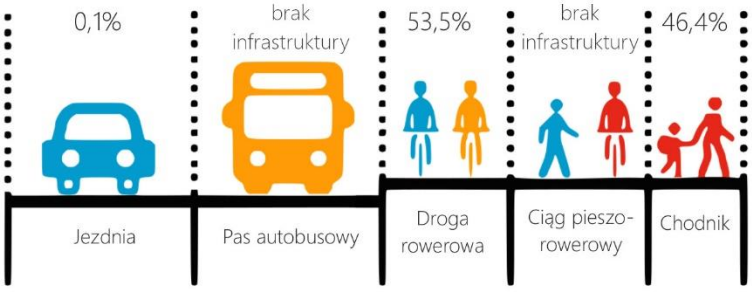
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	56,04%
Rower Miejski	27,38%
Veturilo	11,27%
Hulajnoga	5,03%
Deskorolka	0,23%
Rolki	0,05%

Wykorzystywana infrastruktura



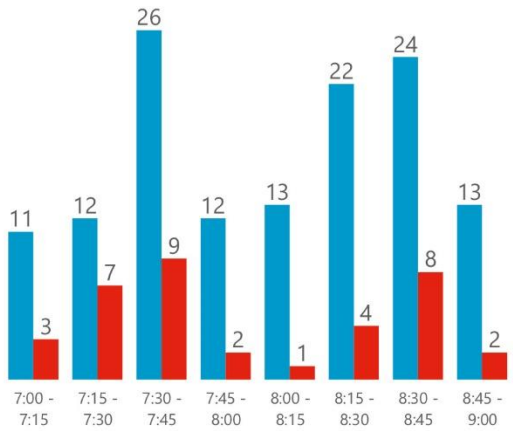
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 9.1 - al. Jana Pawła II przy Stawki

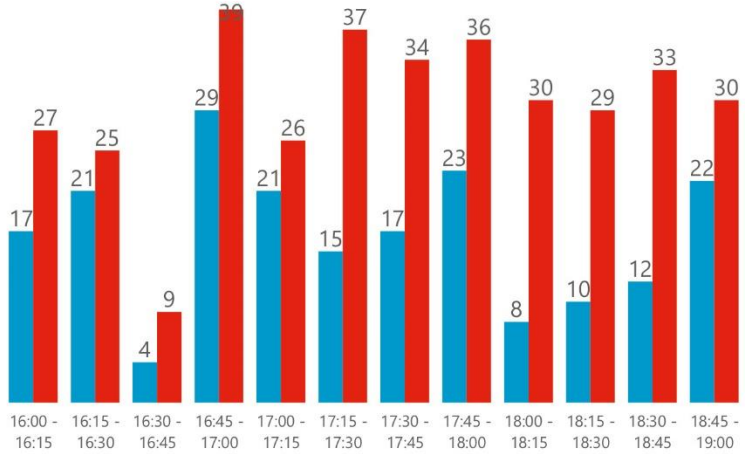
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 89 [Poj / h]

z centrum: 16 [Poj / h]

do centrum: 73 [Poj / h]

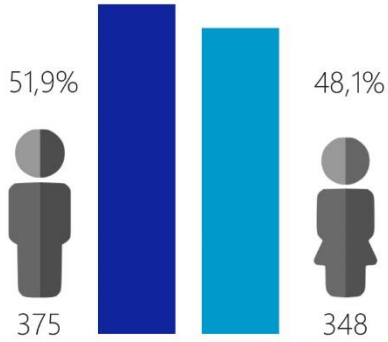
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:45 - 17:45 → 218 [Poj / h]

z centrum: 136 [Poj / h]

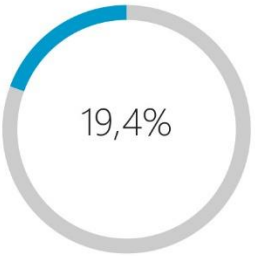
do centrum: 82 [Poj / h]

Struktura płci

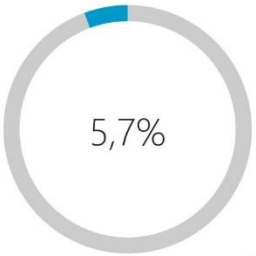


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



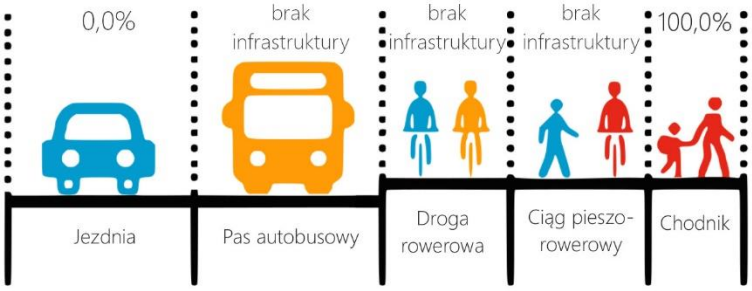
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	50,21%
Rower Miejski	31,26%
Veturilo	12,03%
Hulajnoga	6,36%
Deskorolka	0,14%

Wykorzystywana infrastruktura



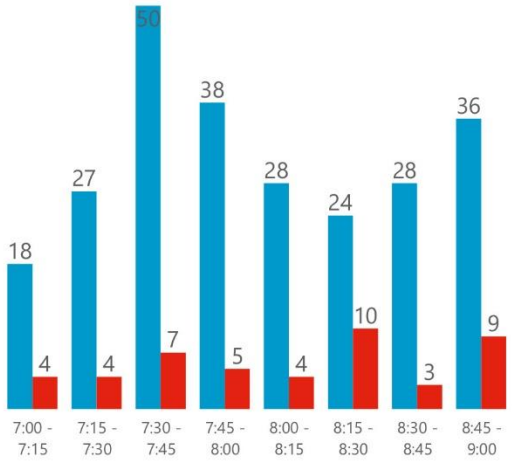
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 9.2 - al. Jana Pawła II przy Stawki

Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



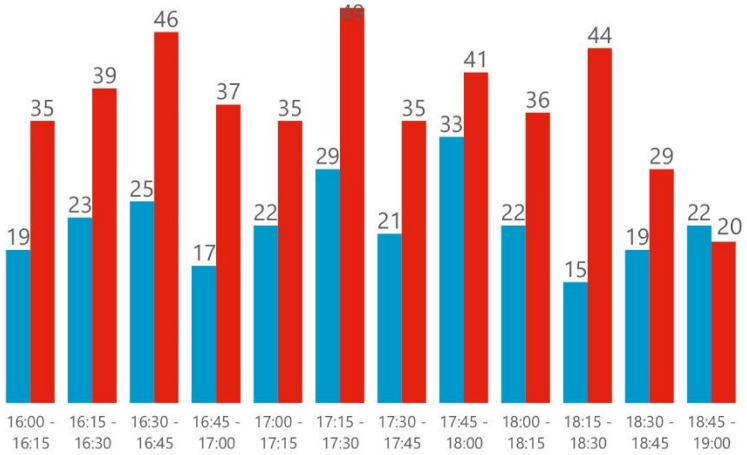
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 166 [Poj / h]

z centrum: 26 [Poj / h]

do centrum: 140 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



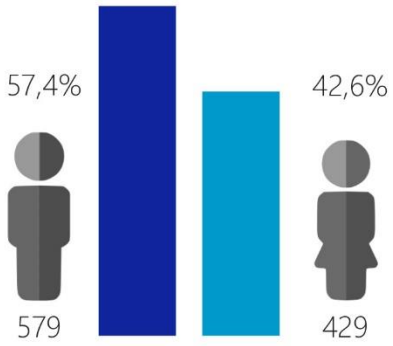
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 266 [Poj / h]

z centrum: 161 [Poj / h]

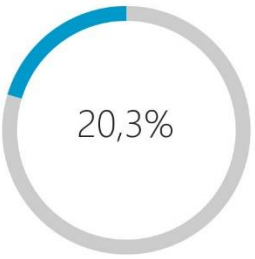
do centrum: 105 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

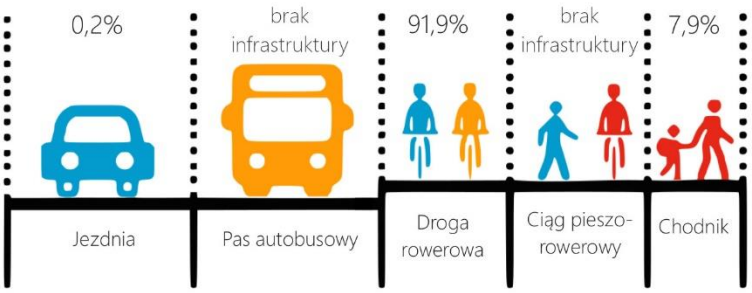


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	60,22%
Rower Miejski	24,60%
Veturilo	10,71%
Hulajnoga	4,07%
Deskorolka	0,30%
Rolki	0,10%

Wykorzystywana infrastruktura



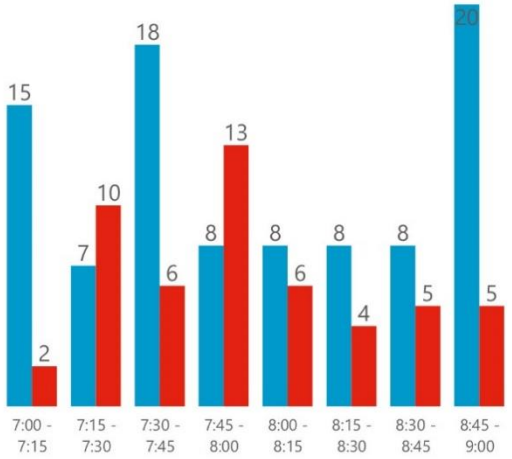
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 10 - Marymoncka / Podleśna

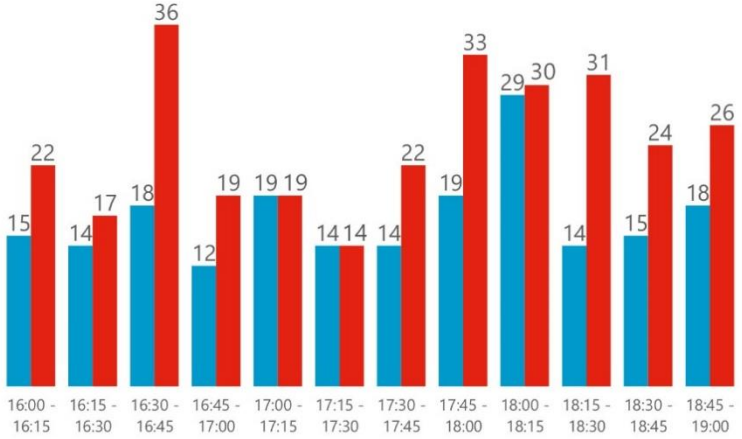
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 79 [Poj / h]

z centrum: 31 [Poj / h]

do centrum: 48 [Poj / h]

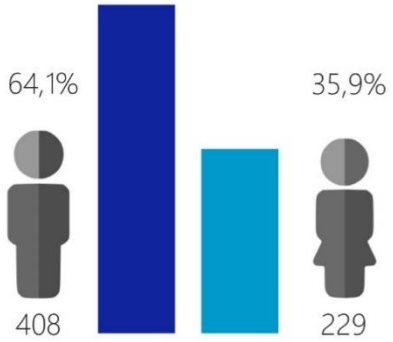
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 195 [Poj / h]

z centrum: 118 [Poj / h]

do centrum: 77 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

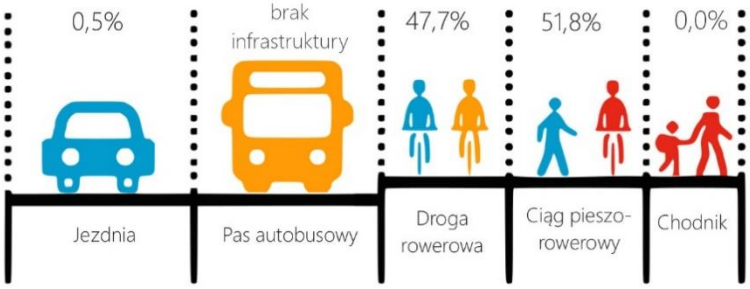
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	62,32%
Rower Miejski	22,45%
Veturilo	8,63%
Hulajnoga	5,02%
Rolki	1,41%
Deskorolka	0,17%

Wykorzystywana infrastruktura



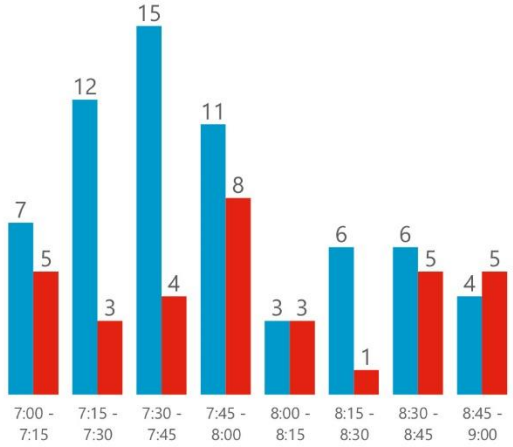
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 12 - Trasa Świętokrzyska/Kijowska

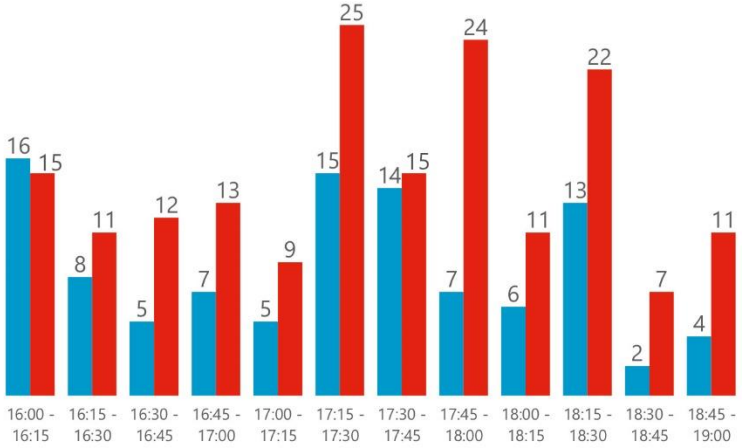
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 65 [Poj / h]

z centrum: 30 [Poj / h]

do centrum: 35 [Poj / h]

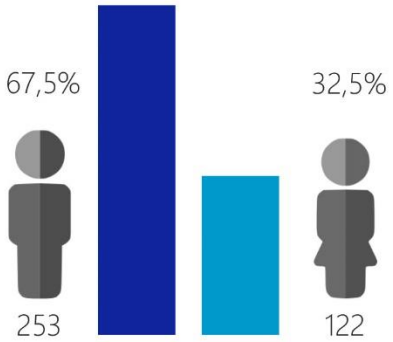
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 114 [Poj / h]

z centrum: 67 [Poj / h]

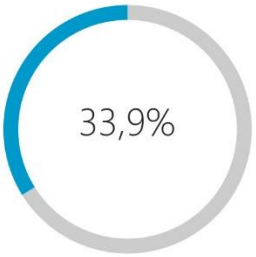
do centrum: 47 [Poj / h]

Struktura płci

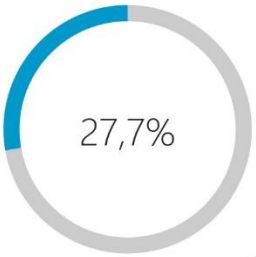


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



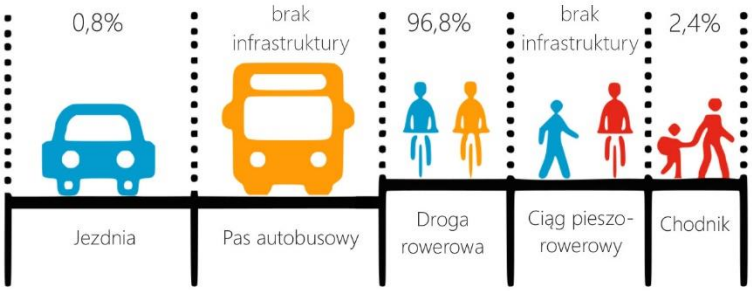
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	74,93%
Rower Miejski	15,47%
Veturilo	5,87%
Hulajnoga	3,46%
Inne	0,27%

Wykorzystywana infrastruktura



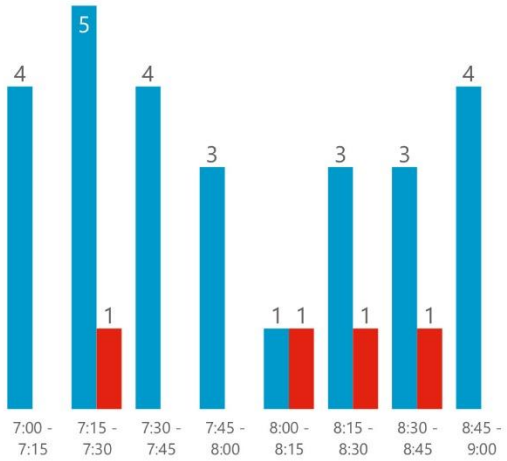
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 12.1 - Trasa Świętokrzyska/Kijowska

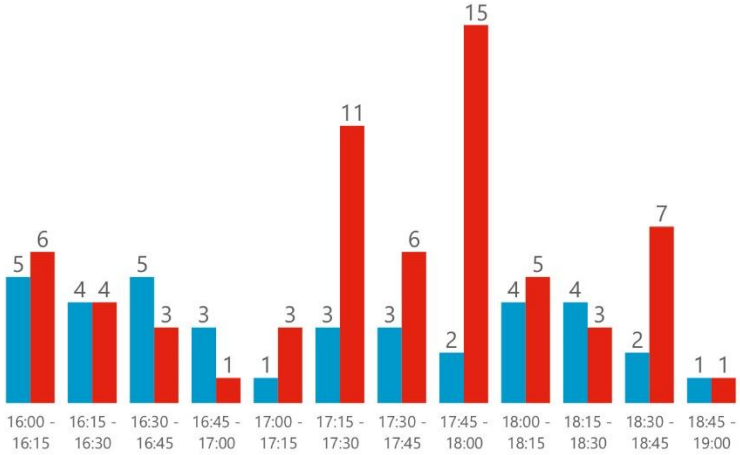
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 17 [Poj / h]

z centrum: 1 [Poj / h]

do centrum: 16 [Poj / h]

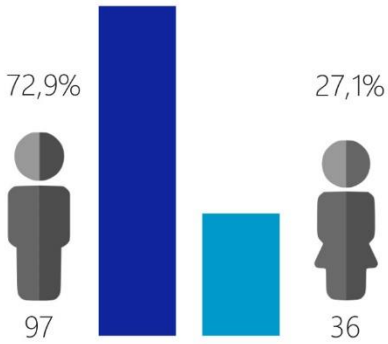
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 49 [Poj / h]

z centrum: 37 [Poj / h]

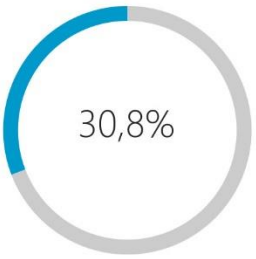
do centrum: 12 [Poj / h]

Struktura płci

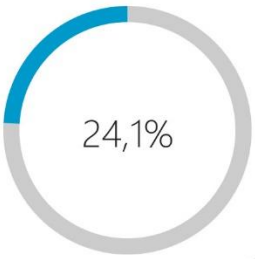


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



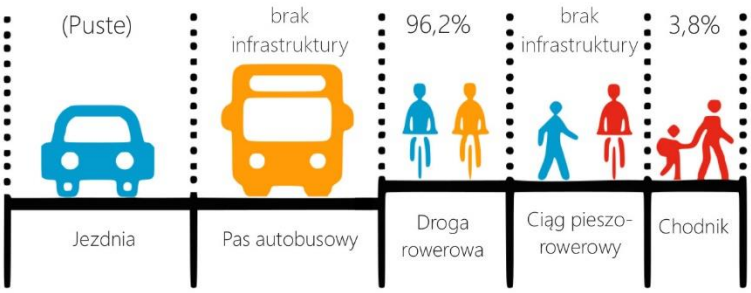
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	74,44%
Rower Miejski	16,54%
Veturilo	4,51%
Hulajnoga	3,76%
Inne	0,75%

Wykorzystywana infrastruktura



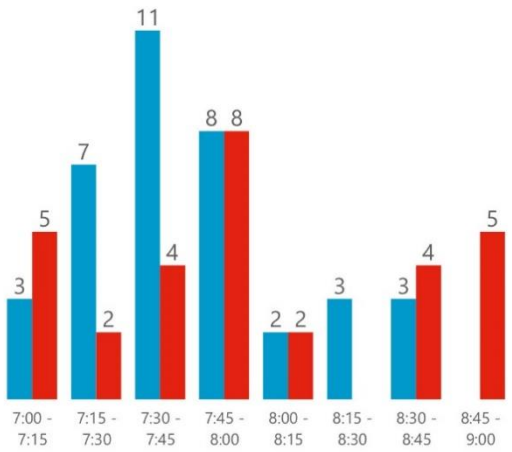
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 12.2 - Trasa Świętokrzyska/Kijowska

Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



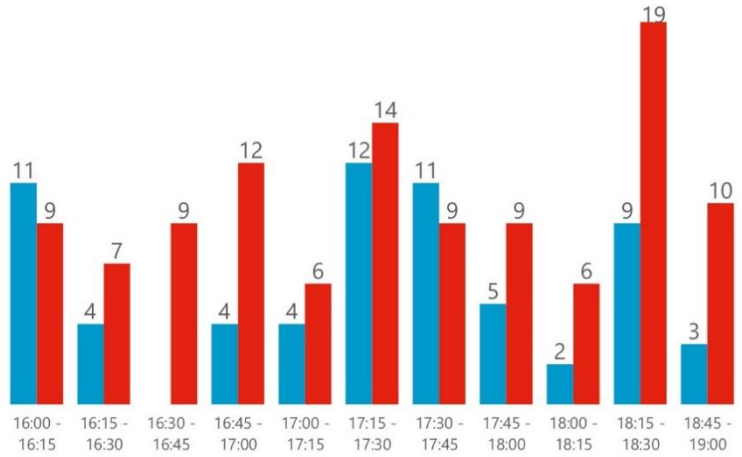
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 48 [Poj / h]

z centrum: 19 [Poj / h]

do centrum: 29 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



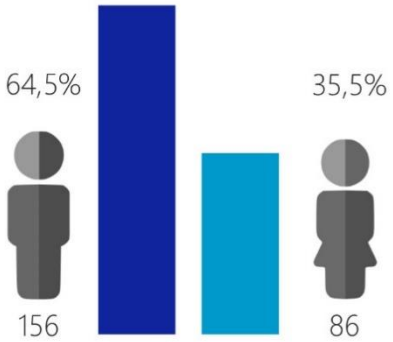
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:45 - 17:45 → 72 [Poj / h]

z centrum: 41 [Poj / h]

do centrum: 31 [Poj / h]

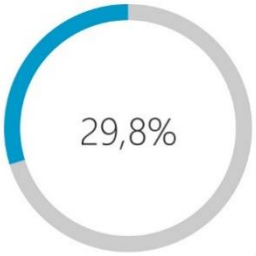
Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

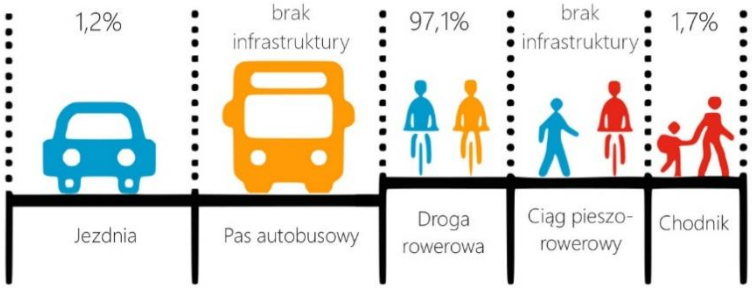
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	75,21%
Rower Miejski	14,88%
Veturilo	6,61%
Hulajnoga	3,30%

Wykorzystywana infrastruktura



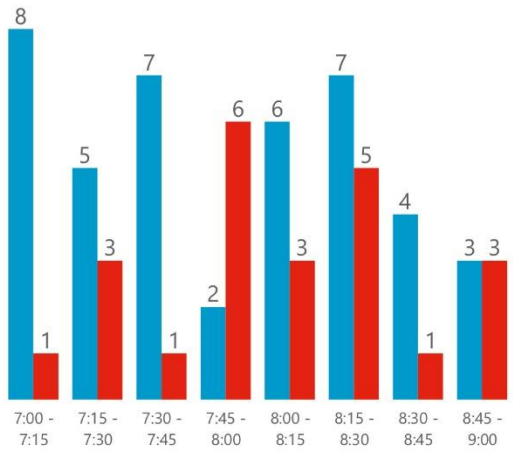
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 13 - Grochowska/rondo Wiatraczna

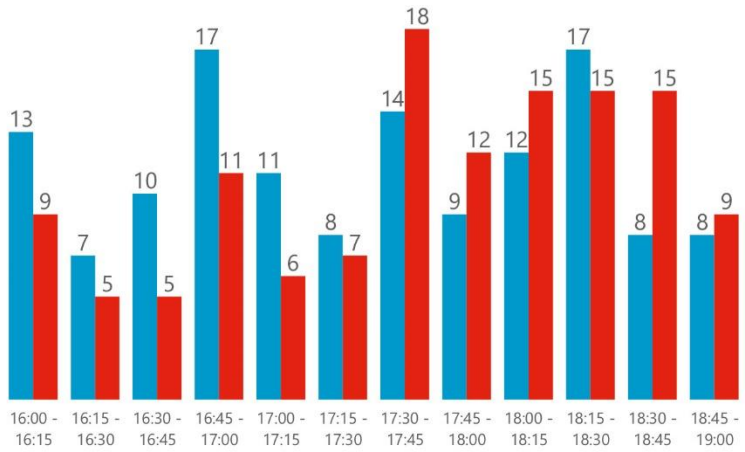
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 37 [Poj / h]

z centrum: 22 [Poj / h]

do centrum: 15 [Poj / h]

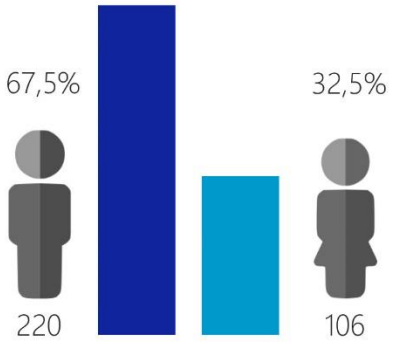
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 112 [Poj / h]

z centrum: 52 [Poj / h]

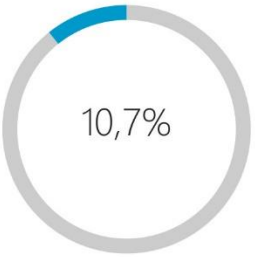
do centrum: 60 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

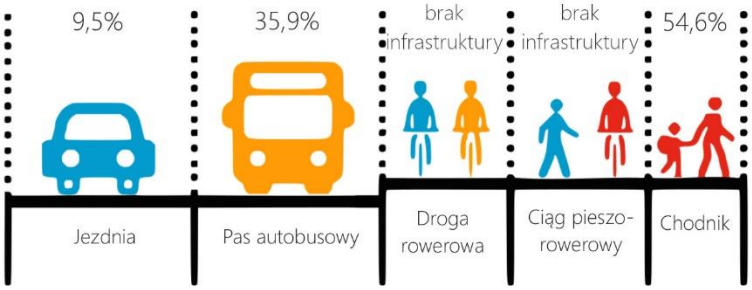


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	65,03%
Rower Miejski	24,23%
Veturilo	5,83%
Hulajnoga	4,29%
Deskorolka	0,31%
Rolki	0,31%

Wykorzystywana infrastruktura



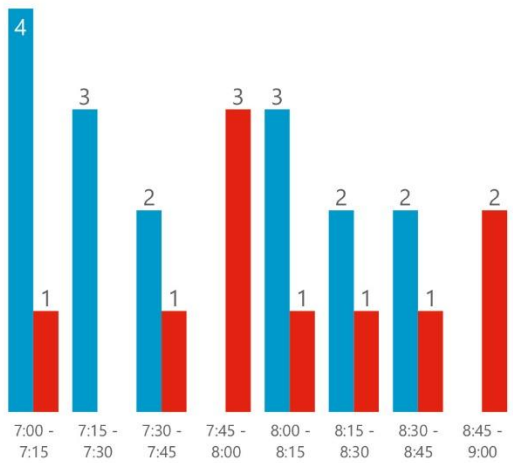
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 13.1 - Grochowska/rondo Wiatraczna

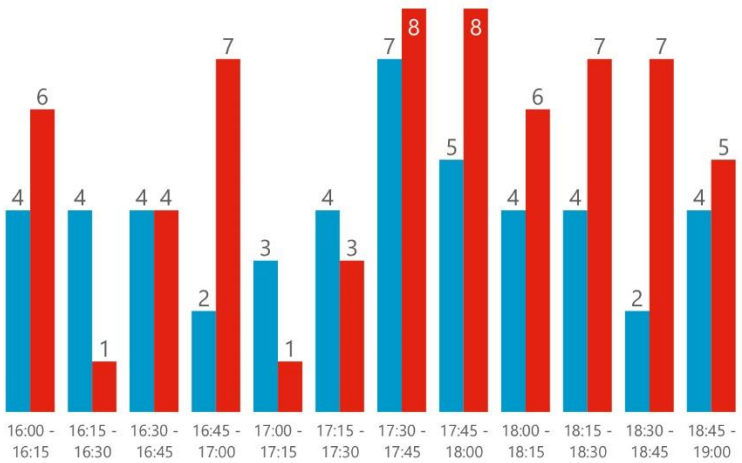
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 14 [Poj / h]

z centrum: 5 [Poj / h]

do centrum: 9 [Poj / h]

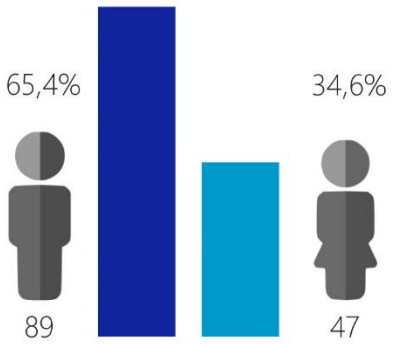
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 49 [Poj / h]

z centrum: 29 [Poj / h]

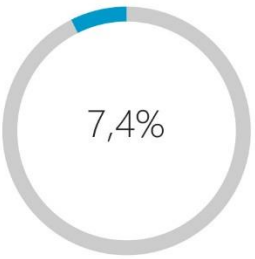
do centrum: 20 [Poj / h]

Struktura płci

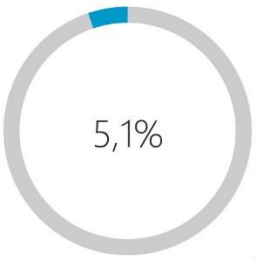


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



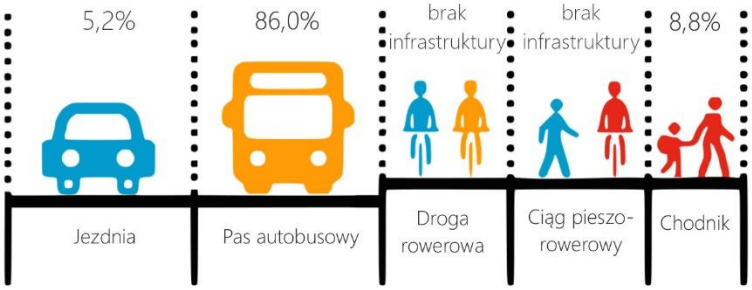
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	60,29%
Rower Miejski	33,09%
Hulajnoga	3,68%
Veturilo	2,94%

Wykorzystywana infrastruktura



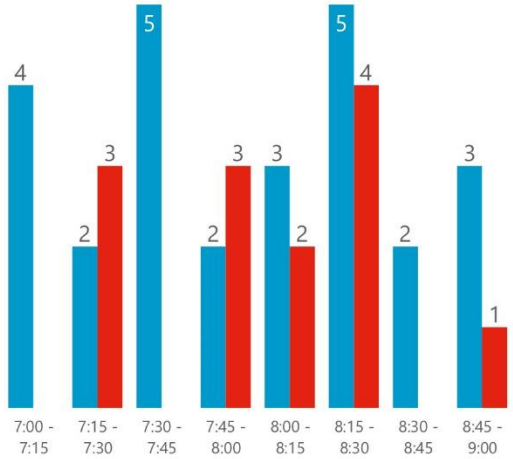
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 13.2 - Grochowska/rondo Wiatraczna

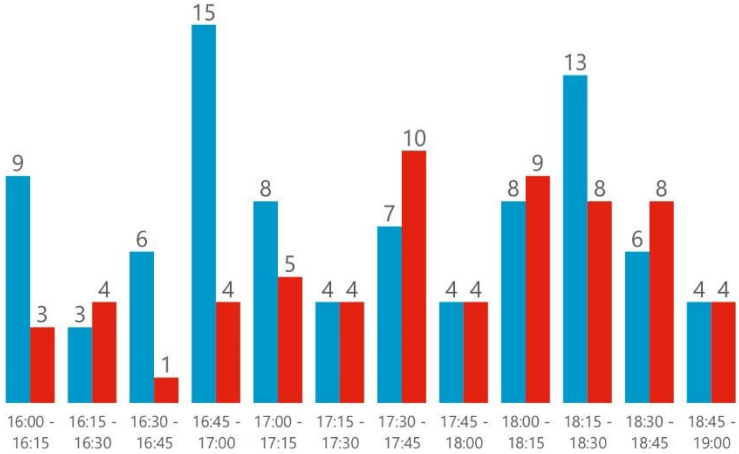
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 24 [Poj / h]

z centrum: 9 [Poj / h]

do centrum: 15 [Poj / h]

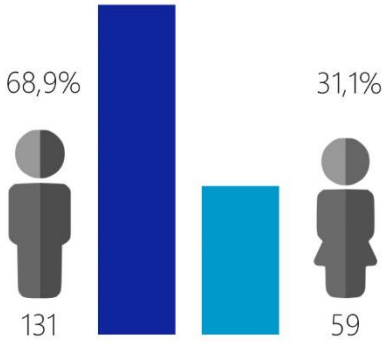
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 63 [Poj / h]

z centrum: 31 [Poj / h]

do centrum: 32 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

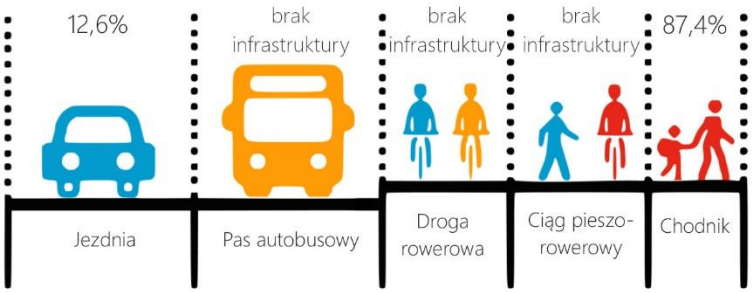
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	68,42%
Rower Miejski	17,89%
Veturilo	7,89%
Hulajnoga	4,74%
Deskorolka	0,53%
Rolki	0,53%

Wykorzystywana infrastruktura



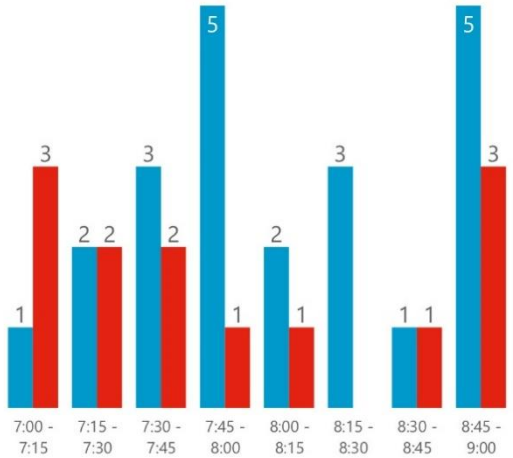
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 14 - Bora - Komorowskiego

Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



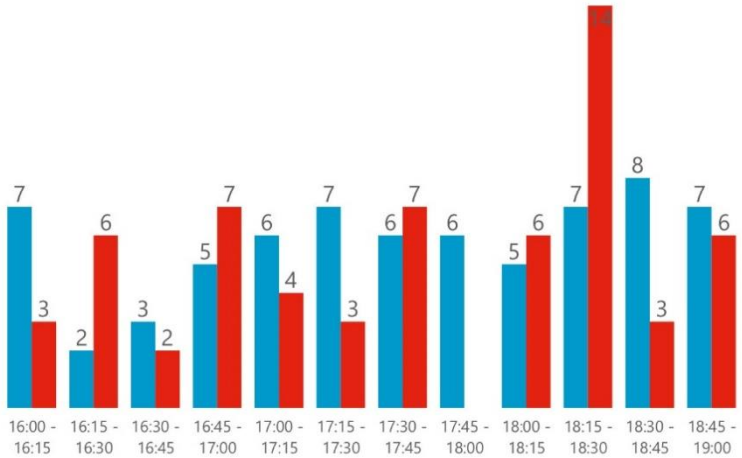
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 19 [Poj / h]

z centrum: 8 [Poj / h]

do centrum: 11 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



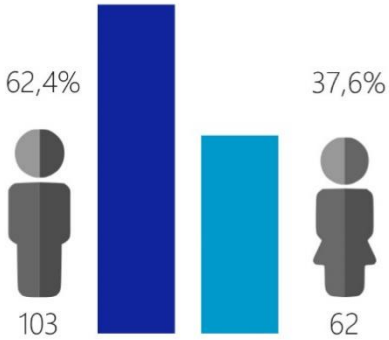
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 56 [Poj / h]

z centrum: 29 [Poj / h]

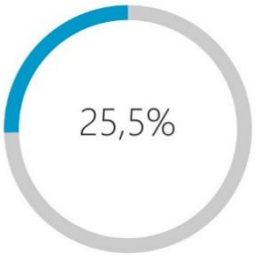
do centrum: 27 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

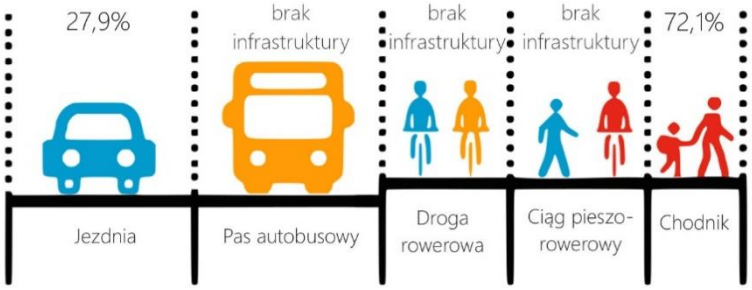


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	67,27%
Rower Miejski	13,94%
Hulajnoga	9,09%
Veturilo	7,88%
Rolki	1,82%

Wykorzystywana infrastruktura



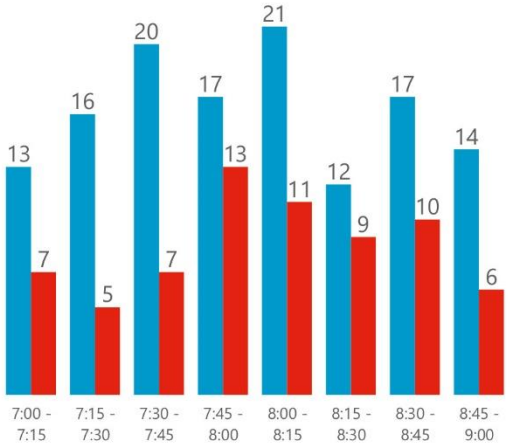
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 15 - Wał Miedzeszyński/Afrykańska

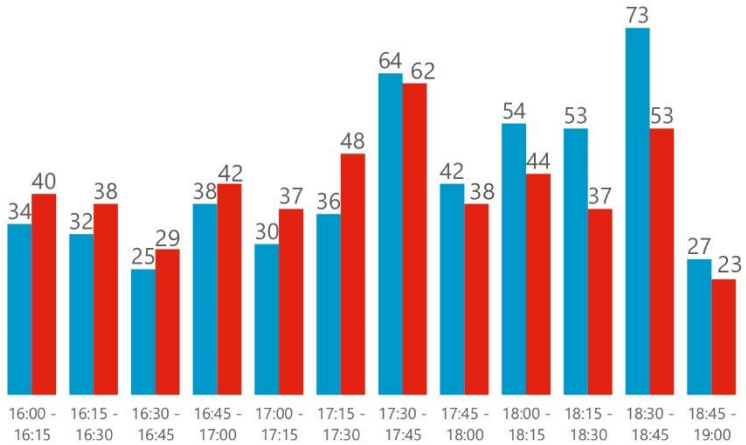
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 110 [Poj / h]

z centrum: 40 [Poj / h]

do centrum: 70 Poj / h]

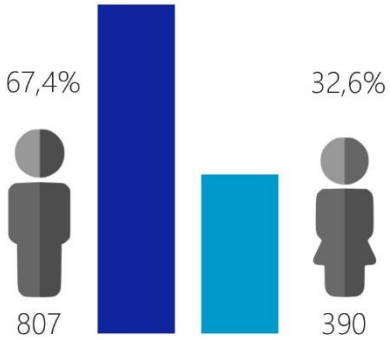
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 394 [Poj / h]

z centrum: 172 [Poj / h]

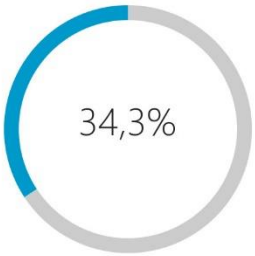
do centrum: 222 [Poj / h]

Struktura płci

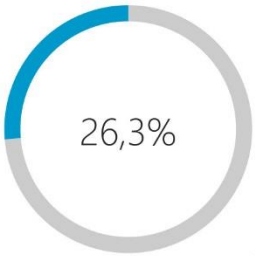


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



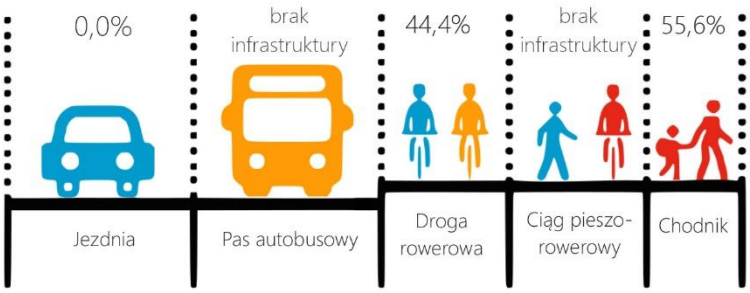
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	79,03%
Rower Miejski	14,70%
Hulajnoga	3,17%
Veturilo	2,60%
Rolki	0,50%

Wykorzystywana infrastruktura



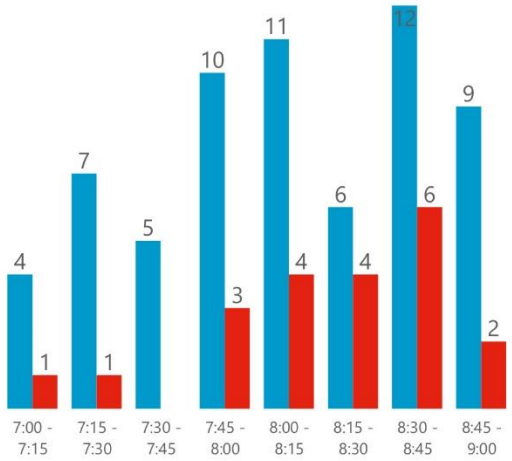
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 15.1 - Wał Miedzeszyński/Afrykańska

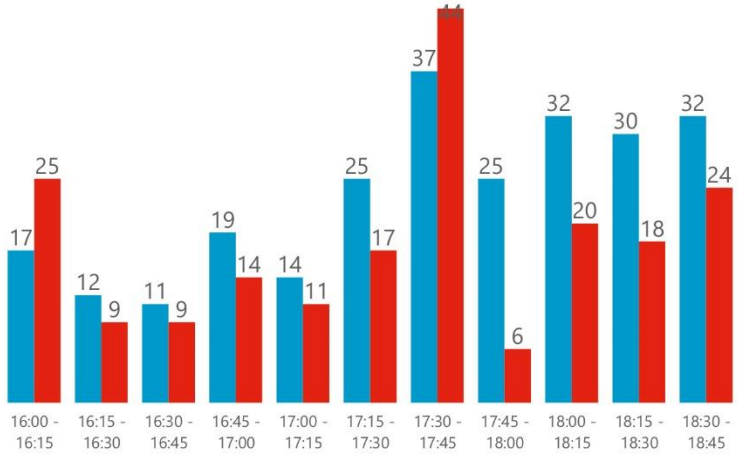
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 56 [Poj / h]

z centrum: 17 [Poj / h]

do centrum: 39 [Poj / h]

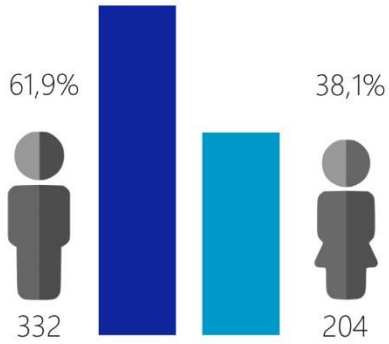
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 212 [Poj / h]

z centrum: 88 [Poj / h]

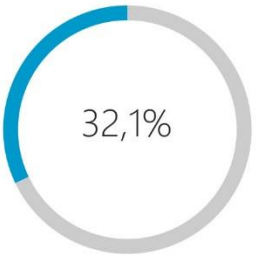
do centrum: 124 [Poj / h]

Struktura płci

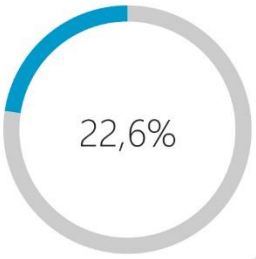


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



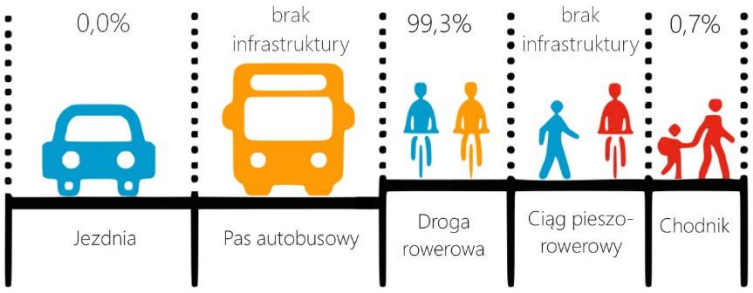
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	75,19%
Rower Miejski	16,60%
Hulajnoga	4,48%
Veturilo	3,36%
Rolki	0,37%

Wykorzystywana infrastruktura



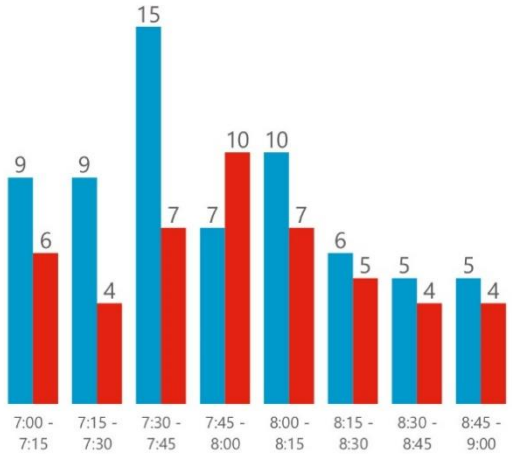
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 15.2 - Wał Miedzeszyński/Afrykańska

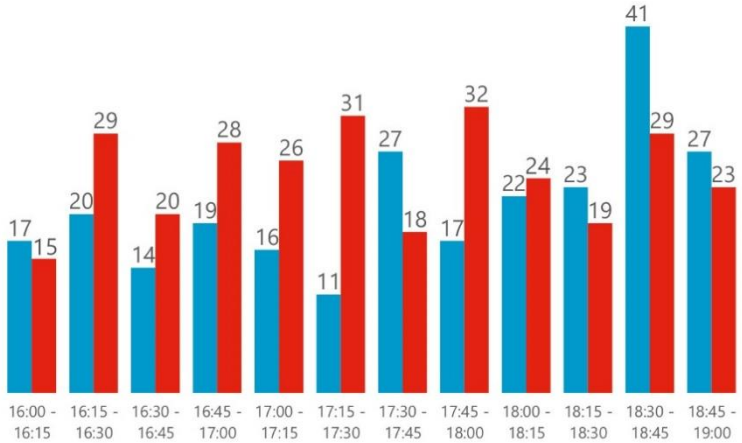
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 69 [Poj / h]

z centrum: 28 [Poj / h]

do centrum: 41 [Poj / h]

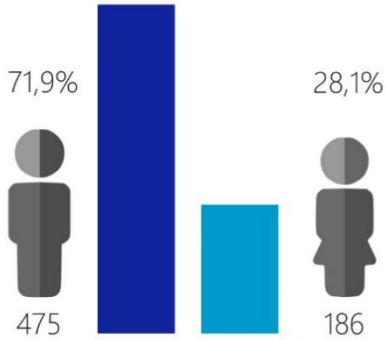
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 208 [Poj / h]

z centrum: 95 [Poj / h]

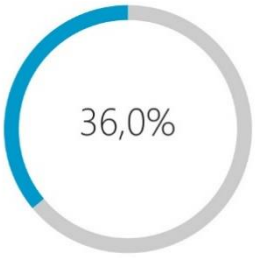
do centrum: 113 [Poj / h]

Struktura płci

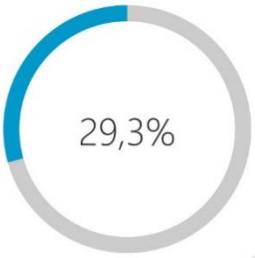


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	82,15%
Rower Miejski	13,16%
Hulajnoga	2,12%
Veturilo	1,97%
Rolki	0,61%

Wykorzystywana infrastruktura

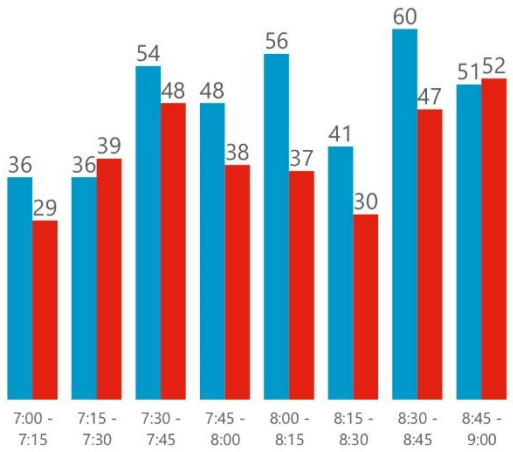
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 16 - Czerniakowska

Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



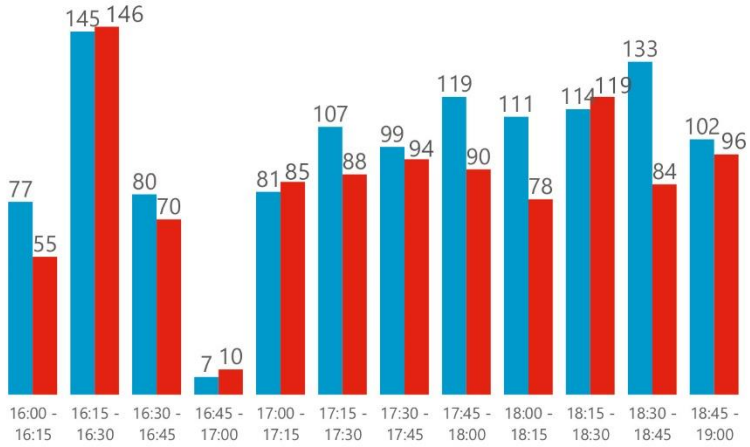
Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 374 [Poj / h]

z centrum: 166 [Poj / h]

do centrum: 208 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



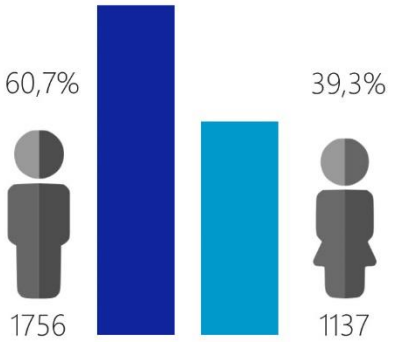
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 848 [Poj / h]

z centrum: 371 [Poj / h]

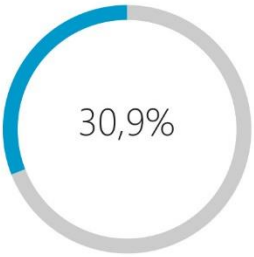
do centrum: 477 [Poj / h]

Struktura płci

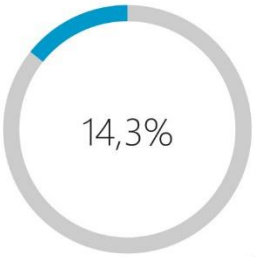


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



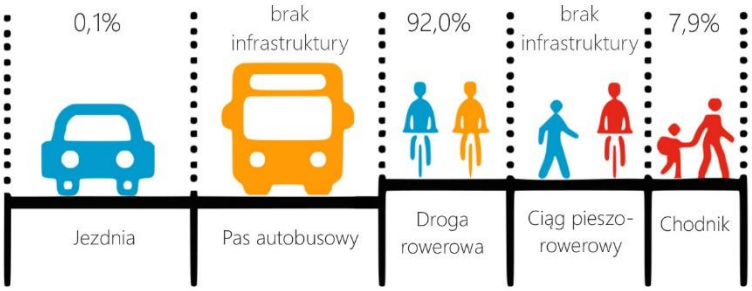
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	72,35%
Rower Miejski	19,53%
Veturilo	4,49%
Hulajnoga	3,08%
Rolki	0,38%
Inne	0,10%
Deskorolka	0,07%

Wykorzystywana infrastruktura



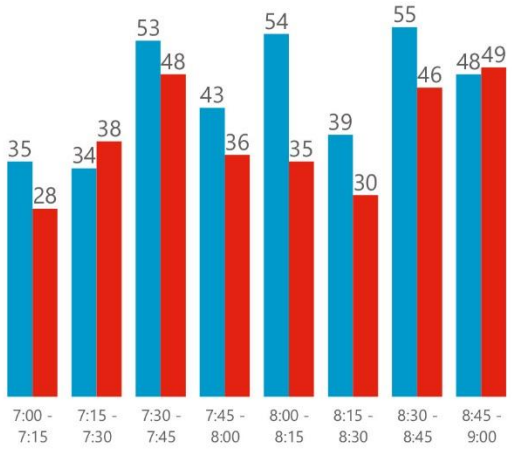
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 16.1 - Czerniakowska

Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



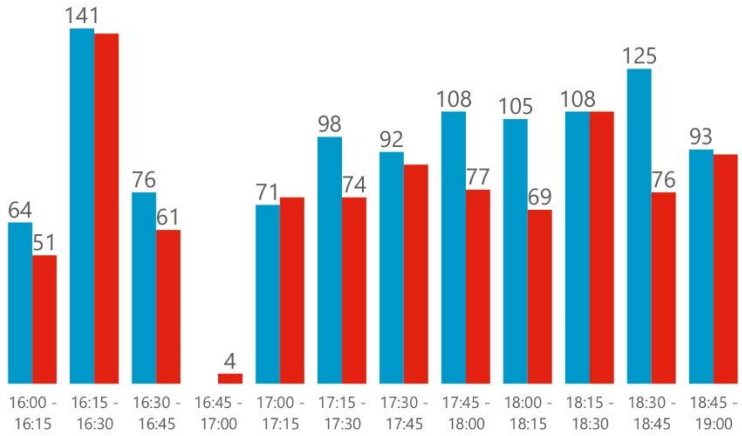
Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 356 [Poj / h]

z centrum: 160 [Poj / h]

do centrum: 196 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



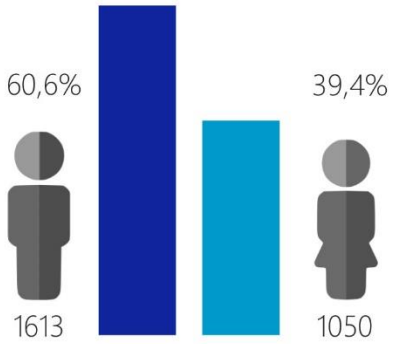
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 776 [Poj / h]

z centrum: 330 [Poj / h]

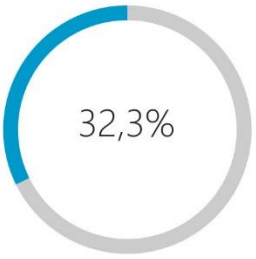
do centrum: 446 [Poj / h]

Struktura płci

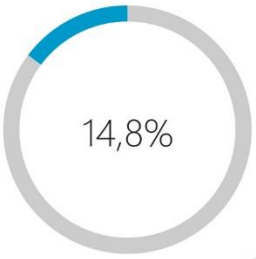


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



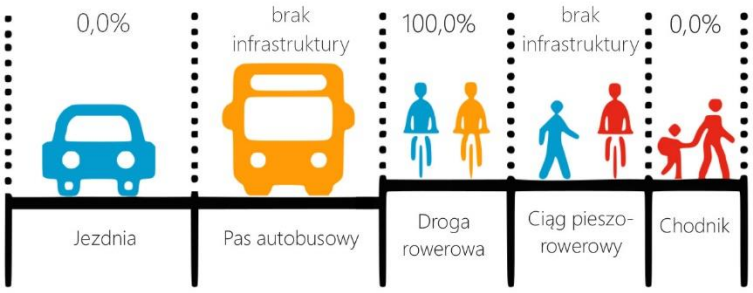
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	73,15%
Rower Miejski	19,26%
Veturilo	4,02%
Hulajnoga	2,97%
Rolki	0,41%
Inne	0,11%
Deskorolka	0,08%

Wykorzystywana infrastruktura



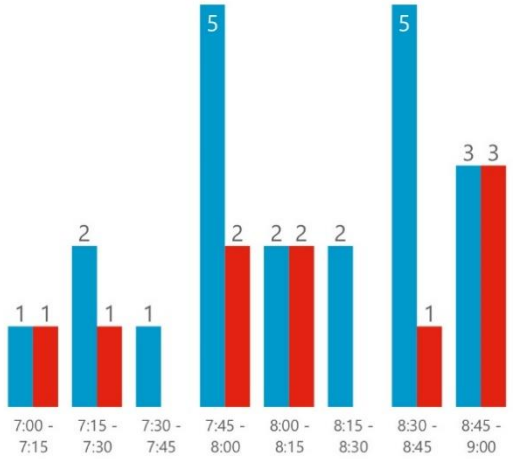
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 16.2 - Czerniakowska

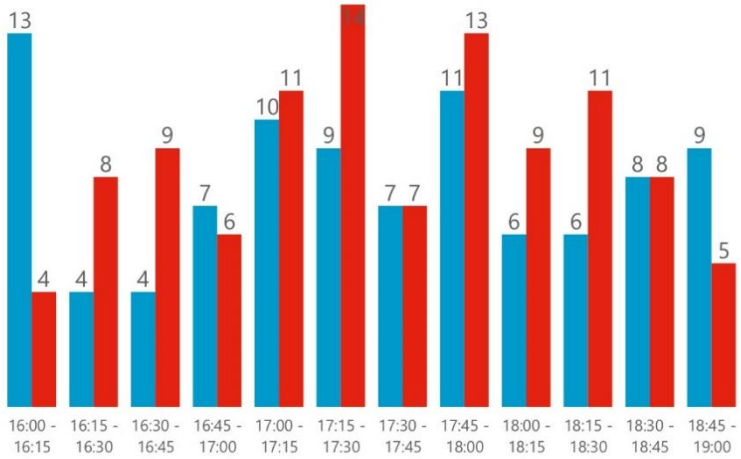
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 19 [Poj / h]

z centrum: 5 [Poj / h]

do centrum: 14 [Poj / h]

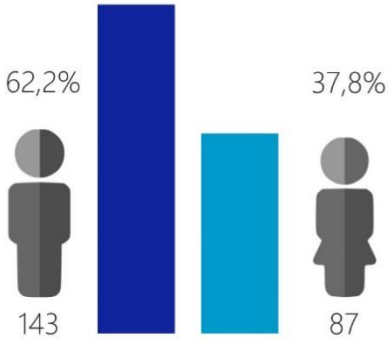
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 82 [Poj / h]

z centrum: 45 [Poj / h]

do centrum: 37 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	63,04%
Rower Miejski	22,61%
Veturilo	10,00%
Hulajnoga	4,35%

Wykorzystywana infrastruktura

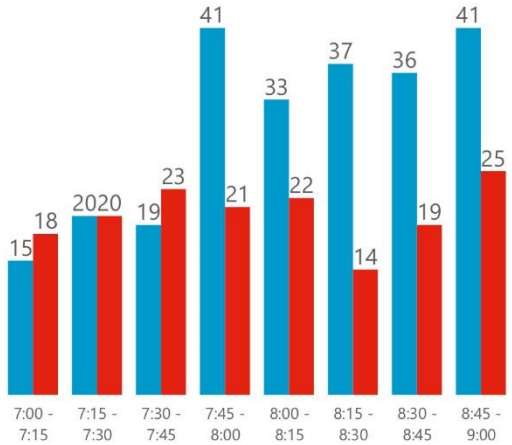
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 17 - Waryńskiego

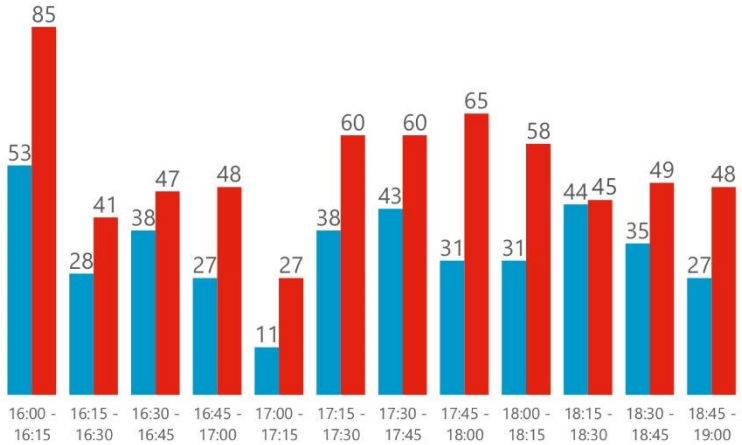
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 227 [Poj / h]

z centrum: 80 [Poj / h]

do centrum: 147 [Poj / h]

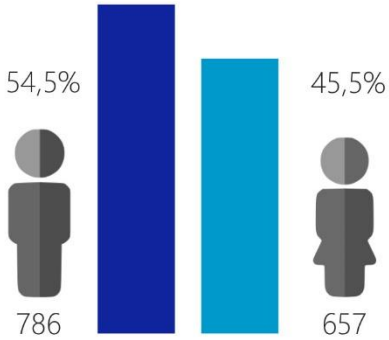
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 377 [Poj / h]

z centrum: 228 [Poj / h]

do centrum: 149 [Poj / h]

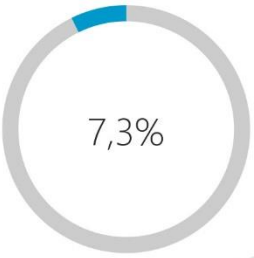
Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

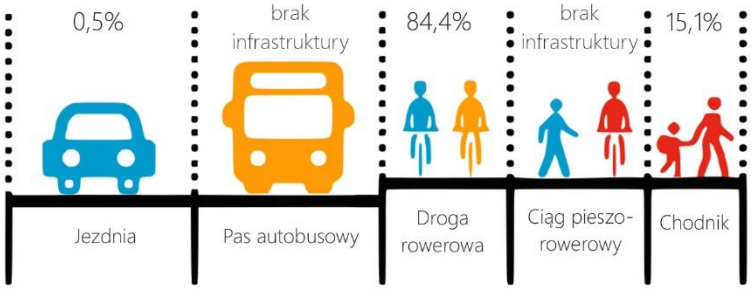
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	57,52%
Rower Miejski	26,47%
Veturilo	8,25%
Hulajnoga	6,51%
Rolki	0,97%
Deskorolka	0,28%

Wykorzystywana infrastruktura



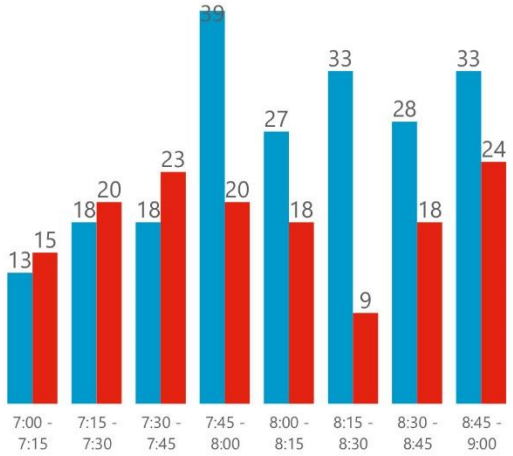
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 17.1 - Waryńskiego

Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



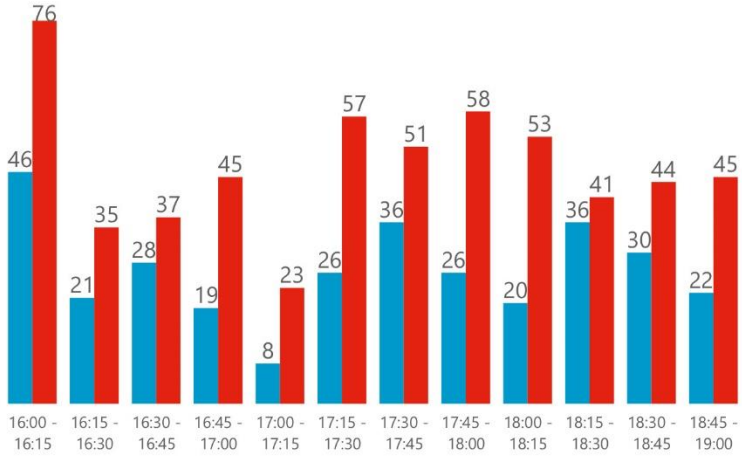
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 192 [Poj / h]

z centrum: 65 [Poj / h]

do centrum: 127 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



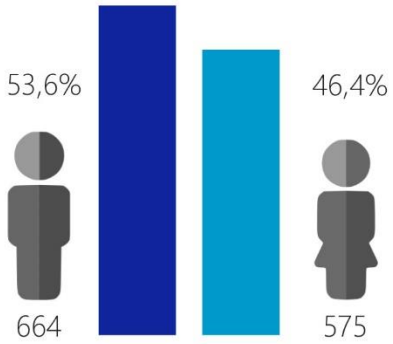
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 327 [Poj / h]

z centrum: 219 [Poj / h]

do centrum: 108 [Poj / h]

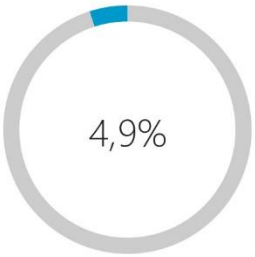
Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

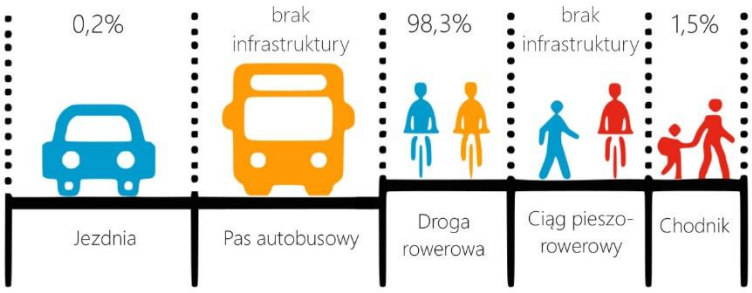
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	57,06%
Rower Miejski	27,93%
Veturilo	8,07%
Hulajnoga	5,49%
Rolki	1,13%
Deskorolka	0,32%

Wykorzystywana infrastruktura



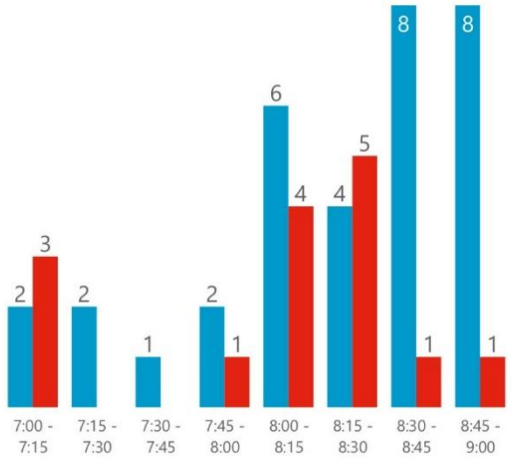
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 17.2 - Waryńskiego

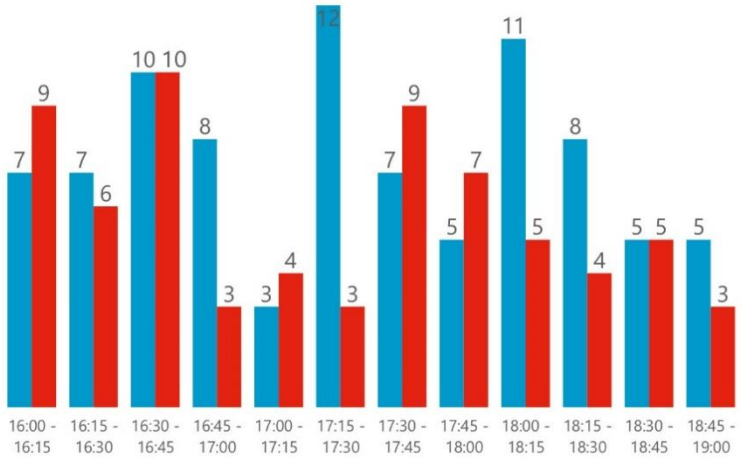
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 37 [Poj / h]

z centrum: 11 [Poj / h]

do centrum: 26 [Poj / h]

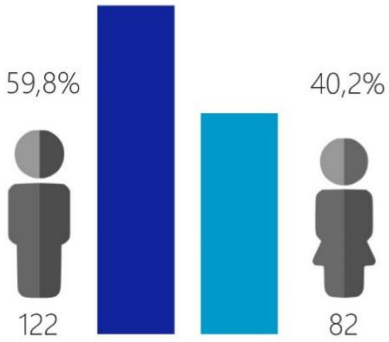
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 60 [Poj / h]

z centrum: 28 [Poj / h]

do centrum: 32 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	60,29%
Rower Miejski	17,65%
Hulajnoga	12,75%
Veturilo	9,31%

Wykorzystywana infrastruktura

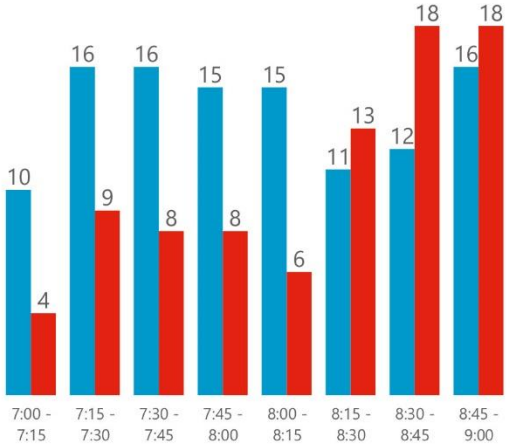
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 18 - al. Niepodległości

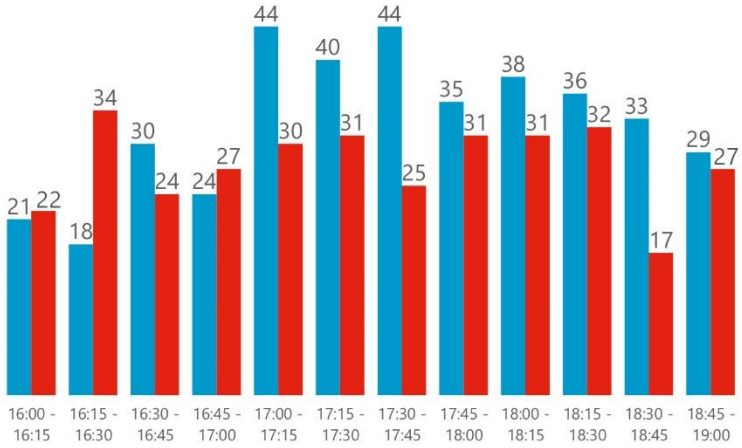
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 109 [Poj / h]

z centrum: 55 [Poj / h]

do centrum: 54 [Poj / h]

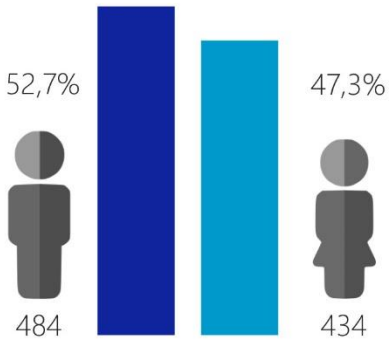
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 280 [Poj / h]

z centrum: 117 [Poj / h]

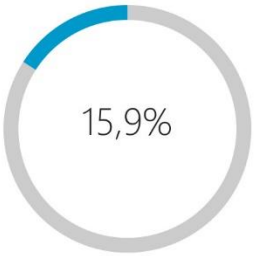
do centrum: 163 [Poj / h]

Struktura płci

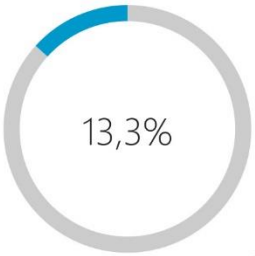


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	59,80%
Rower Miejski	27,45%
Veturilo	6,86%
Hulajnoga	5,23%
Deskorolka	0,44%
Rolki	0,22%

Wykorzystywana infrastruktura

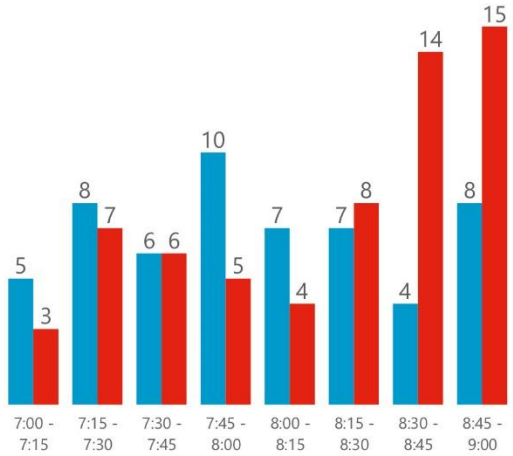
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 18.1 - al. Niepodległości

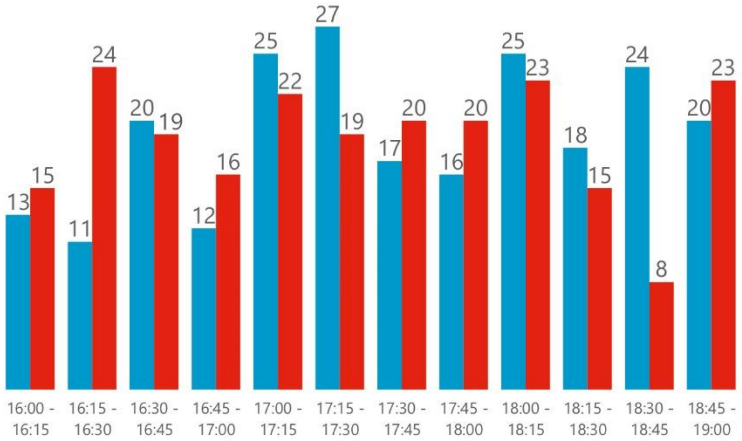
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 67 [Poj / h]

z centrum: 41 [Poj / h]

do centrum: 26 [Poj / h]

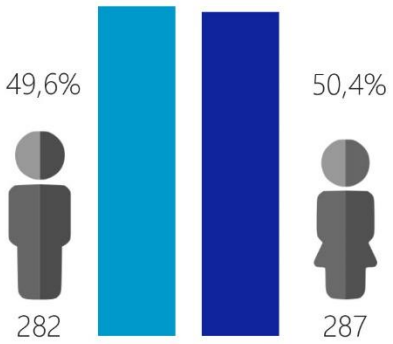
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 167 [Poj / h]

z centrum: 82 [Poj / h]

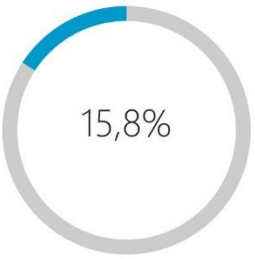
do centrum: 85 [Poj / h]

Struktura płci

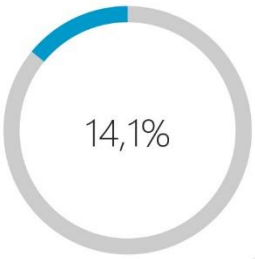


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



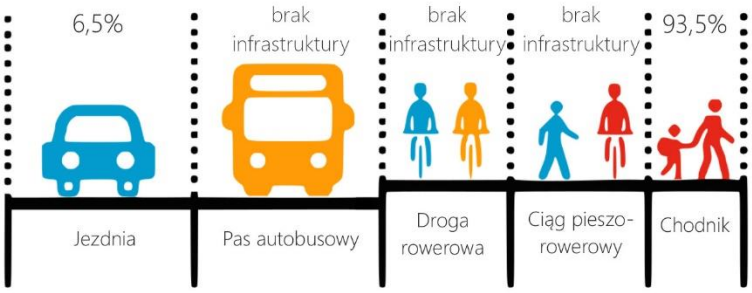
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	62,92%
Rower Miejski	26,19%
Veturilo	5,80%
Hulajnoga	4,57%
Deskorolka	0,35%
Rolki	0,17%

Wykorzystywana infrastruktura



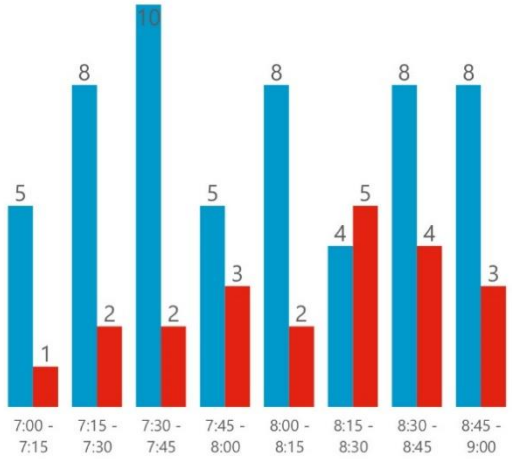
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 18.2 - al. Niepodległości

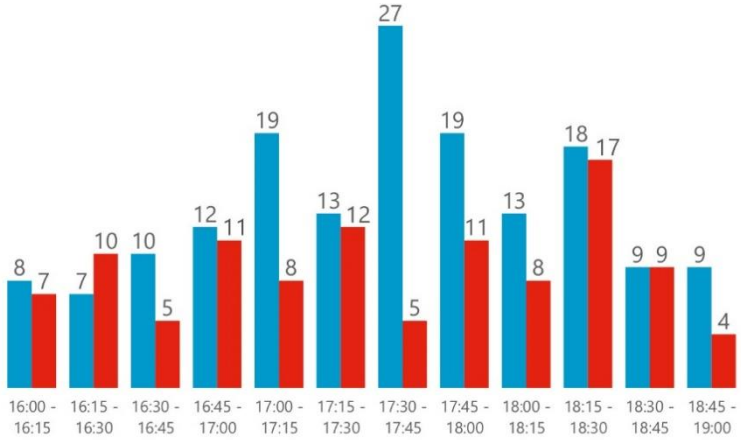
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 42 [Poj / h]

z centrum: 14 [Poj / h]

do centrum: 28 [Poj / h]

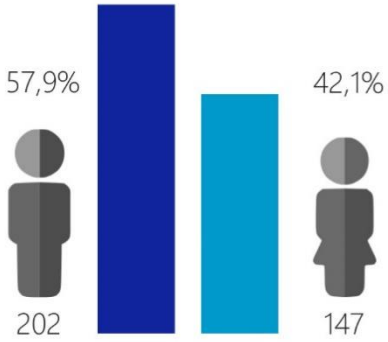
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 118 [Poj / h]

z centrum: 41 [Poj / h]

do centrum: 77 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	54,73%
Rower Miejski	29,51%
Veturilo	8,60%
Hulajnoga	6,30%
Deskorolka	0,57%
Rolki	0,29%

Wykorzystywana infrastruktura

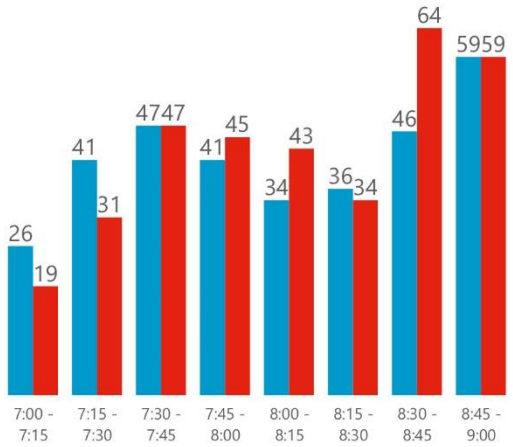
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 19 - Wołoska (Boboli)

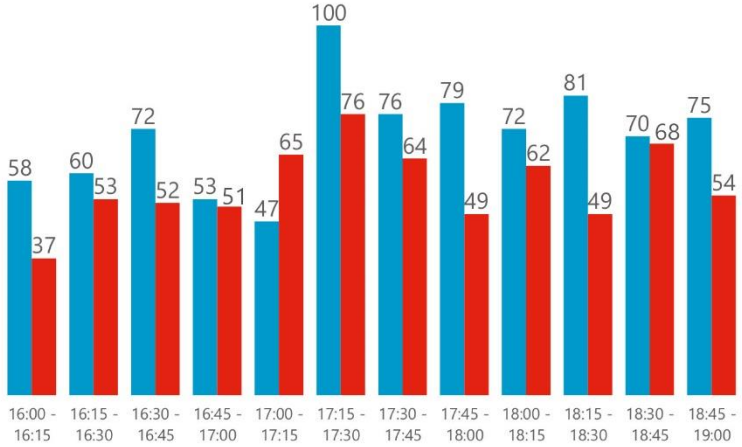
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 375 [Poj / h]

z centrum: 200 [Poj / h]

do centrum: 175 [Poj / h]

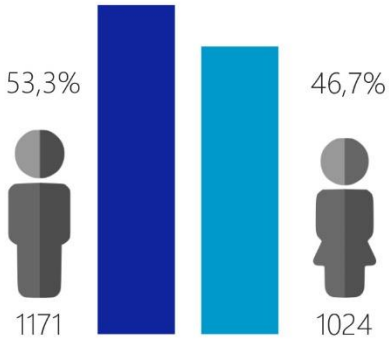
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 556 [Poj / h]

z centrum: 254 [Poj / h]

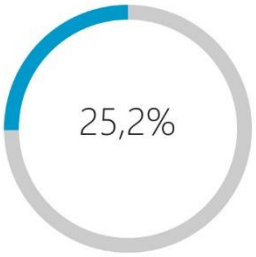
do centrum: 302 [Poj / h]

Struktura płci

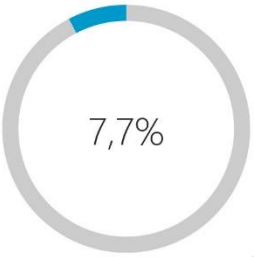


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



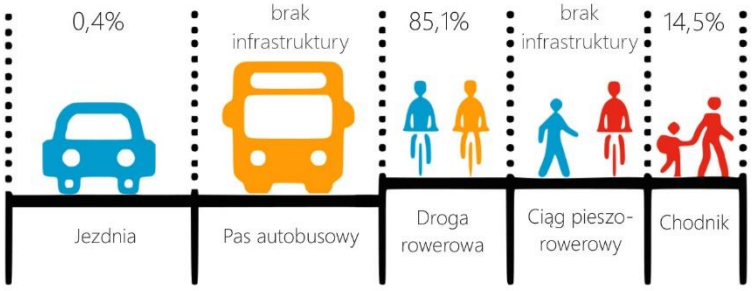
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	63,01%
Rower Miejski	25,88%
Veturilo	6,61%
Hulajnoga	4,23%
Deskorolka	0,18%
Inne	0,04%
Rolki	0,05%

Wykorzystywana infrastruktura



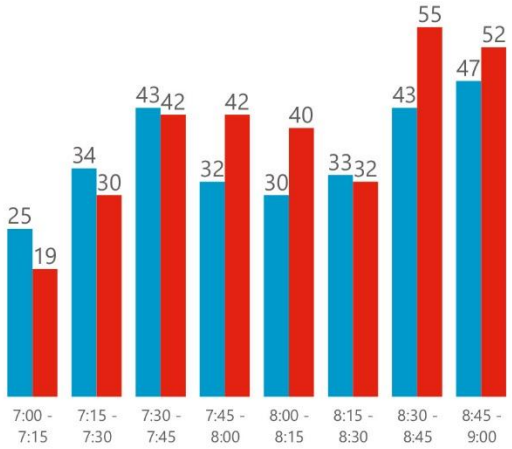
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 19.1 - Wołoska (Boboli)

Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



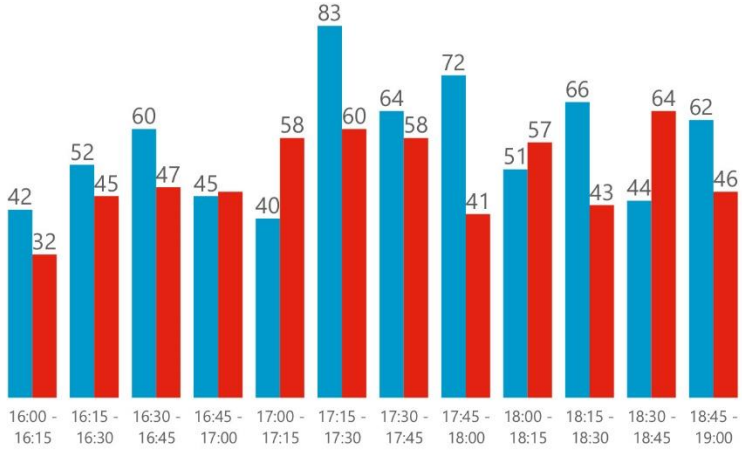
Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 332 [Poj / h]

z centrum: 179 [Poj / h]

do centrum: 153 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



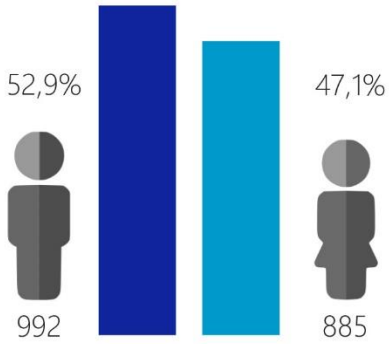
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 486 [Poj / h]

z centrum: 216 [Poj / h]

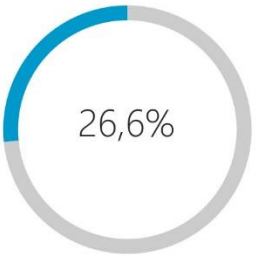
do centrum: 270 [Poj / h]

Struktura płci

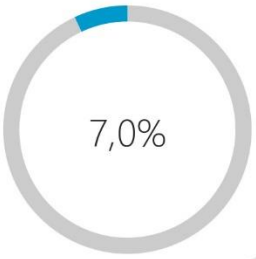


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



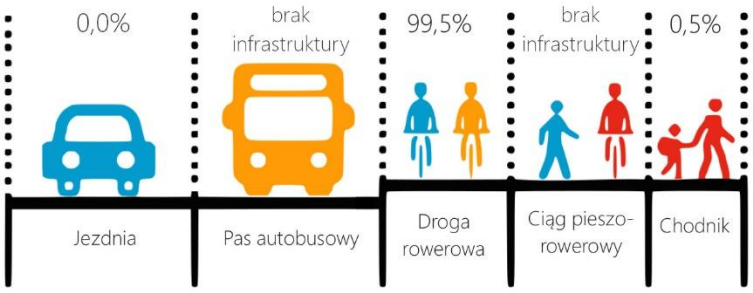
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	61,37%
Rower Miejski	27,28%
Veturilo	7,09%
Hulajnoga	4,16%
Deskorolka	0,05%
Inne	0,05%

Wykorzystywana infrastruktura



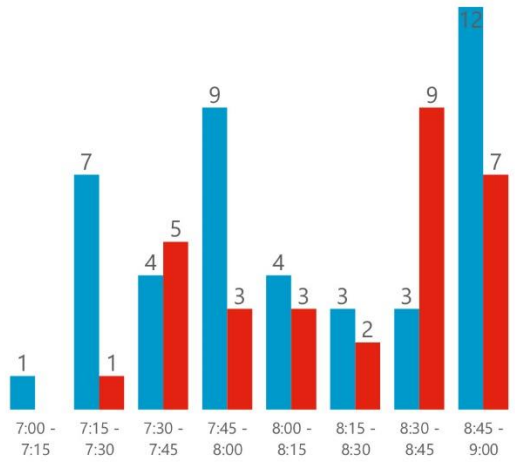
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 19.2 - Wołoska (Boboli)

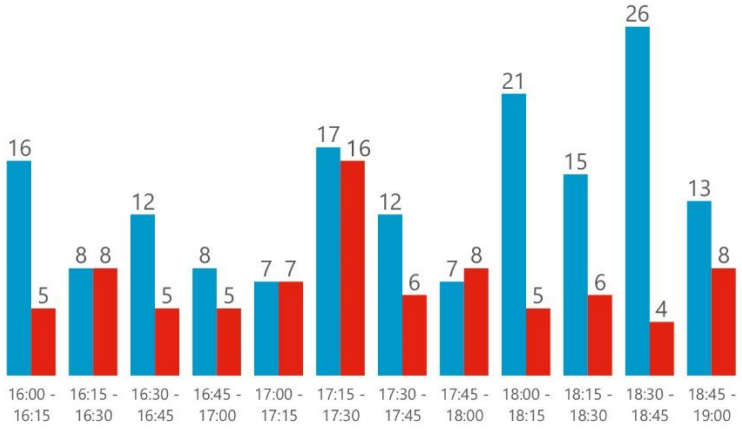
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 43 [Poj / h]

z centrum: 21 [Poj / h]

do centrum: 22 [Poj / h]

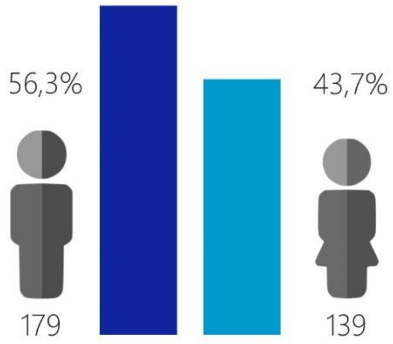
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 98 [Poj / h]

z centrum: 23 [Poj / h]

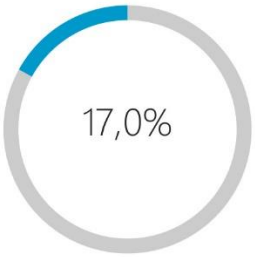
do centrum: 75 [Poj / h]

Struktura płci

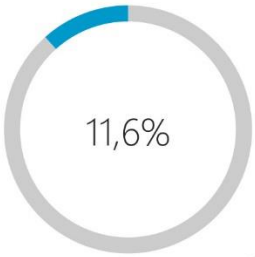


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



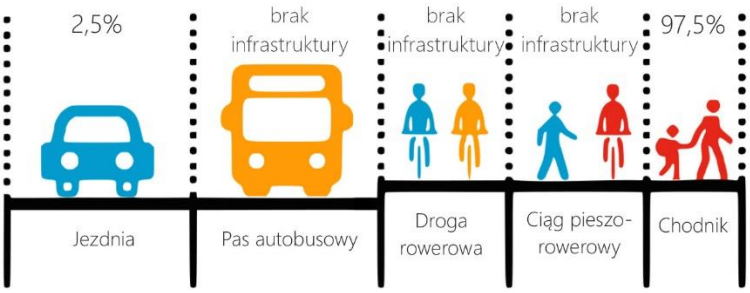
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	72,64%
Rower Miejski	17,61%
Hulajnoga	4,72%
Veturilo	3,77%
Deskorolka	0,94%
Rolki	0,32%

Wykorzystywana infrastruktura



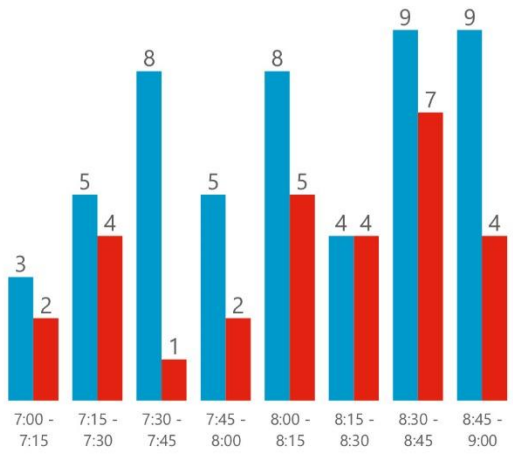
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 20 - Wawelska/pomnik Lotnika

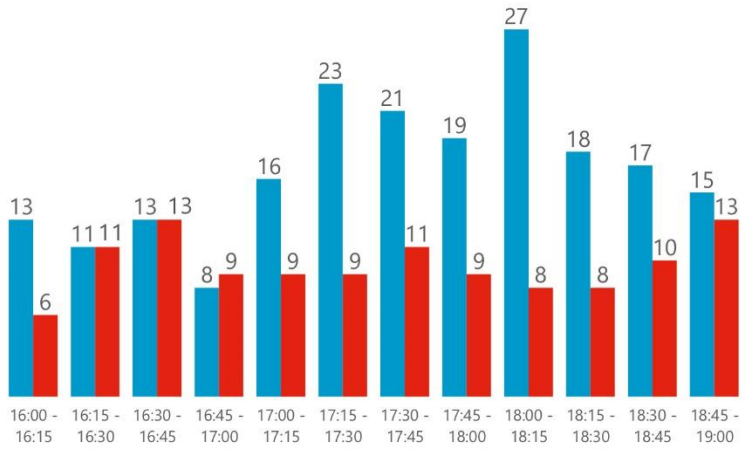
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 50 [Poj / h]

z centrum: 20 [Poj / h]

do centrum: 30 [Poj / h]

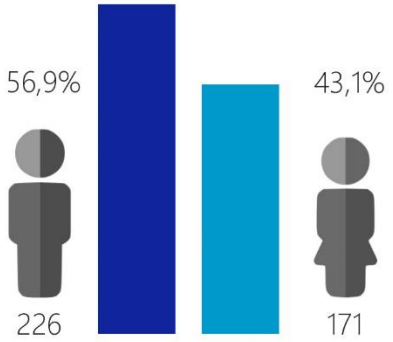
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 121 [Poj / h]

z centrum: 36 [Poj / h]

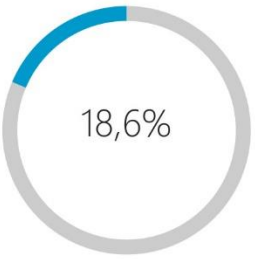
do centrum: 85 [Poj / h]

Struktura płci

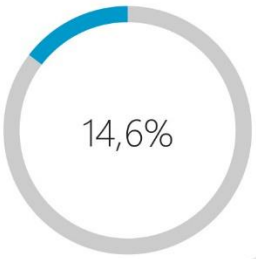


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



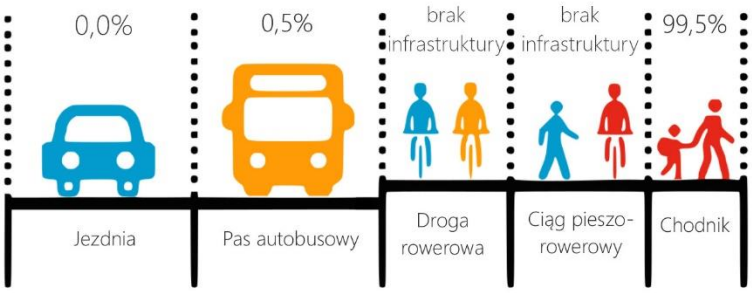
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	55,67%
Rower Miejski	25,44%
Hulajnoga	10,83%
Veturilo	4,79%
Rolki	1,76%
Deskorolka	1,51%

Wykorzystywana infrastruktura



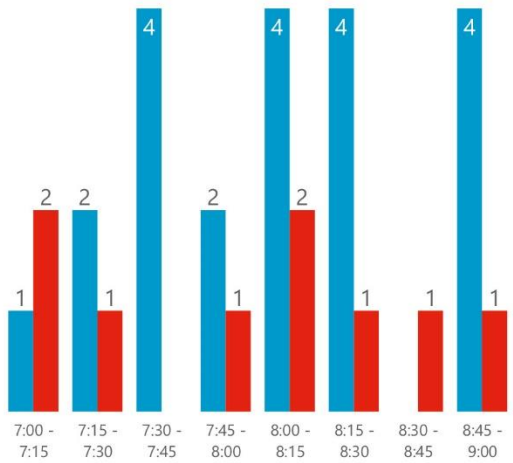
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 20.1 - Wawelska/pomnik Lotnika

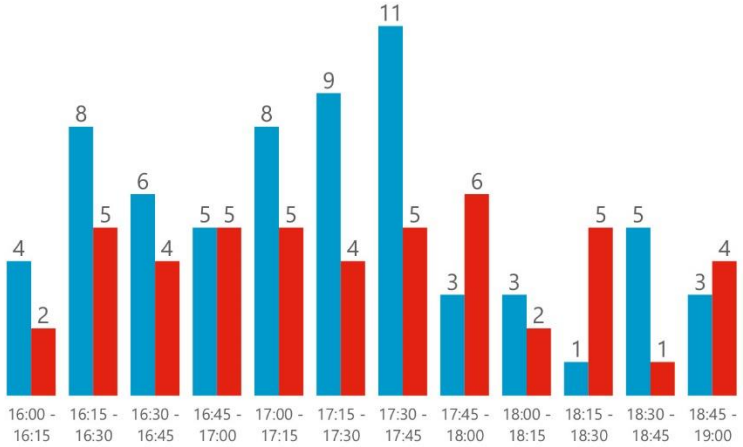
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 18 [Poj / h]

z centrum: 4 [Poj / h]

do centrum: 14 [Poj / h]

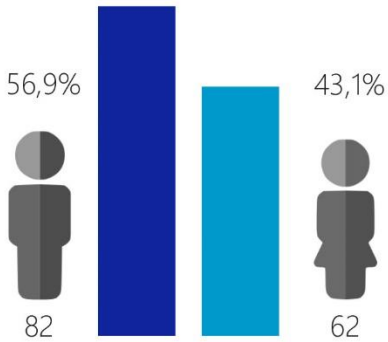
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:45 - 17:45 → 52 [Poj / h]

z centrum: 19 [Poj / h]

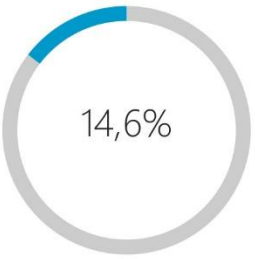
do centrum: 33 [Poj / h]

Struktura płci

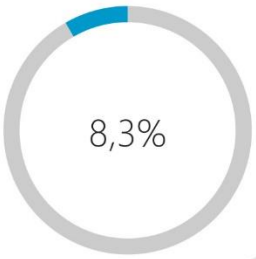


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



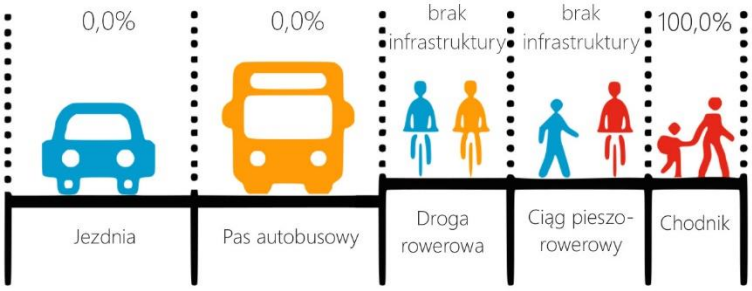
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	55,56%
Rower Miejski	27,08%
Hulajnoga	10,42%
Veturilo	4,17%
Deskorolka	1,39%
Rolki	1,38%

Wykorzystywana infrastruktura



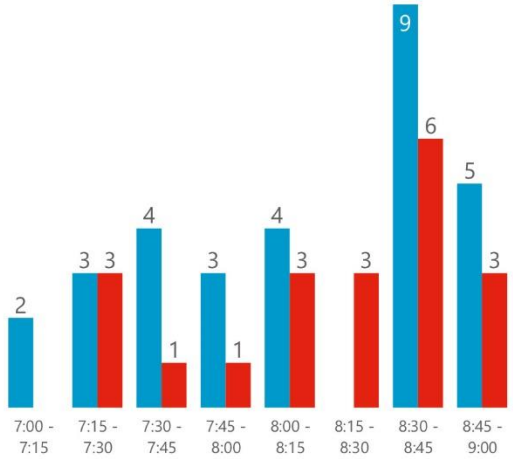
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 20.2 - Wawelska/pomnik Lotnika

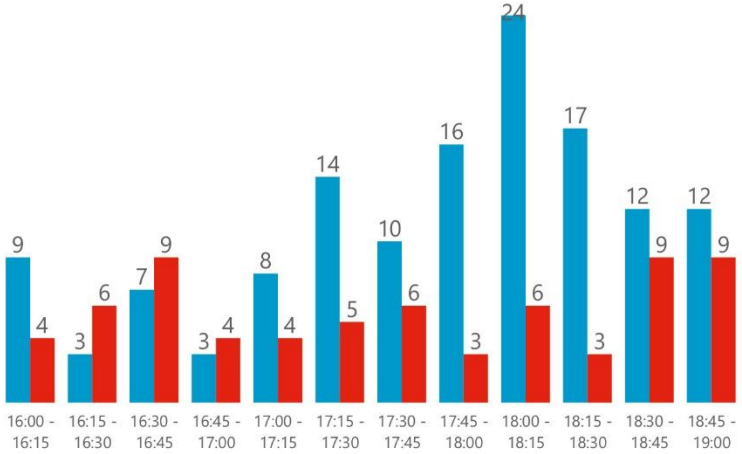
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 33 [Poj / h]

z centrum: 15 [Poj / h]

do centrum: 18 [Poj / h]

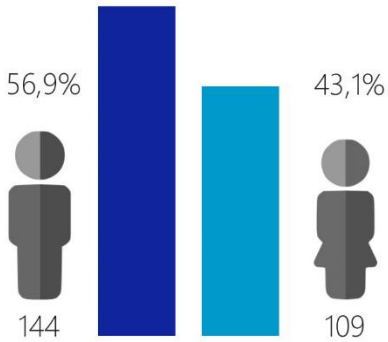
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 92 [Poj / h]

z centrum: 27 [Poj / h]

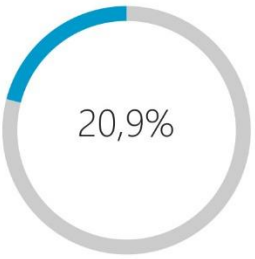
do centrum: 65 [Poj / h]

Struktura płci

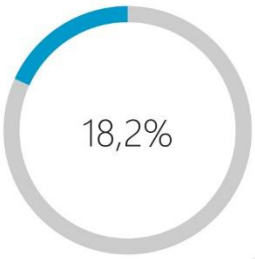


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



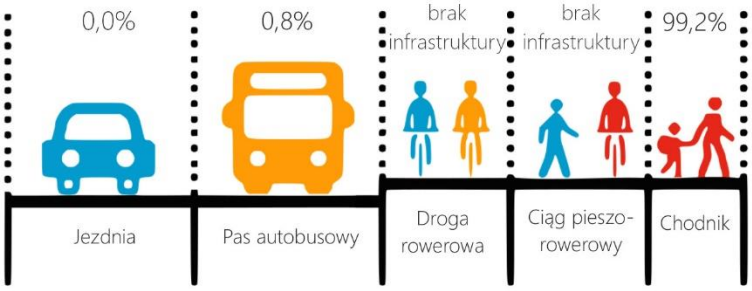
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	55,73%
Rower Miejski	24,51%
Hulajnoga	11,07%
Veturilo	5,14%
Rolki	1,98%
Deskorolka	1,57%

Wykorzystywana infrastruktura



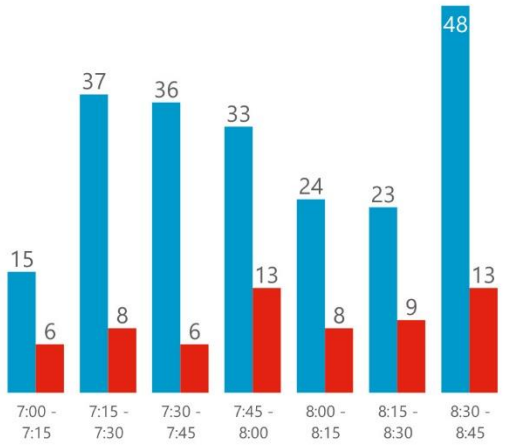
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 21 - Leszno

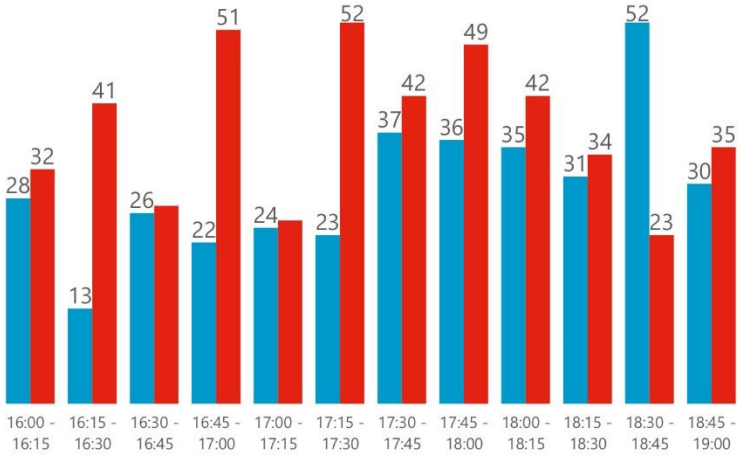
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 171 [Poj / h]

z centrum: 43 [Poj / h]

do centrum: 128 [Poj / h]

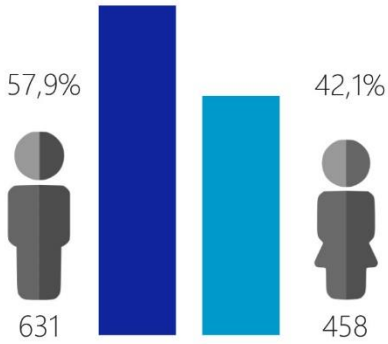
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 316 [Poj / h]

z centrum: 185 [Poj / h]

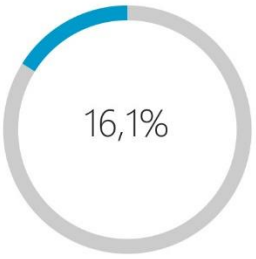
do centrum: 131 [Poj / h]

Struktura płci

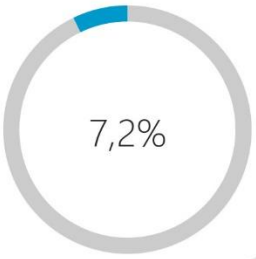


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



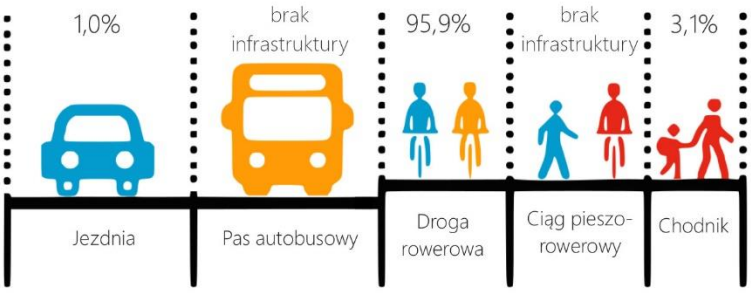
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	65,20%
Rower Miejski	27,18%
Hulajnoga	5,23%
Veturilo	2,21%
Rolki	0,18%

Wykorzystywana infrastruktura



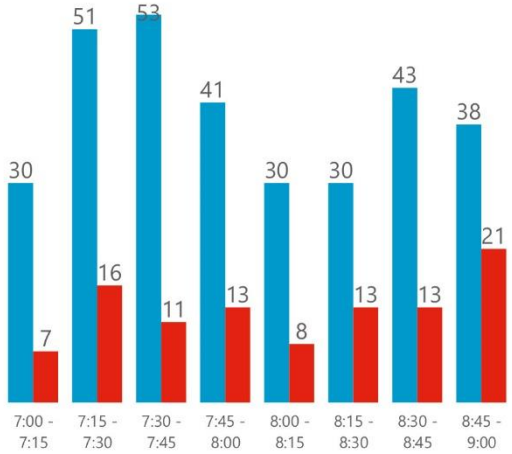
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 22 - Powązkowska

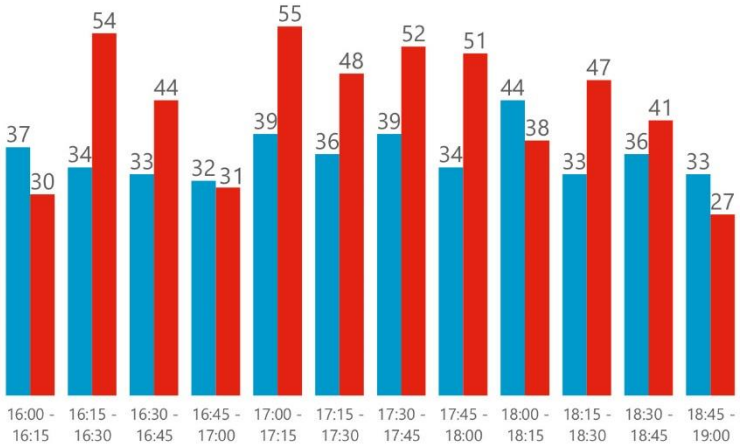
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 223 [Poj / h]

z centrum: 48 [Poj / h]

do centrum: 175 [Poj / h]

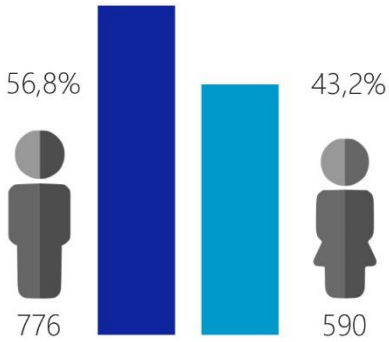
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 354 [Poj / h]

z centrum: 206 [Poj / h]

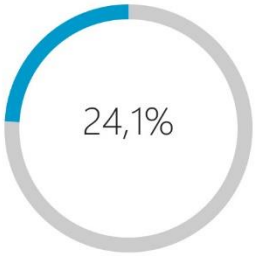
do centrum: 148 [Poj / h]

Struktura płci

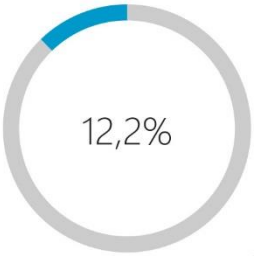


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



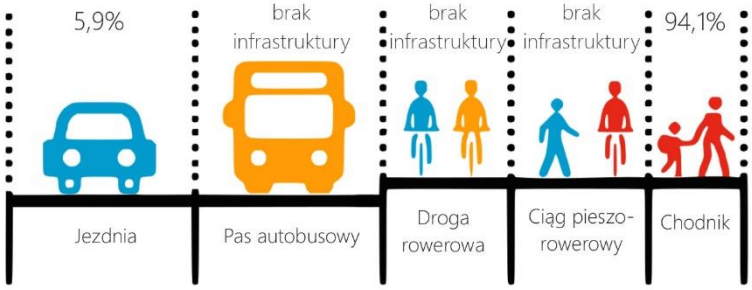
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	68,45%
Rower Miejski	20,57%
Veturilo	6,22%
Hulajnoga	4,32%
Deskorolka	0,29%
Rolki	0,15%

Wykorzystywana infrastruktura



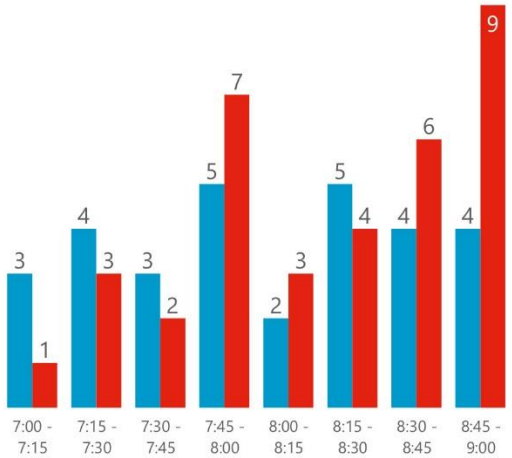
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 22.1 - Powązkowska

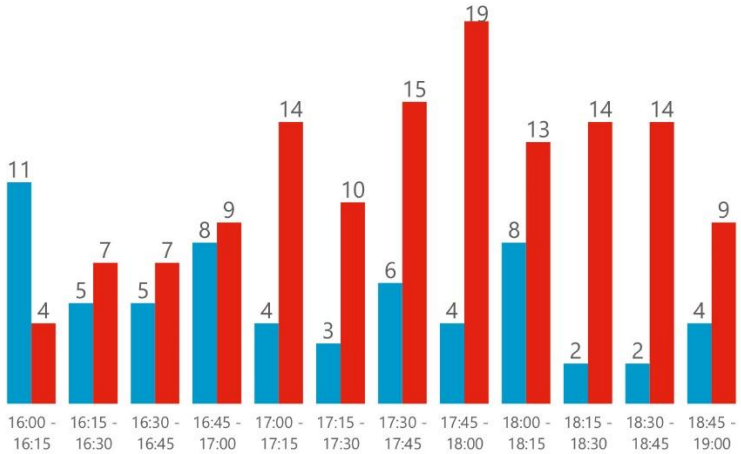
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 37 [Poj / h]

z centrum: 21 [Poj / h]

do centrum: 116 [Poj / h]

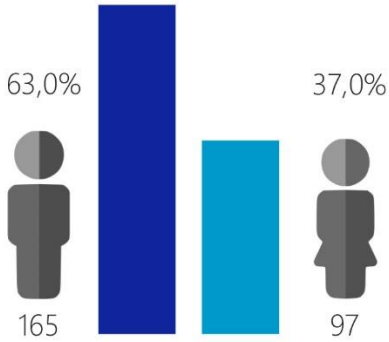
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 81 [Poj / h]

z centrum: 20 [Poj / h]

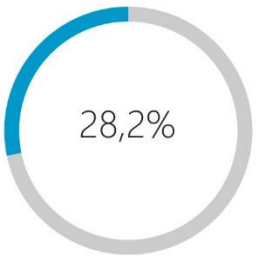
do centrum: 61 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

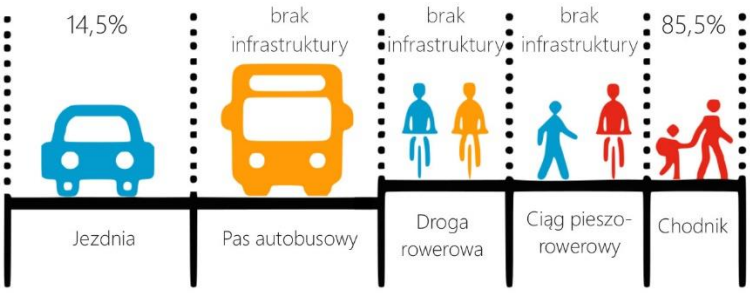


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	69,85%
Rower Miejski	20,99%
Veturilo	6,87%
Hulajnoga	2,29%

Wykorzystywana infrastruktura



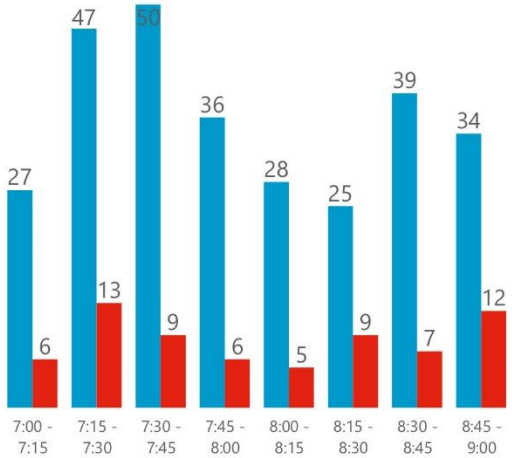
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 22.2 - Powązkowska

Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



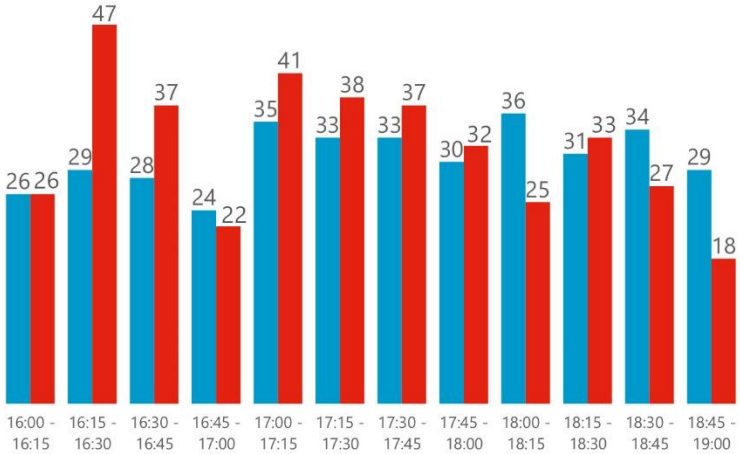
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 194 [Poj / h]

z centrum: 21 [Poj / h]

do centrum: 116 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



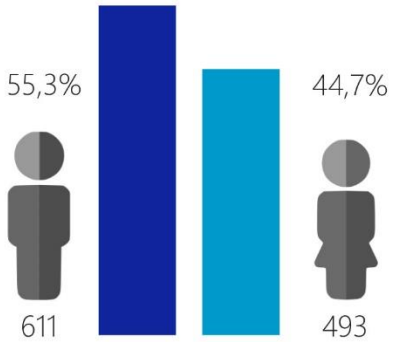
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 279 [Poj / h]

z centrum: 131 [Poj / h]

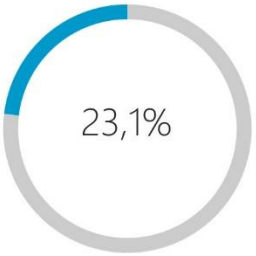
do centrum: 148 [Poj / h]

Struktura płci

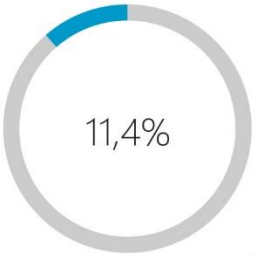


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



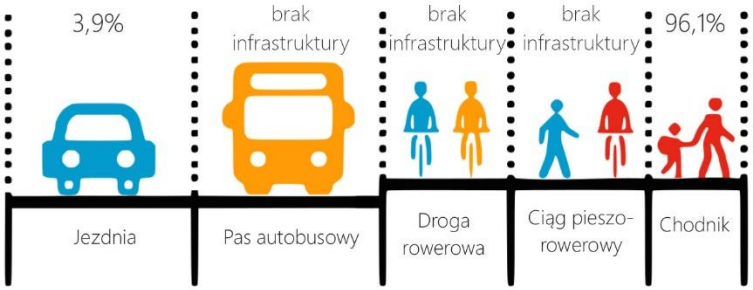
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	68,12%
Rower Miejski	20,47%
Veturilo	6,07%
Hulajnoga	4,80%
Deskorolka	0,36%
Rolki	0,18%

Wykorzystywana infrastruktura



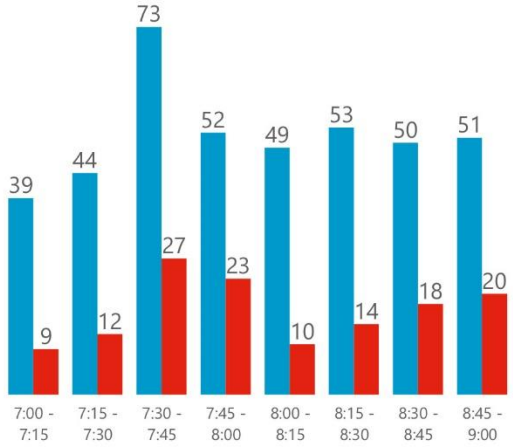
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 23 - al. Jana Pawła II –wiadukt

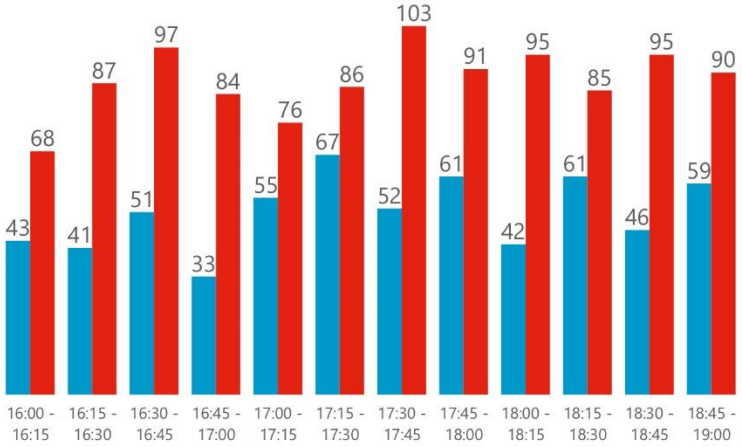
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 301 [Poj / h]

z centrum: 74 [Poj / h]

do centrum: 227 [Poj / h]

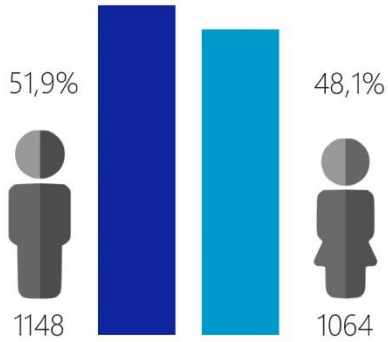
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 591 [Poj / h]

z centrum: 356 [Poj / h]

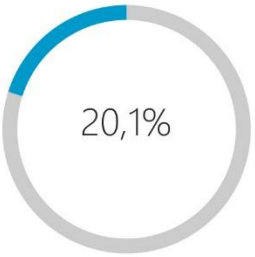
do centrum: 235 [Poj / h]

Struktura płci

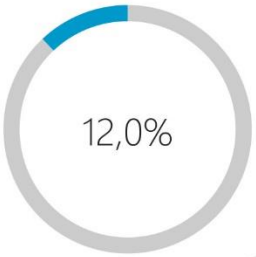


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



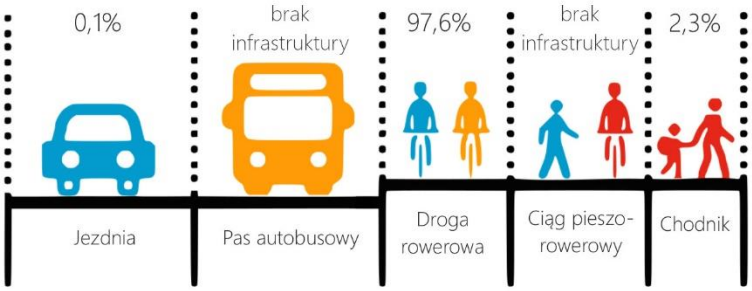
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	59,81%
Rower Miejski	26,13%
Veturilo	9,40%
Hulajnoga	4,25%
Rolki	0,32%
Deskorolka	0,09%

Wykorzystywana infrastruktura



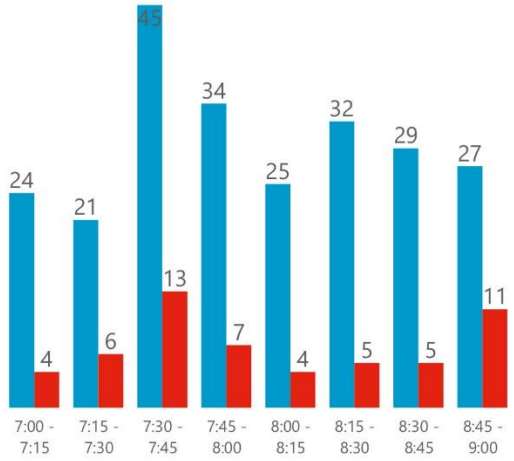
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 23.1 - al. Jana Pawła II –wiadukt

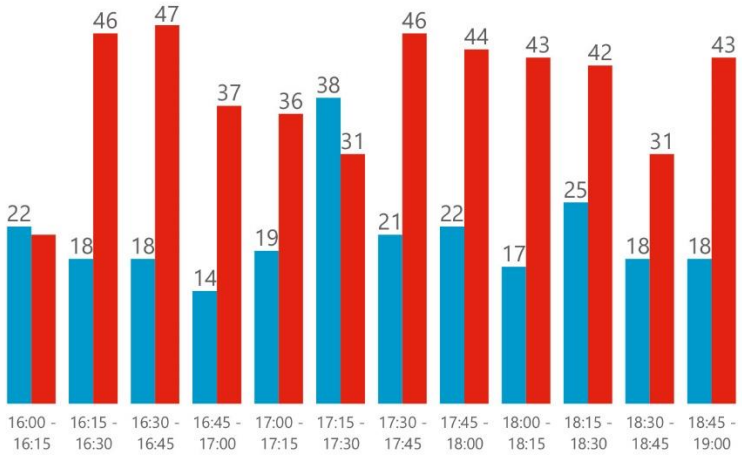
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 165 [Poj / h]

z centrum: 29 [Poj / h]

do centrum: 136 [Poj / h]

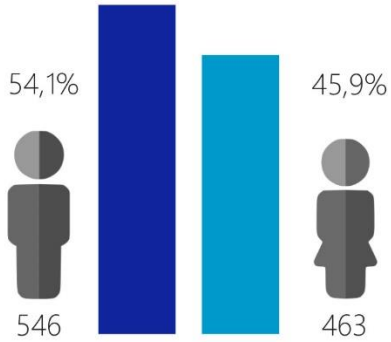
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 262 [Poj / h]

z centrum: 164 [Poj / h]

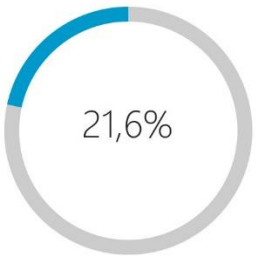
do centrum: 98 [Poj / h]

Struktura płci

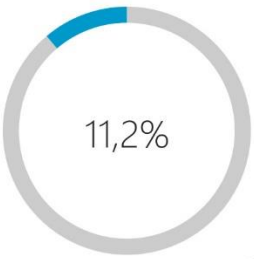


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



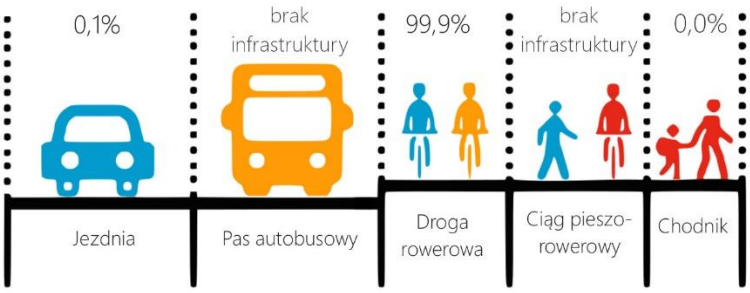
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	58,47%
Rower Miejski	29,83%
Veturilo	8,23%
Hulajnoga	3,37%
Rolki	0,10%

Wykorzystywana infrastruktura



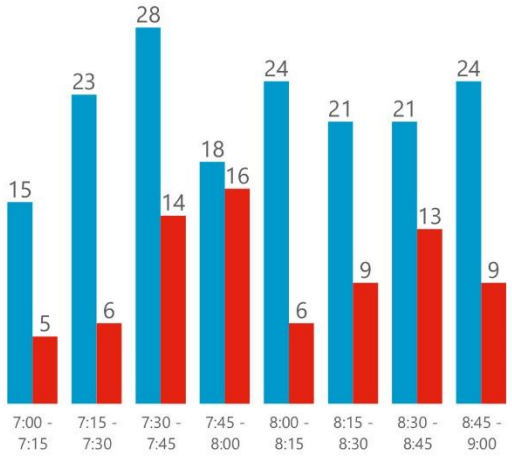
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 23.2 - al. Jana Pawła II –wiadukt

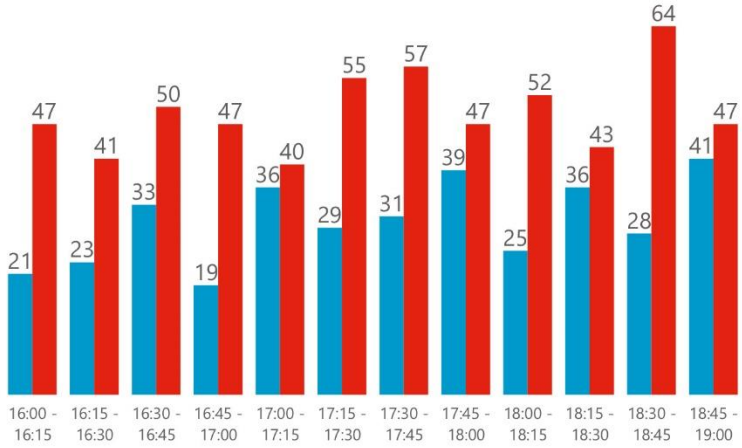
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 136 [Poj / h]

z centrum: 45 [Poj / h]

do centrum: 91 [Poj / h]

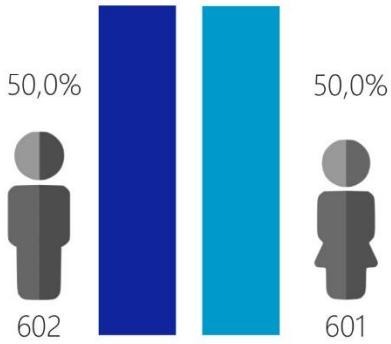
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 336 [Poj / h]

z centrum: 206 [Poj / h]

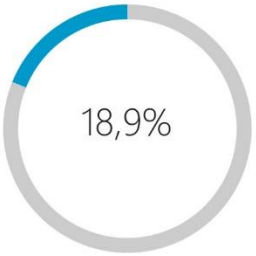
do centrum: 130 [Poj / h]

Struktura płci

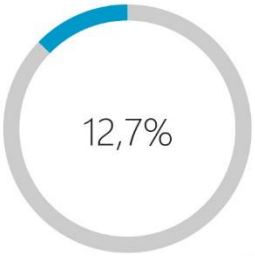


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



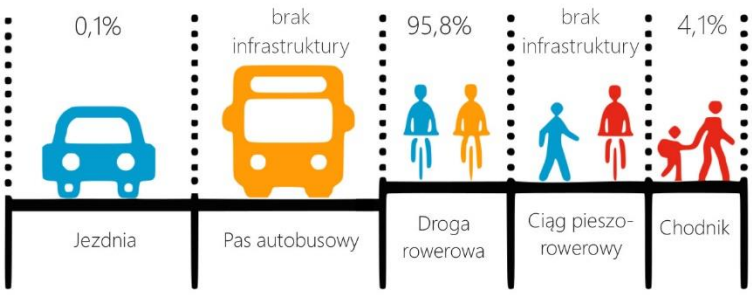
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	60,93%
Rower Miejski	23,03%
Veturilo	10,39%
Hulajnoga	4,99%
Rolki	0,50%
Deskorolka	0,16%

Wykorzystywana infrastruktura



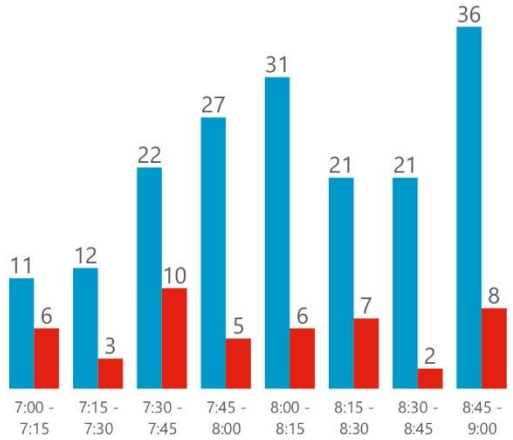
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 24 - Mickiewicza

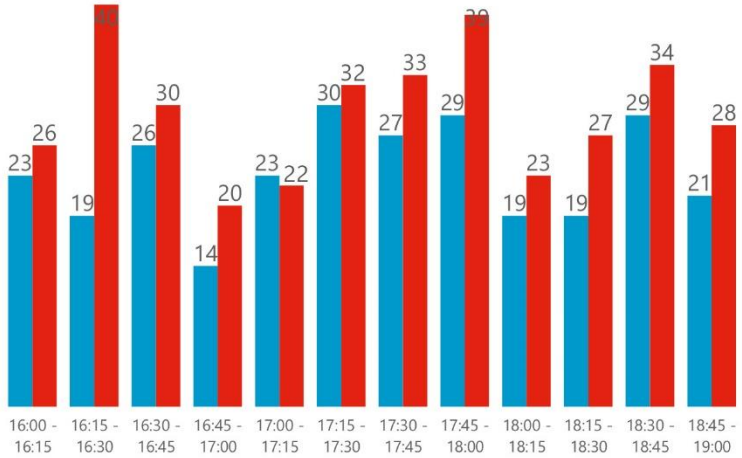
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 132 [Poj / h]

z centrum: 23 [Poj / h]

do centrum: 109 [Poj / h]

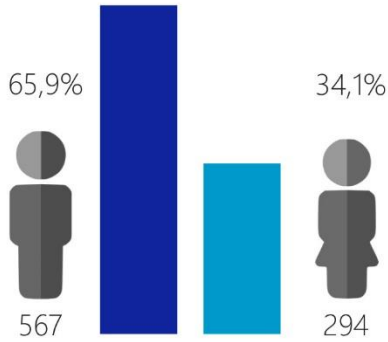
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 235 [Poj / h]

z centrum: 126 [Poj / h]

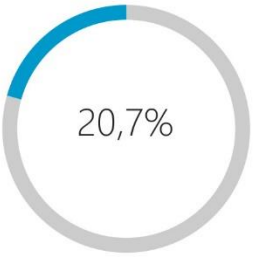
do centrum: 109 [Poj / h]

Struktura płci

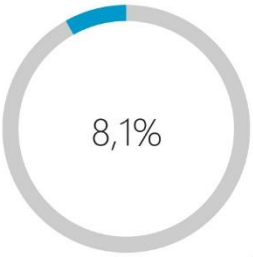


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



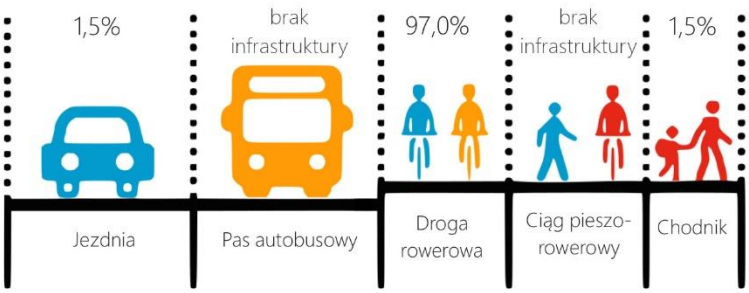
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	68,29%
Rower Miejski	22,18%
Hulajnoga	4,88%
Veturilo	4,41%
Deskorolka	0,12%
Rolki	0,12%

Wykorzystywana infrastruktura



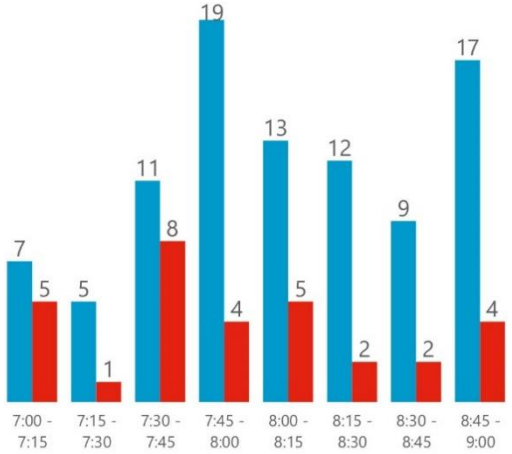
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 24.1 - Mickiewicza

Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



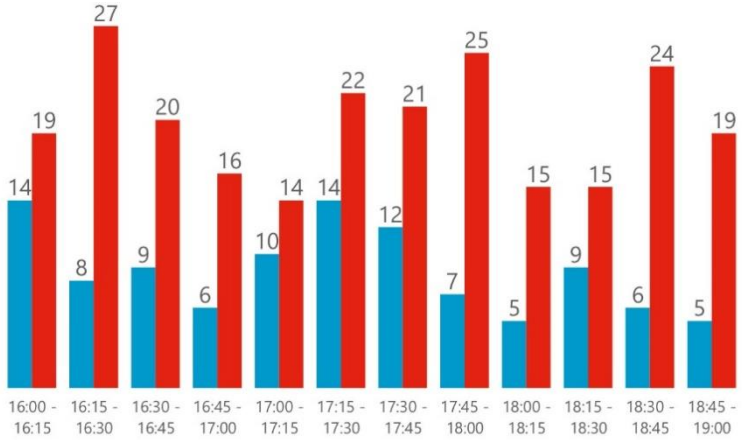
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 74 [Poj / h]

z centrum: 55 [Poj / h]

do centrum: 19 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



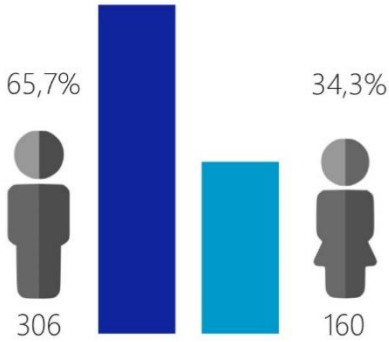
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 125 [Poj / h]

z centrum: 43 [Poj / h]

do centrum: 82 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

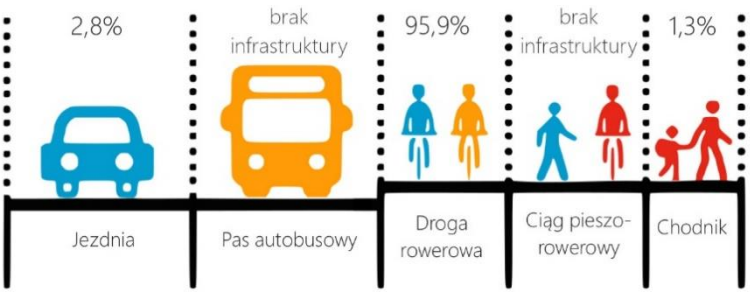
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	68,88%
Rower Miejski	21,67%
Hulajnoga	5,79%
Veturilo	3,45%
Deskorolka	0,21%

Wykorzystywana infrastruktura



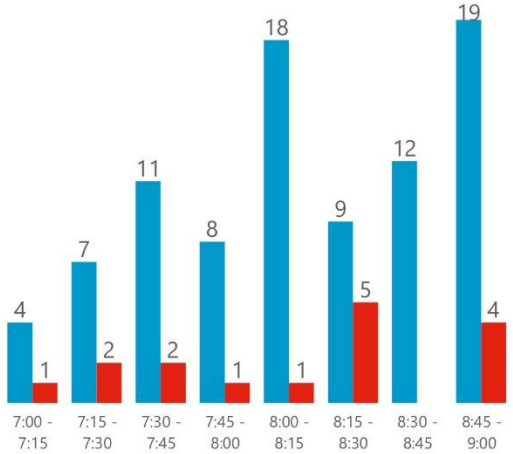
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 24.2 - Mickiewicza

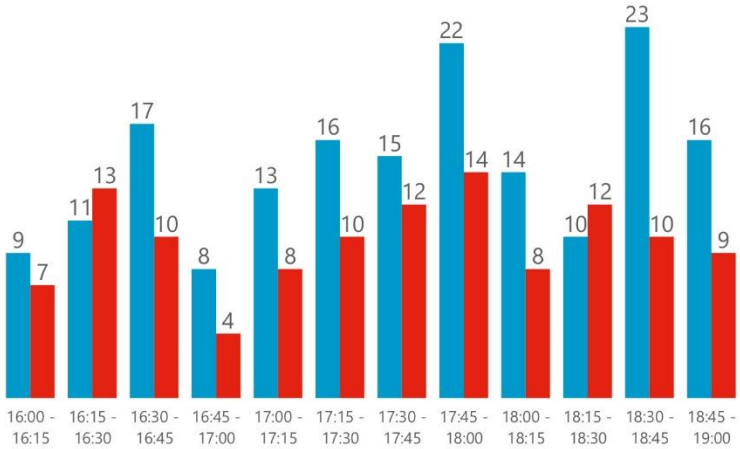
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 68 [Poj / h]

z centrum: 58 [Poj / h]

do centrum: 10 [Poj / h]

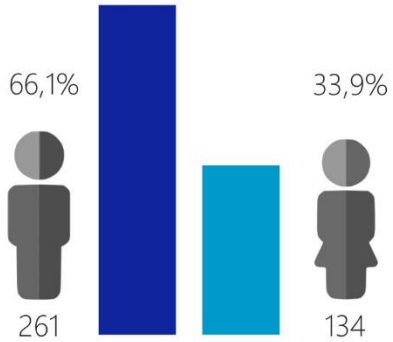
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 113 [Poj / h]

z centrum: 69 [Poj / h]

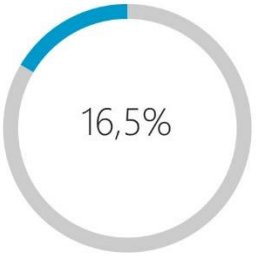
do centrum: 44 [Poj / h]

Struktura płci

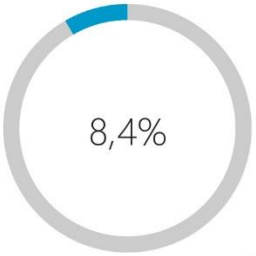


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



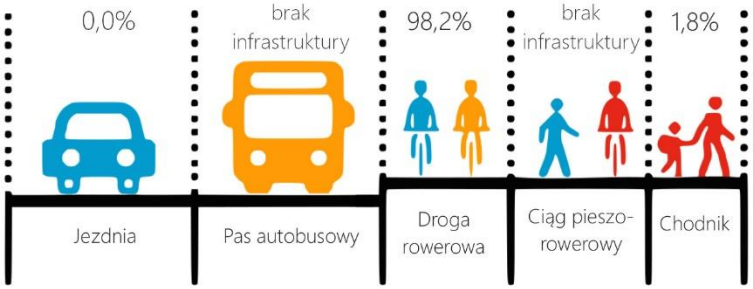
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	67,59%
Rower Miejski	22,78%
Veturilo	5,57%
Hulajnoga	3,81%
Rolki	0,25%

Wykorzystywana infrastruktura



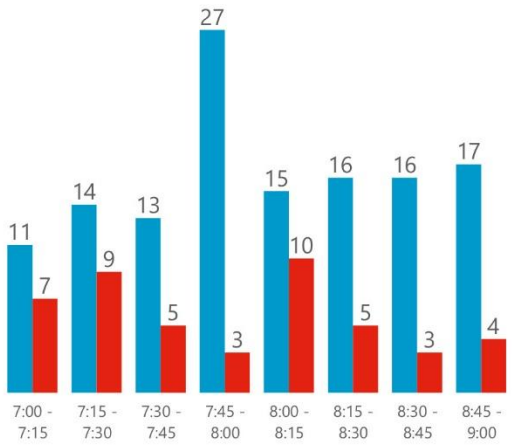
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 25 - al. Prymasa Tysiąclecia

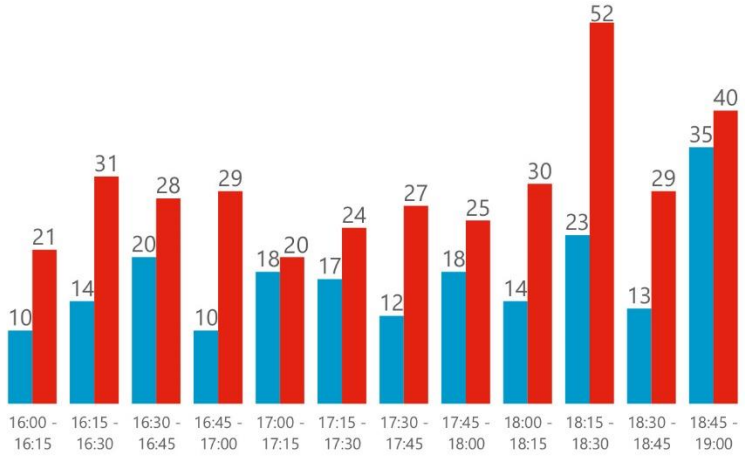
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 96 [Poj / h]

z centrum: 27 [Poj / h]

do centrum: 69 [Poj / h]

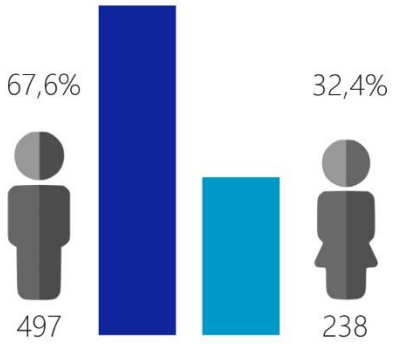
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 236 [Poj / h]

z centrum: 151 [Poj / h]

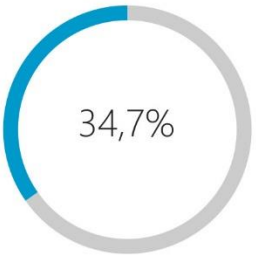
do centrum: 85 [Poj / h]

Struktura płci

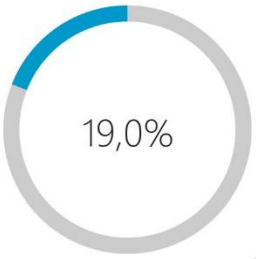


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



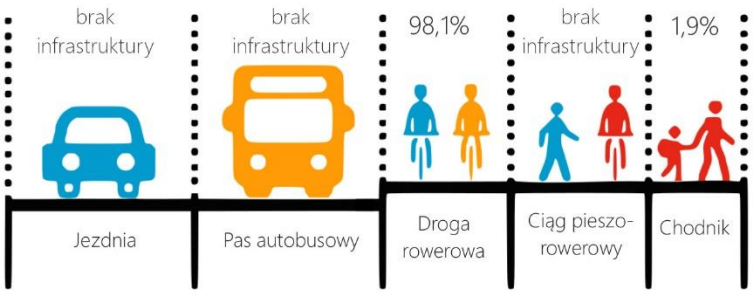
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	73,88%
Rower Miejski	19,59%
Veturilo	4,22%
Hulajnoga	2,04%
Deskorolka	0,14%
Rolki	0,13%

Wykorzystywana infrastruktura



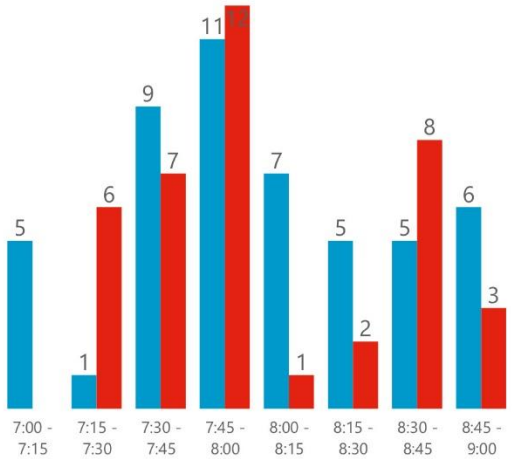
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 26 - Modlińska

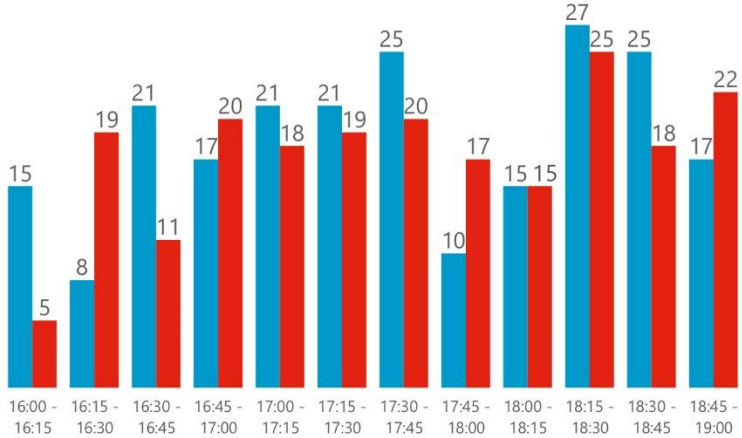
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 54 [Poj / h]

z centrum: 22 [Poj / h]

do centrum: 32 [Poj / h]

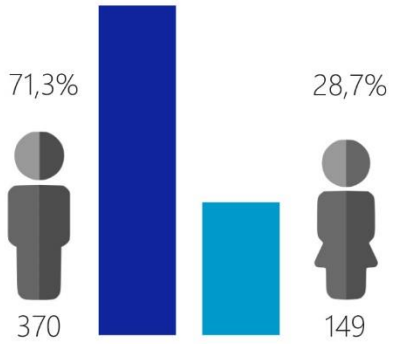
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 164 [Poj / h]

z centrum: 80 [Poj / h]

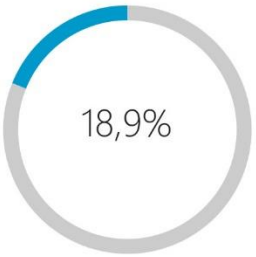
do centrum: 84 [Poj / h]

Struktura płci

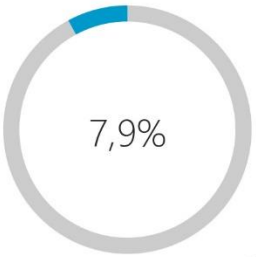


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



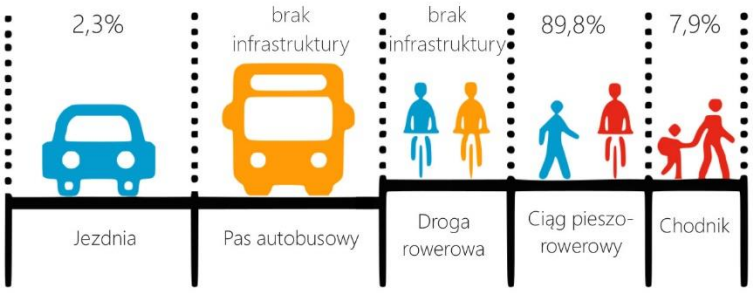
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	65,32%
Rower Miejski	26,97%
Hulajnoga	2,50%
Rolki	2,50%
Veturilo	2,50%
Deskorolka	0,21%

Wykorzystywana infrastruktura



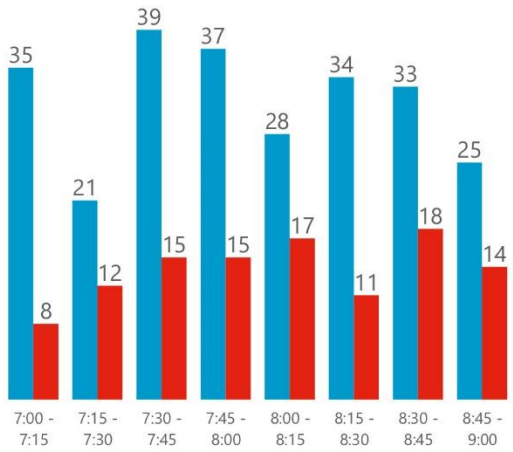
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 27 - Al. Jerozolimskie

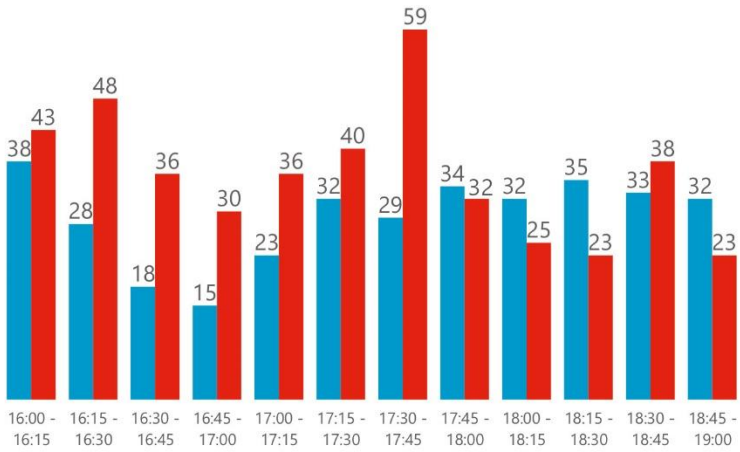
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 196 [Poj / h]

z centrum: 58 [Poj / h]

do centrum: 138 [Poj / h]

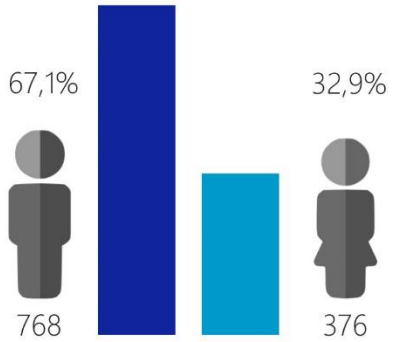
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 285 [Poj / h]

z centrum: 167 [Poj / h]

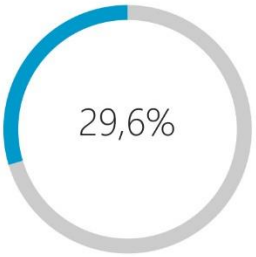
do centrum: 118 [Poj / h]

Struktura płci

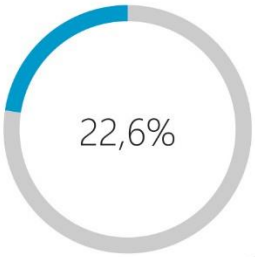


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



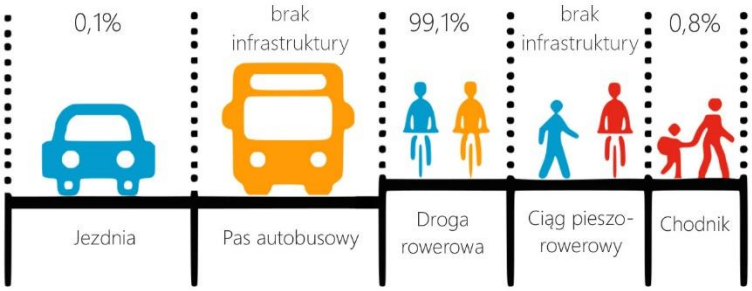
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	70,37%
Rower Miejski	21,15%
Hulajnoga	4,20%
Veturilo	3,76%
Deskorolka	0,35%
Rolki	0,17%

Wykorzystywana infrastruktura



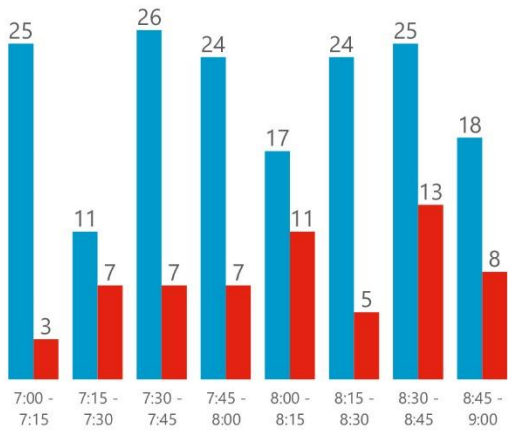
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 27.1 - Al. Jerozolimskie

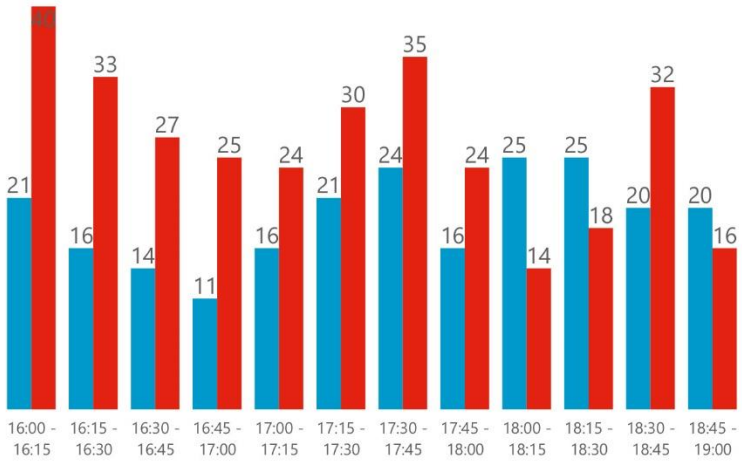
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 126 [Poj / h]

z centrum: 36 [Poj / h]

do centrum: 90 [Poj / h]

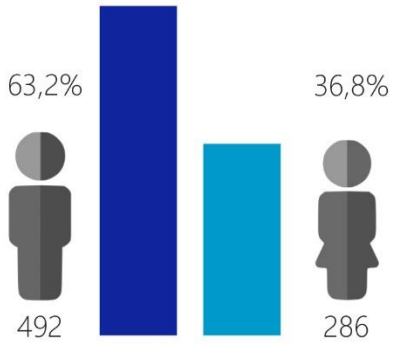
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 190 [Poj / h]

z centrum: 113 [Poj / h]

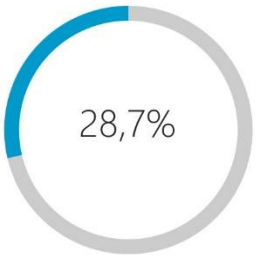
do centrum: 77 [Poj / h]

Struktura płci

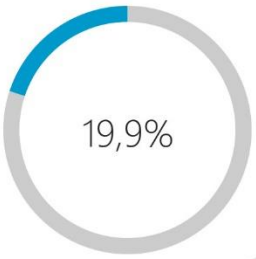


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



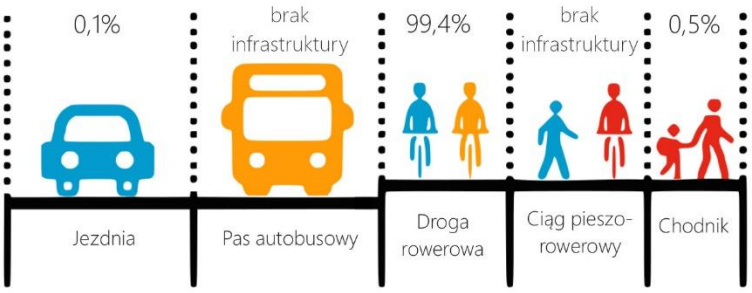
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	68,77%
Rower Miejski	23,26%
Veturilo	3,98%
Hulajnoga	3,60%
Deskorolka	0,26%
Rolki	0,13%

Wykorzystywana infrastruktura



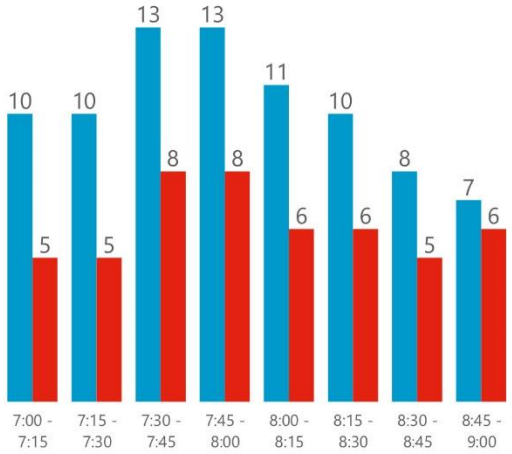
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 27.2 - Al. Jerozolimskie

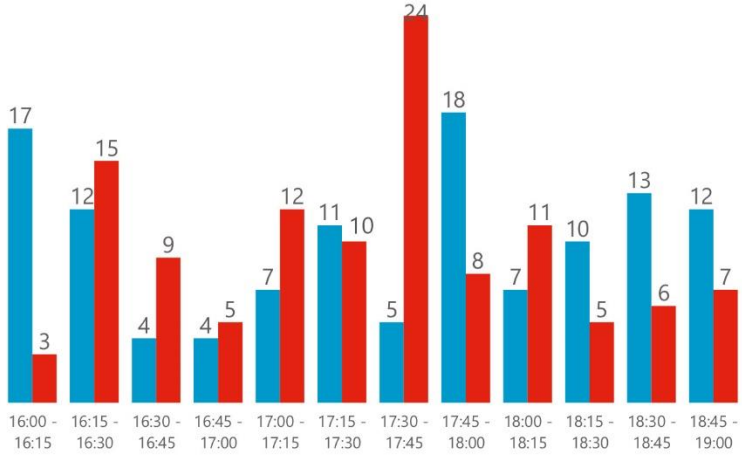
Data pomiaru: 01.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 75 [Poj / h]

z centrum: 28 [Poj / h]

do centrum: 47 [Poj / h]

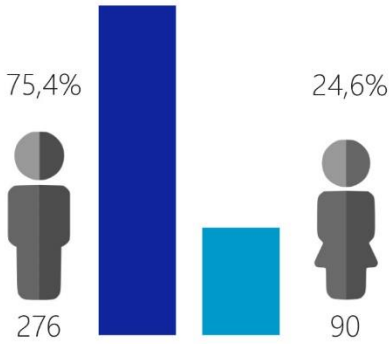
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 95 [Poj / h]

z centrum: 54 [Poj / h]

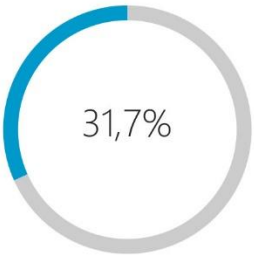
do centrum: 41 [Poj / h]

Struktura płci

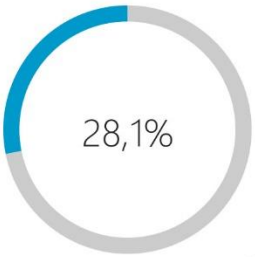


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



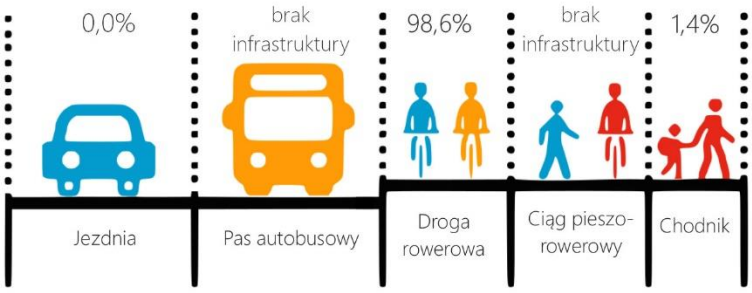
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	73,77%
Rower Miejski	16,67%
Hulajnoga	5,46%
Veturilo	3,28%
Deskorolka	0,55%
Rolki	0,27%

Wykorzystywana infrastruktura



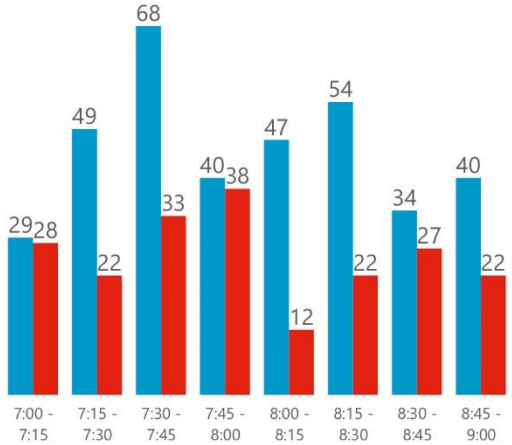
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 28 - Puławska - wyścigi

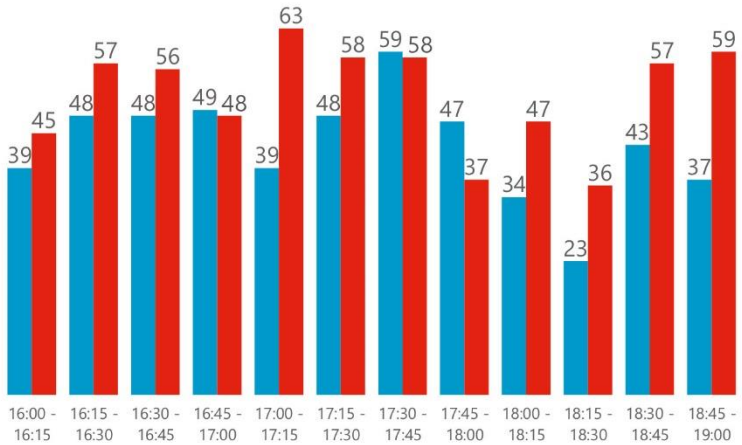
Data pomiaru: 07.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 314 [Poj / h]

z centrum: 209 [Poj / h]

do centrum: 105 [Poj / h]

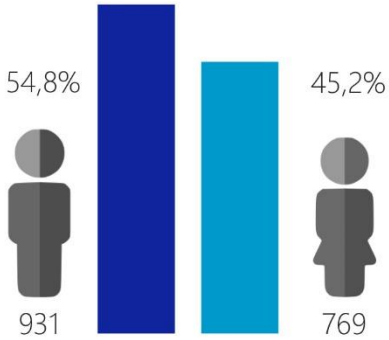
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:45 - 17:45 → 422 [Poj / h]

z centrum: 195 [Poj / h]

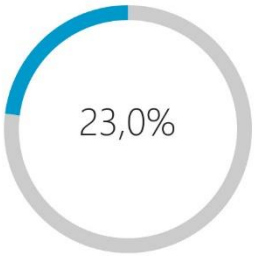
do centrum: 227 [Poj / h]

Struktura płci

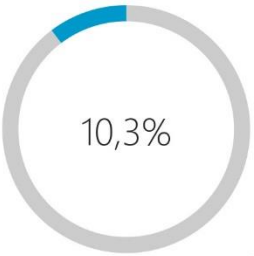


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



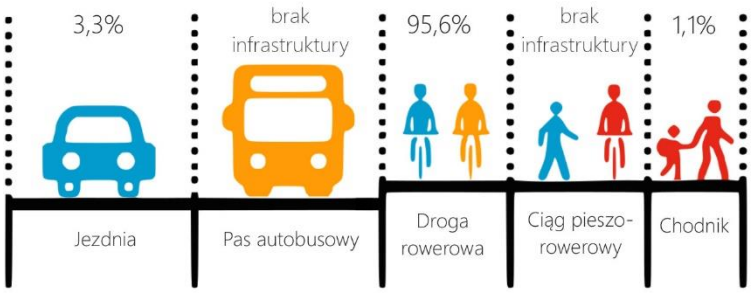
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	64,35%
Rower Miejski	26,41%
Hulajnoga	5,24%
Veturilo	3,00%
Rolki	0,71%
Deskorolka	0,29%

Wykorzystywana infrastruktura



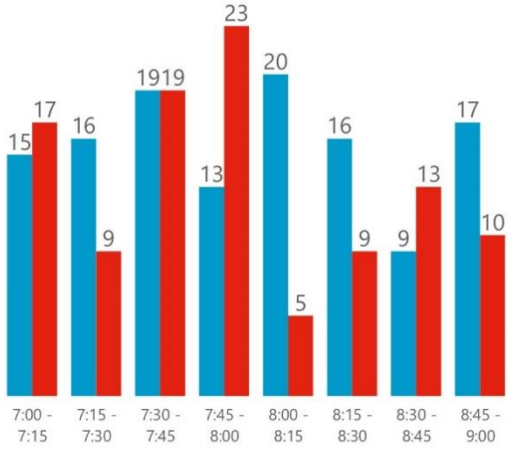
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 28.1 - Puławska - wyścigi

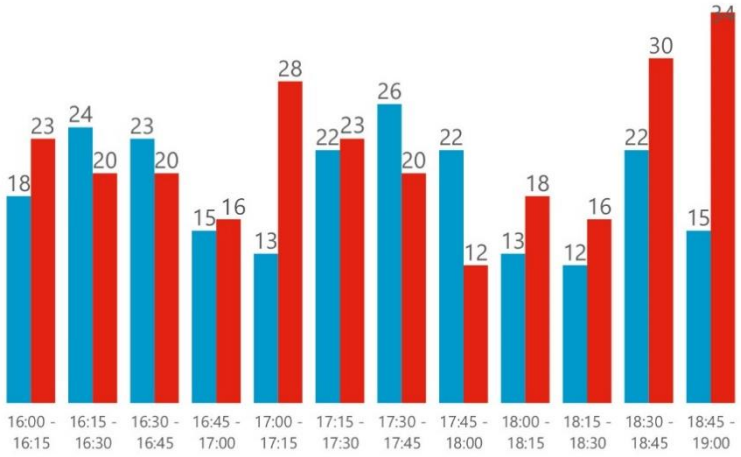
Data pomiaru: 07.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 131 [Poj / h]

z centrum: 68 [Poj / h]

do centrum: 63 [Poj / h]

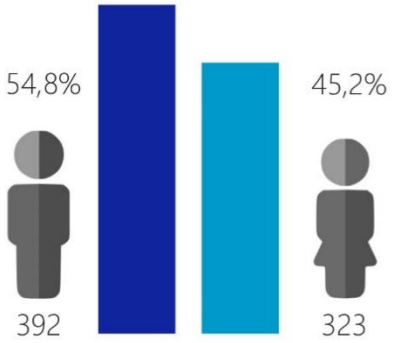
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 166 [Poj / h]

z centrum: 83 [Poj / h]

do centrum: 83 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

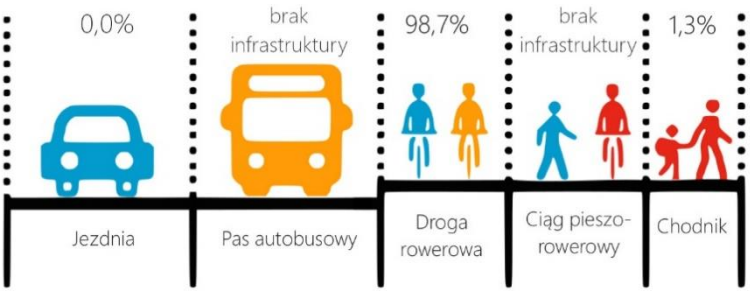
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	67,83%
Rower Miejski	22,80%
Hulajnoga	5,73%
Veturilo	2,80%
Rolki	0,70%
Deskorolka	0,14%

Wykorzystywana infrastruktura



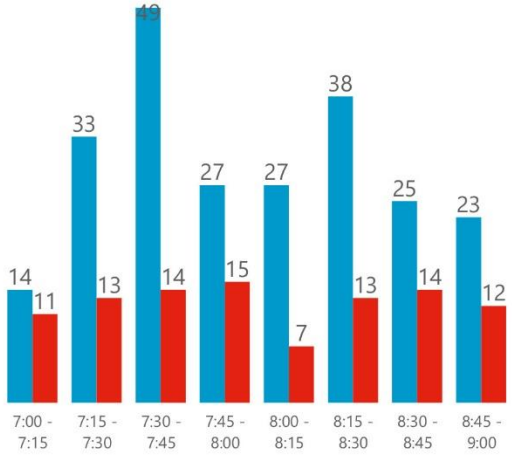
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 28.2 - Puławska - wyścigi

Data pomiaru: 07.07.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



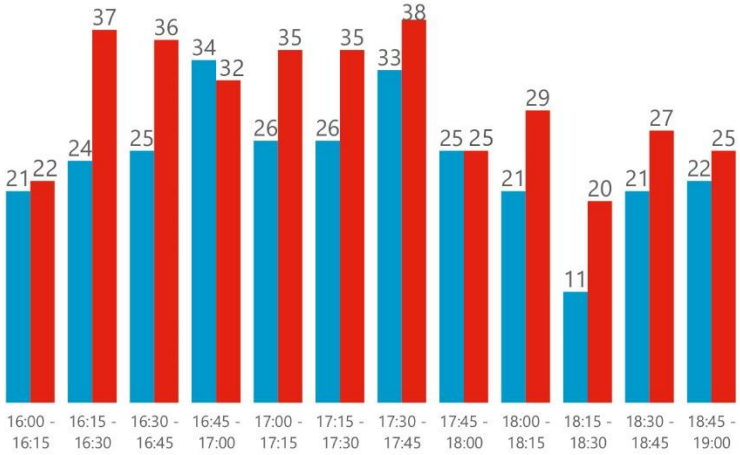
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 190 [Poj / h]

z centrum: 49 [Poj / h]

do centrum: 141 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



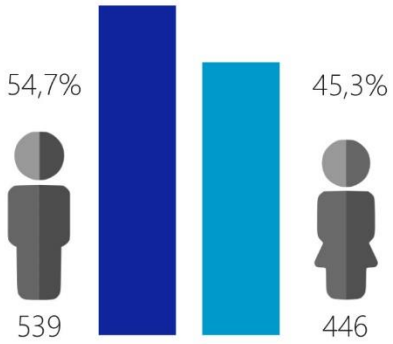
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:45 - 17:45 → 259 [Poj / h]

z centrum: 140 [Poj / h]

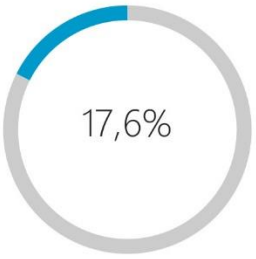
do centrum: 119 [Poj / h]

Struktura płci

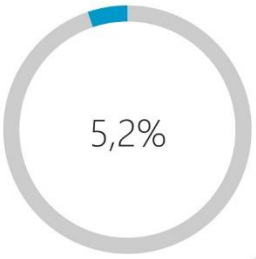


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



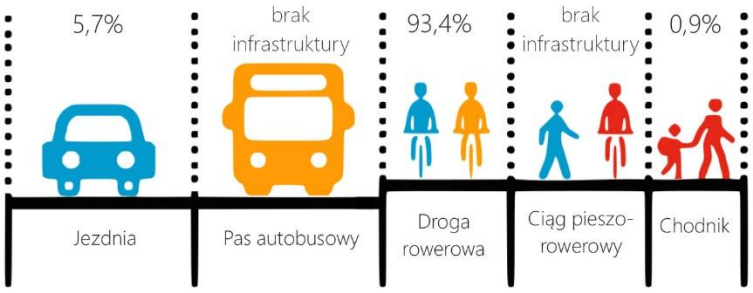
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	61,83%
Rower Miejski	29,04%
Hulajnoga	4,87%
Veturilo	3,15%
Rolki	0,71%
Deskorolka	0,41%

Wykorzystywana infrastruktura



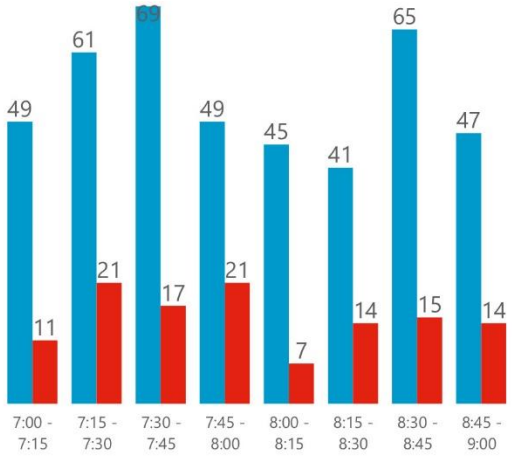
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 29 - Połczyńska

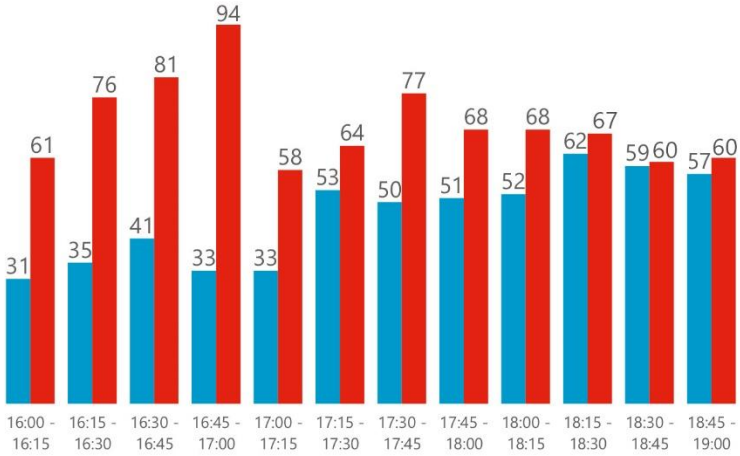
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 298 [Poj / h]

z centrum: 70 [Poj / h]

do centrum: 228 [Poj / h]

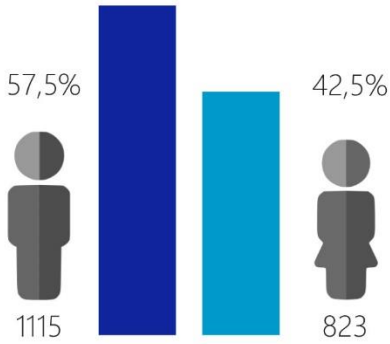
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 495 [Poj / h]

z centrum: 280 [Poj / h]

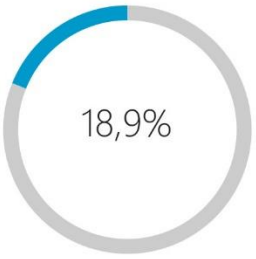
do centrum: 215 [Poj / h]

Struktura płci

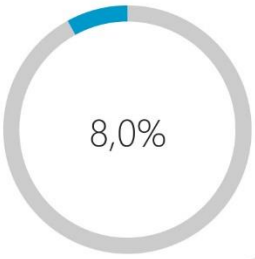


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



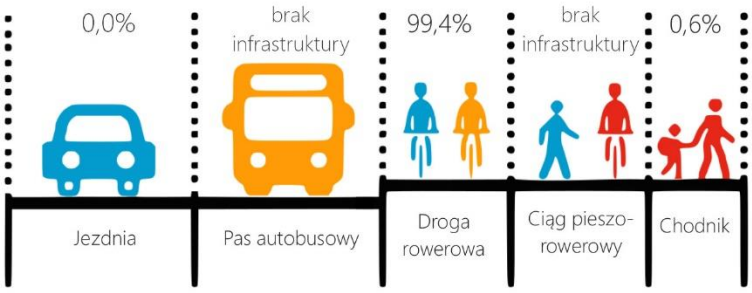
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	60,84%
Rower Miejski	25,39%
Veturilo	8,31%
Hulajnoga	4,85%
Rolki	0,57%
Deskorolka	0,04%

Wykorzystywana infrastruktura



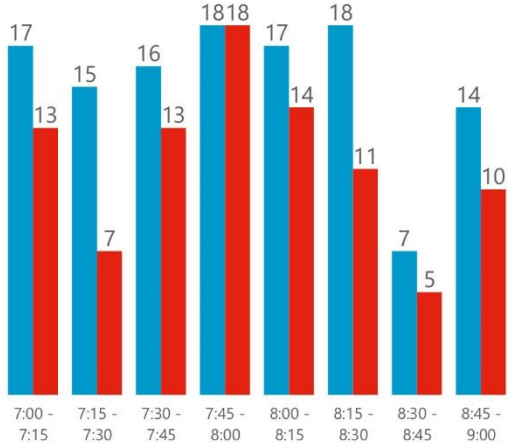
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 30 - Wał Miedzeszyński/Kadetów

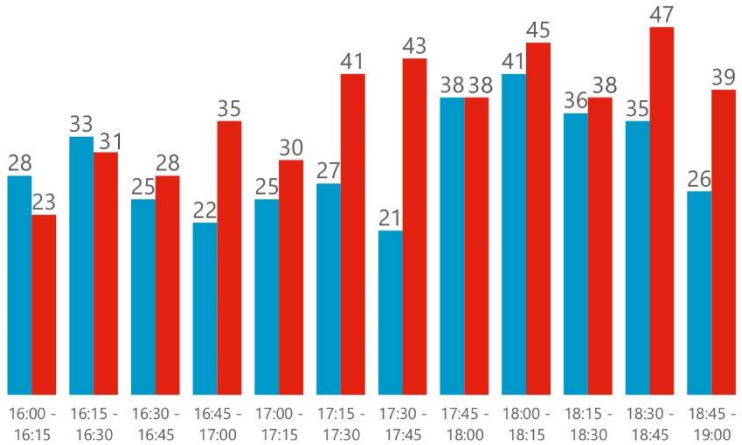
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 125 [Poj / h]

z centrum: 69 [Poj / h]

do centrum: 56 [Poj / h]

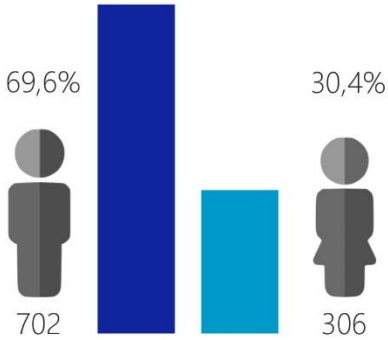
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 318 [Poj / h]

z centrum: 150 [Poj / h]

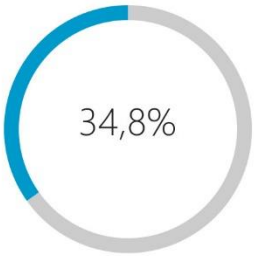
do centrum: 168 [Poj / h]

Struktura płci

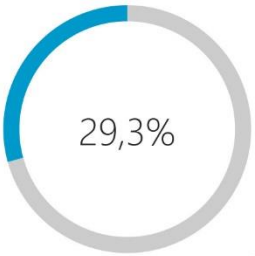


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



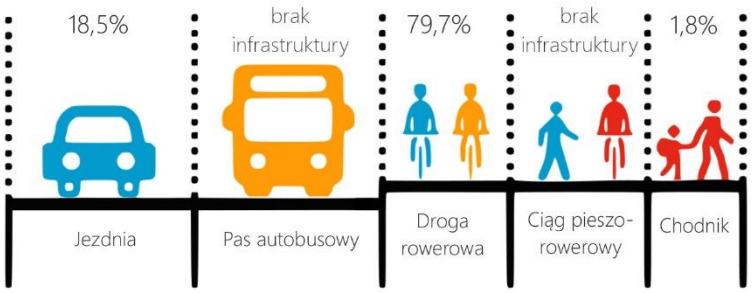
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	80,26%
Rower Miejski	16,37%
Veturilo	2,08%
Hulajnoga	0,99%
Rolki	0,30%

Wykorzystywana infrastruktura



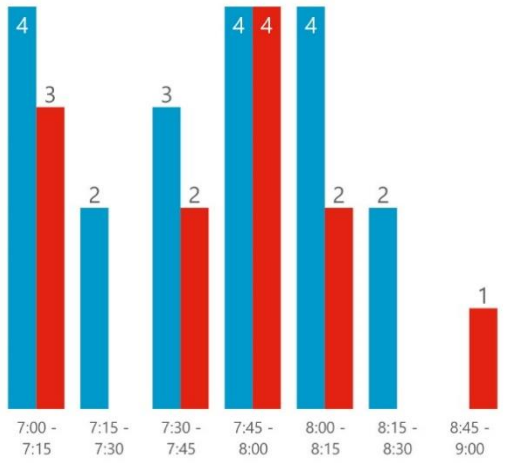
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 30.1 - Wał Miedzeszyński/Kadetów

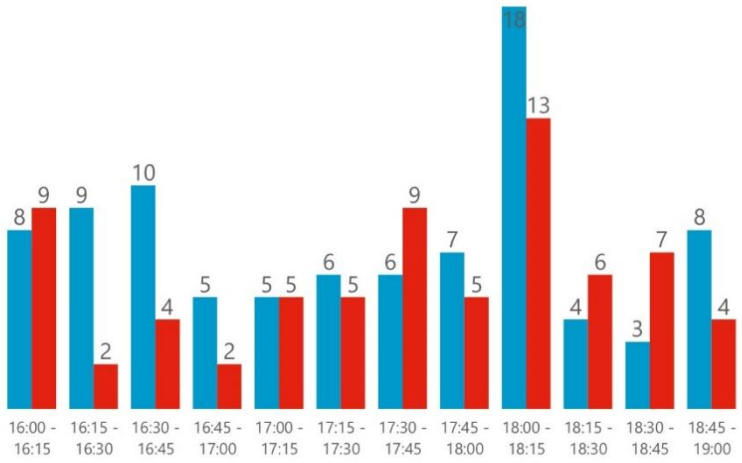
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 22 [Poj / h]

z centrum: 9 [Poj / h]

do centrum: 13 [Poj / h]

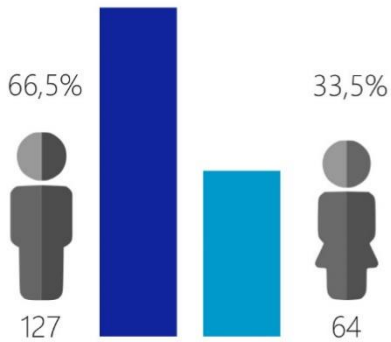
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 69 [Poj / h]

z centrum: 32 [Poj / h]

do centrum: 37 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

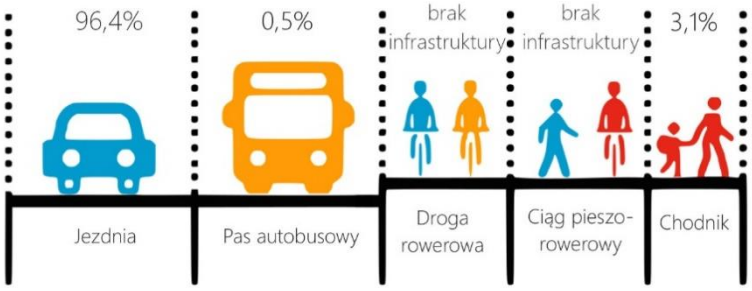
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	80,10%
Rower Miejski	16,23%
Hulajnoga	2,09%
Rolki	1,58%

Wykorzystywana infrastruktura



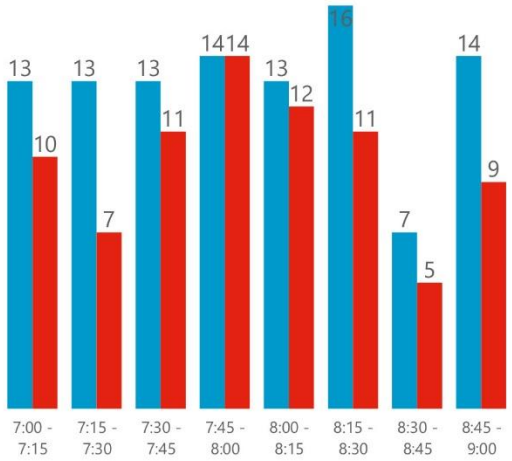
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt 30.2 - Wał Miedzeszyński/Kadetów

Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



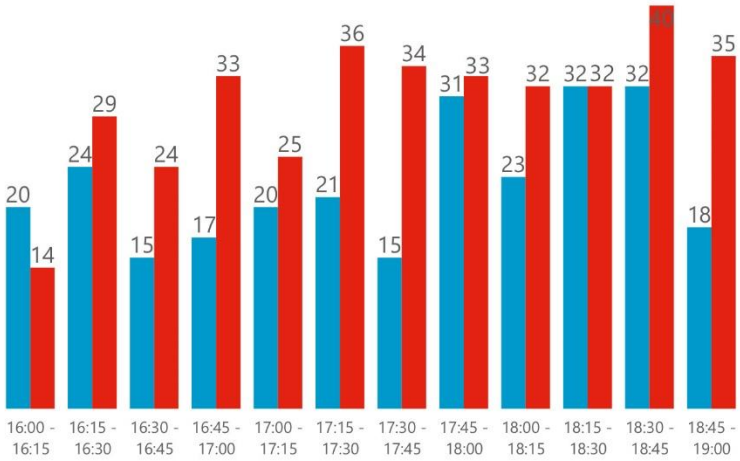
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:30 - 8:30 → 104 [Poj / h]

z centrum: 48 [Poj / h]

do centrum: 56 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



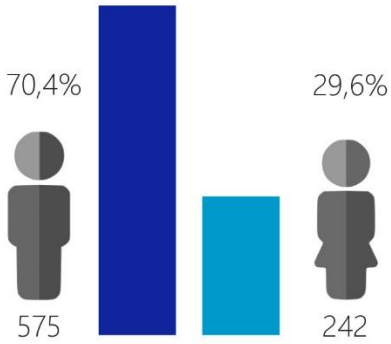
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 255 [Poj / h]

z centrum: 137 [Poj / h]

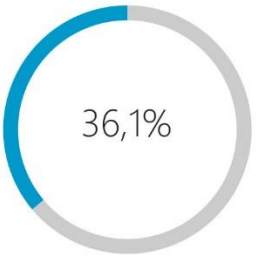
do centrum: 118 [Poj / h]

Struktura płci

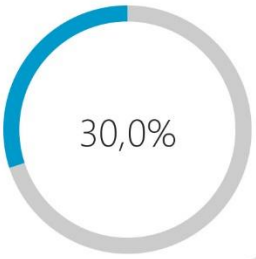


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



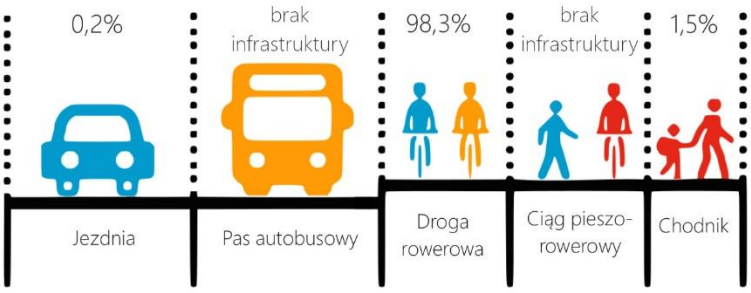
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	80,29%
Rower Miejski	16,40%
Veturilo	2,57%
Hulajnoga	0,74%

Wykorzystywana infrastruktura



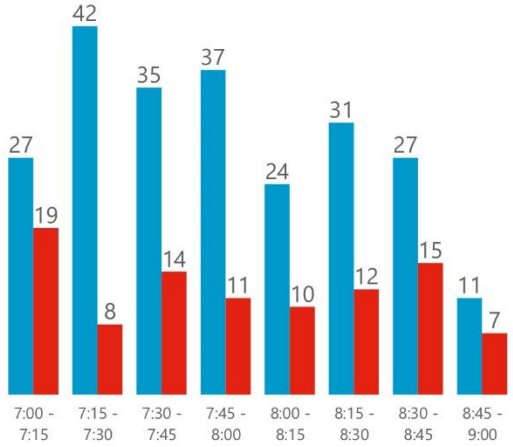
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M1 - Most Siekierkowski

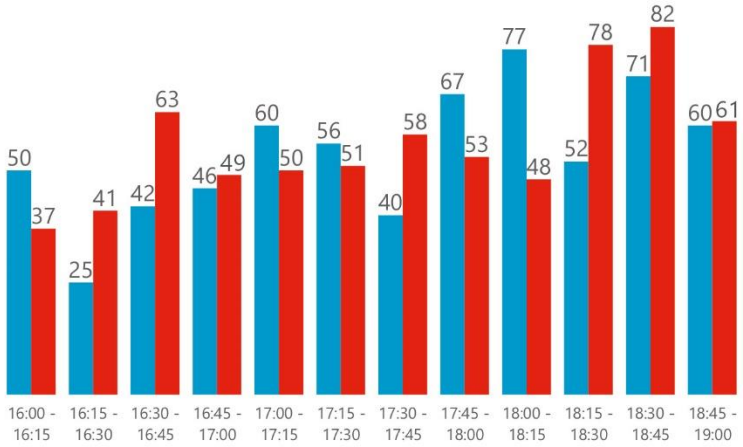
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 193 [Poj / h]

z centrum: 52 [Poj / h]

do centrum: 141 [Poj / h]

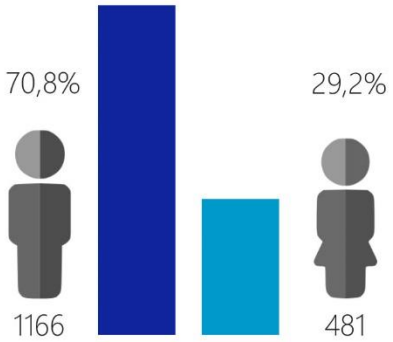
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 528 [Poj / h]

z centrum: 261 [Poj / h]

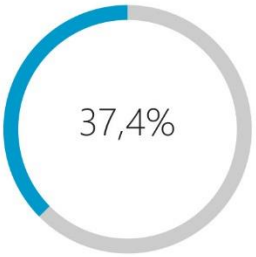
do centrum: 267 [Poj / h]

Struktura płci

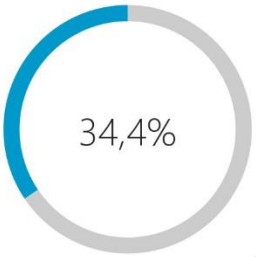


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



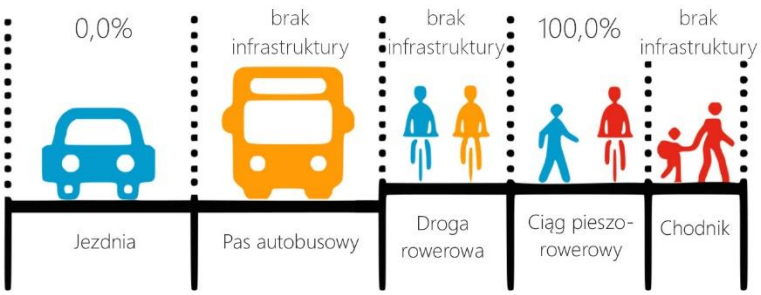
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	82,09%
Rower Miejski	14,81%
Veturilo	1,88%
Hulajnoga	1,22%

Wykorzystywana infrastruktura



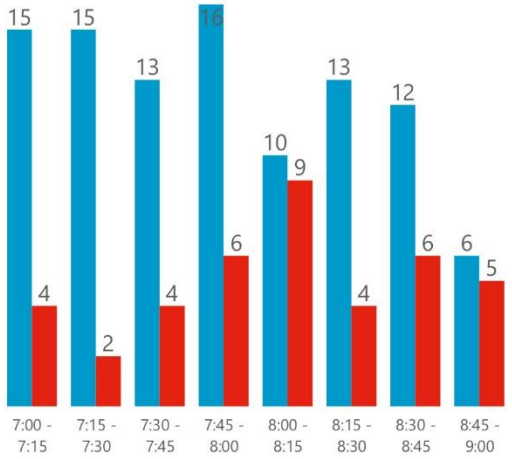
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M1.1 - Most Siekierkowski

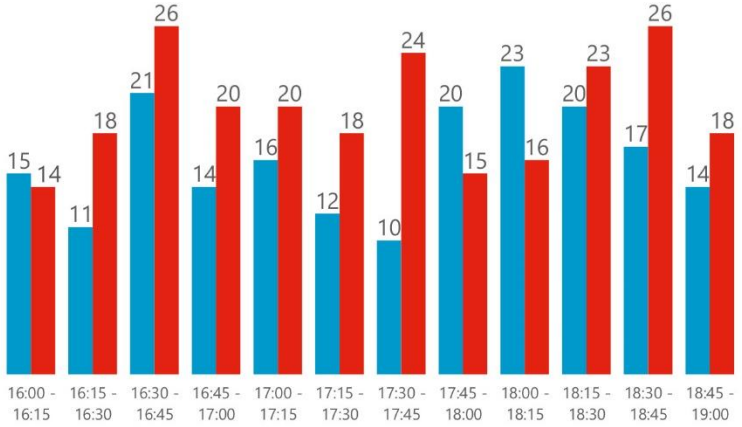
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 76 [Poj / h]

z centrum: 25 [Poj / h]

do centrum: 51 [Poj / h]

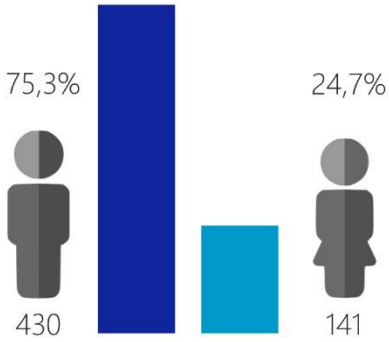
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 160 [Poj / h]

z centrum: 80 [Poj / h]

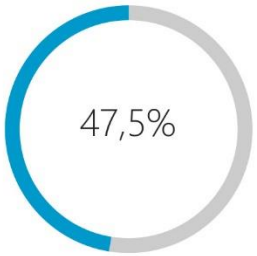
do centrum: 80 [Poj / h]

Struktura płci

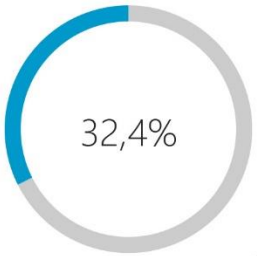


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



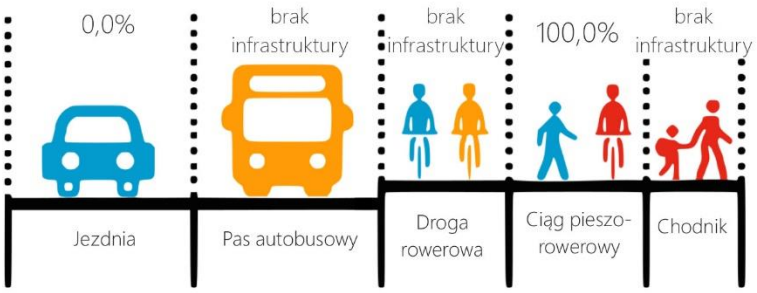
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	80,21%
Rower Miejski	18,39%
Hulajnoga	0,88%
Veturilo	0,52%

Wykorzystywana infrastruktura



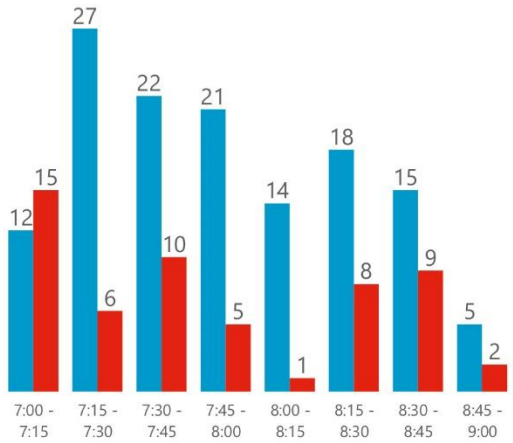
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M1.2 - Most Siekierkowski

Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



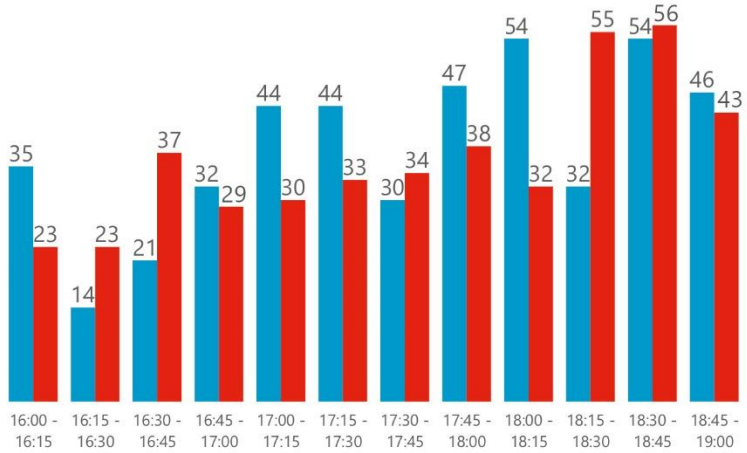
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 118 [Poj / h]

z centrum: 36 [Poj / h]

do centrum: 82 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



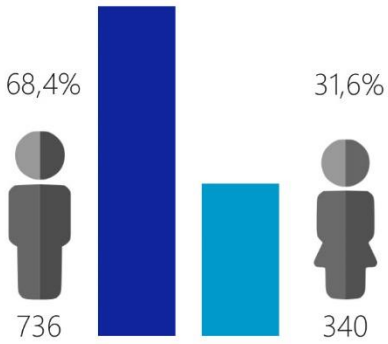
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 372 [Poj / h]

z centrum: 186 [Poj / h]

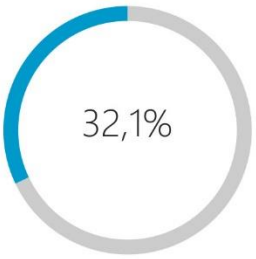
do centrum: 186 [Poj / h]

Struktura płci

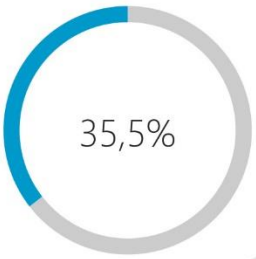


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



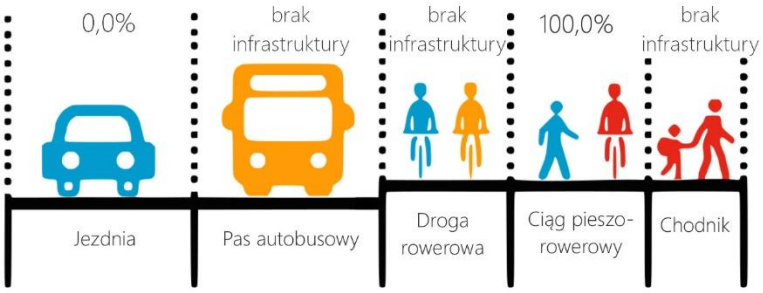
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	83,09%
Rower Miejski	12,92%
Veturilo	2,60%
Hulajnoga	1,39%

Wykorzystywana infrastruktura



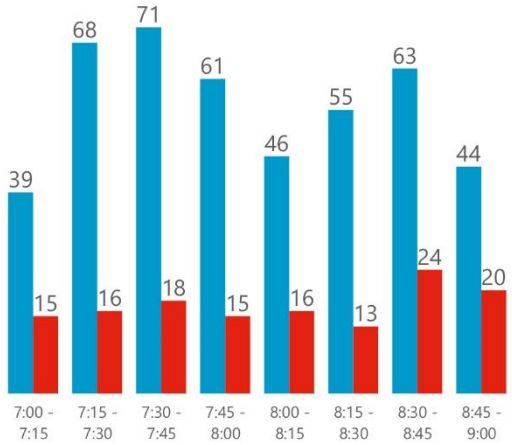
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M2 - Most Łazienkowski

Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



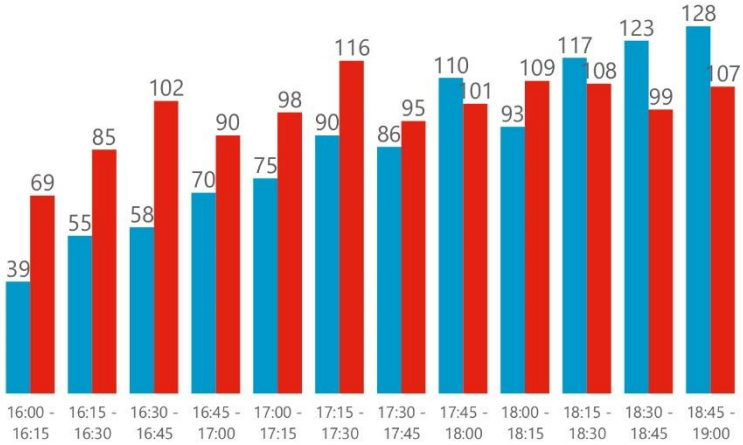
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 311 [Poj / h]

z centrum: 65 [Poj / h]

do centrum: 246 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



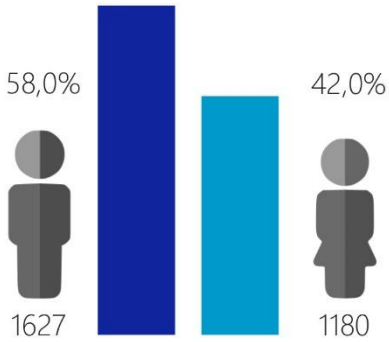
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 860 [Poj / h]

z centrum: 417 [Poj / h]

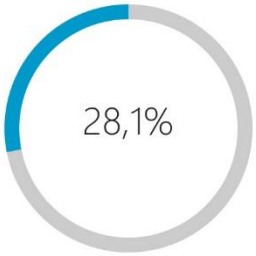
do centrum: 443 [Poj / h]

Struktura płci

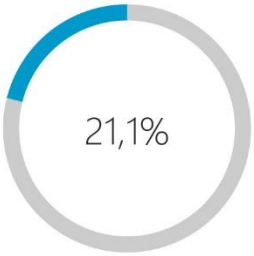


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



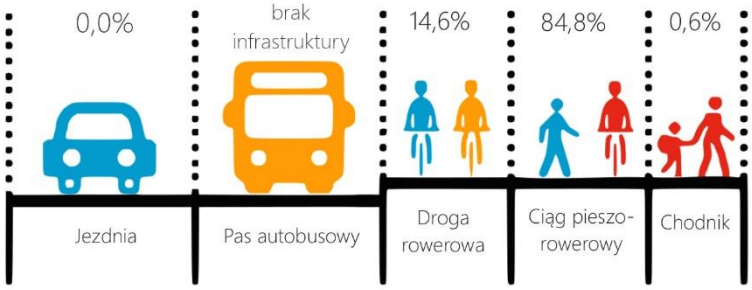
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	71,78%
Rower Miejski	17,67%
Veturilo	5,88%
Hulajnoga	3,53%
Rolki	0,96%
Deskorolka	0,11%
Inne	0,07%

Wykorzystywana infrastruktura



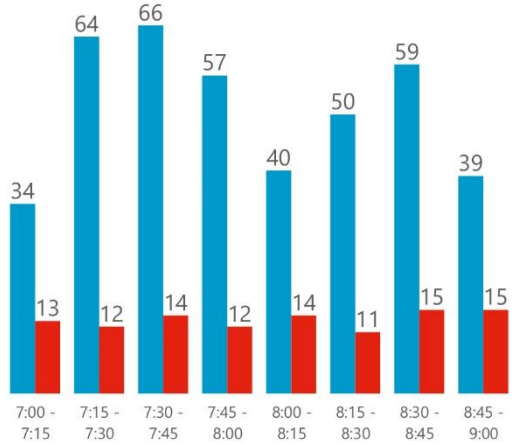
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M2.1 - Most Łazienkowski

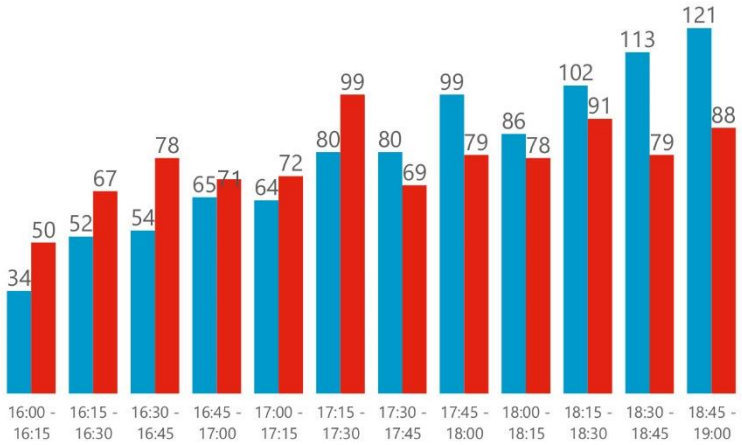
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 279 [Poj / h]

z centrum: 52 [Poj / h]

do centrum: 227 [Poj / h]

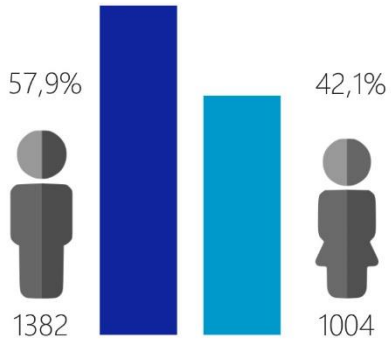
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 758 [Poj / h]

z centrum: 336 [Poj / h]

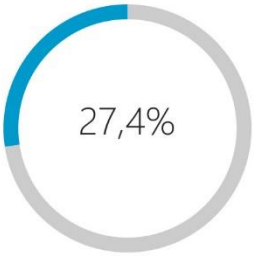
do centrum: 422 [Poj / h]

Struktura płci

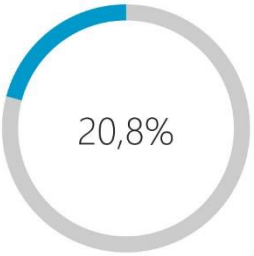


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



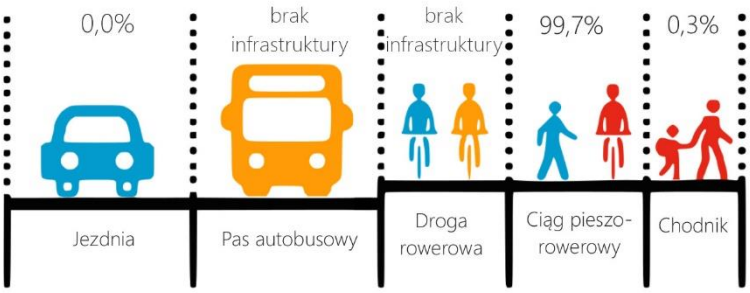
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	71,79%
Rower Miejski	17,27%
Veturilo	5,91%
Hulajnoga	3,77%
Rolki	1,05%
Deskorolka	0,13%
Inne	0,08%

Wykorzystywana infrastruktura



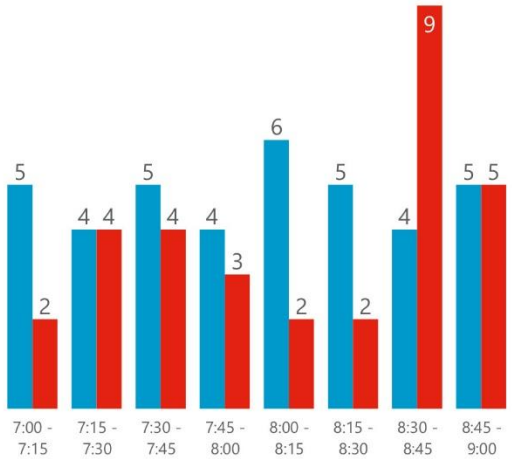
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M2.2 - Most Łazienkowski

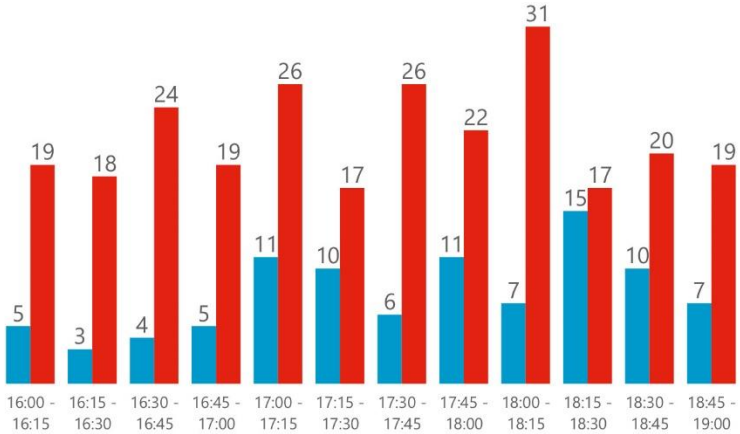
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 38 [Poj / h]

z centrum: 18 [Poj / h]

do centrum: 20 [Poj / h]

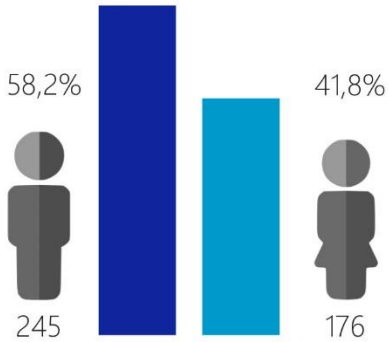
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 135 [Poj / h]

z centrum: 96 [Poj / h]

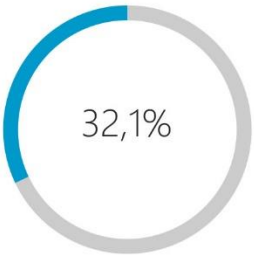
do centrum: 39 [Poj / h]

Struktura płci

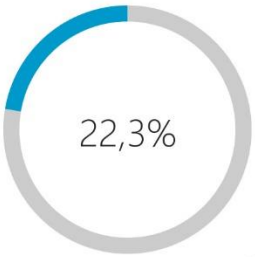


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



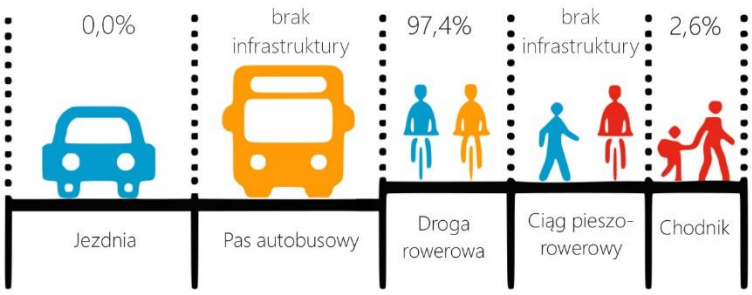
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	71,73%
Rower Miejski	19,95%
Veturilo	5,70%
Hulajnoga	2,14%
Rolki	0,48%

Wykorzystywana infrastruktura



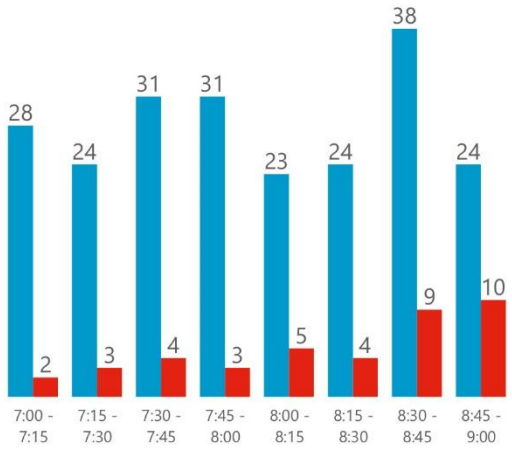
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M3 - Most Poniatowskiego

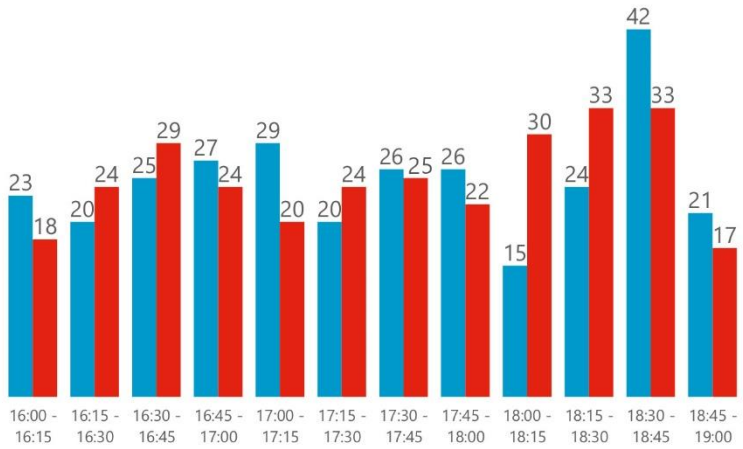
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 137 [Poj / h]

z centrum: 28 [Poj / h]

do centrum: 109 Poj / h]

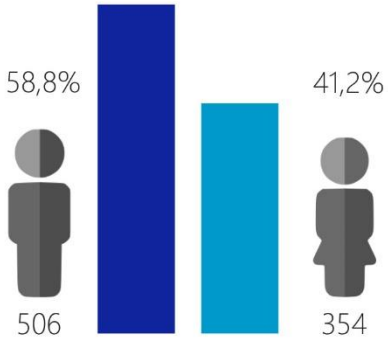
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 225 [Poj / h]

z centrum: 107 [Poj / h]

do centrum: 118 [Poj / h]

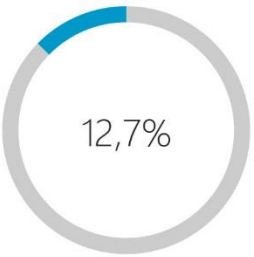
Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

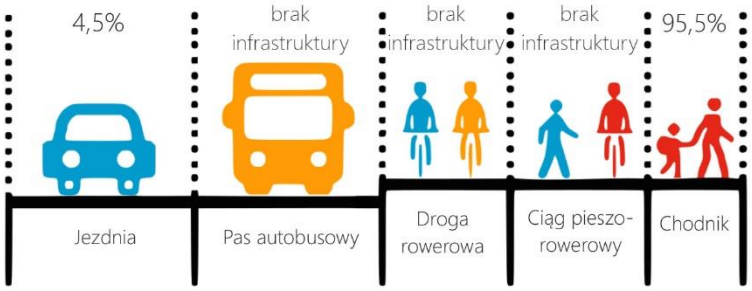
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	59,07%
Rower Miejski	23,26%
Veturilo	9,30%
Hulajnoga	7,21%
Rolki	0,70%
Deskorolka	0,46%

Wykorzystywana infrastruktura



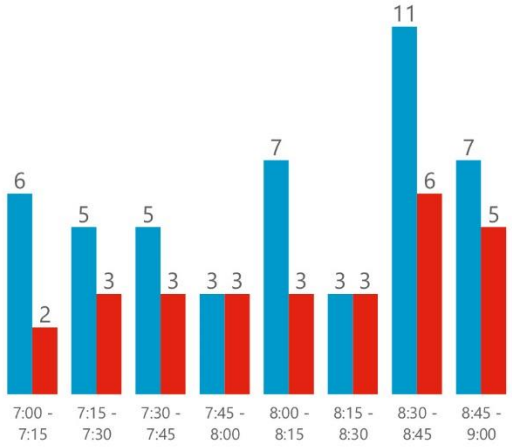
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M3.1 - Most Poniatowskiego

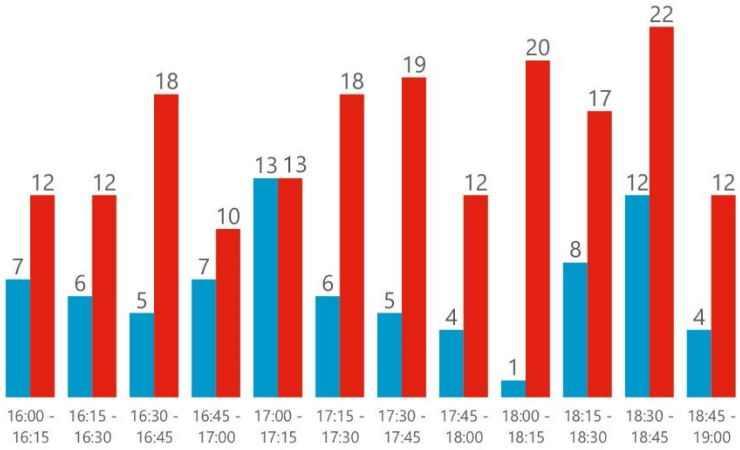
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 45 [Poj / h]

z centrum: 17 [Poj / h]

do centrum: 28 [Poj / h]

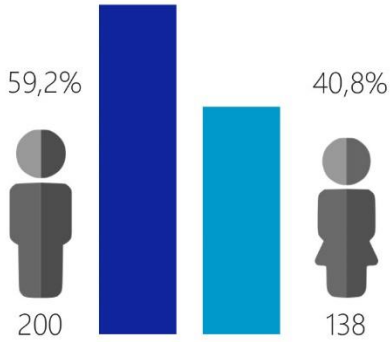
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 96 [Poj / h]

z centrum: 71 [Poj / h]

do centrum: 25 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

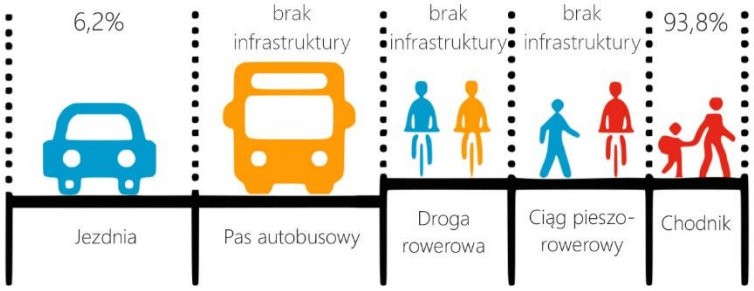
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	61,83%
Rower Miejski	21,30%
Hulajnoga	9,47%
Veturilo	6,21%
Deskorolka	0,59%
Rolki	0,60%

Wykorzystywana infrastruktura



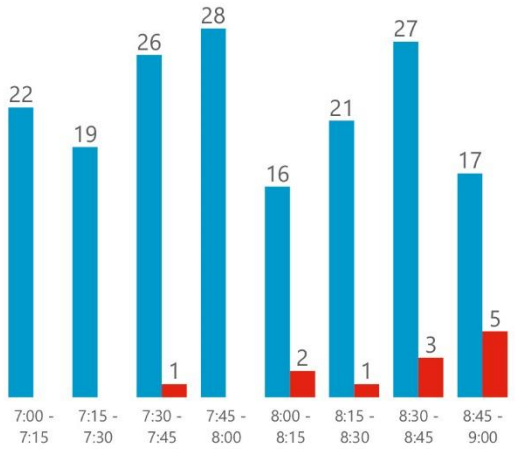
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M3.2 - Most Poniatowskiego

Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



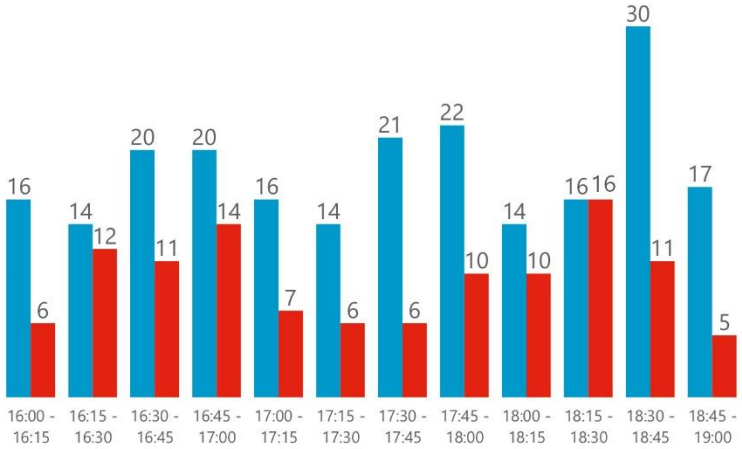
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 98 [Poj / h]

z centrum: 6 [Poj / h]

do centrum: 92 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



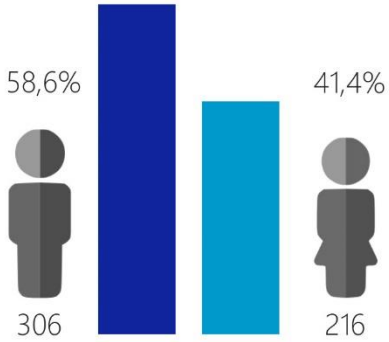
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 129 [Poj / h]

z centrum: 47 [Poj / h]

do centrum: 82 [Poj / h]

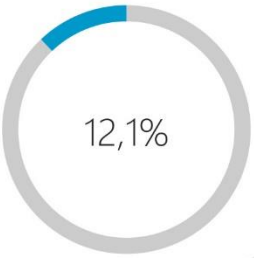
Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

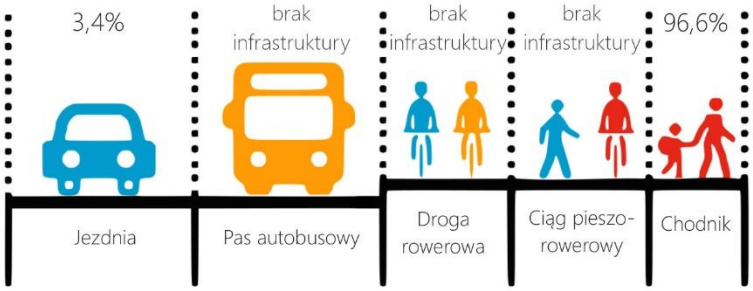
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	57,28%
Rower Miejski	24,52%
Veturilo	11,30%
Hulajnoga	5,75%
Rolki	0,77%
Deskorolka	0,38%

Wykorzystywana infrastruktura



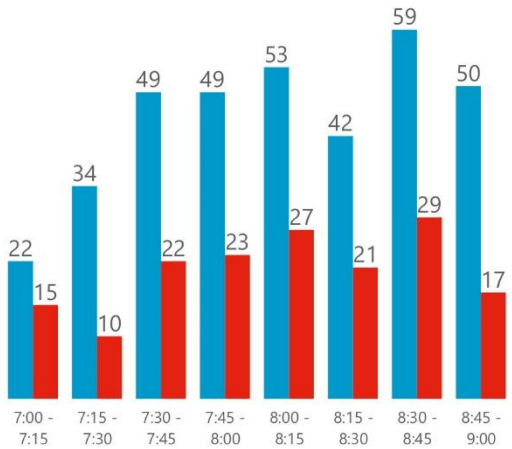
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M4 - Most Świętokrzyski

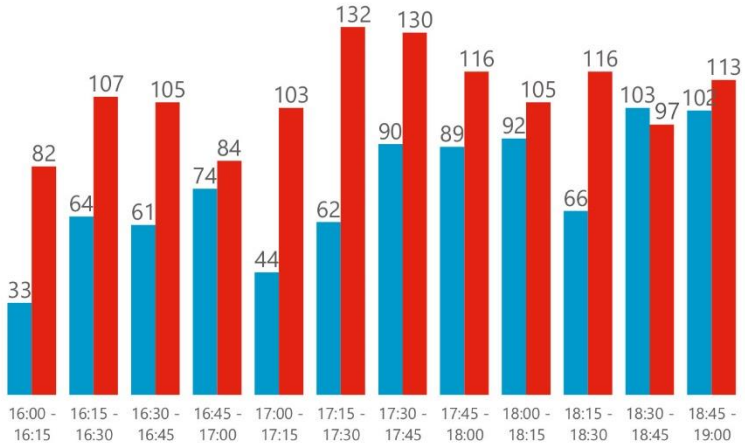
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 303 [Poj / h]

z centrum: 100 [Poj / h]

do centrum: 203 [Poj / h]

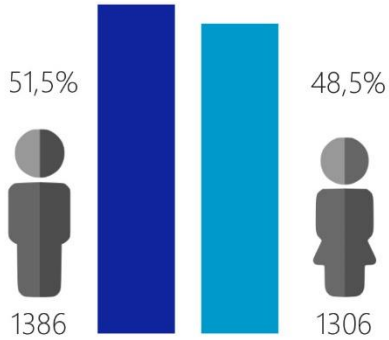
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 804 [Poj / h]

z centrum: 467 [Poj / h]

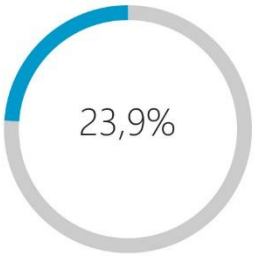
do centrum: 337 [Poj / h]

Struktura płci

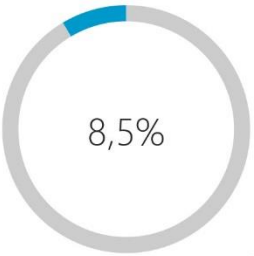


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



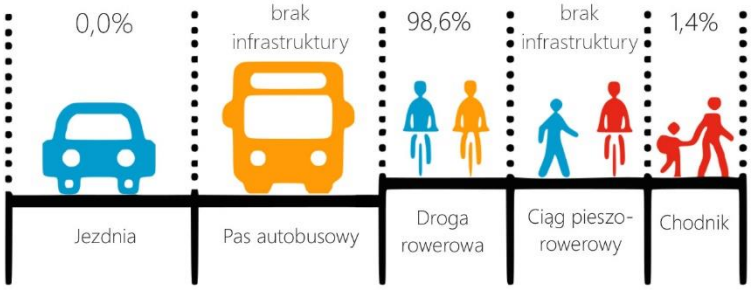
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	61,48%
Rower Miejski	25,56%
Veturilo	8,92%
Hulajnoga	3,12%
Rolki	0,56%
Deskorolka	0,36%

Wykorzystywana infrastruktura



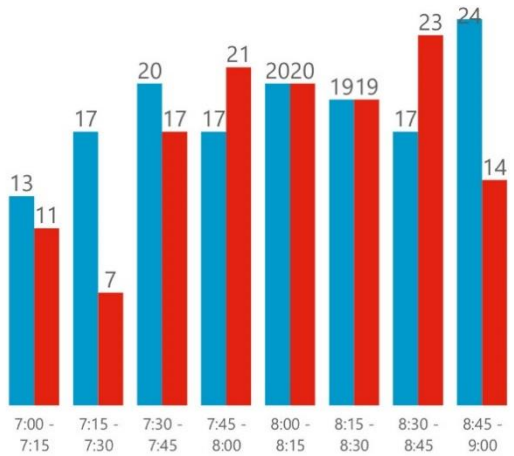
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M4.1 - Most Świętokrzyski

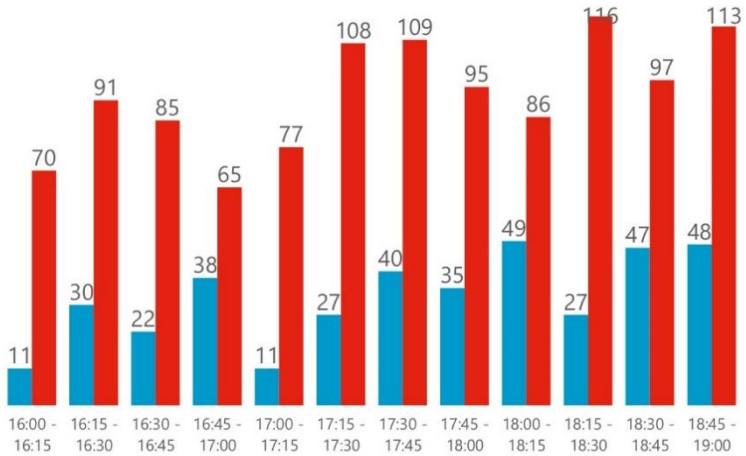
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 156 [Poj / h]

z centrum: 76 [Poj / h]

do centrum: 80 [Poj / h]

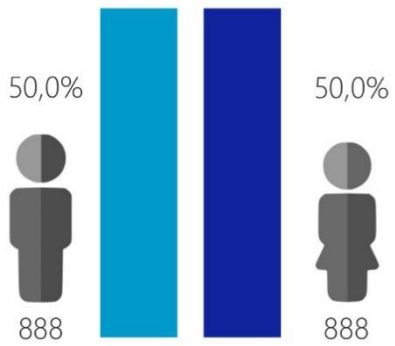
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 583 [Poj / h]

z centrum: 412 [Poj / h]

do centrum: 171 [Poj / h]

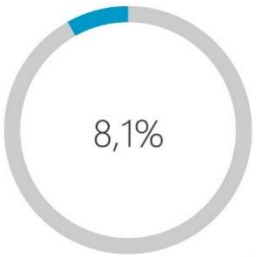
Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

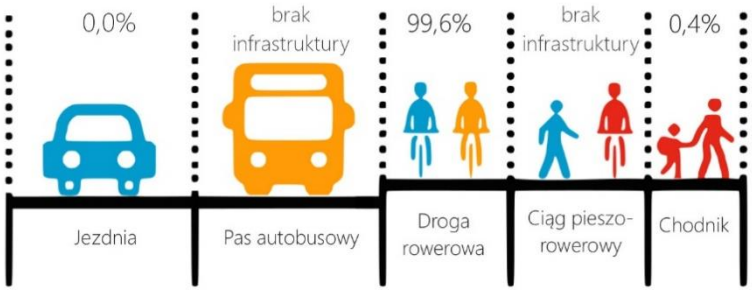
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	59,74%
Rower Miejski	25,96%
Veturilo	9,46%
Hulajnoga	3,43%
Rolki	0,84%
Deskorolka	0,57%

Wykorzystywana infrastruktura



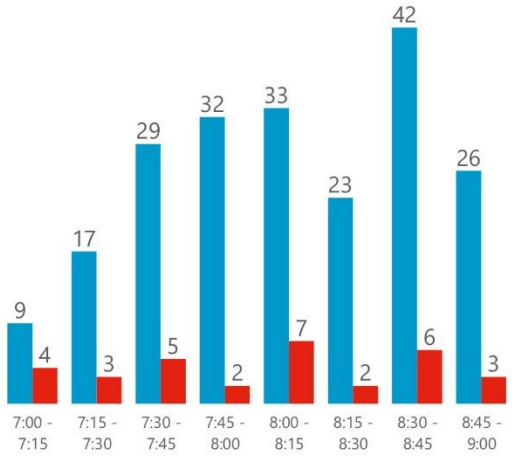
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M4.2 - Most Świętokrzyski

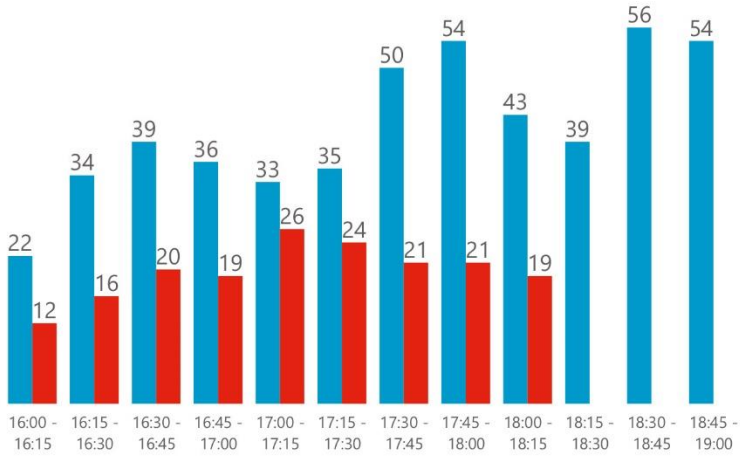
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 147 [Poj / h]

z centrum: 17 [Poj / h]

do centrum: 130 [Poj / h]

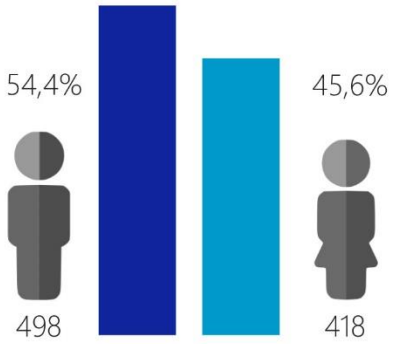
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:15 - 18:15 → 267 [Poj / h]

z centrum: 85 [Poj / h]

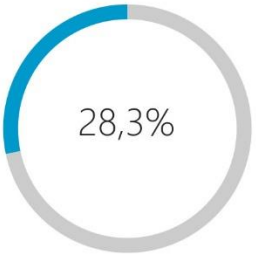
do centrum: 182 [Poj / h]

Struktura płci

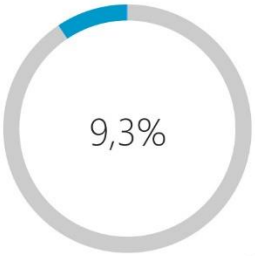


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



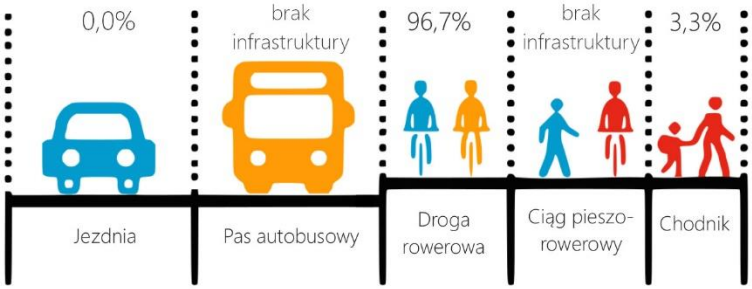
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	64,85%
Rower Miejski	24,78%
Veturilo	7,86%
Hulajnoga	2,51%

Wykorzystywana infrastruktura



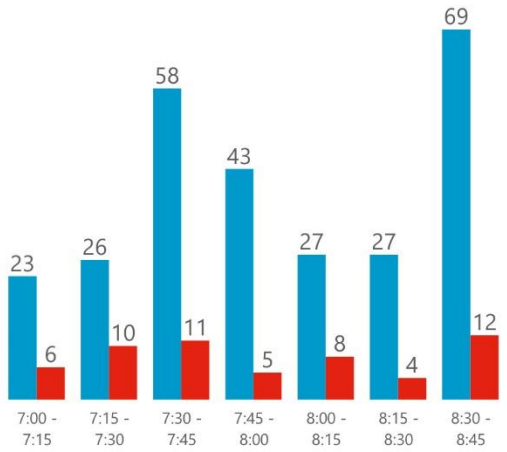
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M5 - Most Śląsko - Dąbrowski

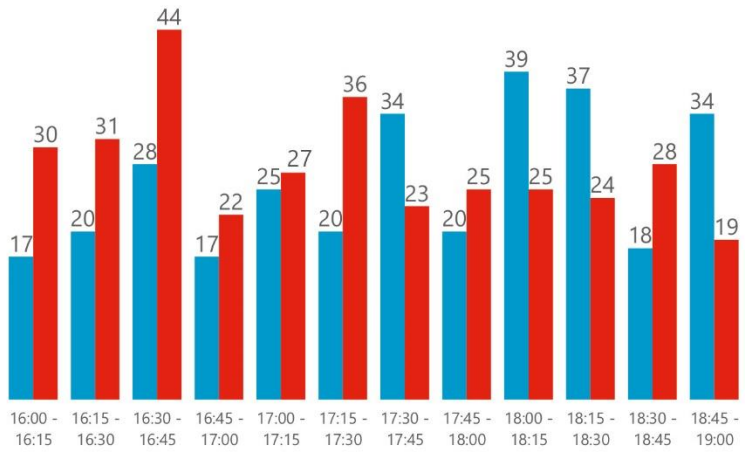
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 195 [Poj / h]

z centrum: 29 [Poj / h]

do centrum: 166 [Poj / h]

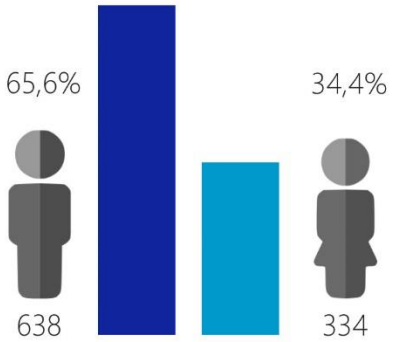
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:30 - 18:30 → 227 [Poj / h]

z centrum: 97 [Poj / h]

do centrum: 130 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

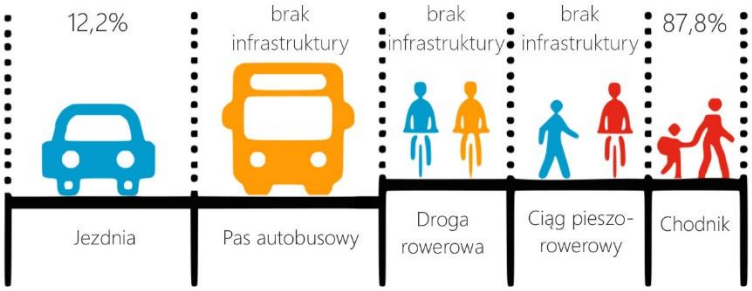
Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	65,53%
Rower Miejski	22,84%
Veturilo	6,17%
Hulajnoga	4,73%
Deskorolka	0,41%
Rolki	0,32%

Wykorzystywana infrastruktura



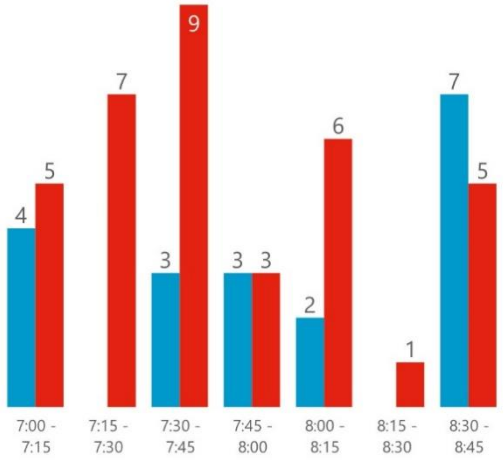
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M5.1 - Most Śląsko - Dąbrowski

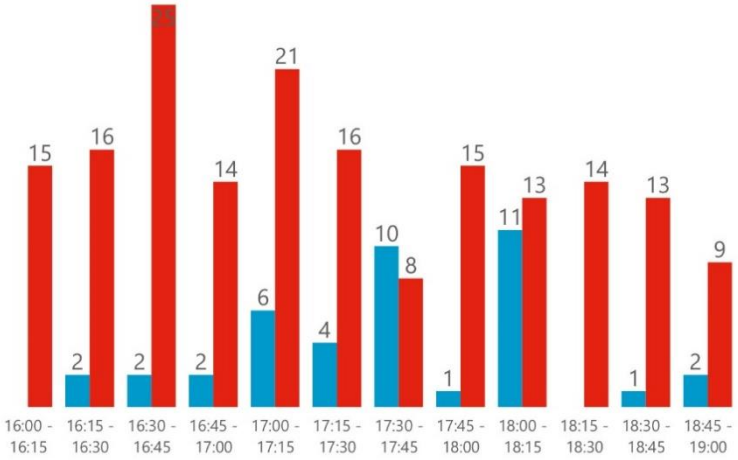
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 34 [Poj / h]

z centrum: 24 [Poj / h]

do centrum: 10 [Poj / h]

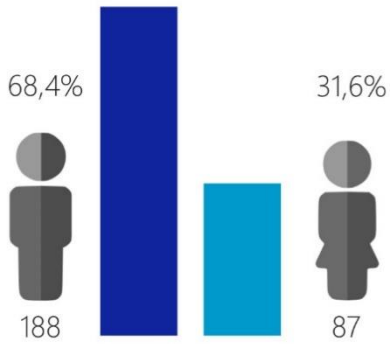
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:30 - 17:30 → 90 [Poj / h]

z centrum: 76 [Poj / h]

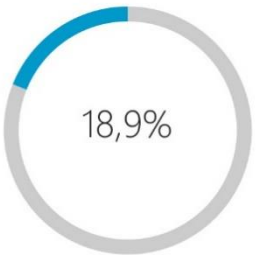
do centrum: 14 [Poj / h]

Struktura płci



Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**

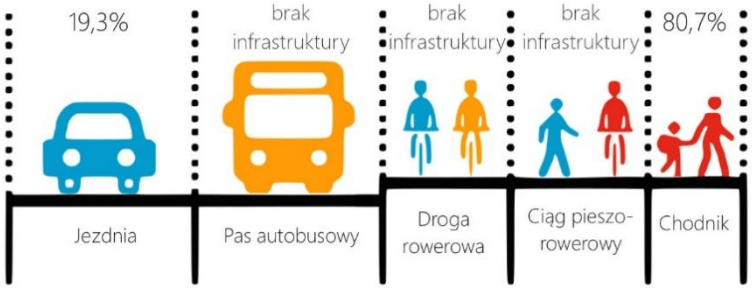


Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**

Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	62,18%
Rower Miejski	24,00%
Veturilo	9,45%
Hulajnoga	4,01%
Rolki	0,36%

Wykorzystywana infrastruktura



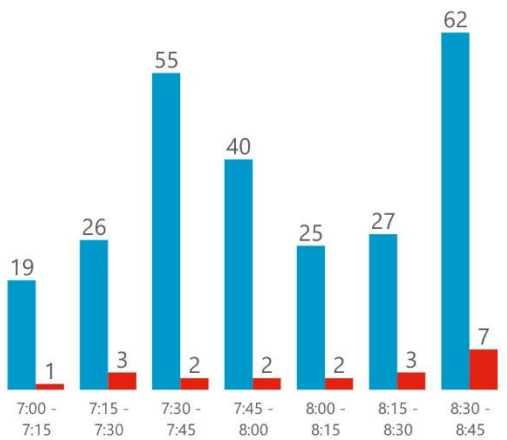
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M5.2 - Most Śląsko - Dąbrowski

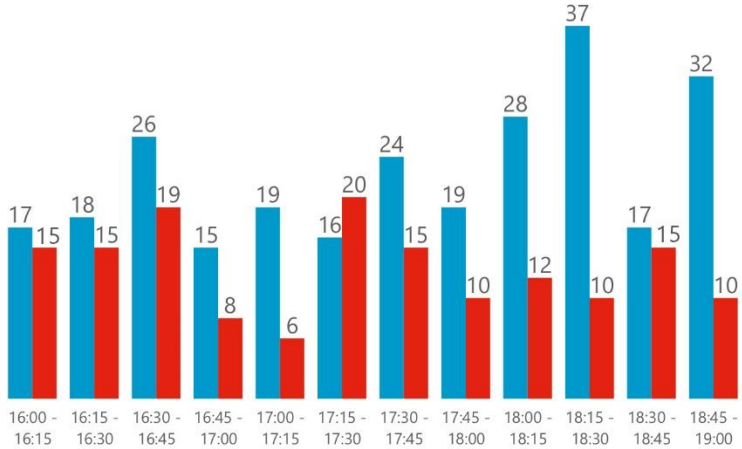
Data pomiaru: 25.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:45 - 8:45 → 168 [Poj / h]

z centrum: 14 [Poj / h]

do centrum: 154 [Poj / h]

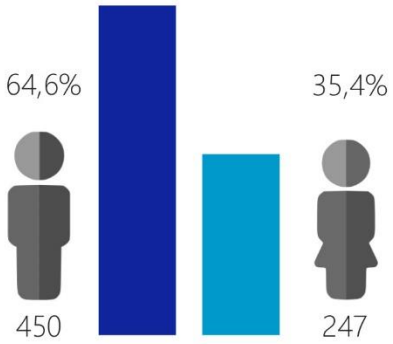
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 161 [Poj / h]

z centrum: 47 [Poj / h]

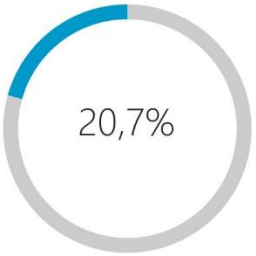
do centrum: 114 [Poj / h]

Struktura płci

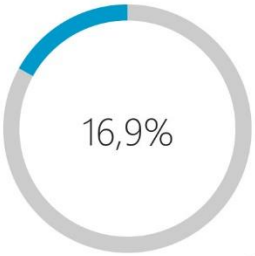


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



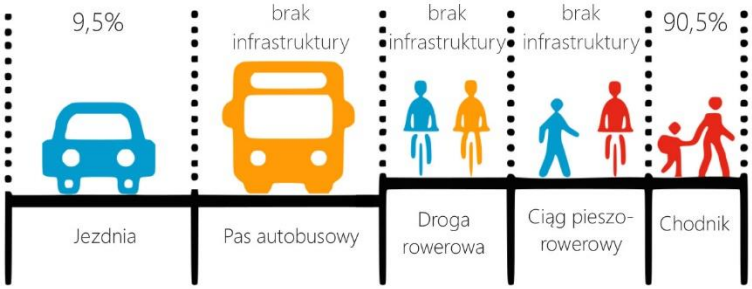
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	66,86%
Rower Miejski	22,38%
Hulajnoga	5,02%
Veturilo	4,88%
Deskorolka	0,57%
Rolki	0,29%

Wykorzystywana infrastruktura



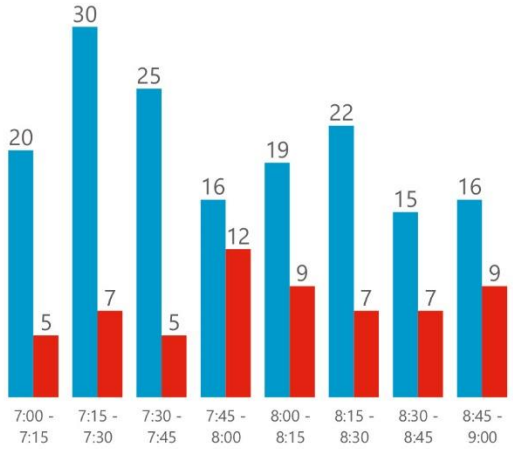
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M6 - Most Grota - Roweckiego

Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



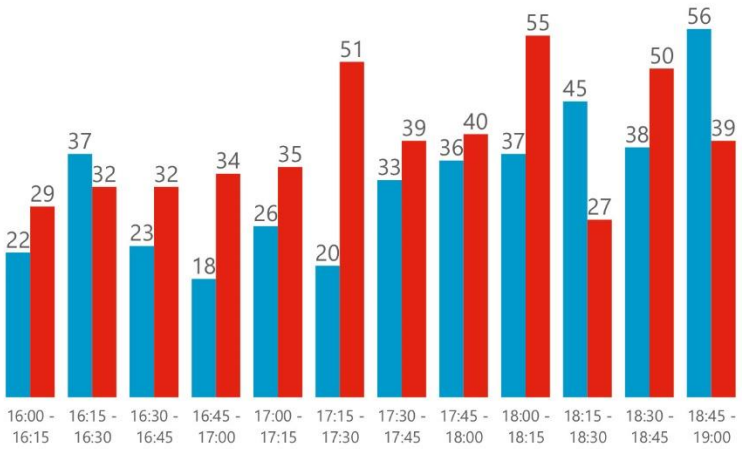
Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 123 [Poj / h]

z centrum: 33 [Poj / h]

do centrum: 90 [Poj / h]

Pomiar popołudniowy



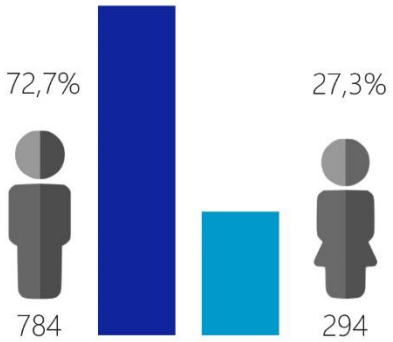
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:45 - 18:45 → 328 [Poj / h]

z centrum: 172 [Poj / h]

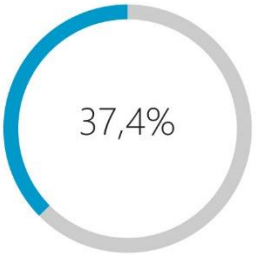
do centrum: 156 [Poj / h]

Struktura płci

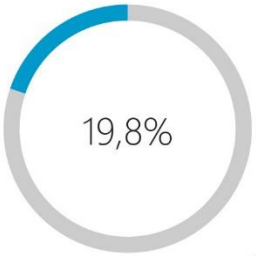


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



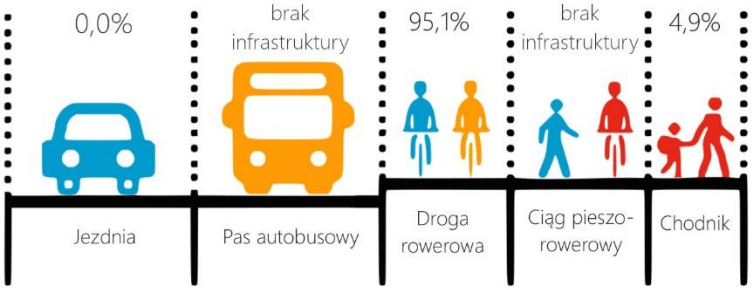
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	54,45%
Rower Miejski	41,28%
Veturilo	2,13%
Hulajnoga	1,86%
Rolki	0,28%

Wykorzystywana infrastruktura



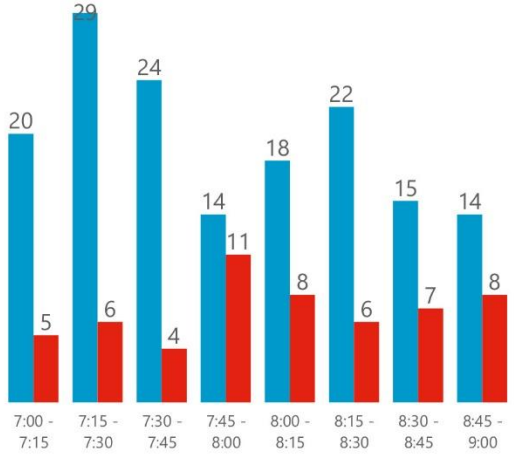
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M6.1 - Most Grota - Roweckiego

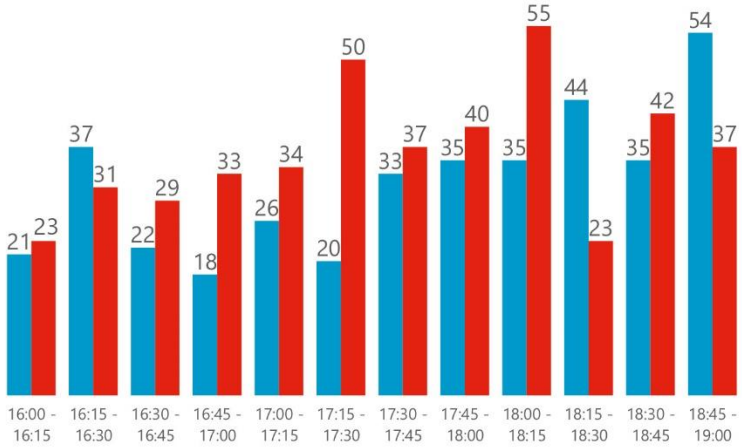
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 114 [Poj / h]

z centrum: 29 [Poj / h]

do centrum: 85 [Poj / h]

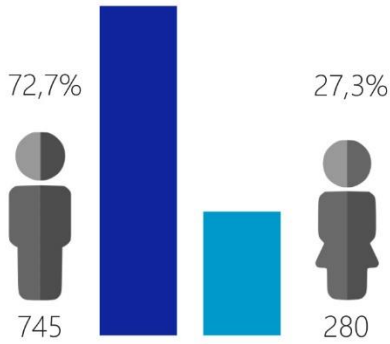
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 325 [Poj / h]

z centrum: 157 [Poj / h]

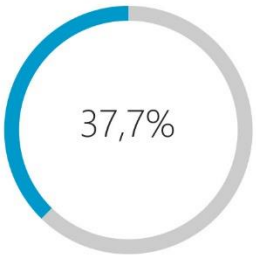
do centrum: 168 [Poj / h]

Struktura płci

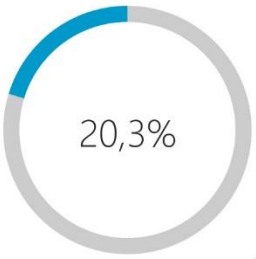


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



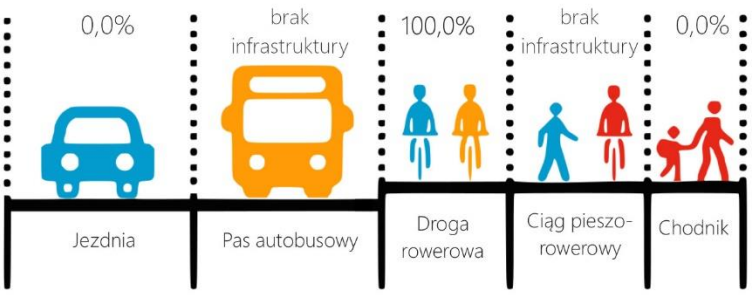
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	53,46%
Rower Miejski	42,24%
Veturilo	2,15%
Hulajnoga	1,86%
Rolki	0,29%

Wykorzystywana infrastruktura



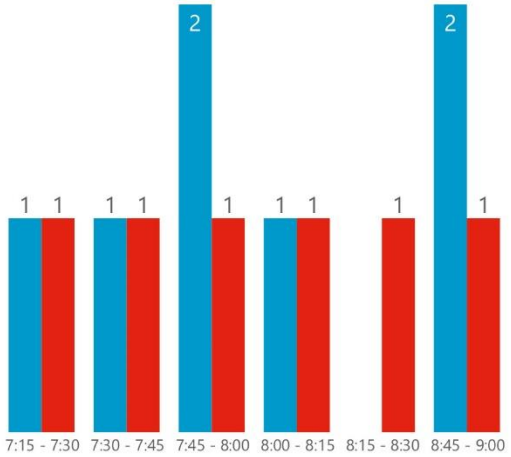
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M6.2 - Most Grota - Roweckiego

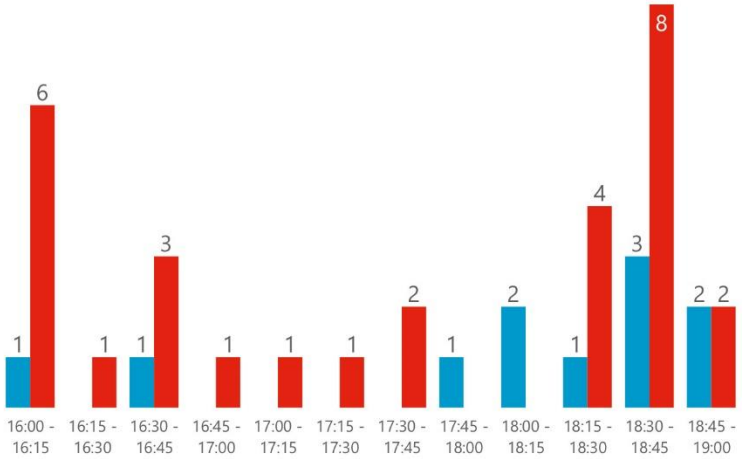
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:15 - 8:15 → 9 [Poj / h]

z centrum: 4 [Poj / h]

do centrum: 5 [Poj / h]

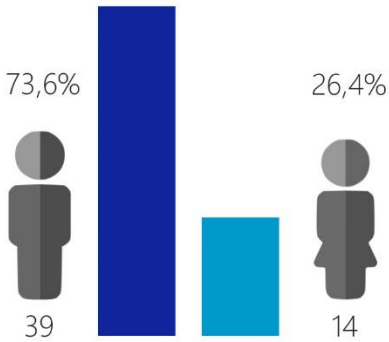
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 22 [Poj / h]

z centrum: 14 [Poj / h]

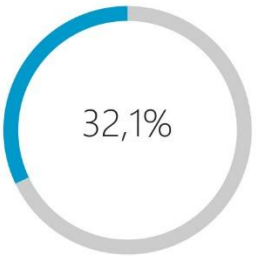
do centrum: 8 [Poj / h]

Struktura płci

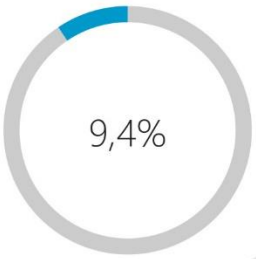


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



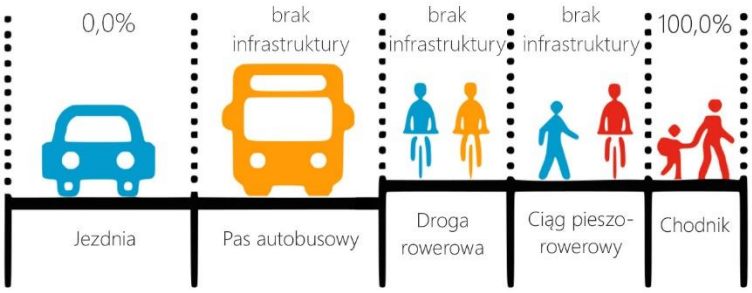
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	73,58%
Rower Miejski	22,64%
Hulajnoga	1,89%
Veturilo	1,89%

Wykorzystywana infrastruktura



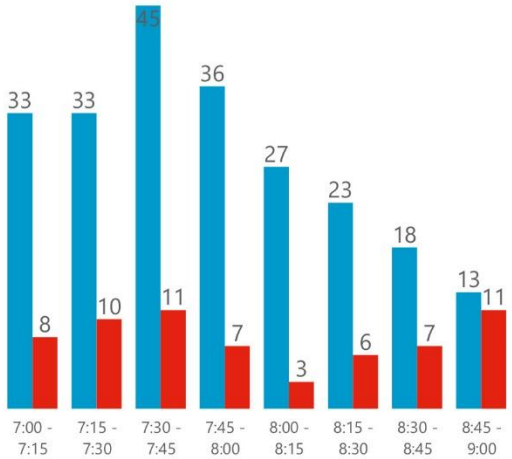
Zestawienie danych z pomiarów 2020

Punkt M7 - Most Skłodowskiej - Curie

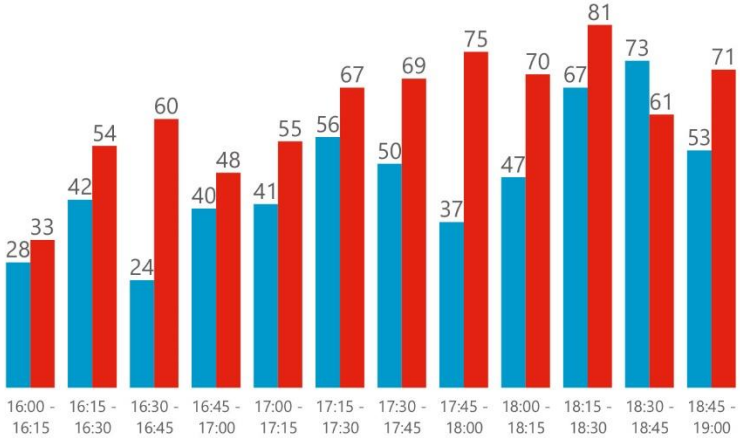
Data pomiaru: 16.06.2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 183 [Poj / h]

z centrum: 36 [Poj / h]

do centrum: 147 [Poj / h]

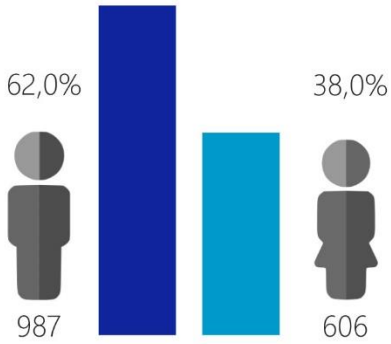
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 523 [Poj / h]

z centrum: 283 [Poj / h]

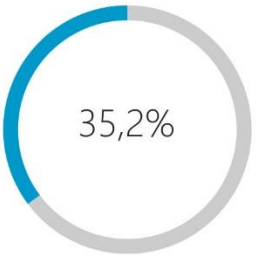
do centrum: 240 [Poj / h]

Struktura płci

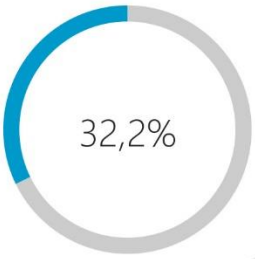


Wyposażenie i ubiór

Udział uczestników ruchu poruszających się **w kasku**



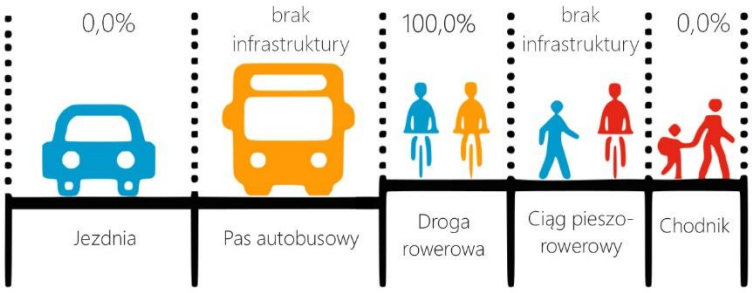
Udział uczestników ruchu ubranych **w strój sportowy**



Wykorzystywany środek transportu

Rower Sportowy	77,21%
Rower Miejski	18,39%
Veturilo	2,64%
Hulajnoga	1,26%
Inne	0,25%
Deskorolka	0,19%
Rolki	0,06%

Wykorzystywana infrastruktura



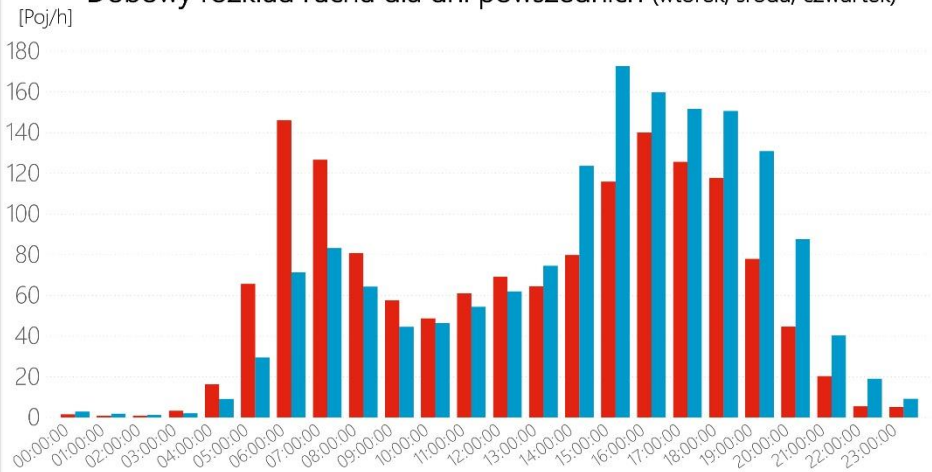
Pomiary automatyczne

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 1 - ul. Banacha - ul. Żwirki i Wigury (totem)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 217 [Poj/h]

z centrum 146 [Poj/h]

do centrum 71 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 300 [Poj/h]

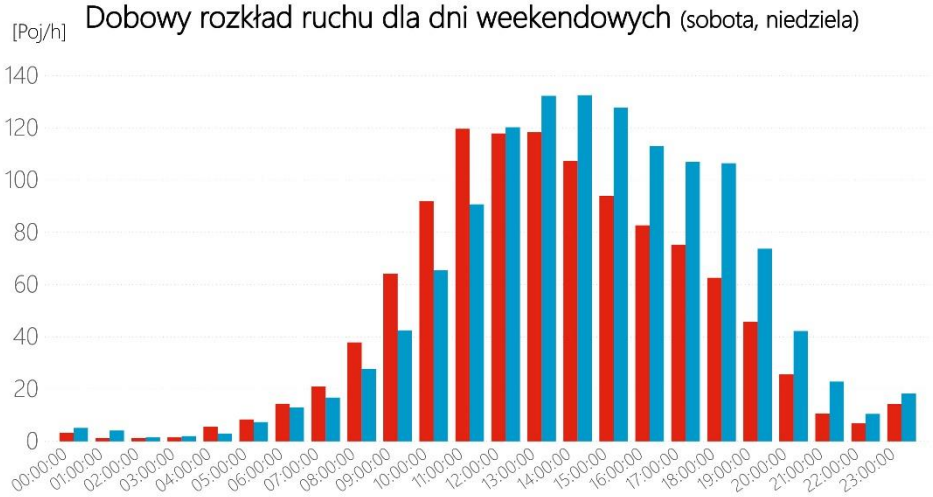
z centrum 140 [Poj/h]

do centrum 160 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 7,22%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 9,96%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 251 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,99%

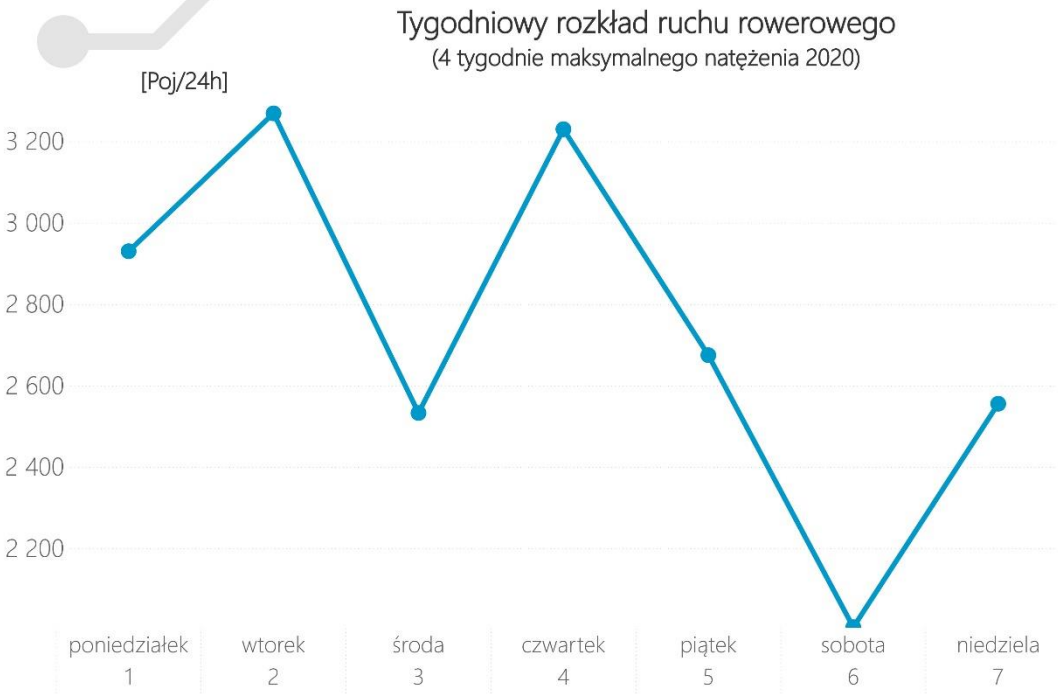
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

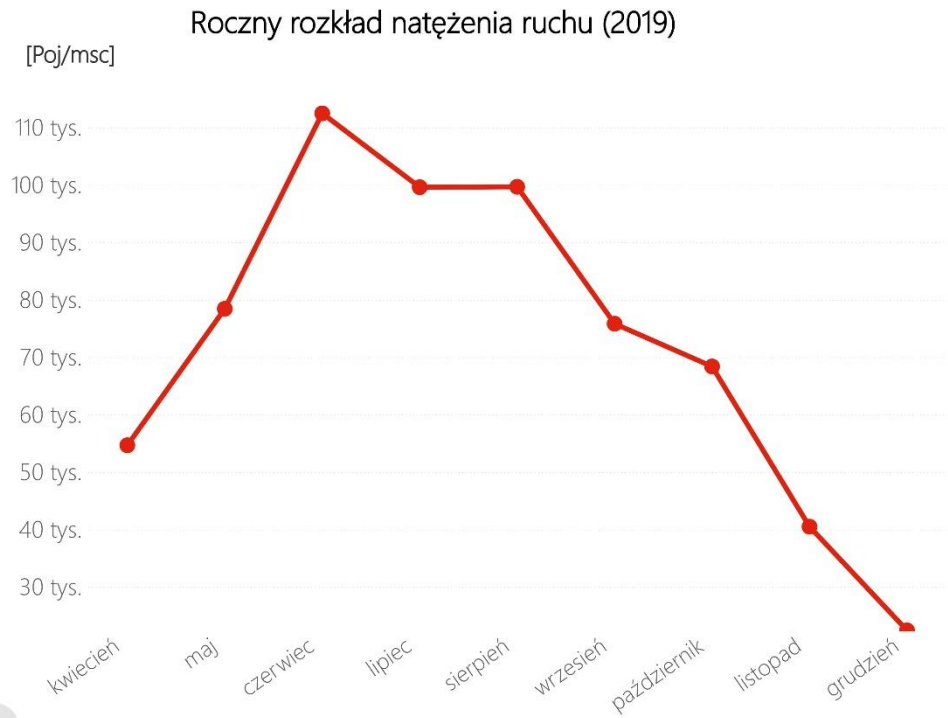
wtorek, środa, czwartek

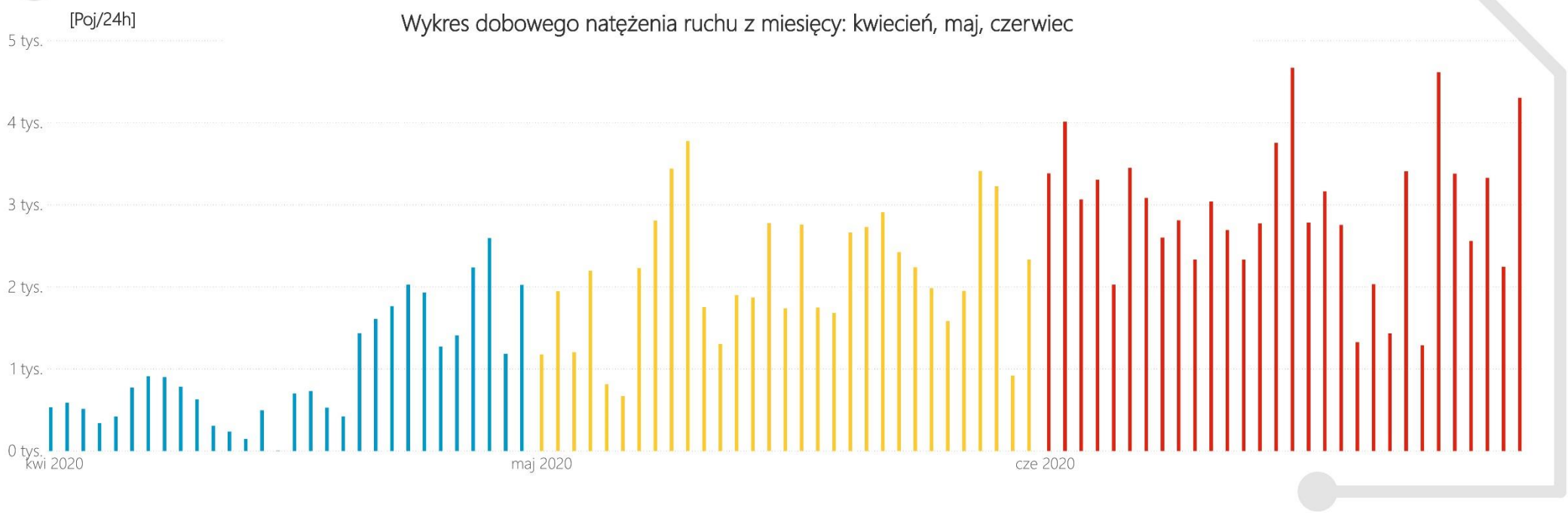
3011 Poj/24h

sobota, niedziela

2282 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
3 200
3 000
2 800
2 600
2 400
2 200
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
110 tys.
100 tys.
90 tys.
80 tys.
70 tys.
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

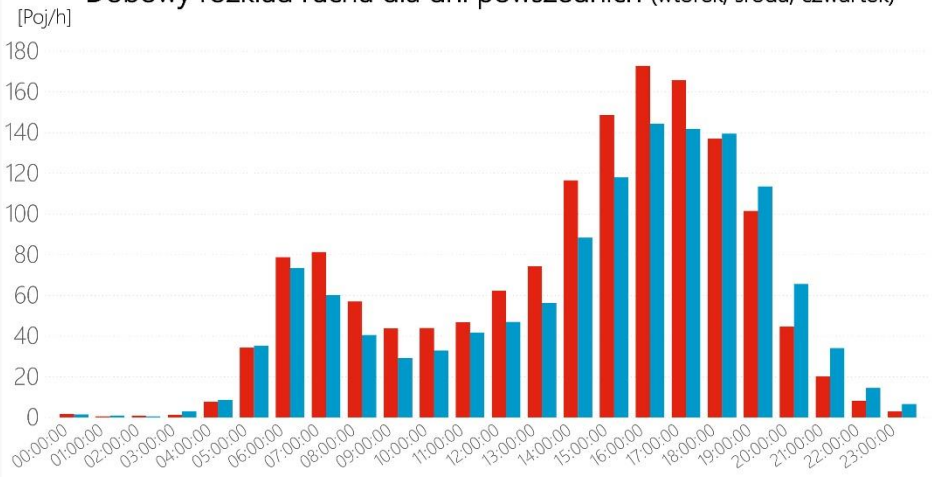

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
5 tys.
4 tys.
3 tys.
2 tys.
1 tys.
0 tys.
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 2 - ul. Żwirki i Wigury - ul. Trojdena (wschód)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 152 [Poj/h]

z centrum 79 [Poj/h]

do centrum 73 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 317 [Poj/h]

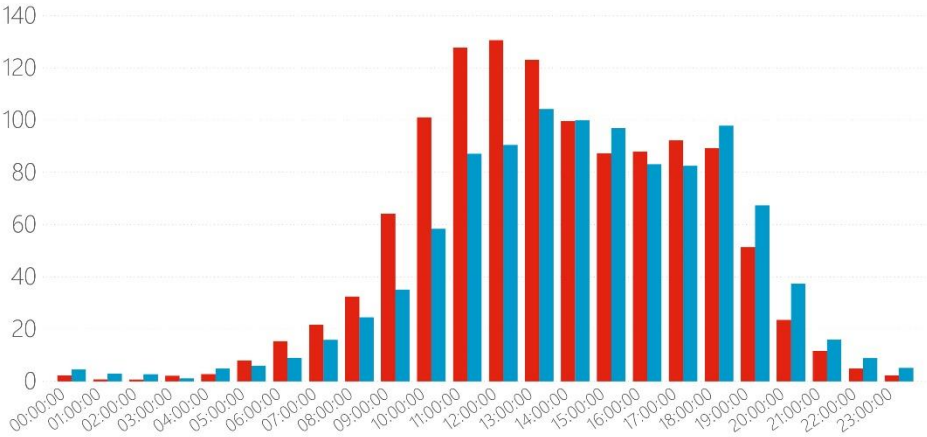
z centrum 173 [Poj/h]

do centrum 144 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 5,54%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,53%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 227 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,22%

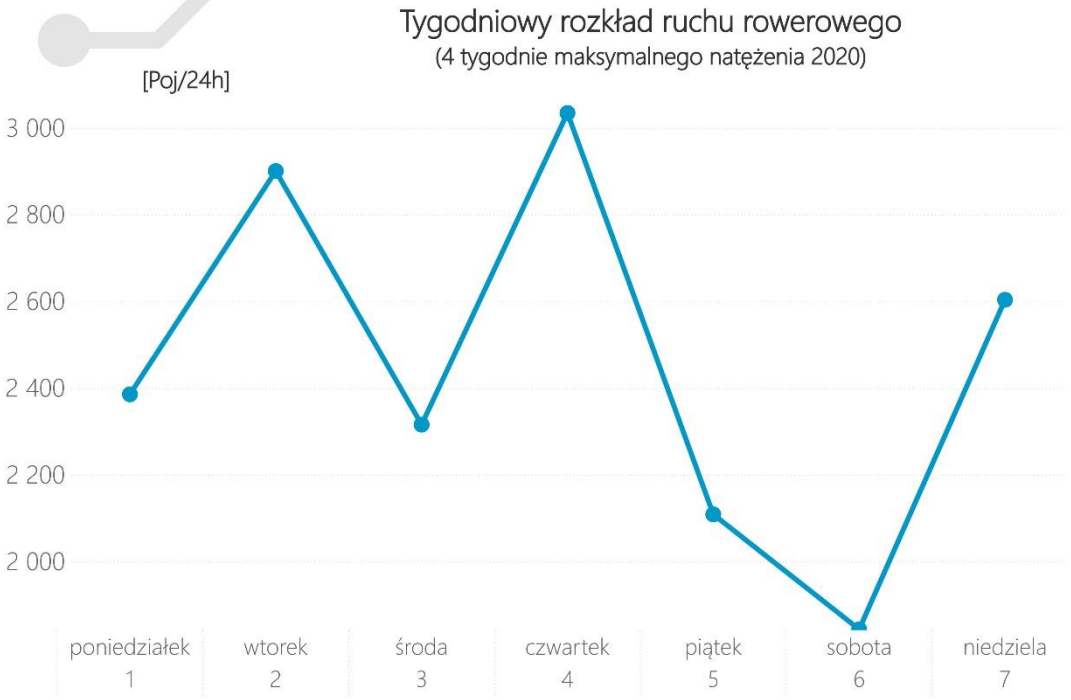
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

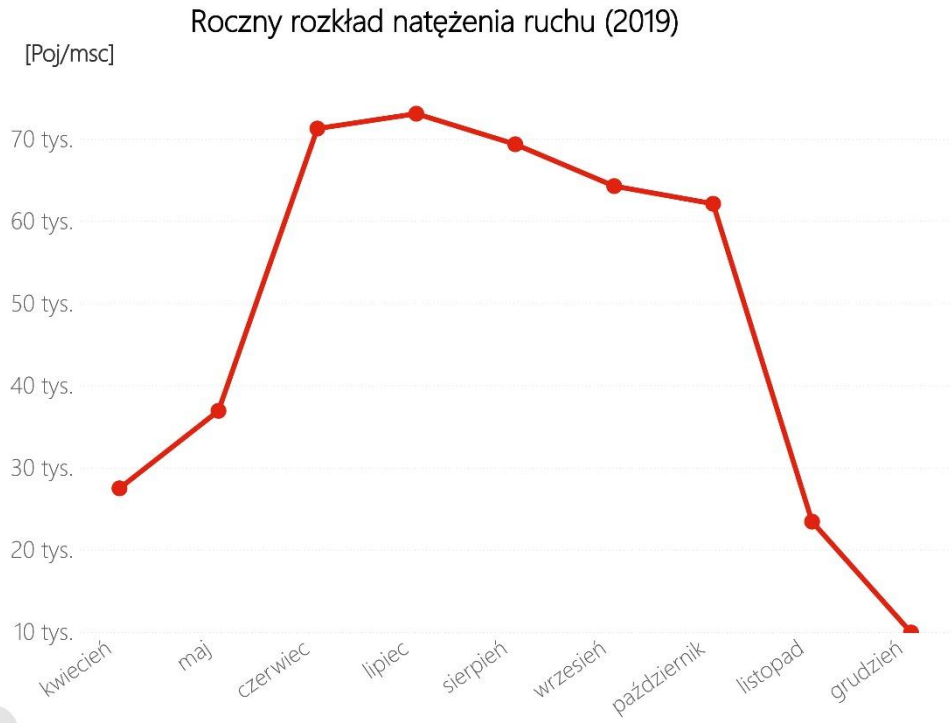
wtorek, środa, czwartek

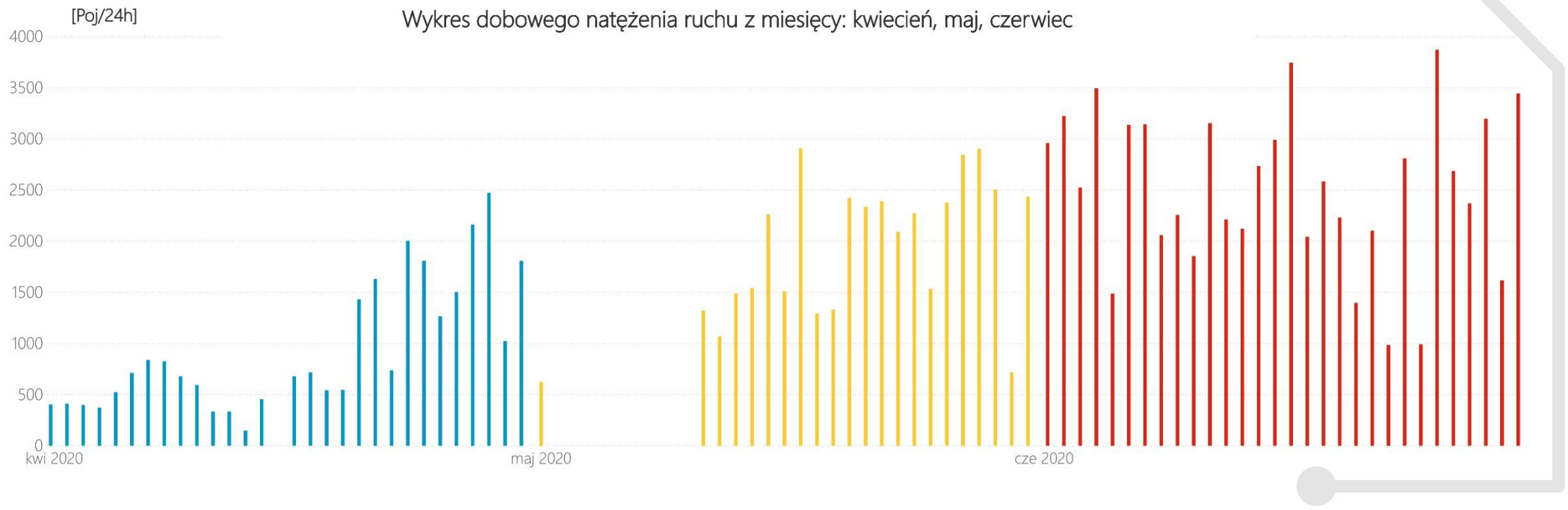
2751 Poj/24h

sobota, niedziela

2225 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
3 000
2 800
2 600
2 400
2 200
2 000
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

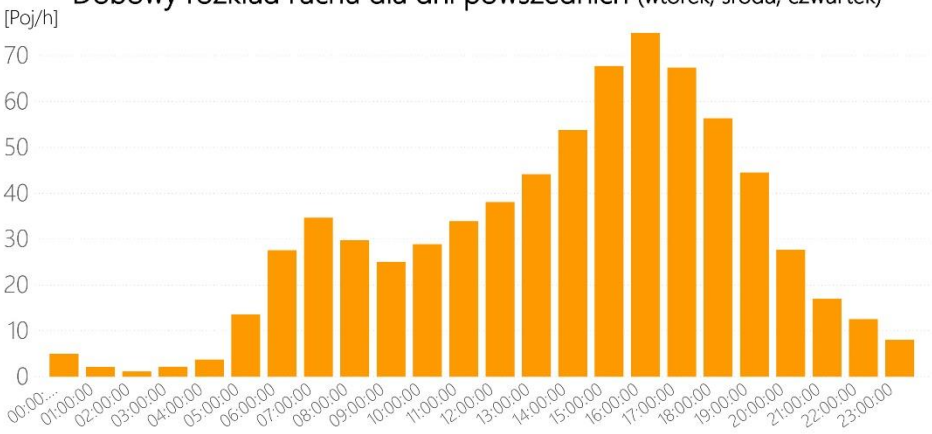

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
70 tys.
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
10 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 3 - ul. Marszałkowska

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 35 [Poj/h]

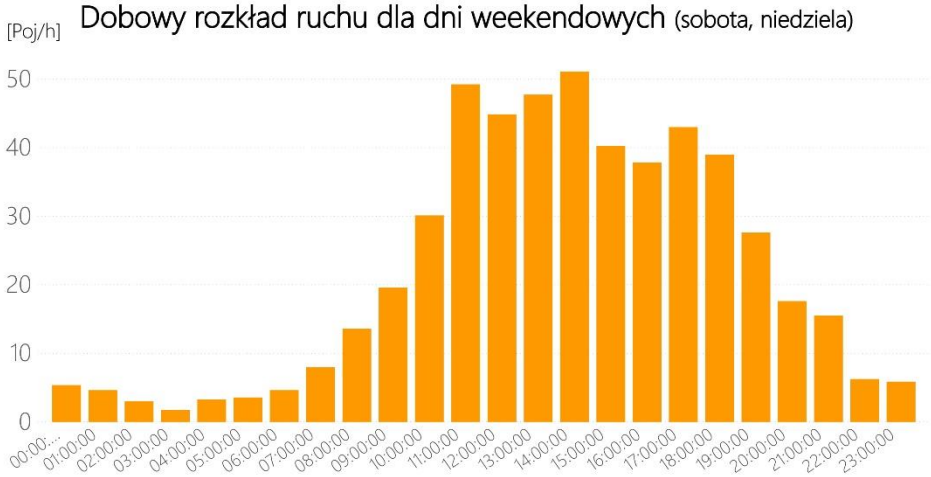
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 76 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 4,92%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,81%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

14:00 - 15:00 → 51 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 9,79%

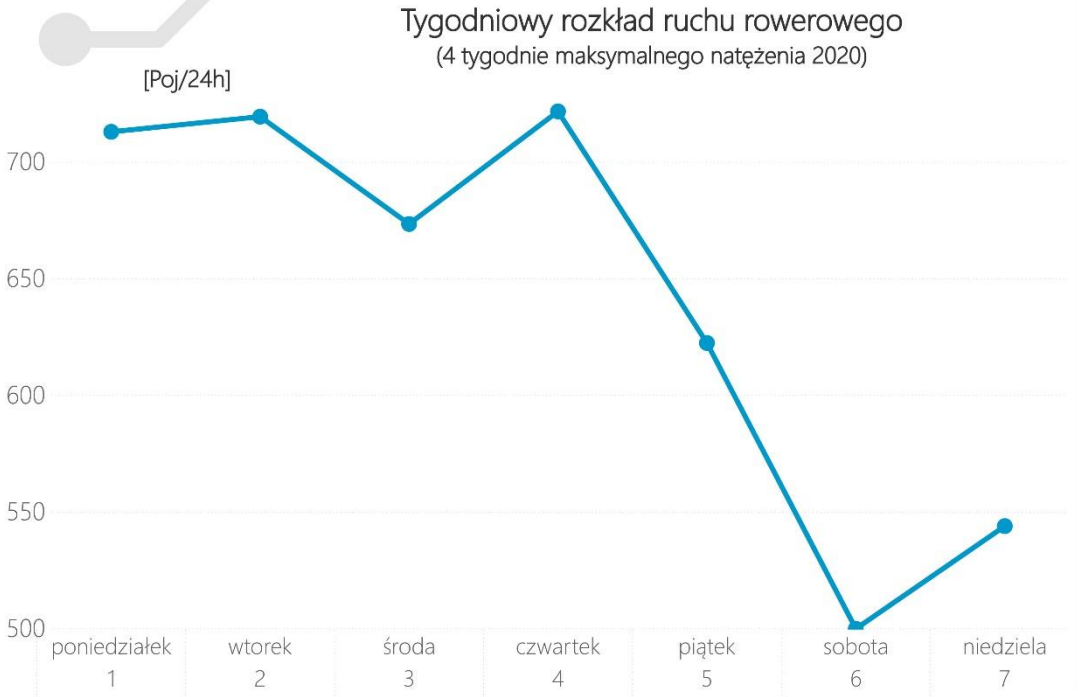
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

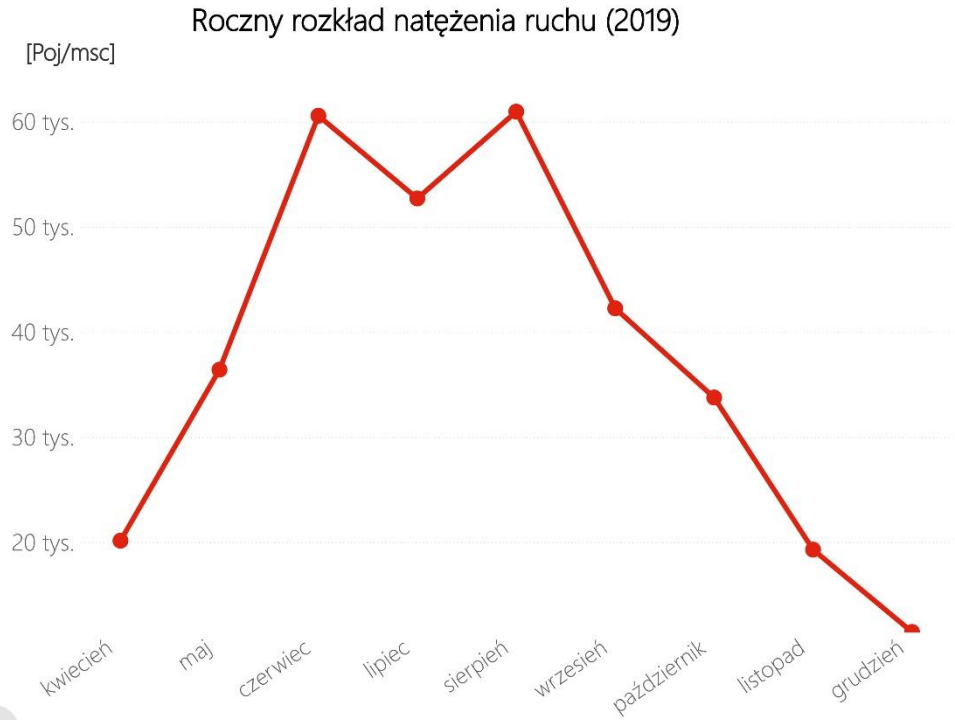
wtorek, środa, czwartek

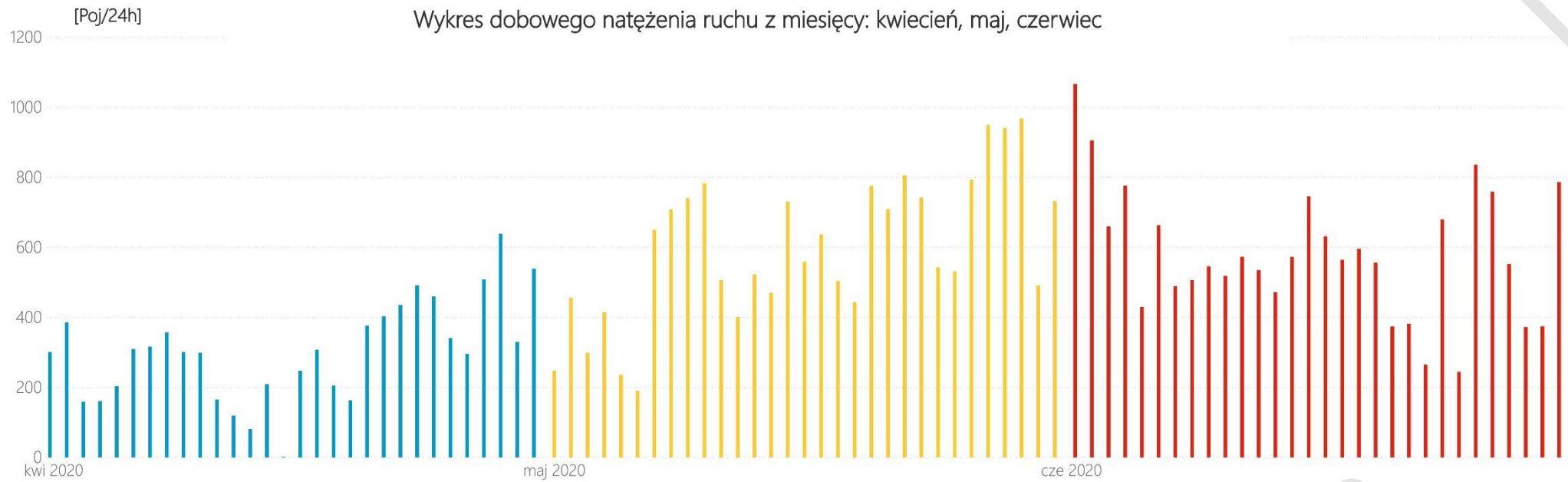
705 Poj/24h

sobota, niedziela

522 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
700
650
600
550
500
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

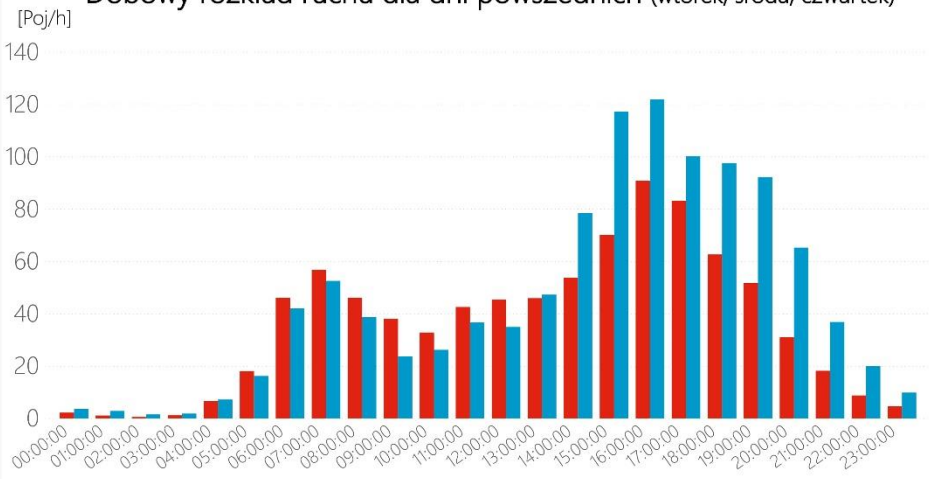

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1200
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 4 - ul. Świętokrzyska – ul. Emilii Plater (północ)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 110 [Poj/h]

z centrum 57 [Poj/h]

do centrum 53 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 213 [Poj/h]

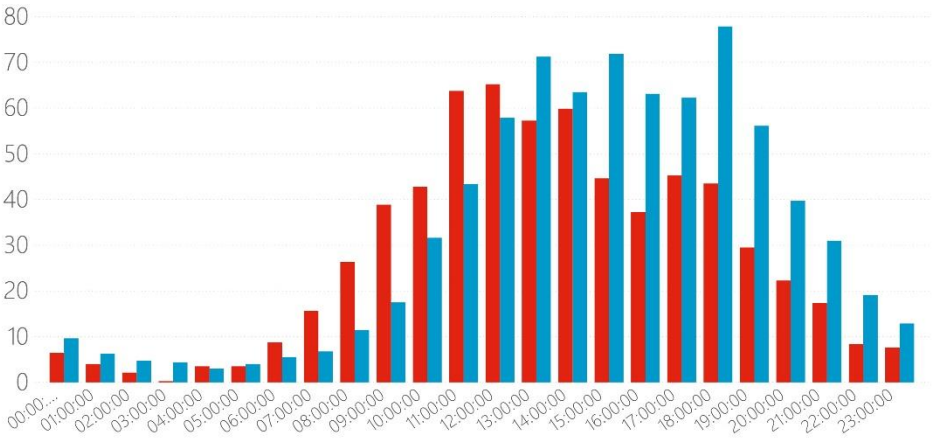
z centrum 91 [Poj/h]

do centrum 122 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,00%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,67%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

14:00 - 15:00 → 129 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 8,99%

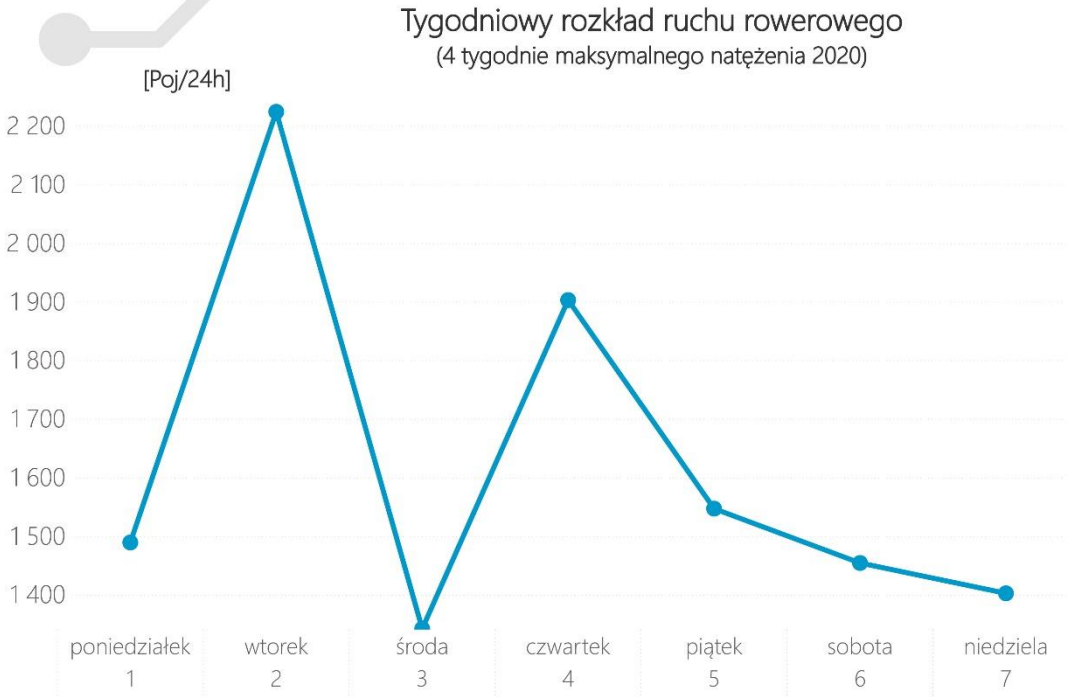
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

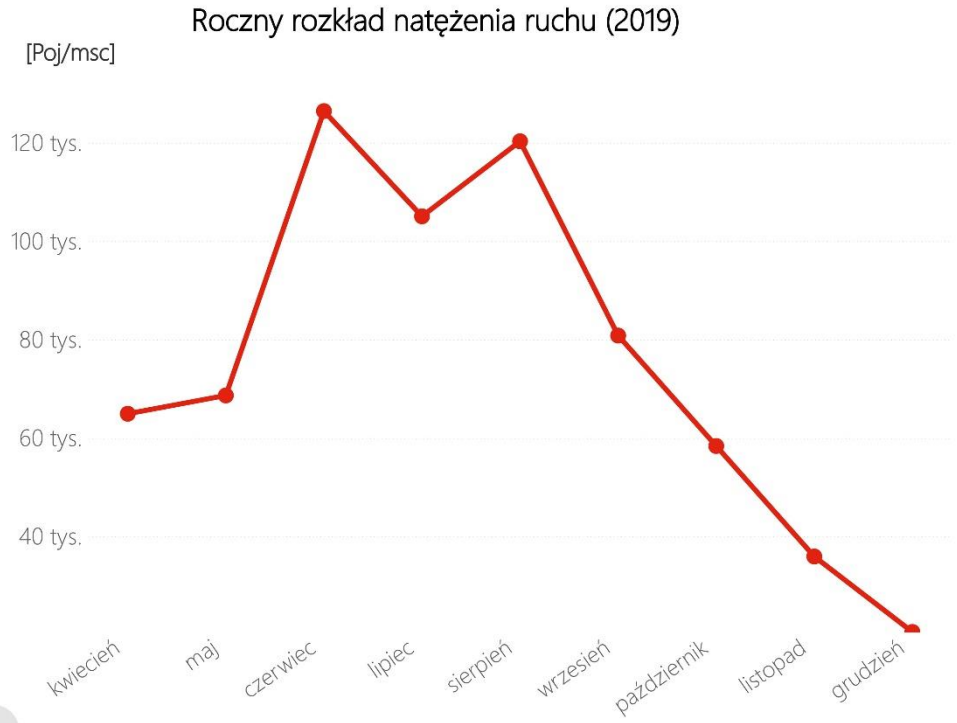
wtorek, środa, czwartek

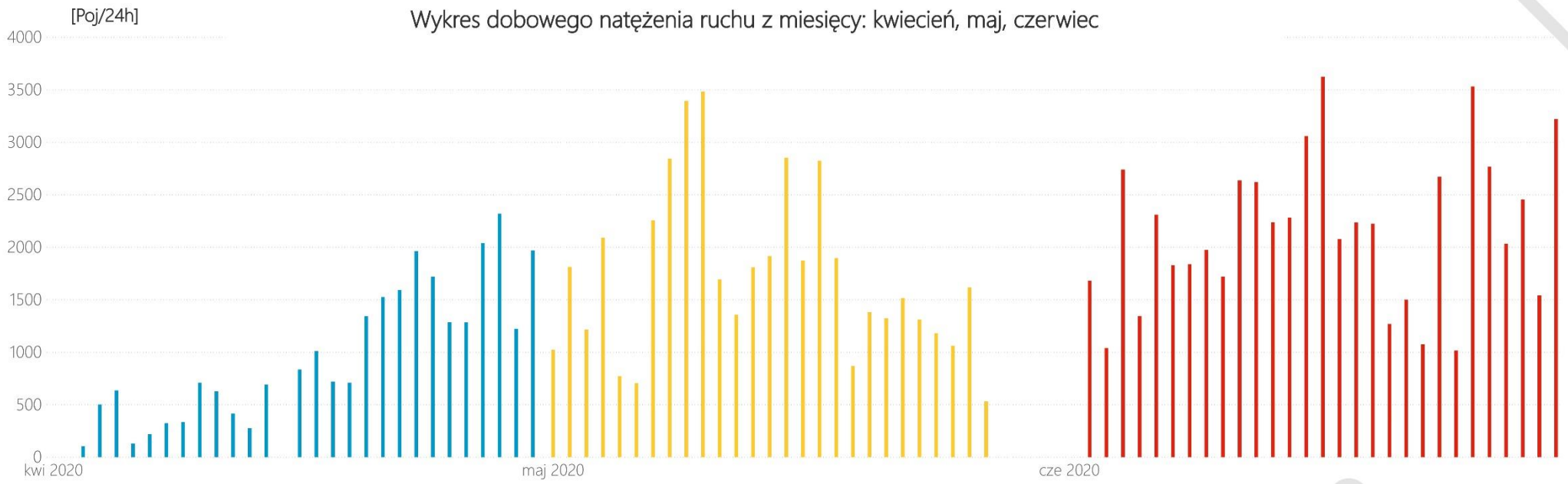
1824 Poj/24h

sobota, niedziela

1429 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
2 200
2 100
2 000
1 900
1 800
1 700
1 600
1 500
1 400
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
120 tys.
100 tys.
80 tys.
60 tys.
40 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

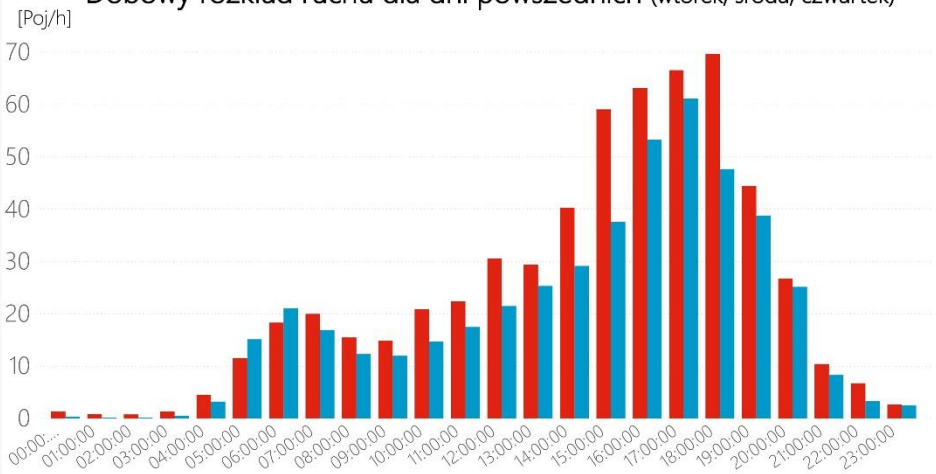

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 5 - ul. Wysockiego

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 39 [Poj/h]

z centrum 18 [Poj/h]

do centrum 21 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 128 [Poj/h]

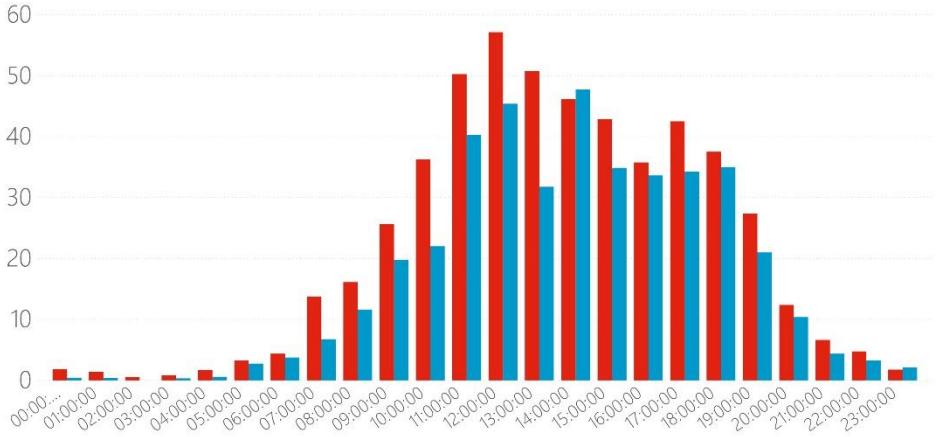
z centrum 67 [Poj/h]

do centrum 61 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 3,76%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 12,19%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 103 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,00%

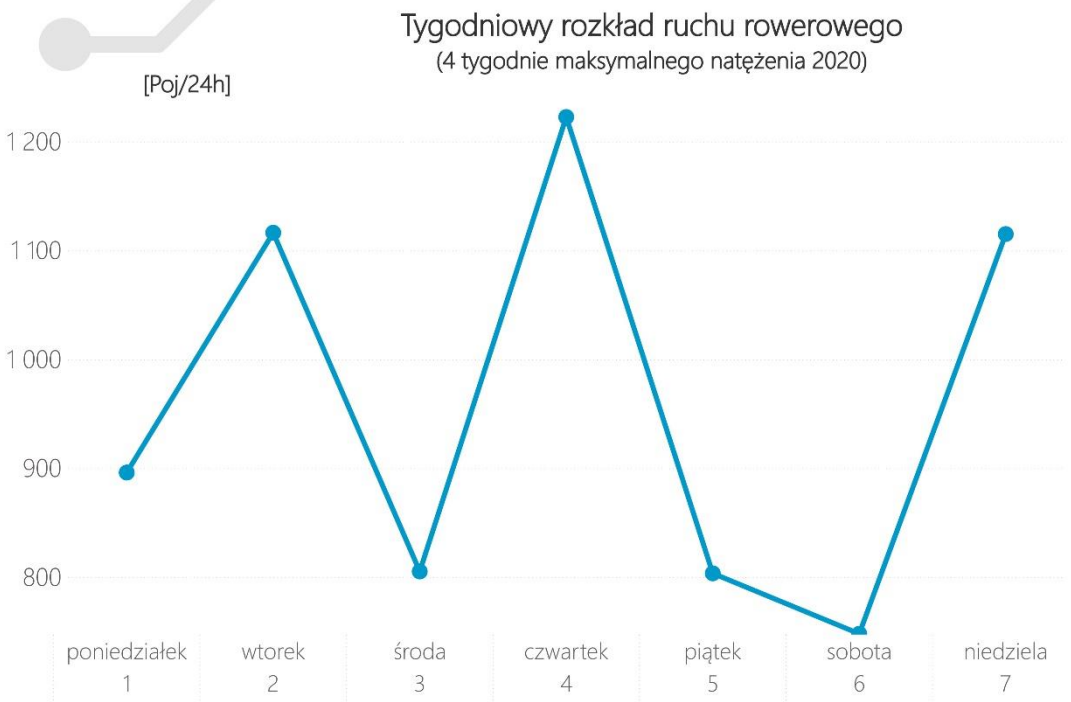
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

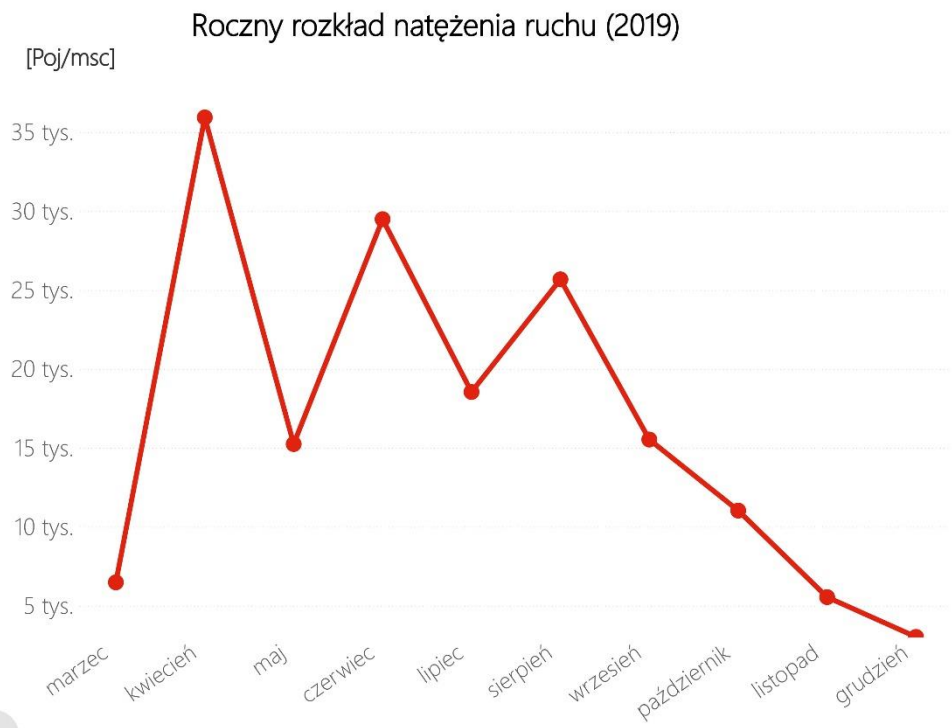
wtorek, środa, czwartek

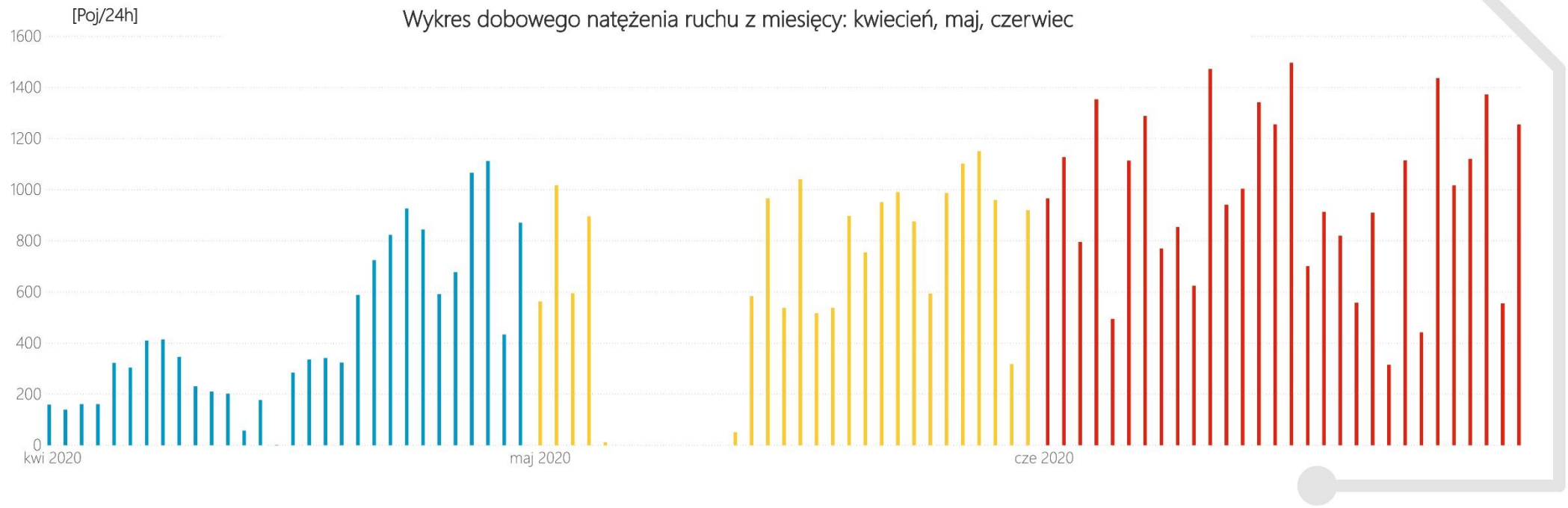
1049 Poj/24h

sobota, niedziela

932 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 200
1 100
1 000
900
800
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

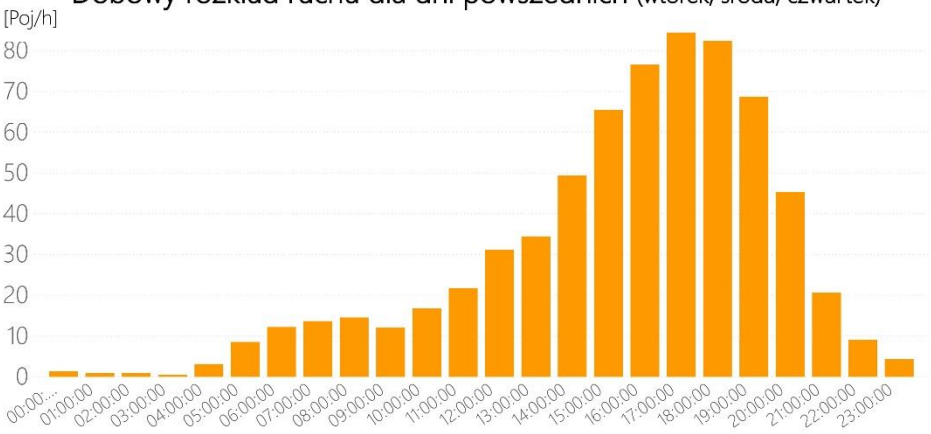

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
35 tys.
30 tys.
25 tys.
20 tys.
15 tys.
10 tys.
5 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 6 - Al. USA - północ

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 15 [Poj/h]

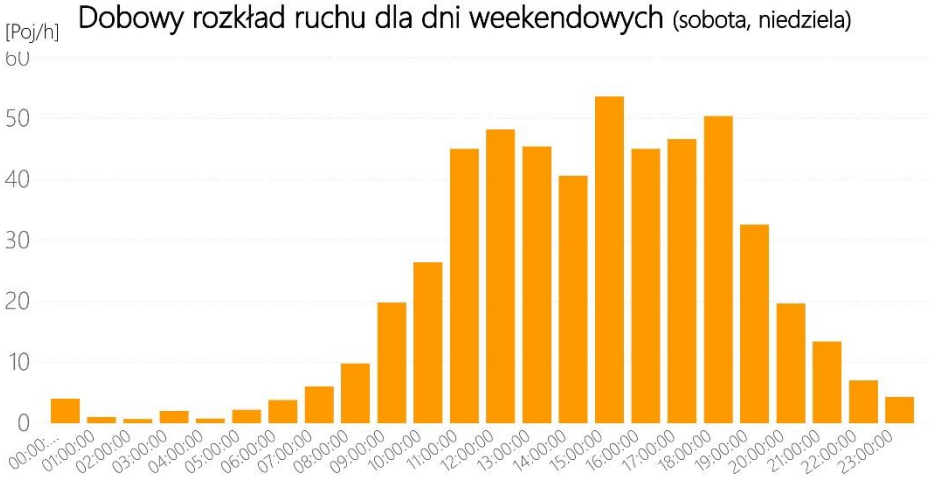
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 88 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 2,15%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 12,97%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

15:00 - 16:00 → 54 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,22%

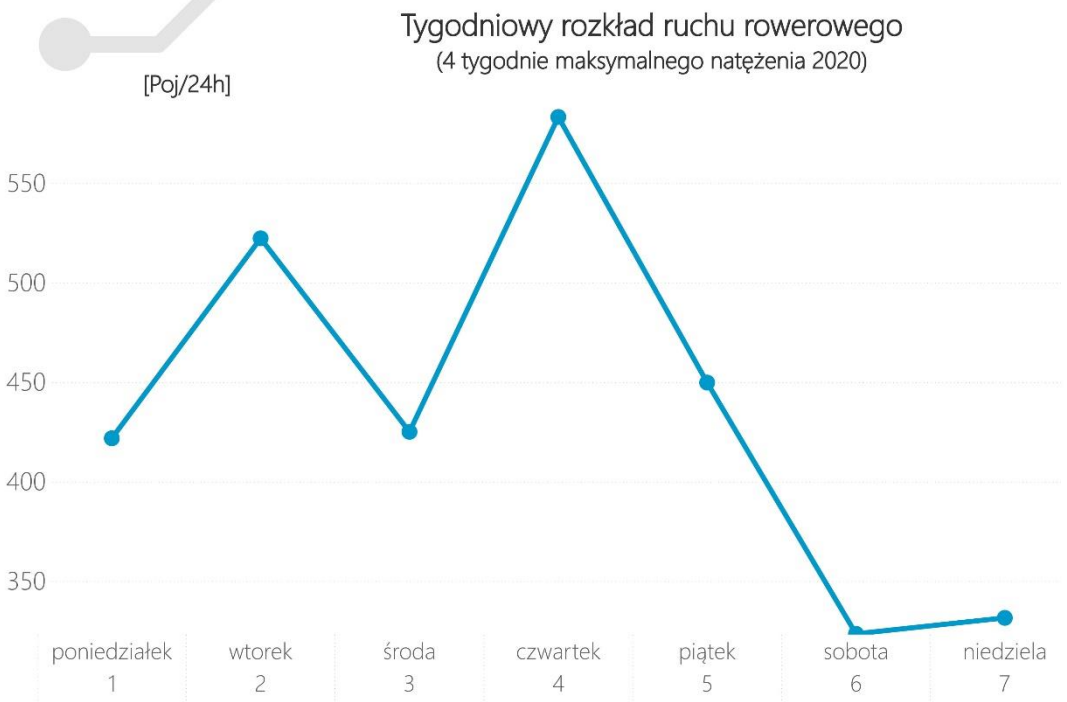
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

wtorek, środa, czwartek

681 Poj/24h

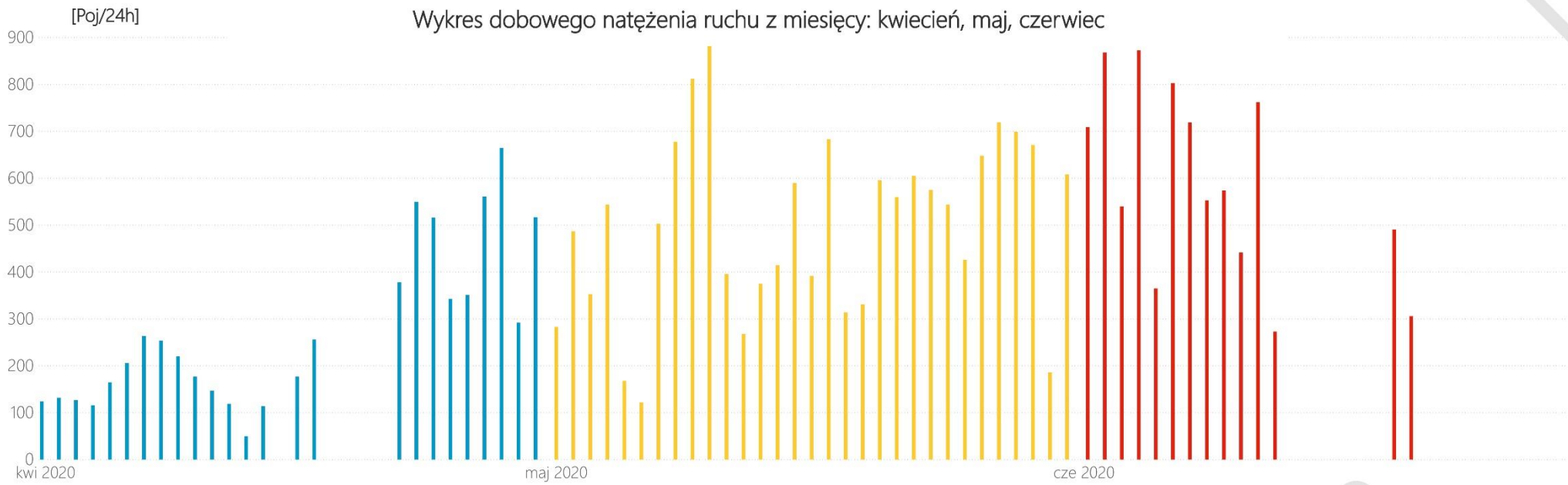
sobota, niedziela

524 Poj/24h



Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)

Brak danych

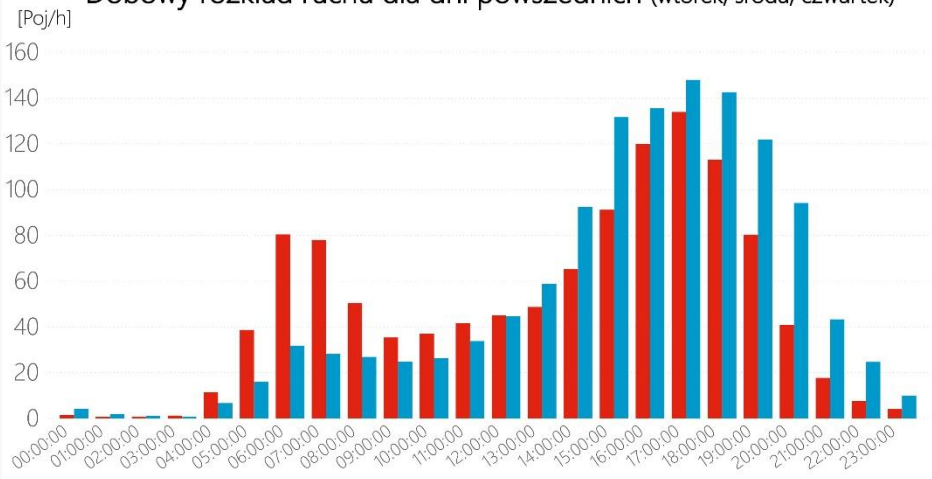


Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 7 - Al. USA - południe

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 112 [Poj/h]

z centrum 80 [Poj/h]

do centrum 32 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 282 [Poj/h]

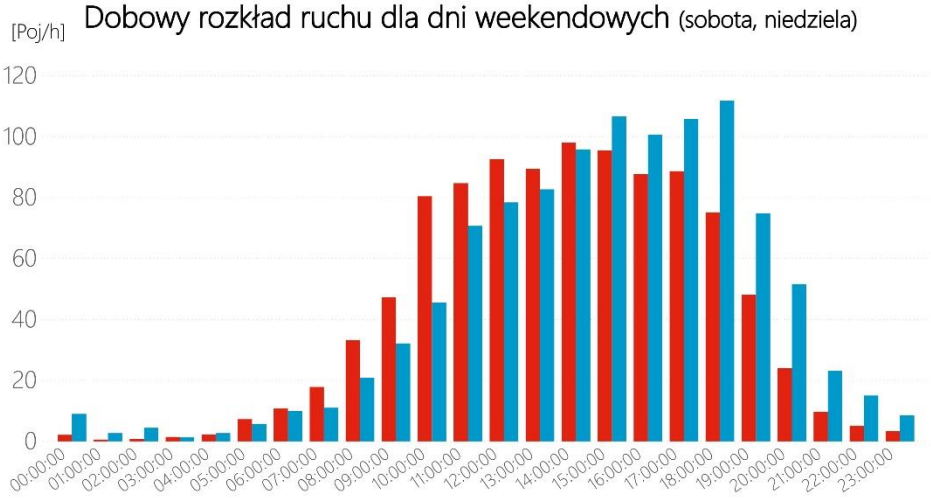
z centrum 134 [Poj/h]

do centrum 148 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 4,69%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,76%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

15:00 - 16:00 → 202 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,63%

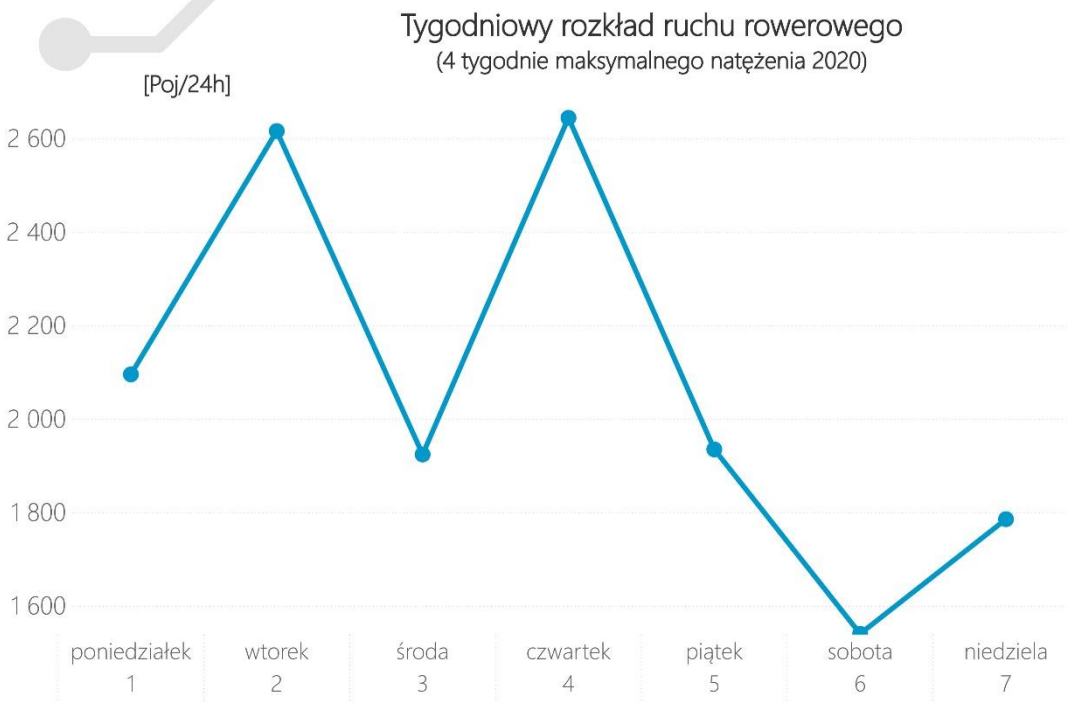
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

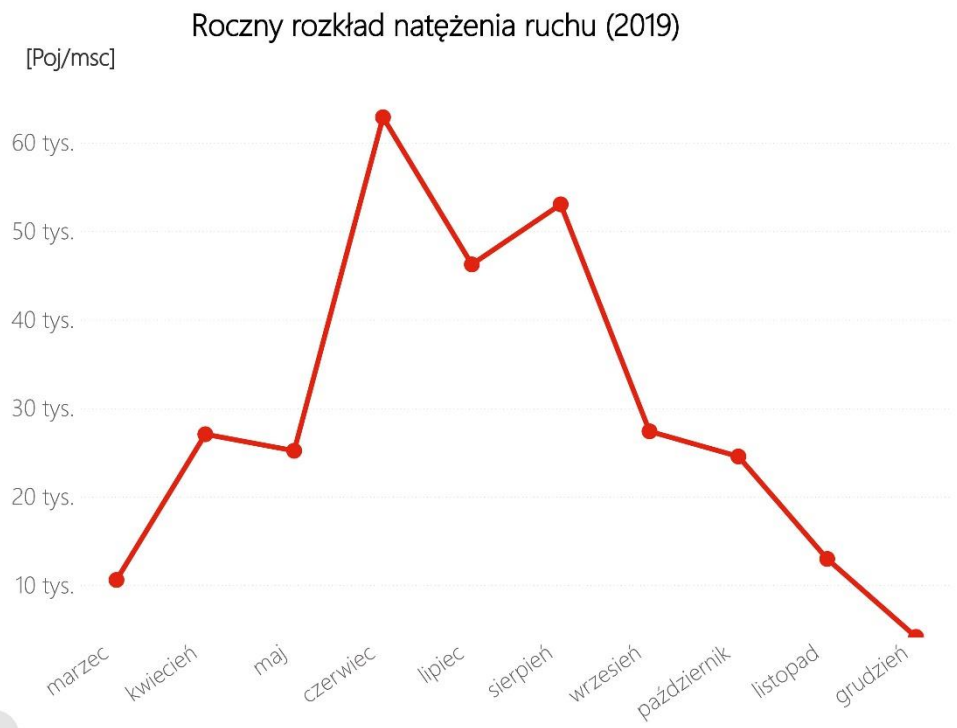
wtorek, środa, czwartek

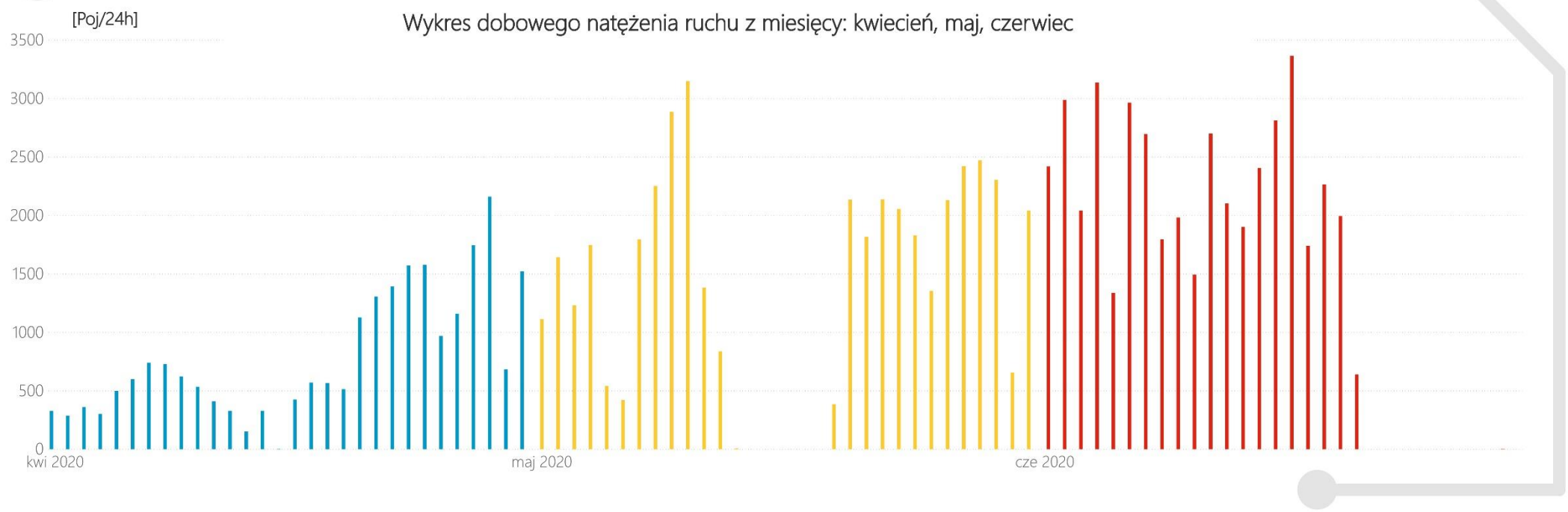
2396 Poj/24h

sobota, niedziela

1902 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
2 600
2 400
2 200
2 000
1 800
1 600
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
10 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

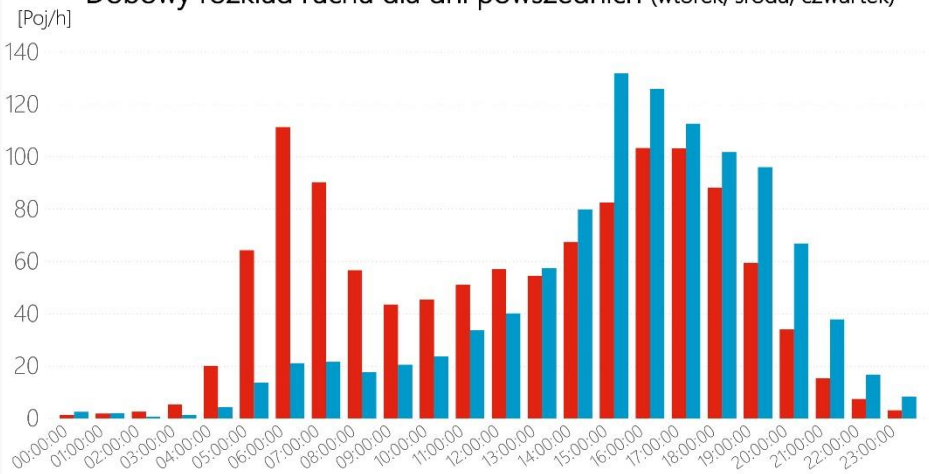

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 8 - Dworzec Wileński (al. Solidarności)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 133 [Poj/h]

z centrum 111 [Poj/h]

do centrum 22 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 230 [Poj/h]

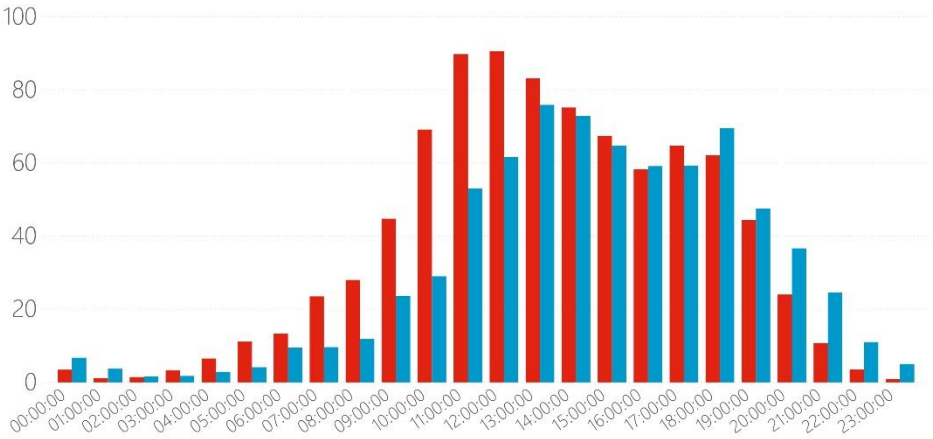
z centrum 103 [Poj/h]

do centrum 127 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,00%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,38%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 159 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,34%

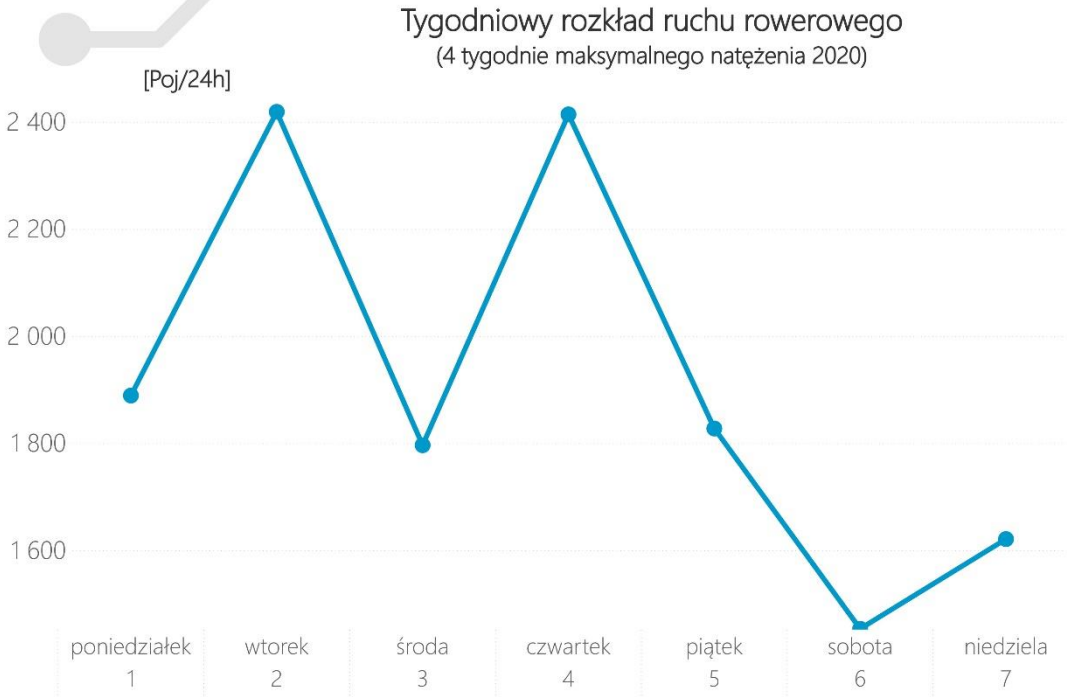
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

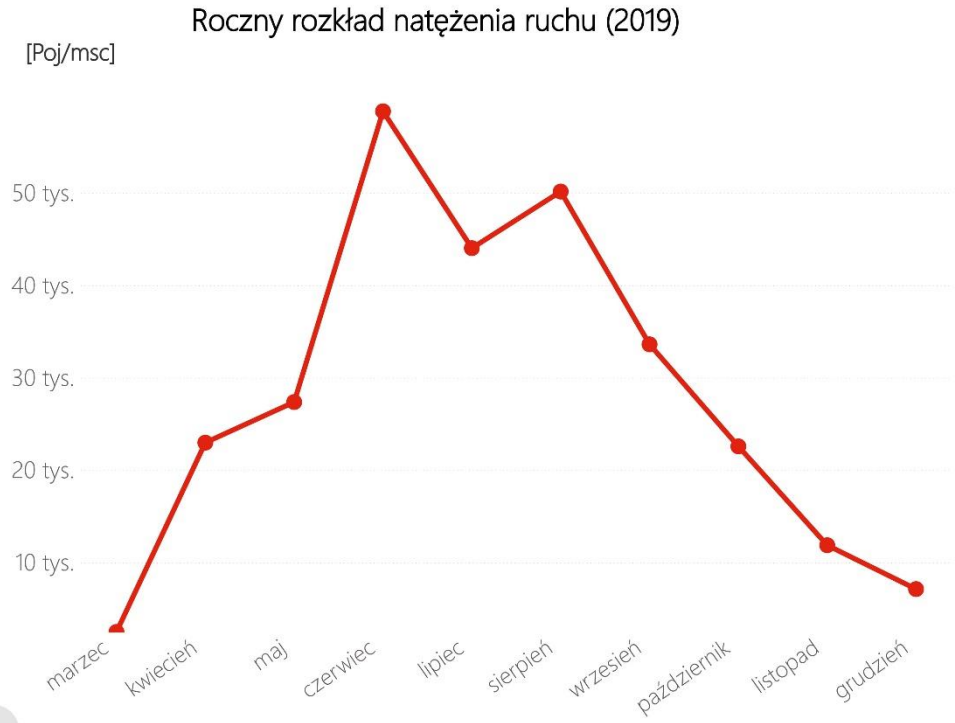
wtorek, środa, czwartek

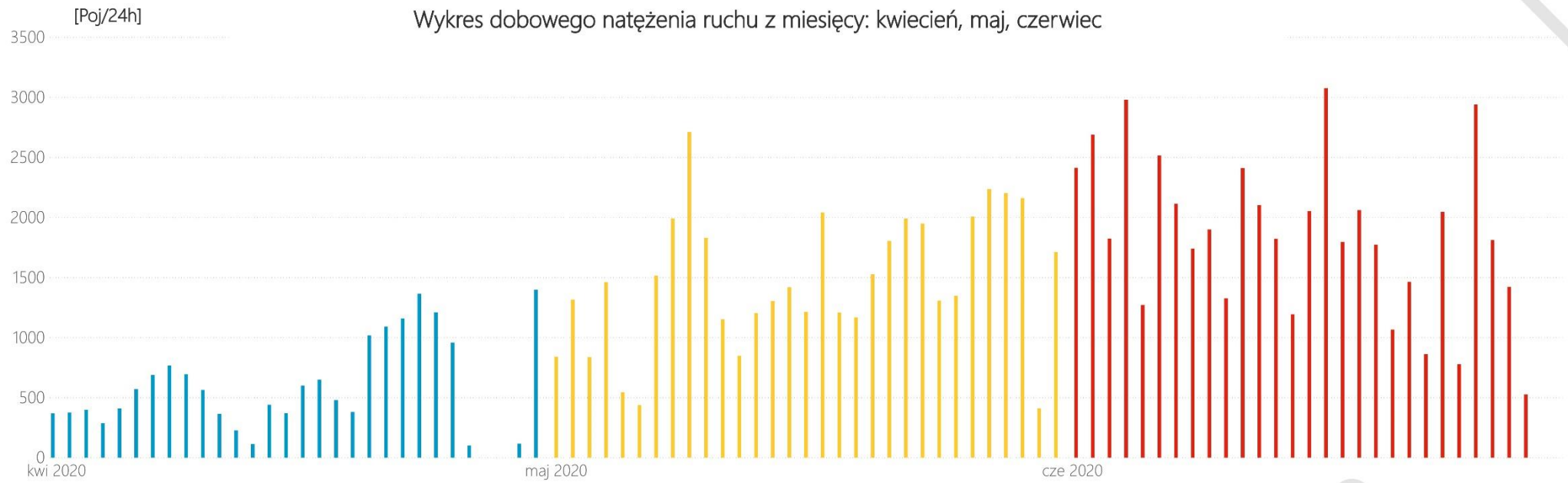
2210 Poj/24h

sobota, niedziela

1538 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
2 400
2 200
2 000
1 800
1 600
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
10 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

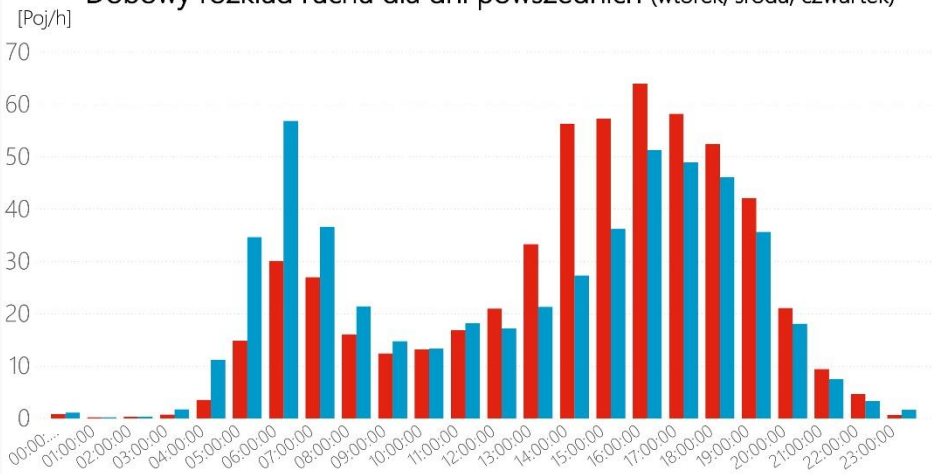

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 9 - ul. Żwirki i Wigury - ul. 1 sierpnia

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 87 [Poj/h]

z centrum 30 [Poj/h]

do centrum 57 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 115 [Poj/h]

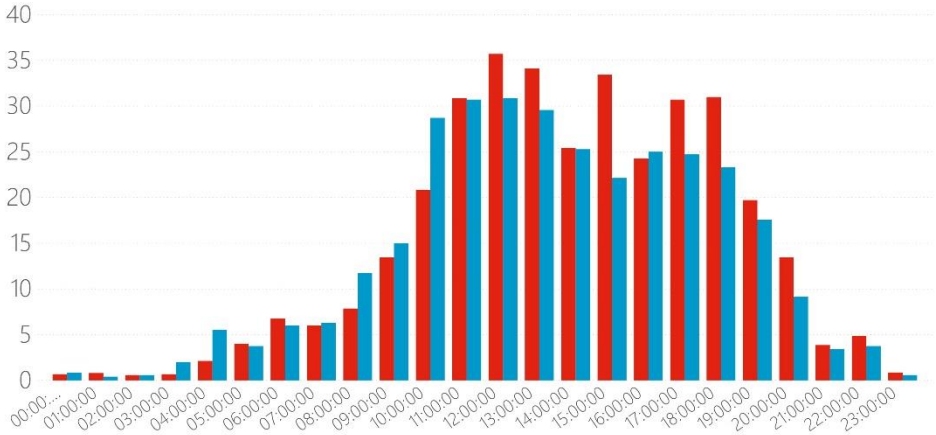
z centrum 64 [Poj/h]

do centrum 51 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 8,04%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,66%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 67 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,16%

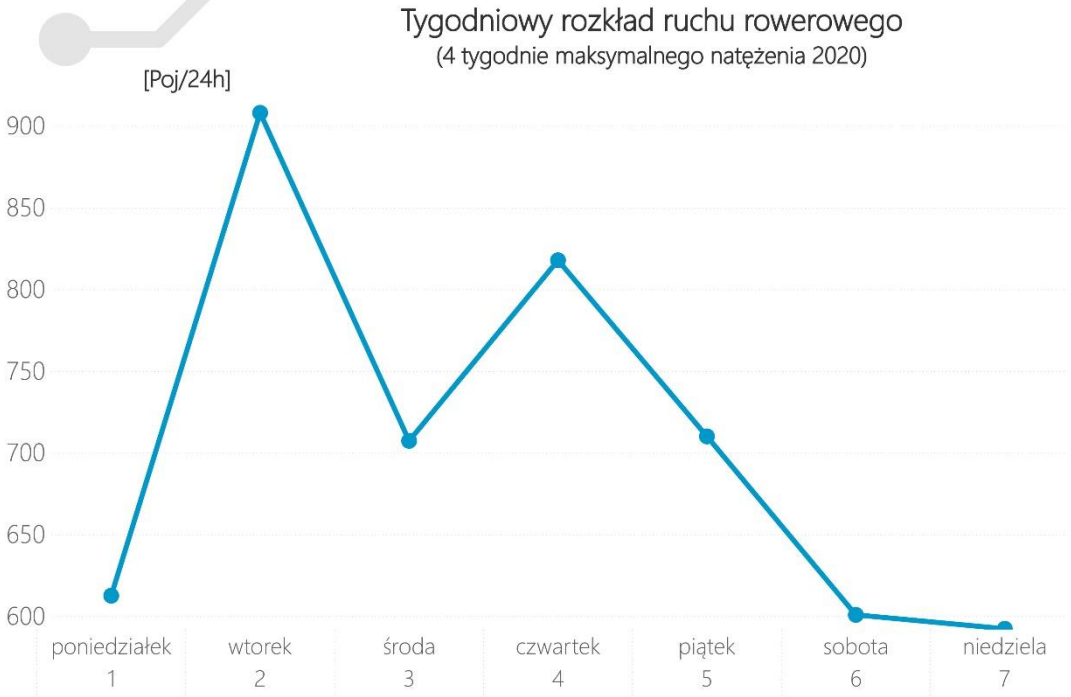
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

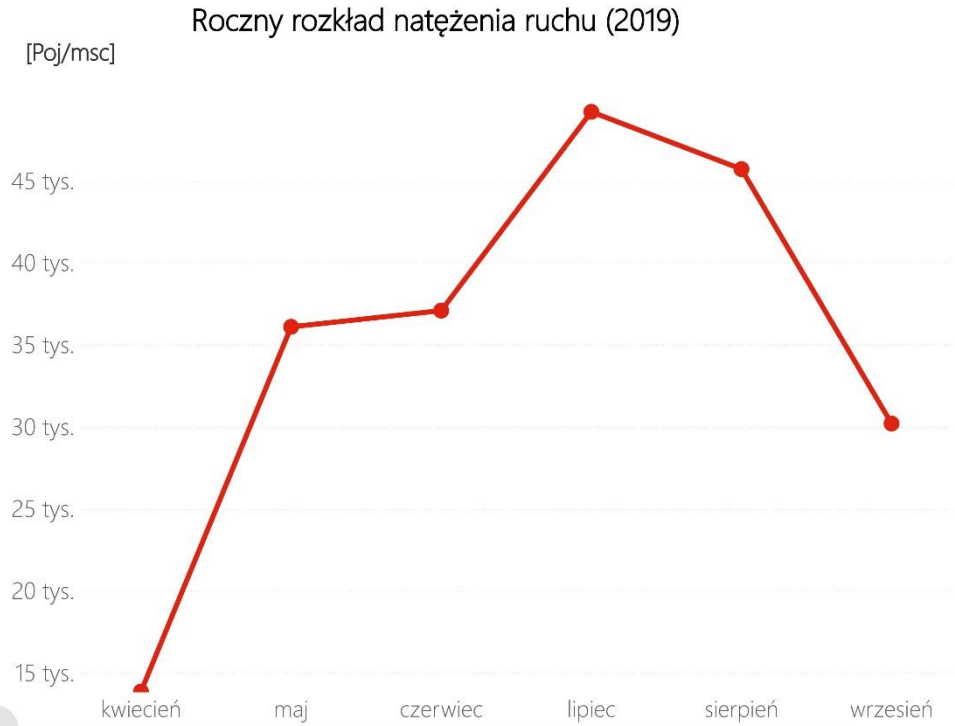
wtorek, środa, czwartek

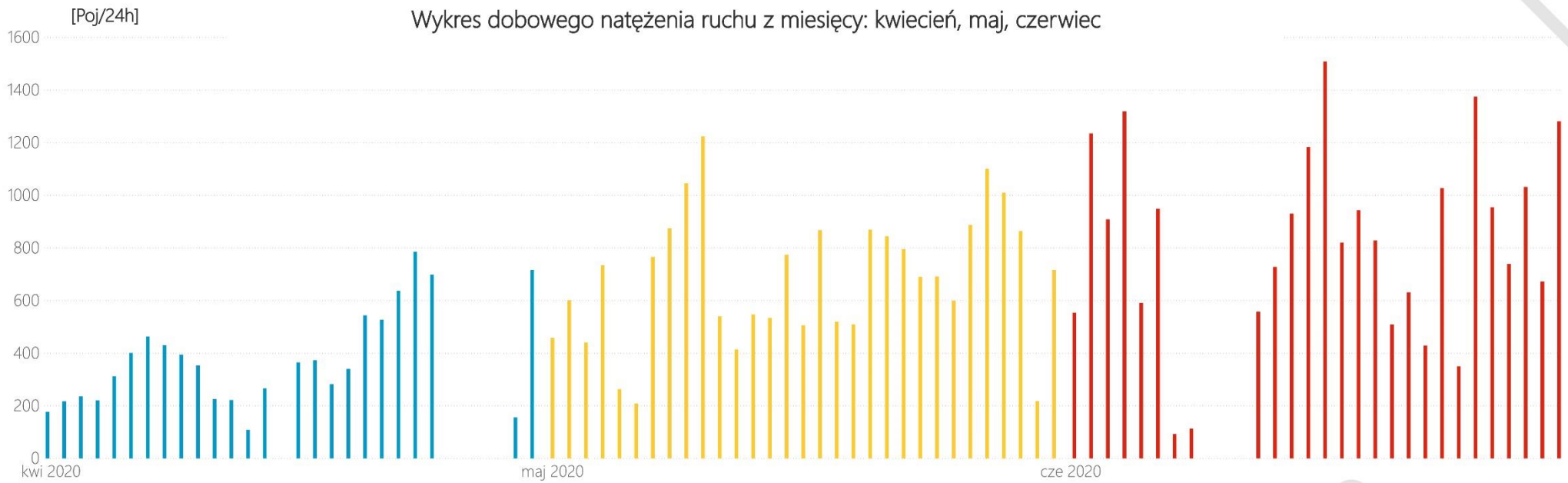
1082 Poj/24h

sobota, niedziela

597 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
900
850
800
750
700
650
600
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

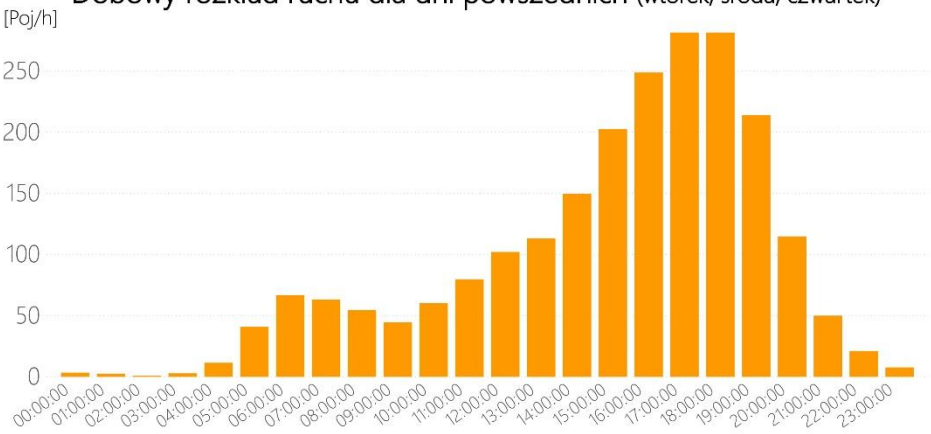

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
45 tys.
40 tys.
35 tys.
30 tys.
25 tys.
20 tys.
15 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 10 - Nadwiślański Szlak Rowerowy - Most Gdański – ścieżka rowerowa

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 67 [Poj/h]

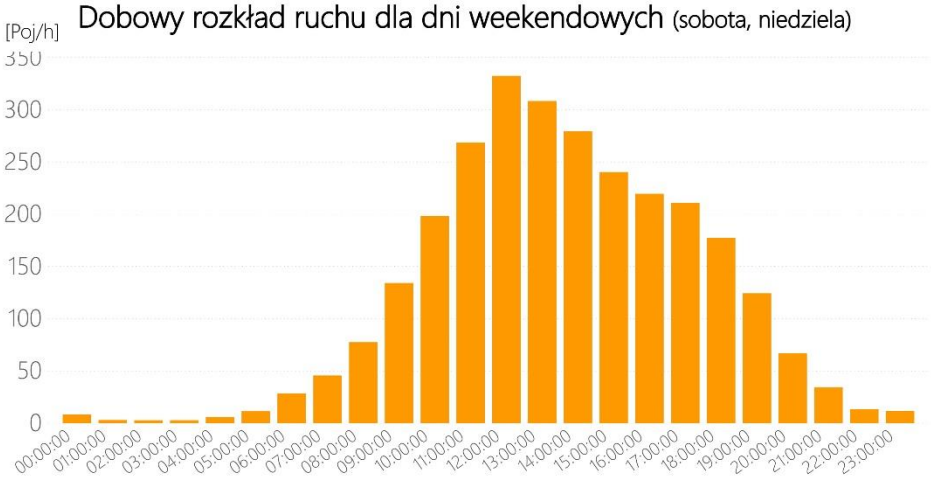
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 297 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 3,02%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 13,48%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 333 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,85%

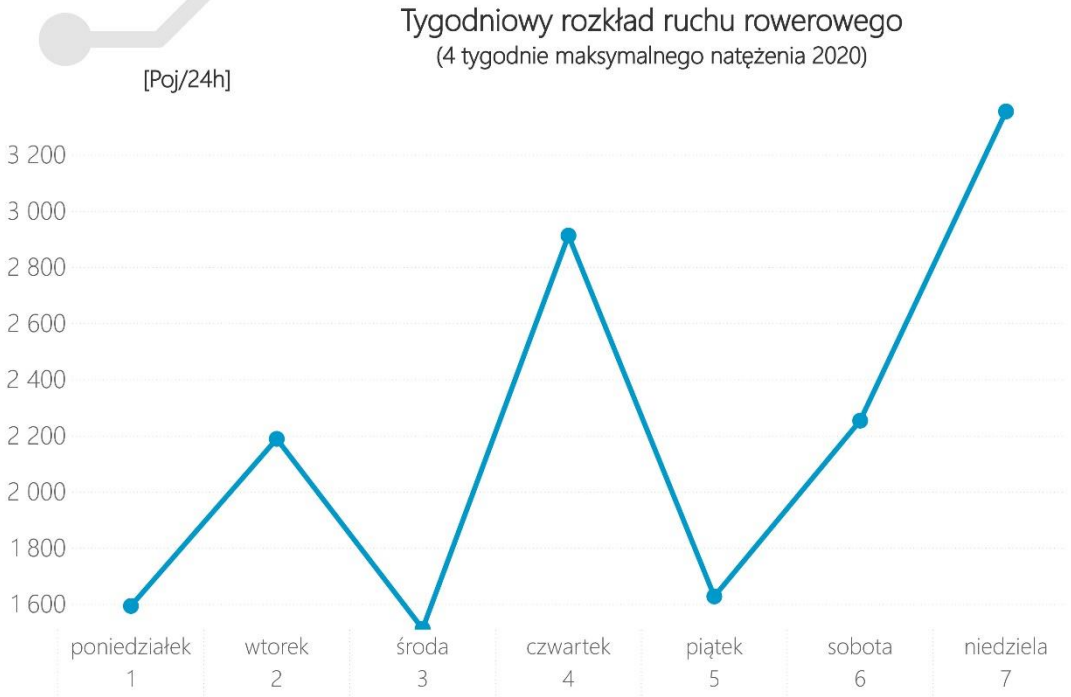
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

wtorek, środa, czwartek

2206 Poj/24h

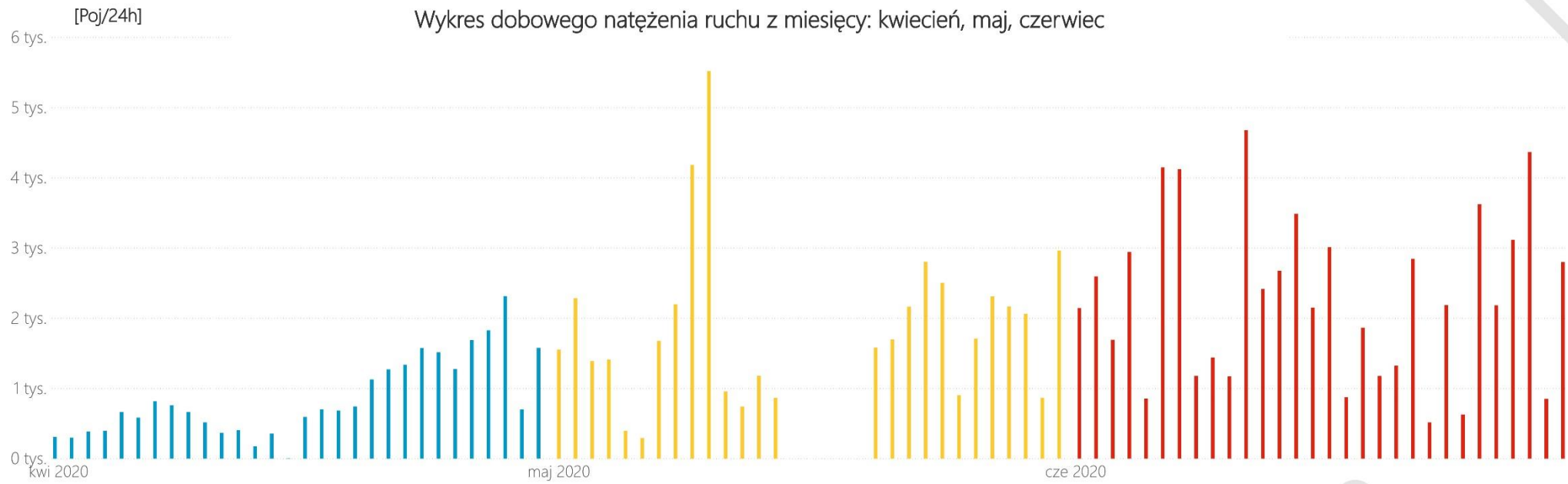
sobota, niedziela

2805 Poj/24h



Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)

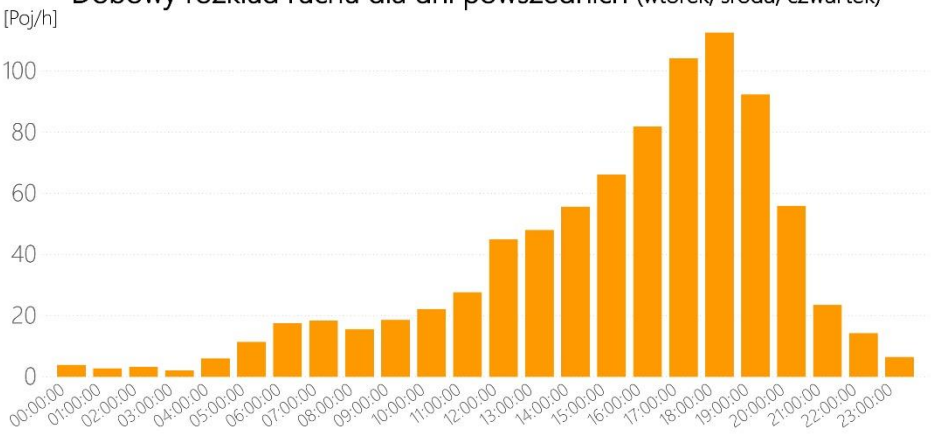
Brak danych



Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 11 - Nadwiślański Szlak Rowerowy - Solec – ciąg pieszo-rowerowy

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 18 [Poj/h]

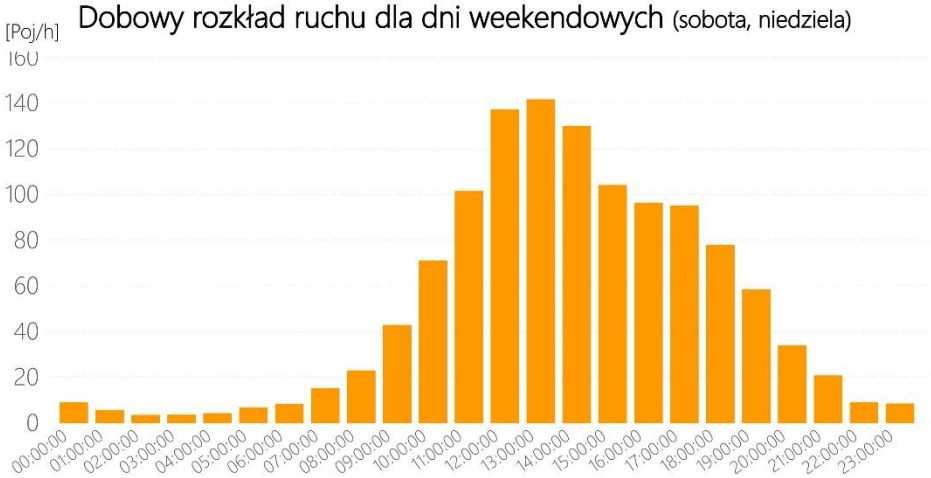
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 114 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 2,15%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 13,35%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 142 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,73%

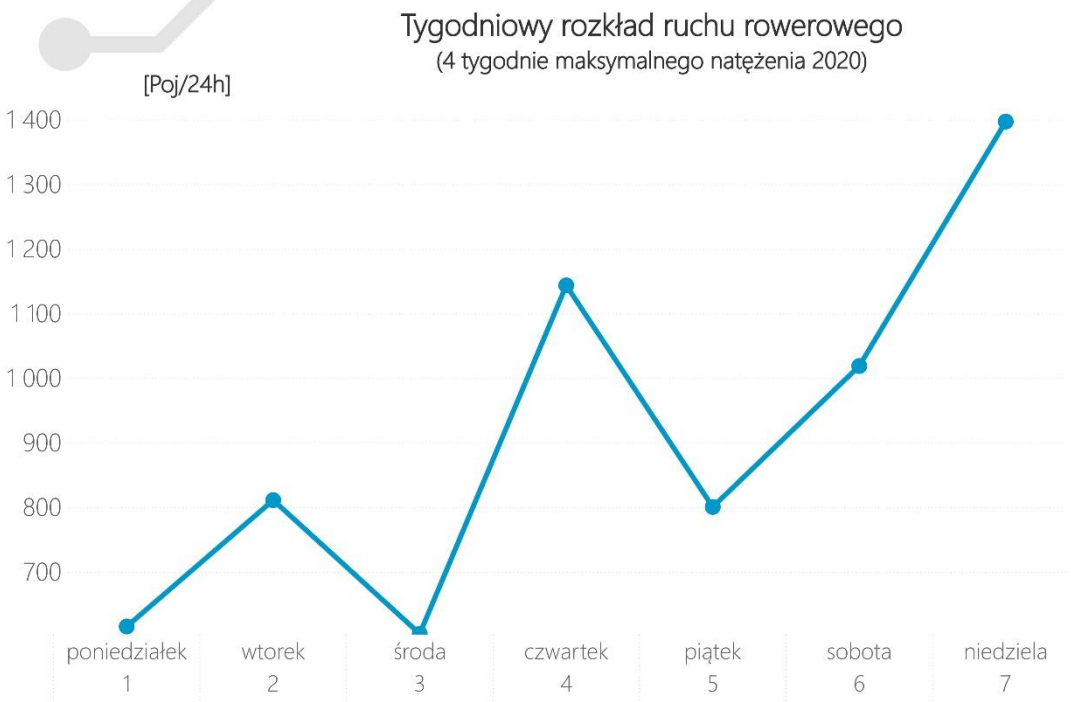
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

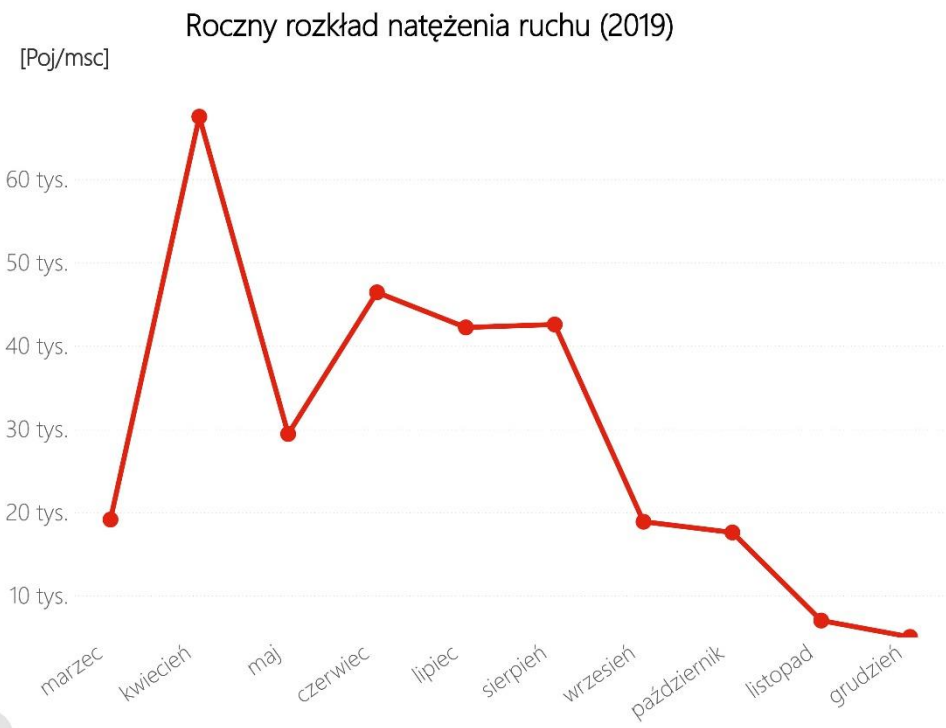
wtorek, środa, czwartek

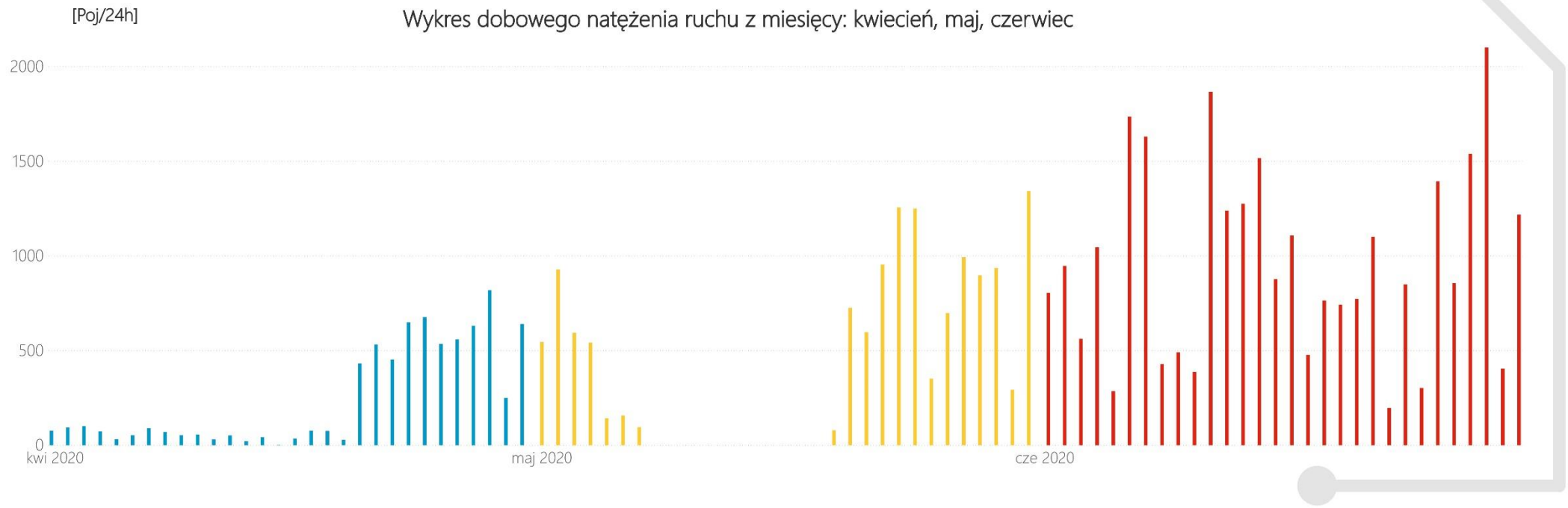
854 Poj/24h

sobota, niedziela

1209 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 400
1 300
1 200
1 100
1 000
900
800
700
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
10 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

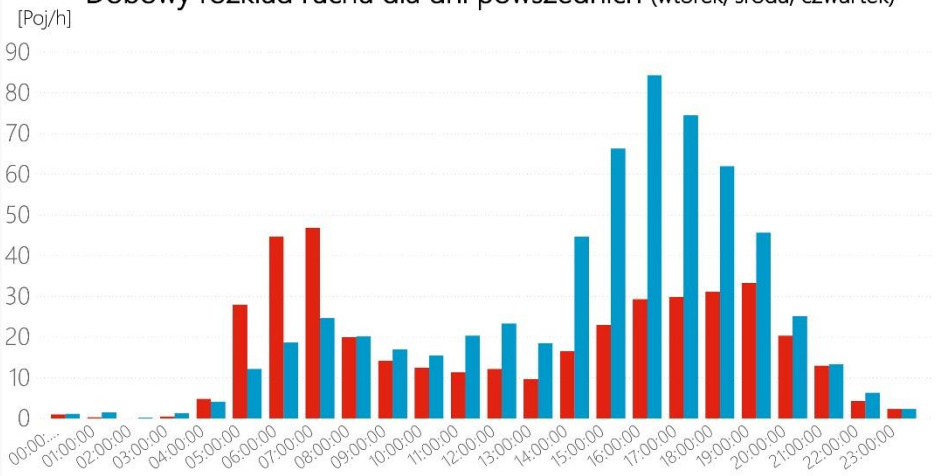

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Punkt nr 12 - ul. Okopowa (Rondo Radosława)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 72 [Poj/h]

z centrum 47 [Poj/h] do centrum 25 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

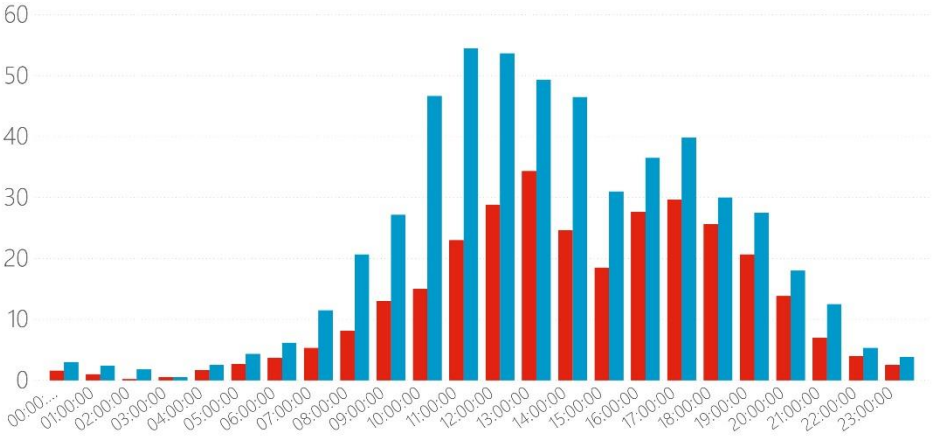
16:00 - 17:00 → 114 [Poj/h]

z centrum 29 [Poj/h] do centrum 85 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 7,06%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,23%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 84 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 9,88%

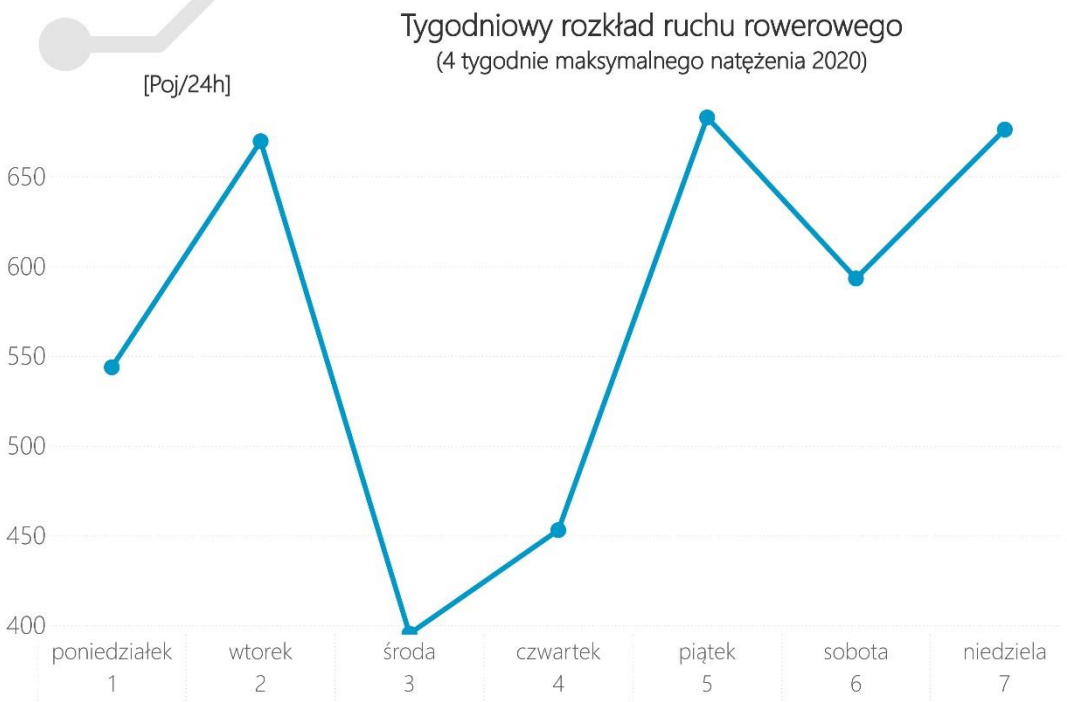
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

wtorek, środa, czwartek

1013 Poj/24h

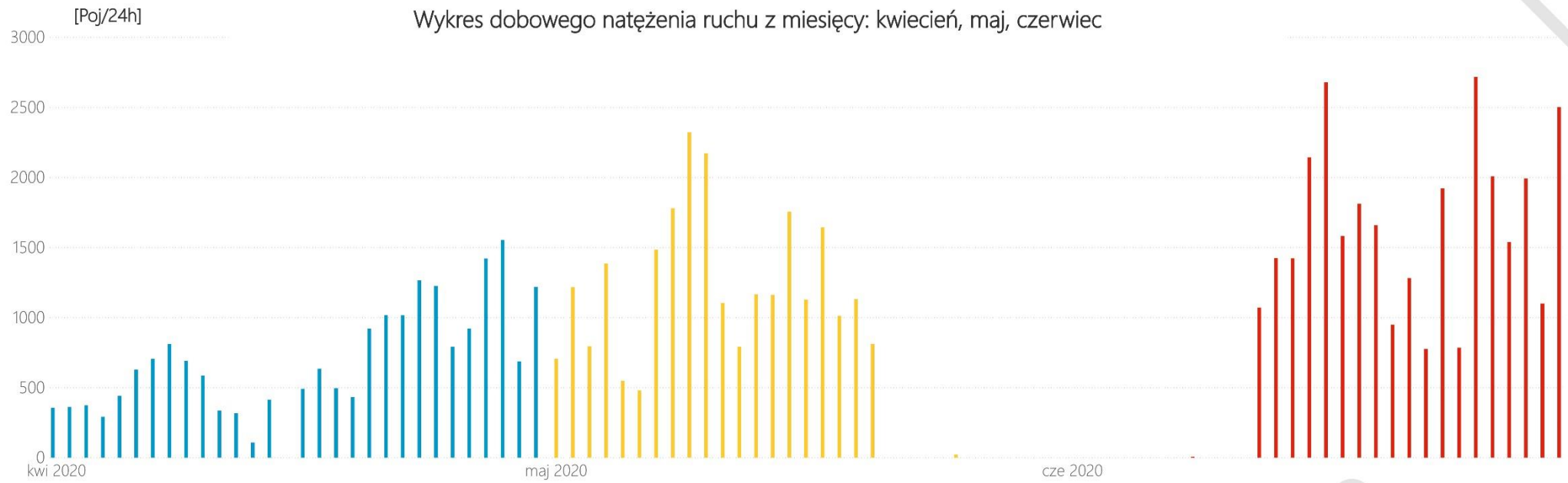
sobota, niedziela

847 Poj/24h



Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)

Brak danych

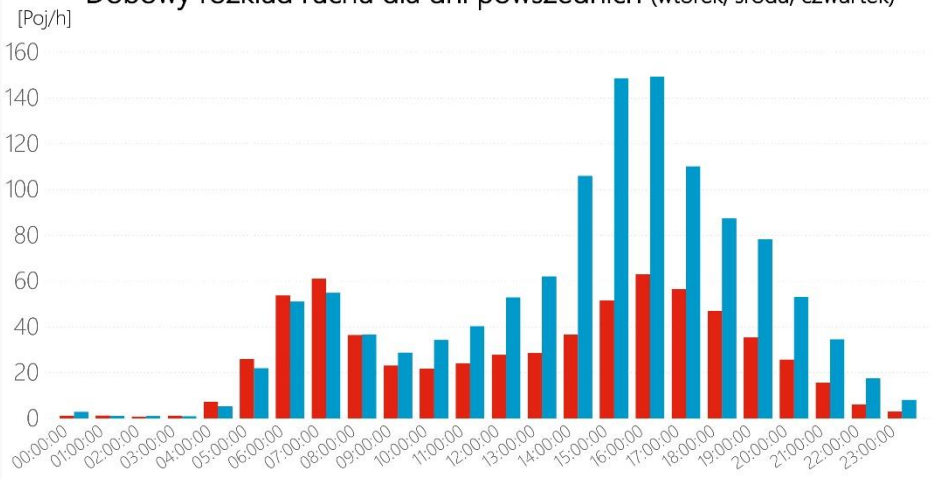


Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Punkt nr 13 - ul. Towarowa

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 116 [Poj/h]

z centrum 61 [Poj/h] do centrum 55 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

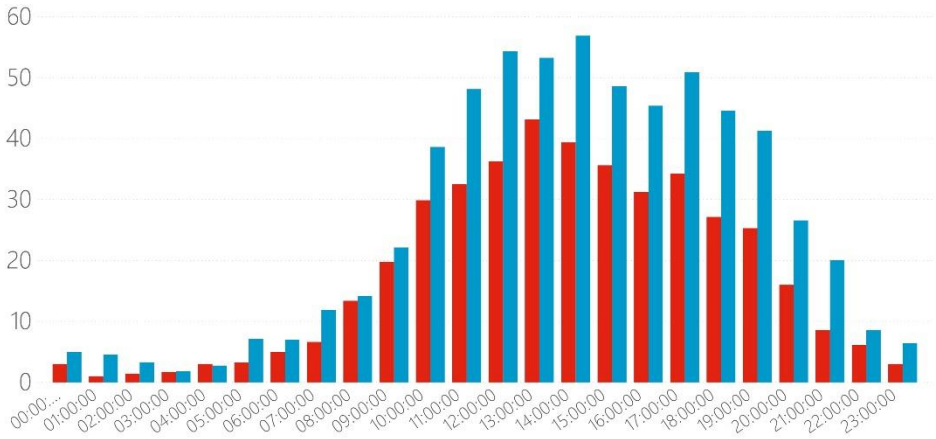
16:00 - 17:00 → 213 [Poj/h]

z centrum 63 [Poj/h] do centrum 150 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,29%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,53%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 96 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 9,47%

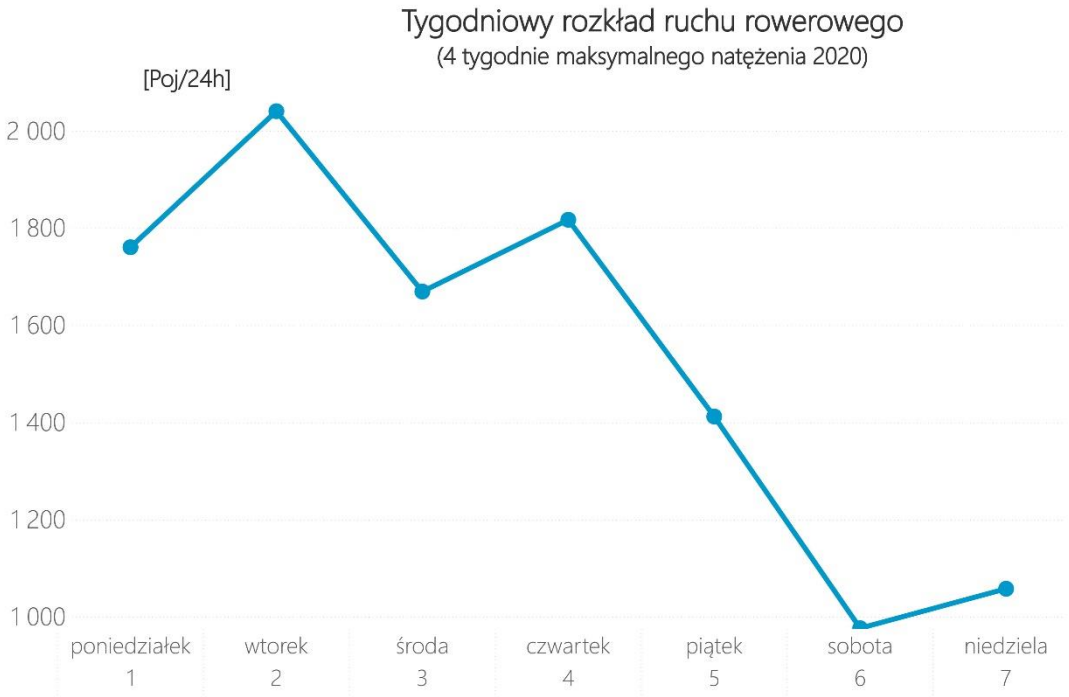
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

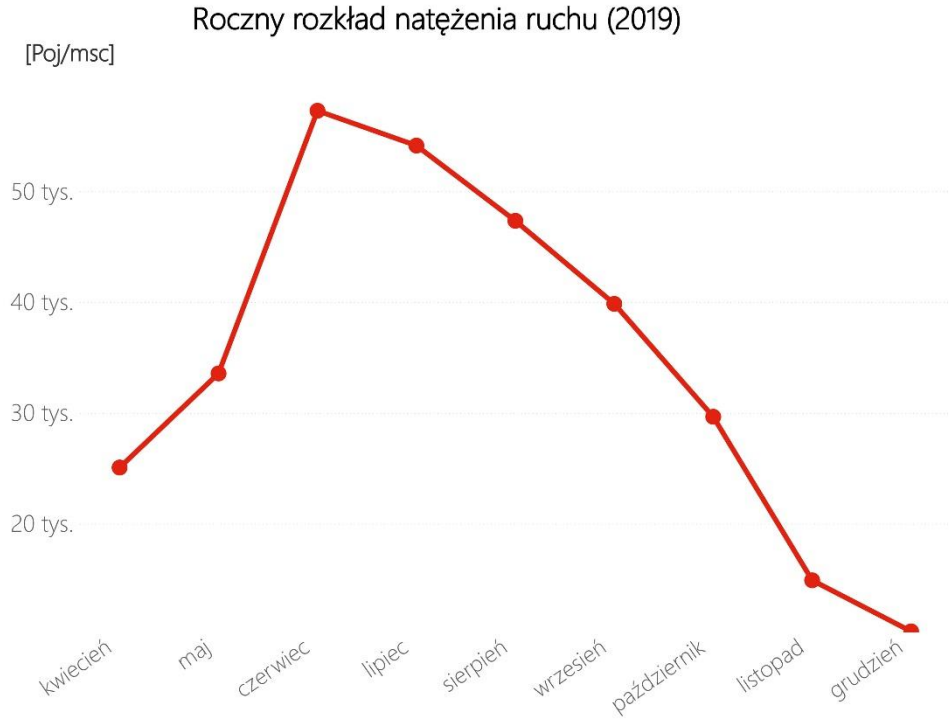
wtorek, środa, czwartek

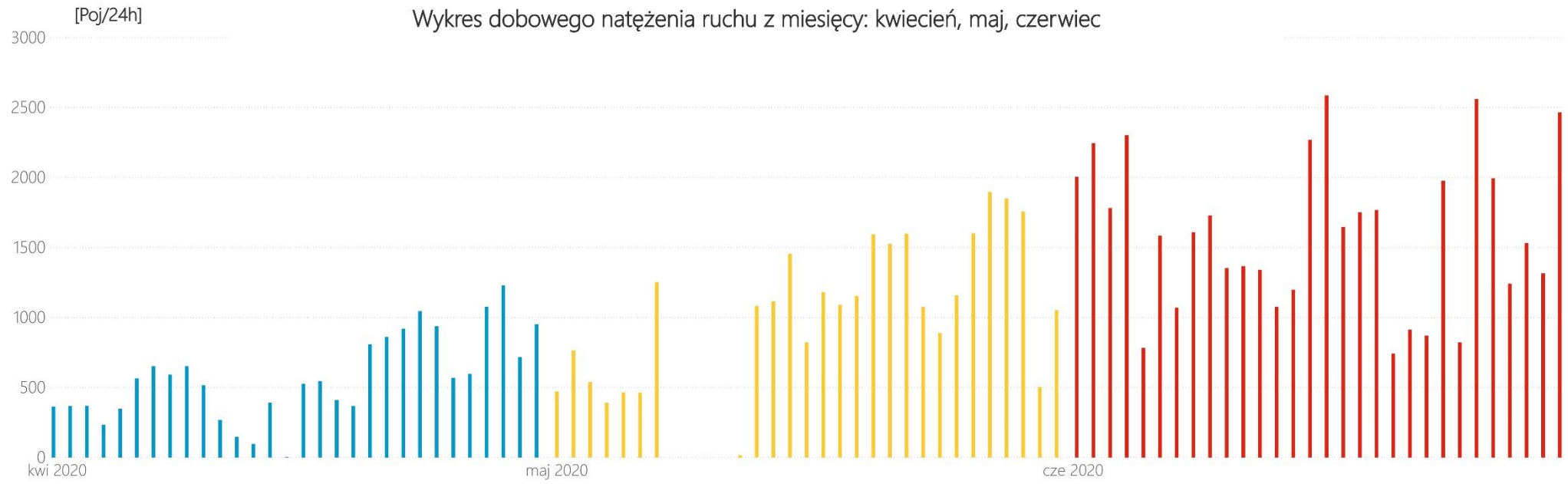
1843 Poj/24h

sobota, niedziela

1018 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
2 000
1 800
1 600
1 400
1 200
1 000
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

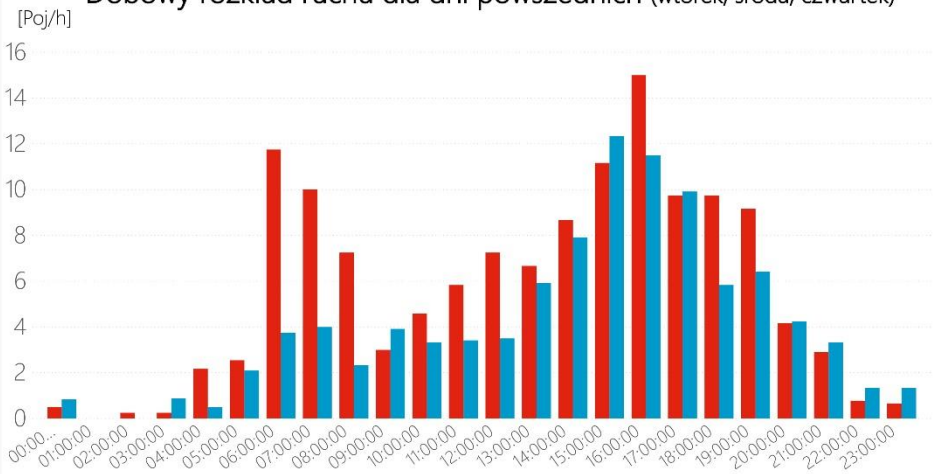

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Punkt nr 14 - Al. Jerozolimskie - południe

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 16 [Poj/h]

z centrum 12 [Poj/h] do centrum 4 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

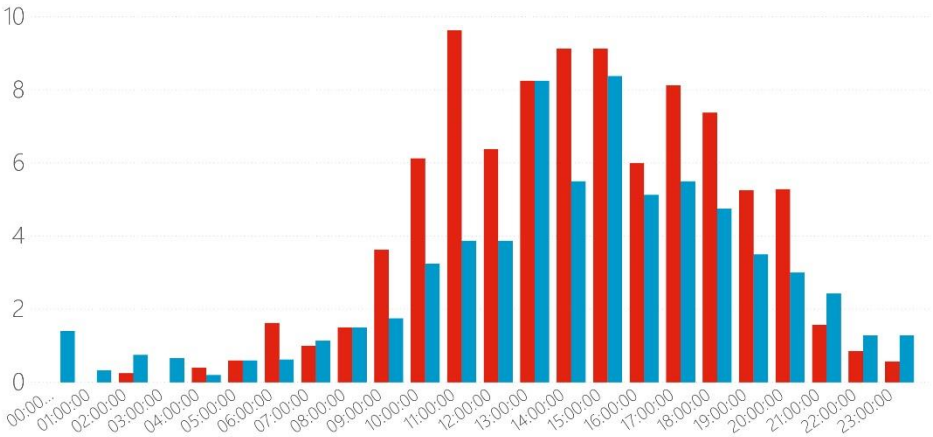
16:00 - 17:00 → 27 [Poj/h]

z centrum 15 [Poj/h] do centrum 12 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,74%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,52%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 18 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,15%

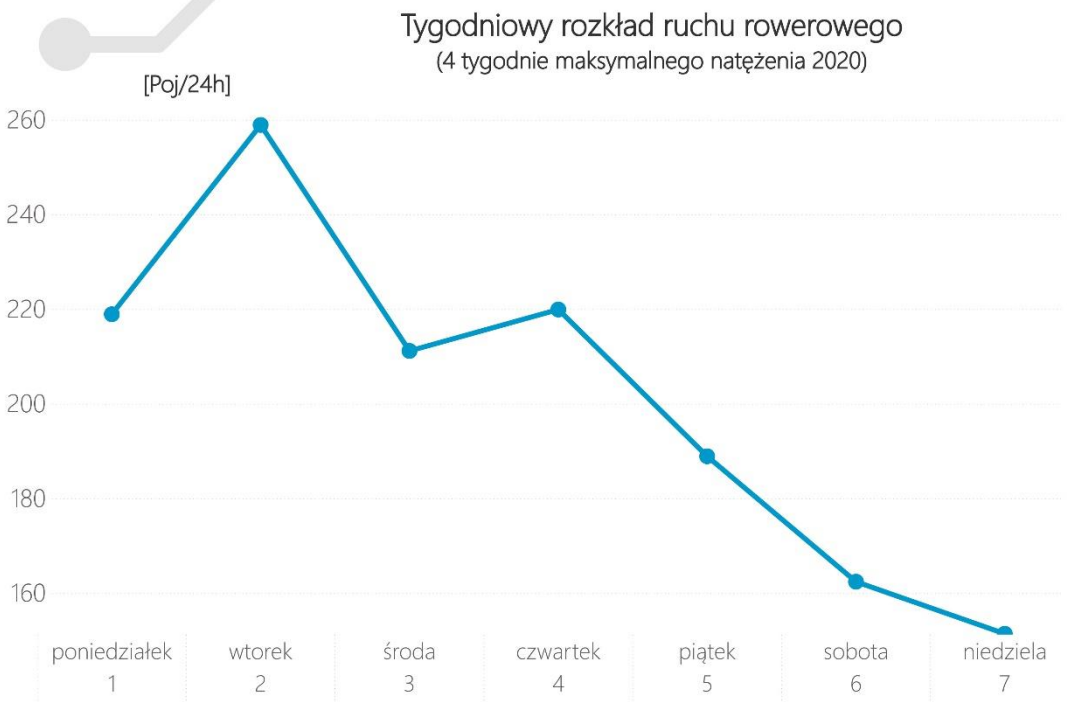
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

wtorek, środa, czwartek

230 Poj/24h

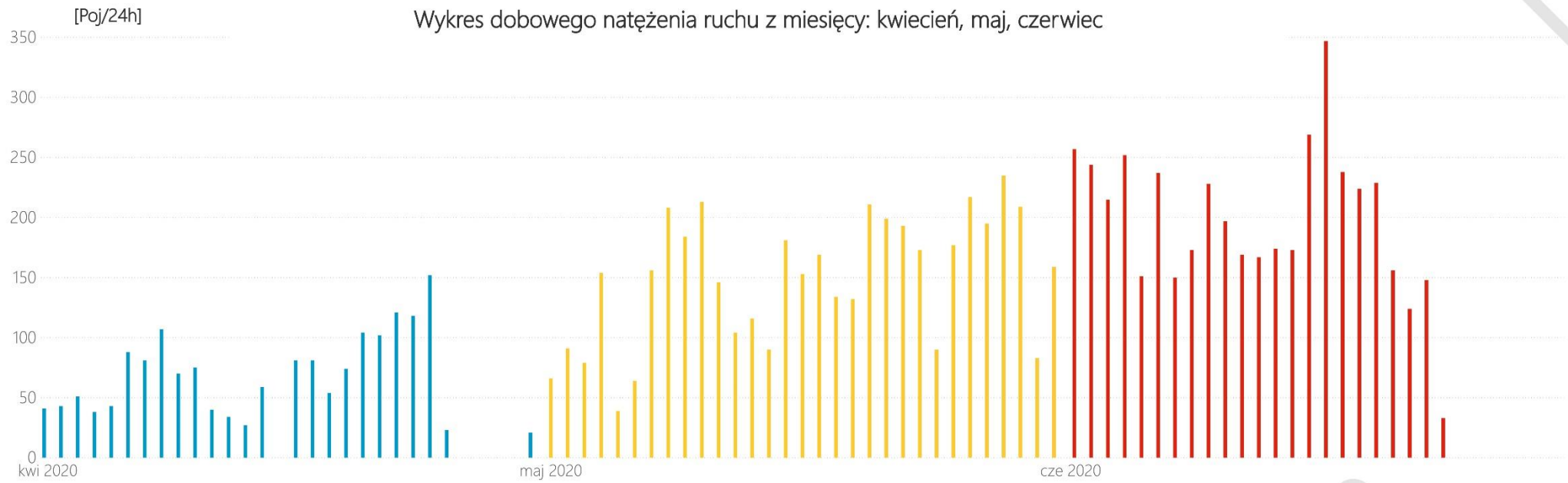
sobota, niedziela

157 Poj/24h



Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)

Brak danych

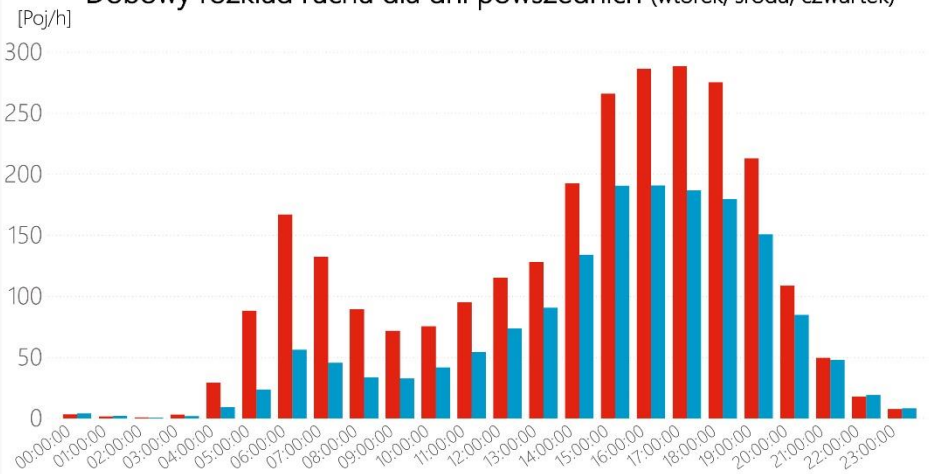


Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 15 - ul. Wybrzeże Helskie (Most Gdański)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 224 [Poj/h]

z centrum 167 [Poj/h]

do centrum 57 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 478 [Poj/h]

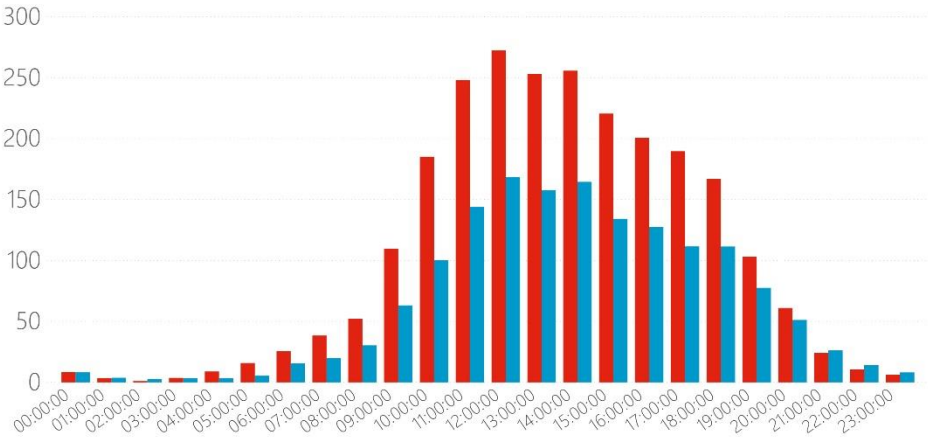
z centrum 287 [Poj/h]

do centrum 191 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 5,11%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,92%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 441 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,98%

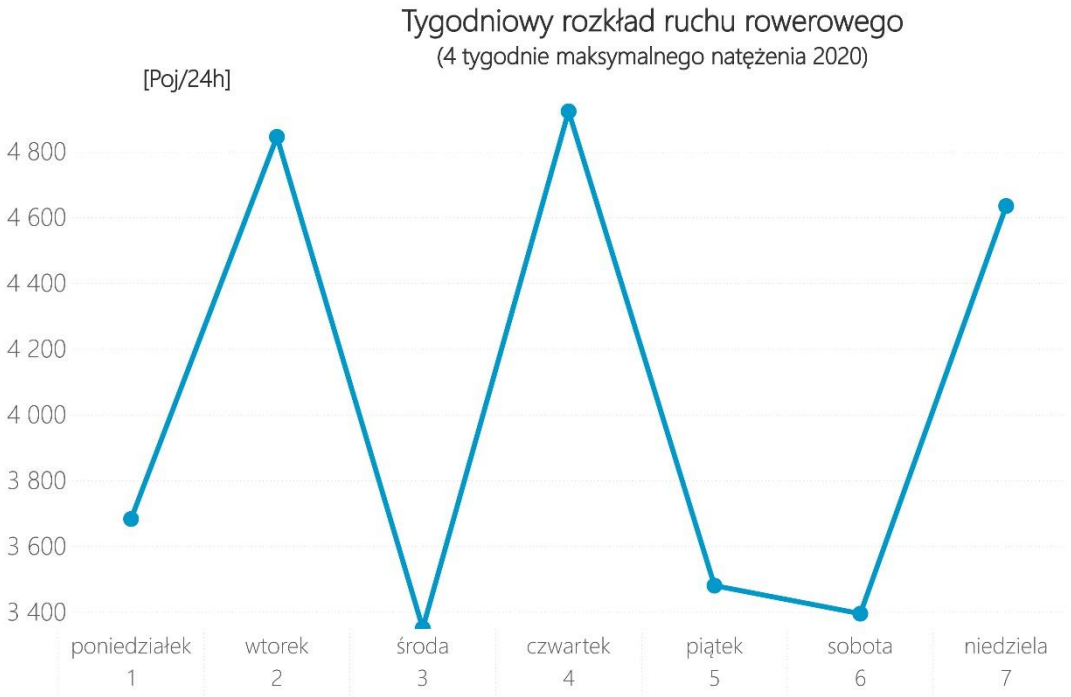
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

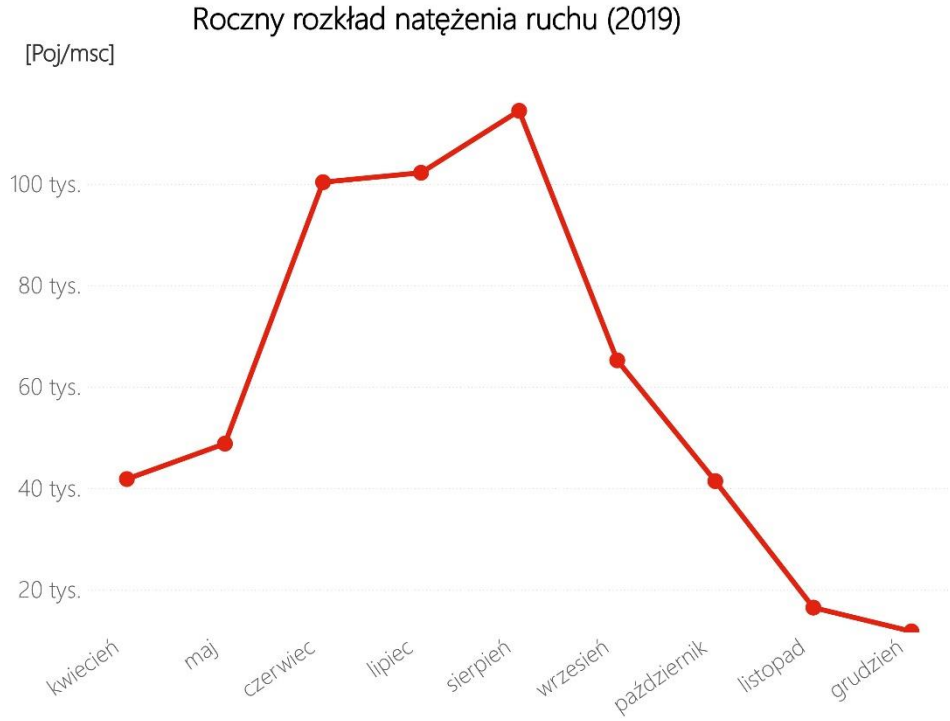
wtorek, środa, czwartek

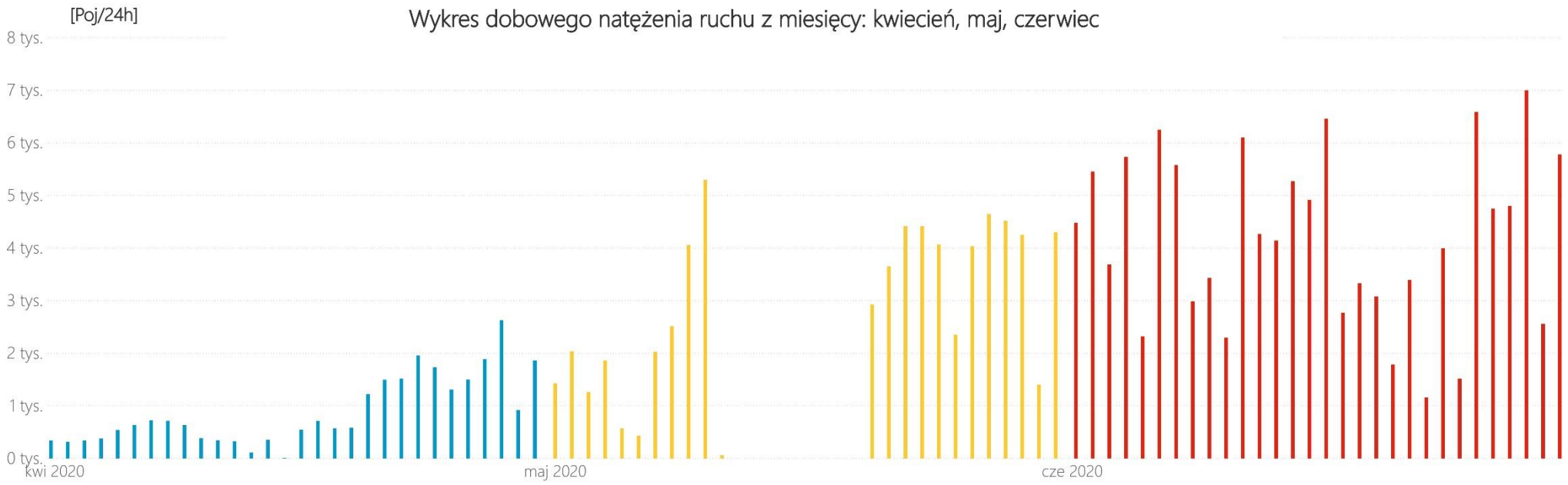
4374 Poj/24h

sobota, niedziela

4016 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
4 800
4 600
4 400
4 200
4 000
3 800
3 600
3 400
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
100 tys.
80 tys.
60 tys.
40 tys.
20 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

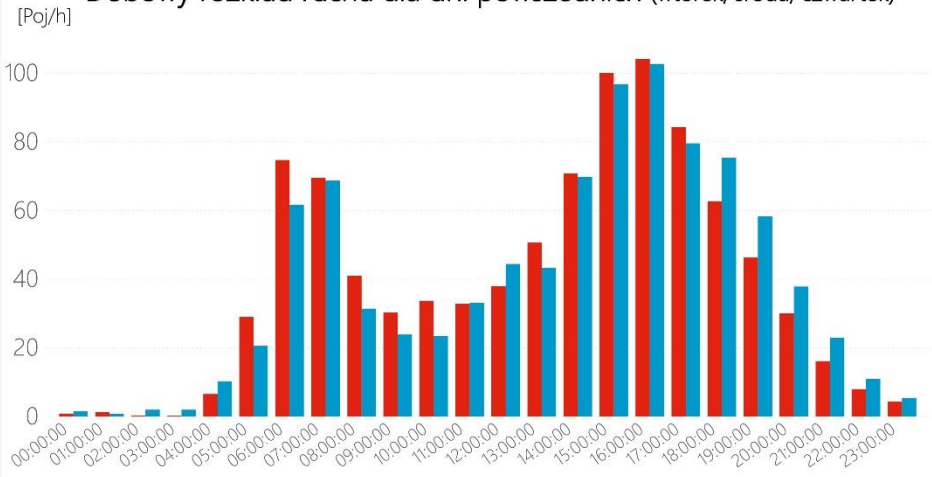

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
8 tys.
7 tys.
6 tys.
5 tys.
4 tys.
3 tys.
2 tys.
1 tys.
0 tys.
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 16 - Al. Jerozolimskie - północ

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 138 [Poj/h]

z centrum 70 [Poj/h]

do centrum 68 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 207 [Poj/h]

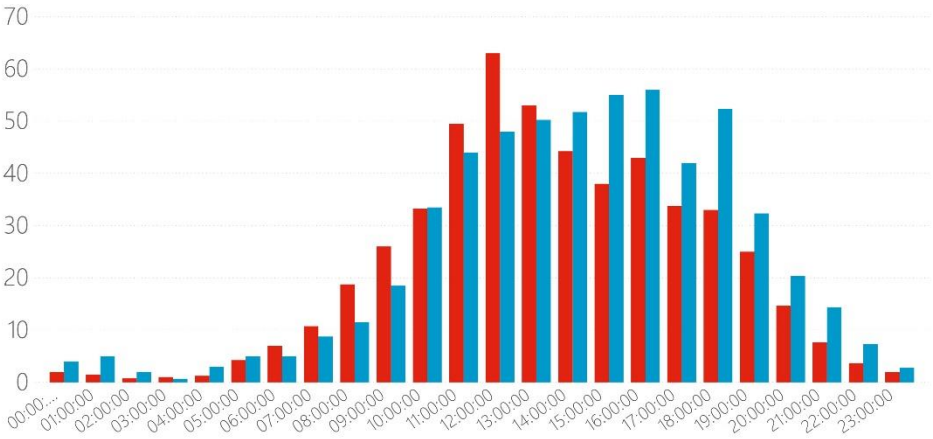
z centrum 104 [Poj/h]

do centrum 103 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 7,43%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,11%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 111 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,70%

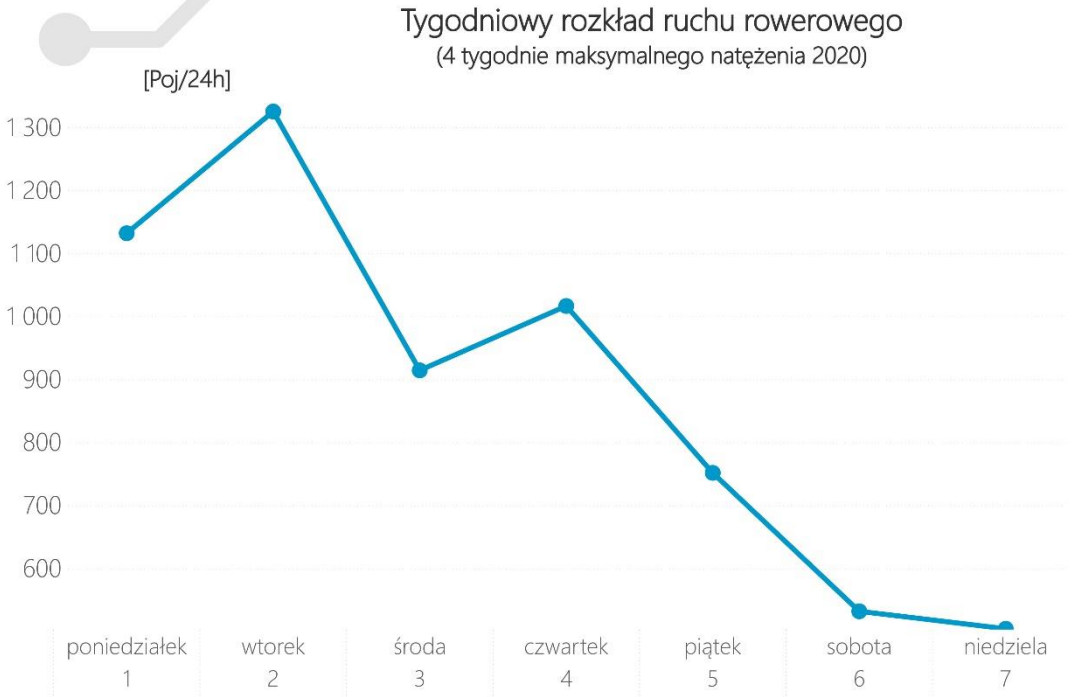
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

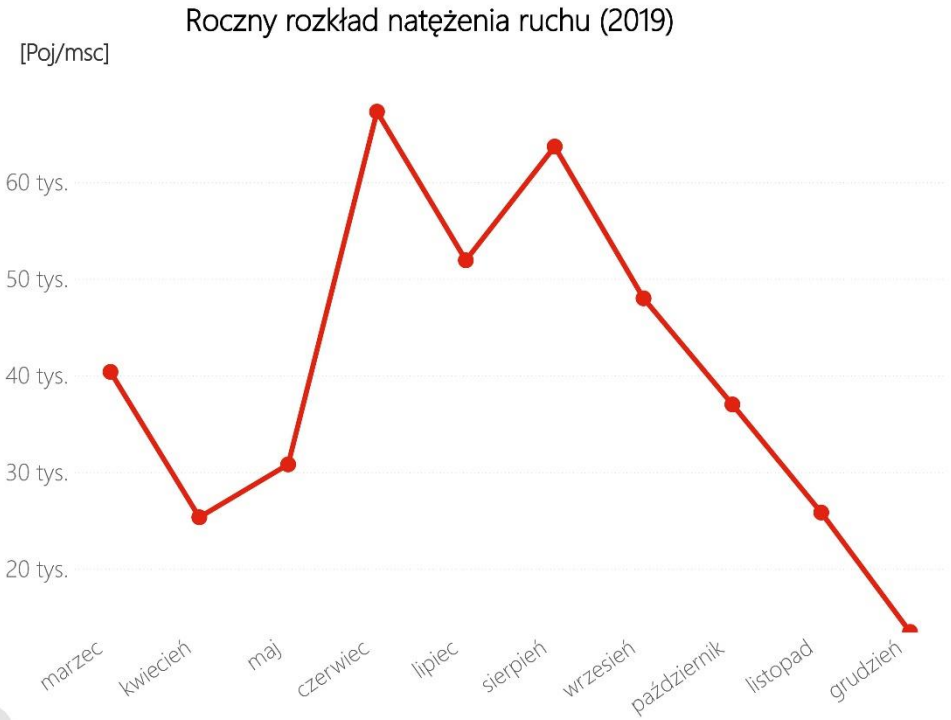
wtorek, środa, czwartek

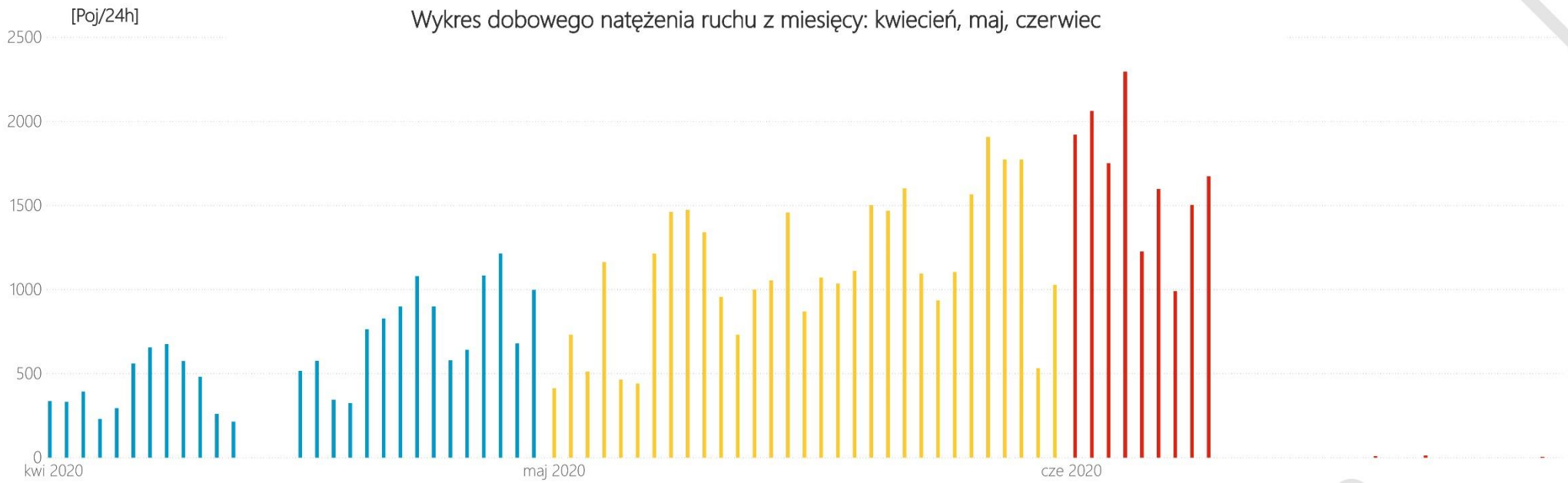
1862 Poj/24h

sobota, niedziela

1037 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 300
1 200
1 100
1 000
900
800
700
600
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

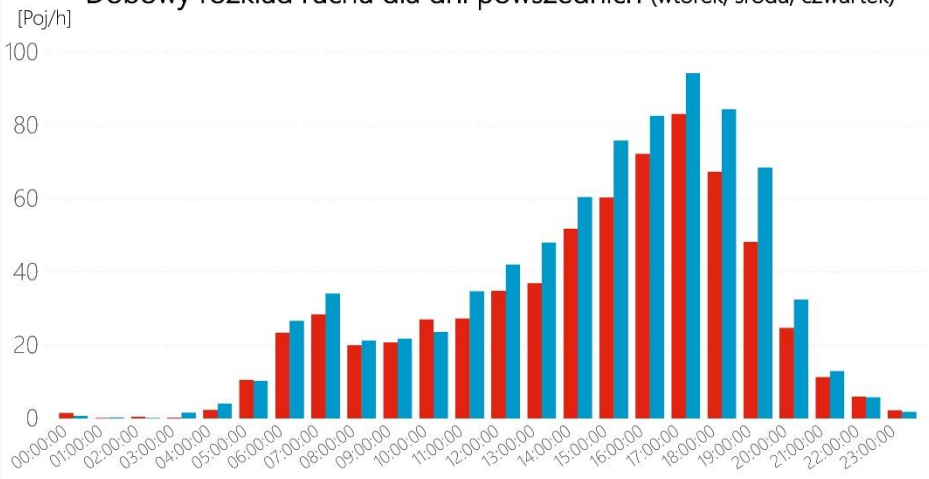

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Punkt nr 17 - ul. Wiertnicza

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 63 [Poj/h]

z centrum 29 [Poj/h]

do centrum 34 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 178 [Poj/h]

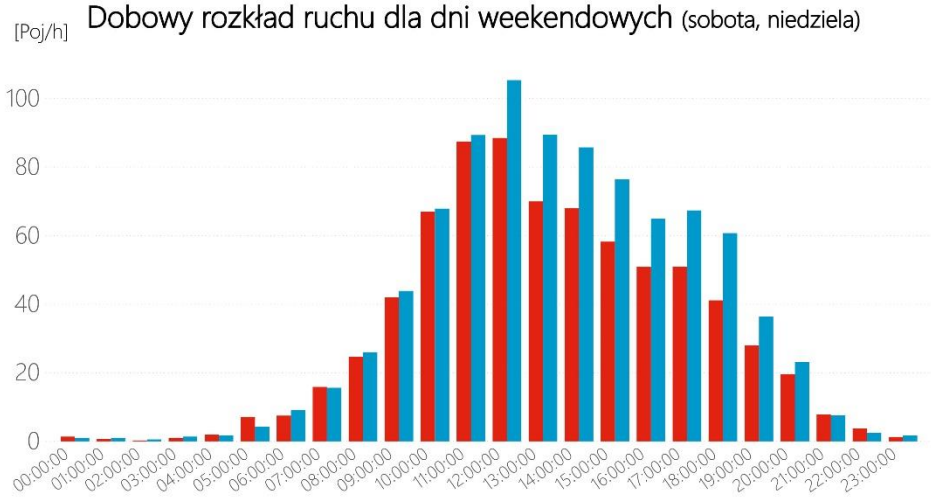
z centrum 83 [Poj/h]

do centrum 95 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 4,32%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 12,25%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 194 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,91%

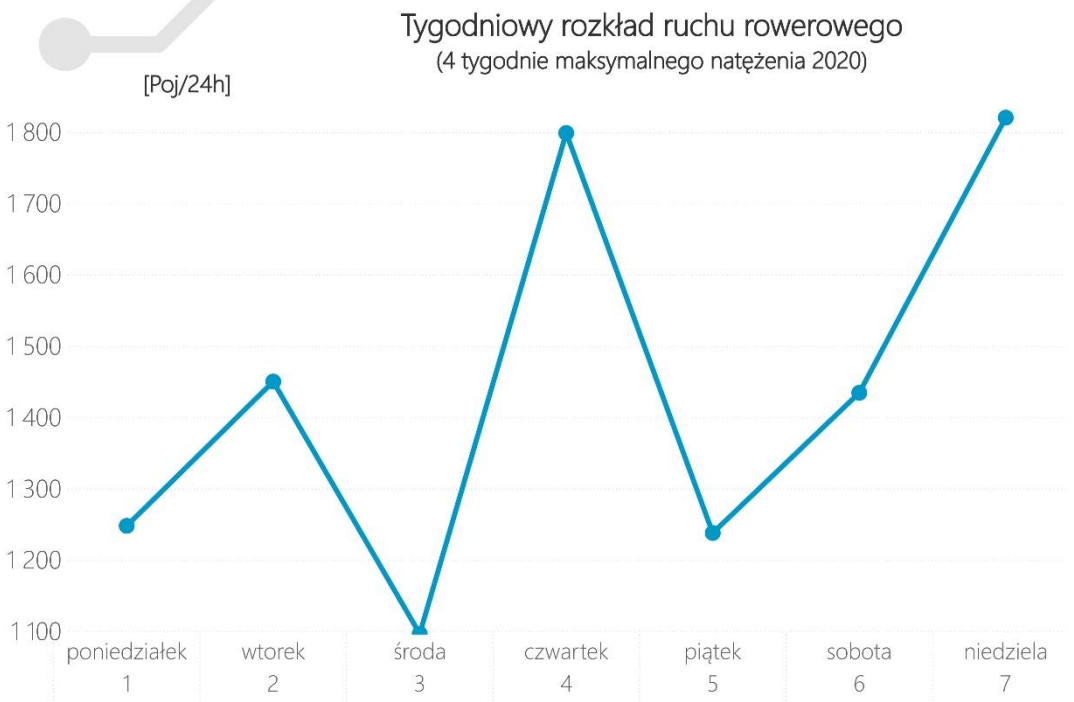
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

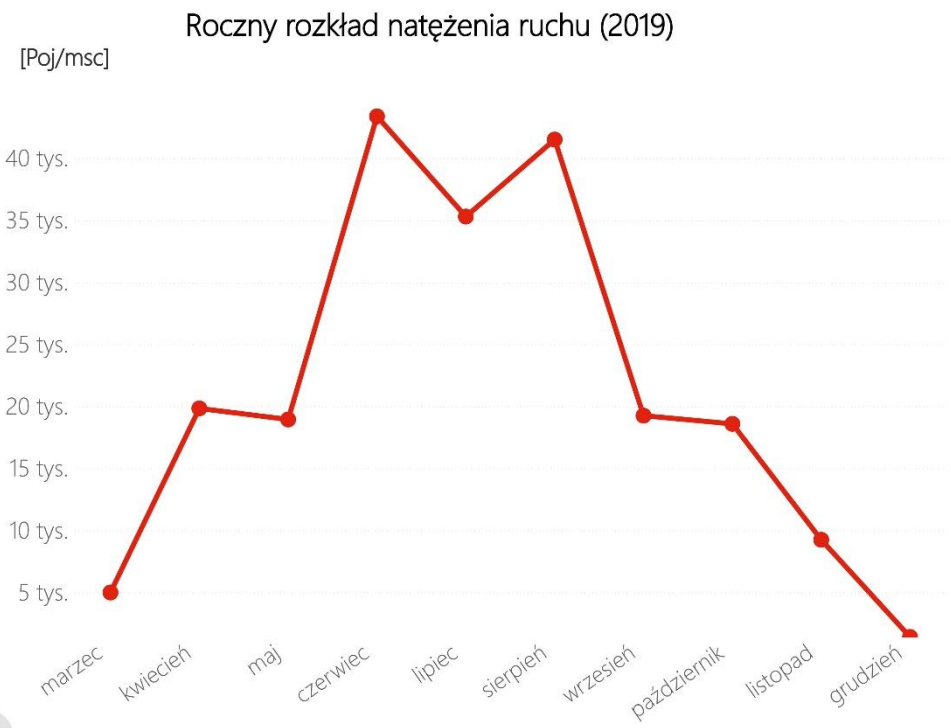
wtorek, środa, czwartek

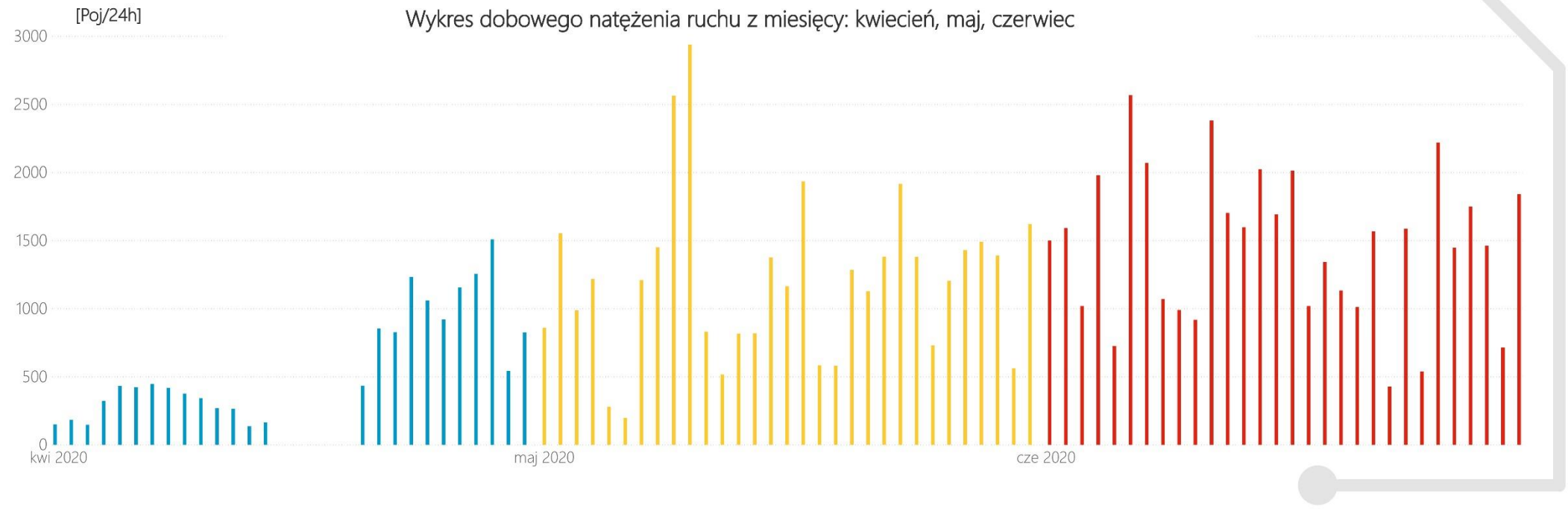
1449 Poj/24h

sobota, niedziela

1628 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 800
1 700
1 600
1 500
1 400
1 300
1 200
1 100
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
40 tys.
35 tys.
30 tys.
25 tys.
20 tys.
15 tys.
10 tys.
5 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

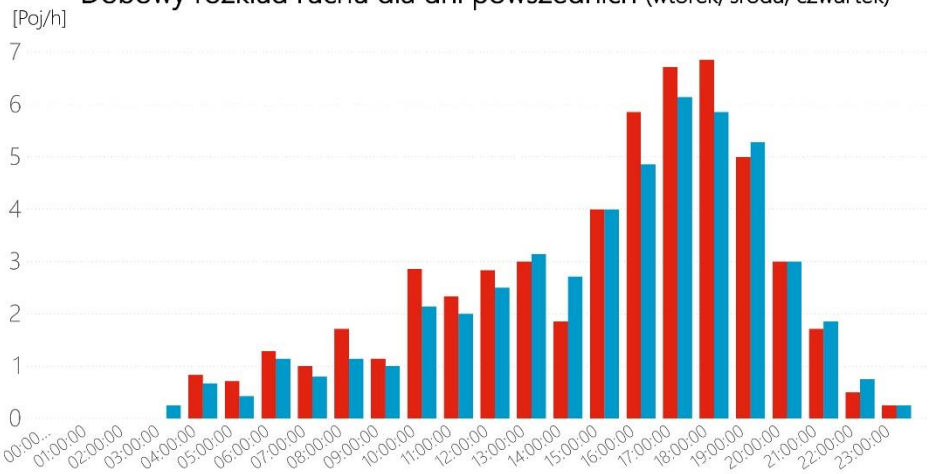

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 18 - ul. Radzymińska - ul. Bystra

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

8:00 - 9:00 → 3 [Poj/h]

z centrum 2 [Poj/h]

do centrum 1 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 13 [Poj/h]

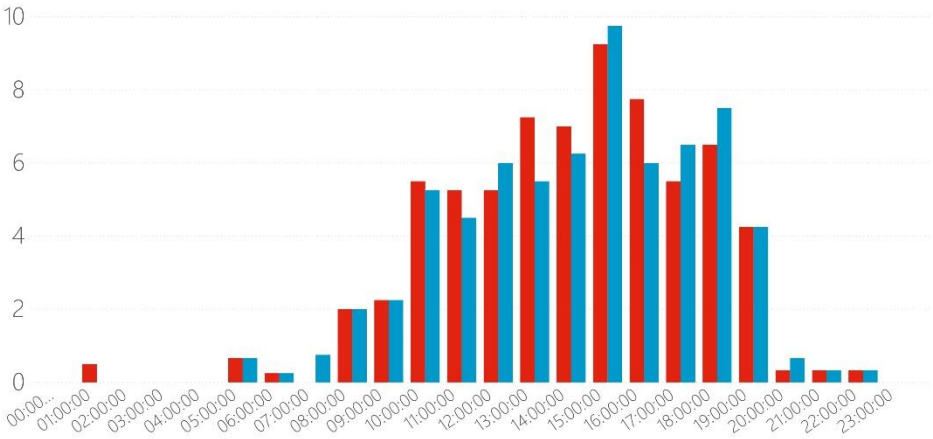
z centrum 7 [Poj/h]

do centrum 6 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 3,30%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 14,68%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

15:00 - 16:00 → 19 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 13,89%

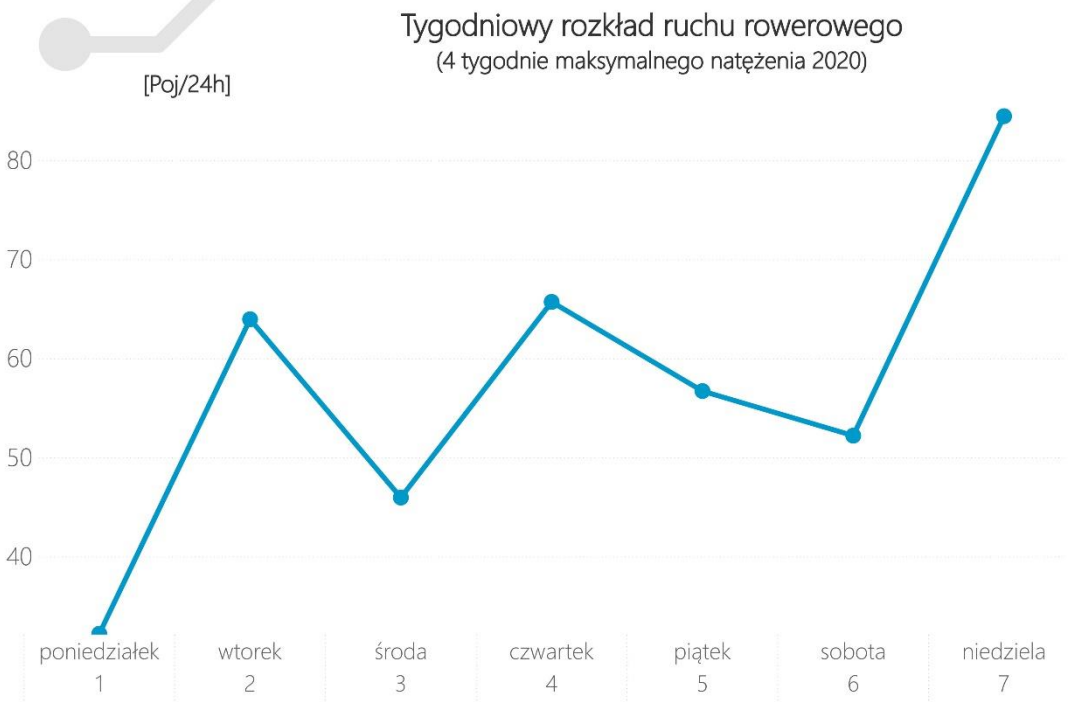
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

wtorek, środa, czwartek

88 Poj/24h

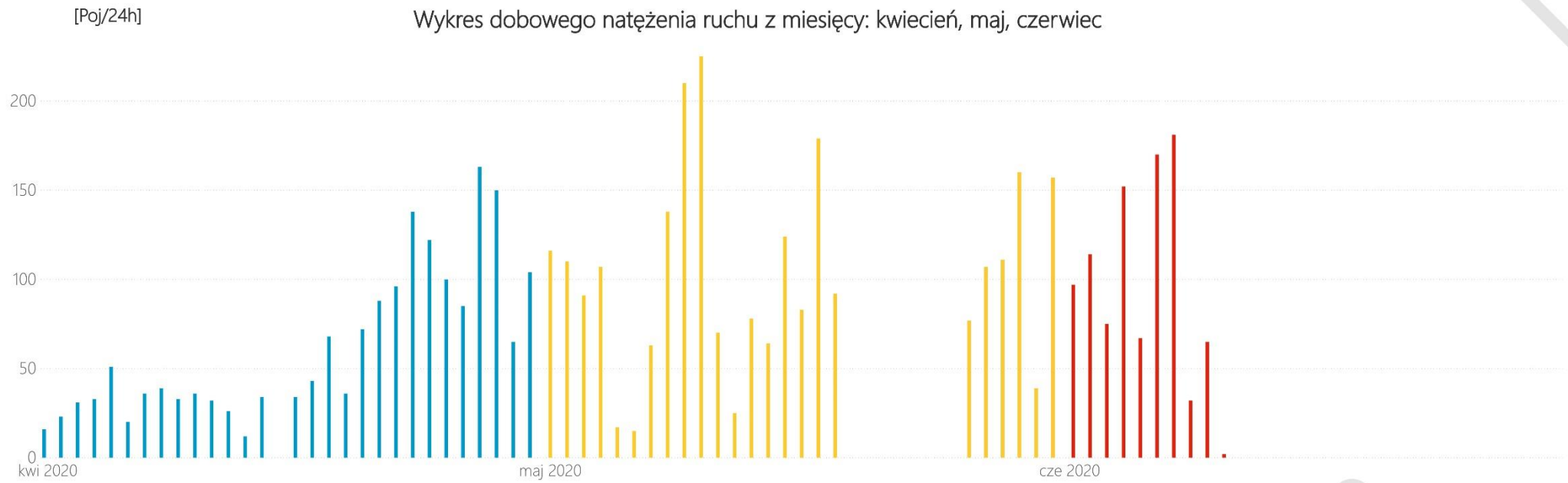
sobota, niedziela

137 Poj/24h



Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)

Brak danych

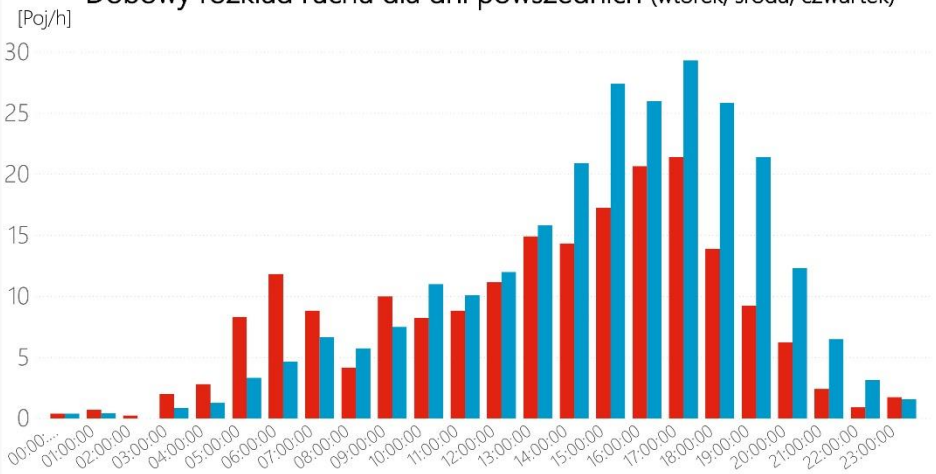


Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Punkt nr 19 - ul. Bazyliańska

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 17 [Poj/h]

z centrum 12 [Poj/h] do centrum 5 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

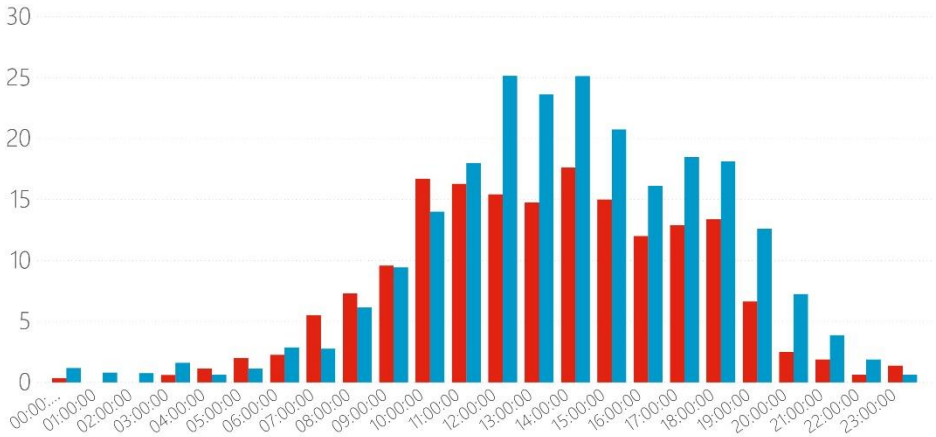
17:00 - 18:00 → 51 [Poj/h]

z centrum 21 [Poj/h] do centrum 30 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 3,65%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,22%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

14:00 - 15:00 → 43 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,98%

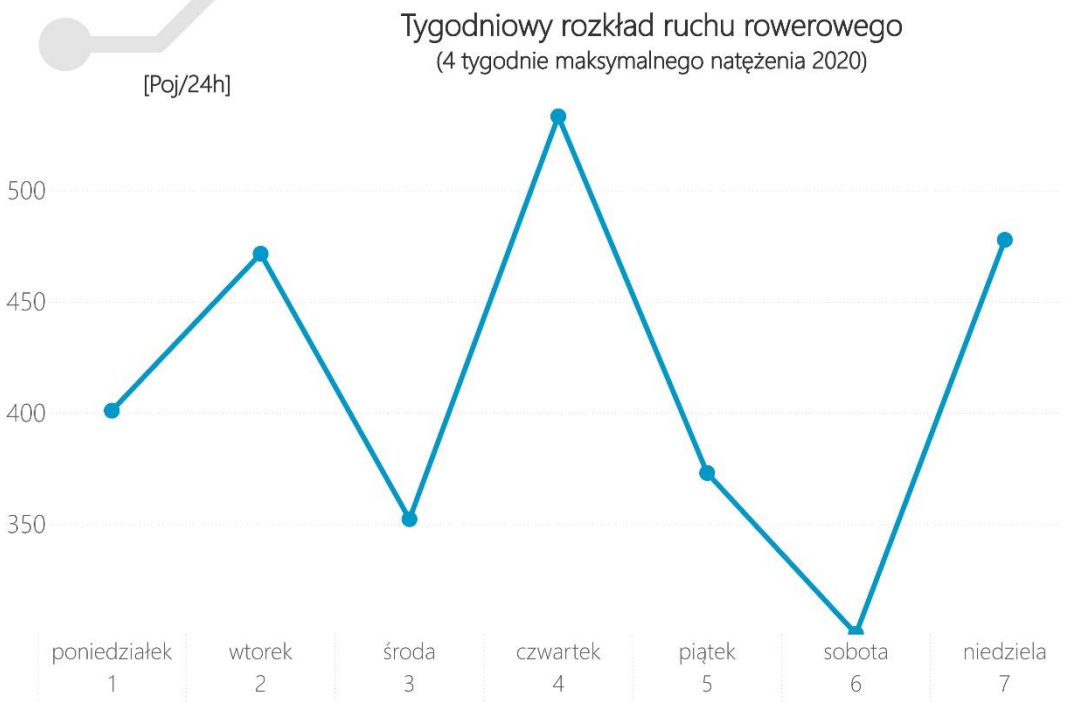
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

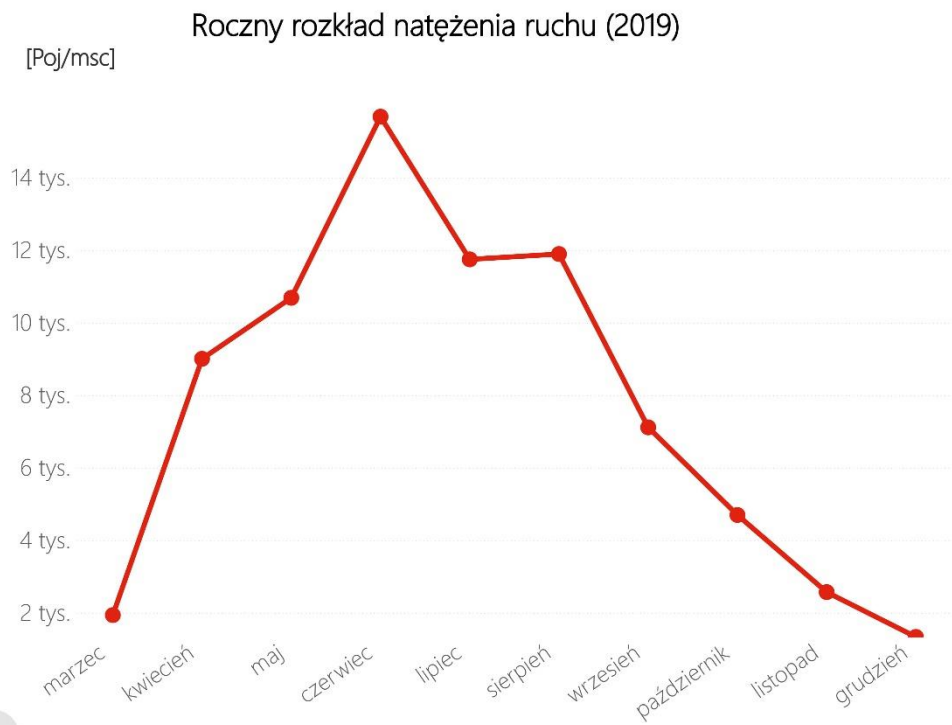
wtorek, środa, czwartek

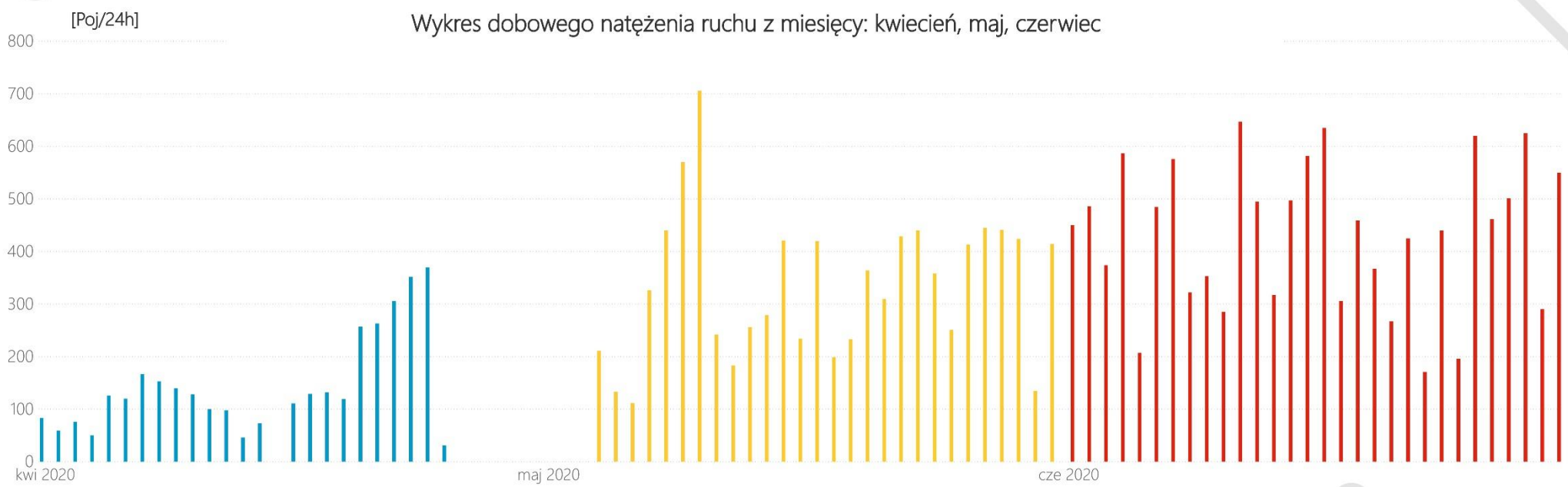
453 Poj/24h

sobota, niedziela

390 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
500
450
400
350
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

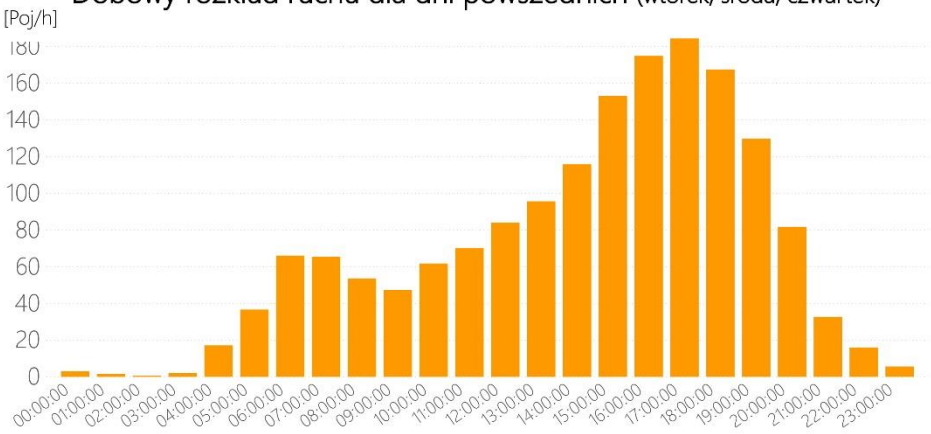

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
14 tys.
12 tys.
10 tys.
8 tys.
6 tys.
4 tys.
2 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
800
700
600
500
400
300
200
100
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 20 - ul. Czerniakowska – (wschód)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 66 [Poj/h]

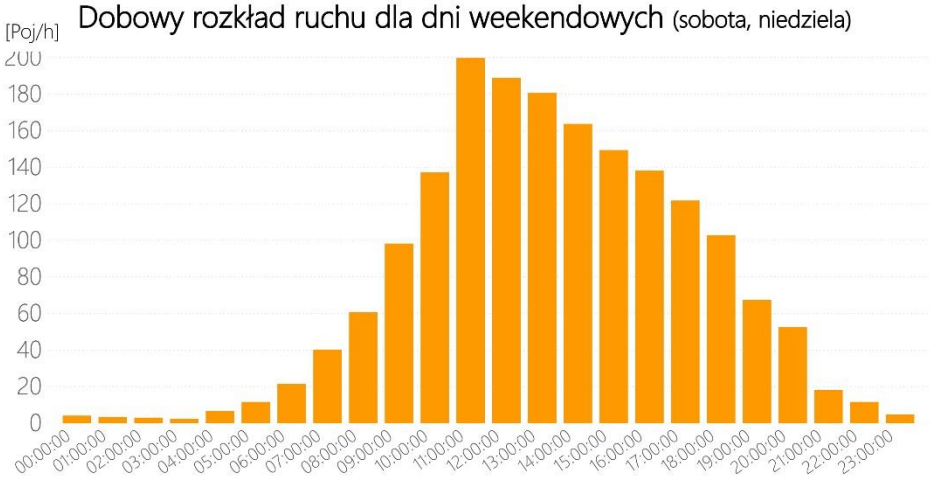
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 184 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 3,97%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,07%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

11:00 - 12:00 → 200 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,17%

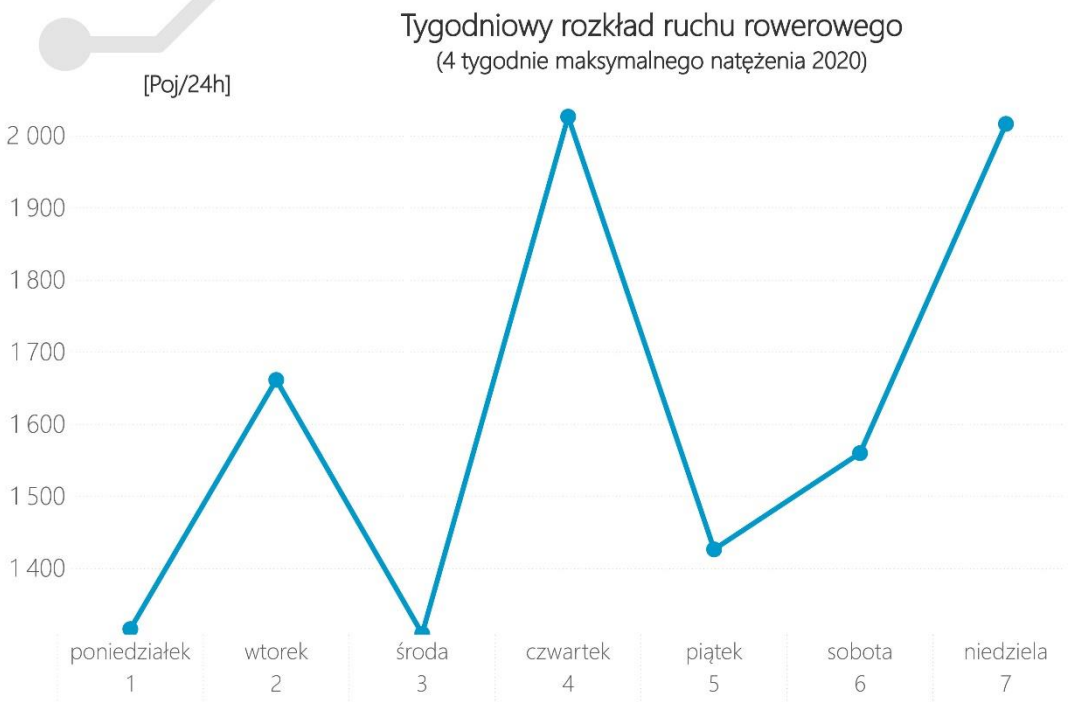
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

wtorek, środa, czwartek

1666 Poj/24h

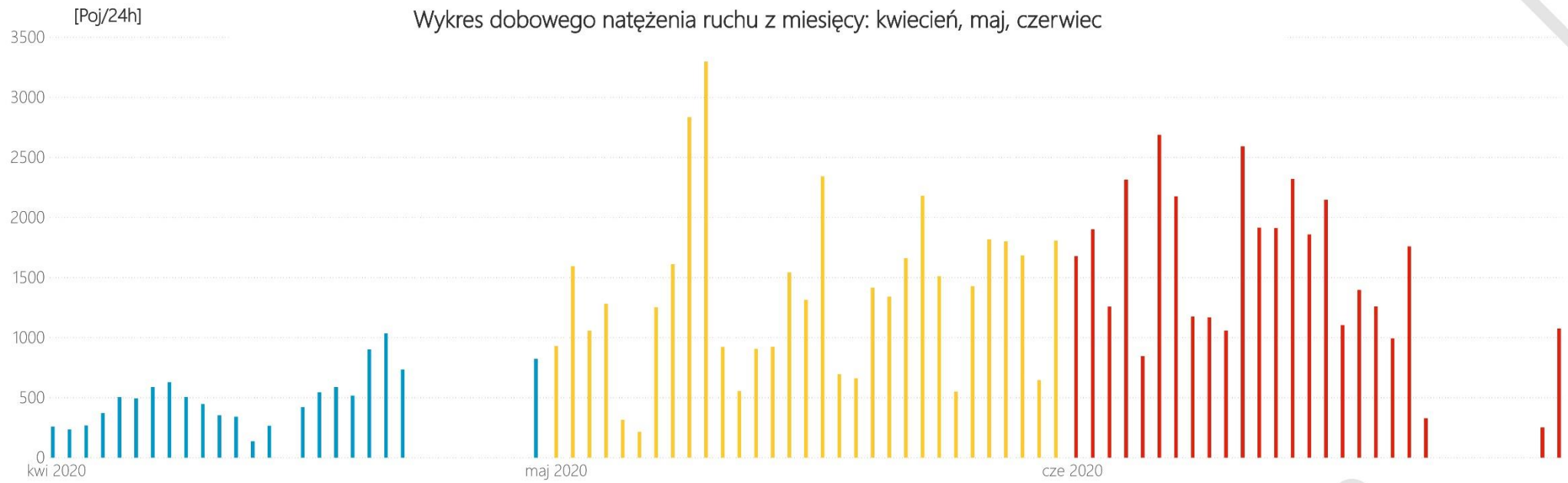
sobota, niedziela

1789 Poj/24h



Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)

Brak danych

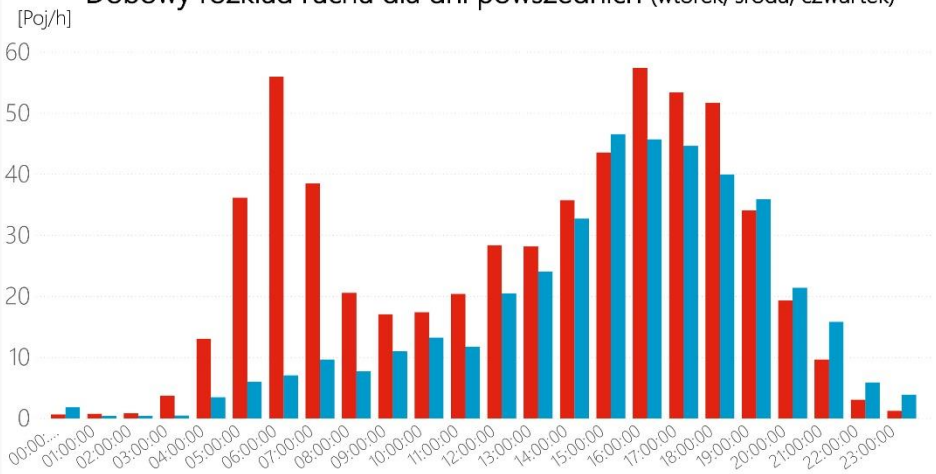


Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 21 - ul. Radzymińska - ul. Jórskiego

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 63 [Poj/h]

z centrum 56 [Poj/h]

do centrum 7 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 103 [Poj/h]

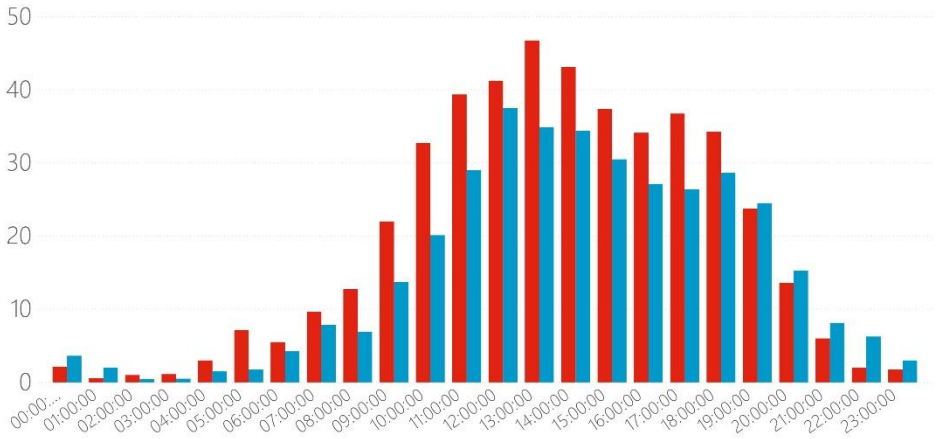
z centrum 57 [Poj/h]

do centrum 46 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,30%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,31%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 82 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 9,89%

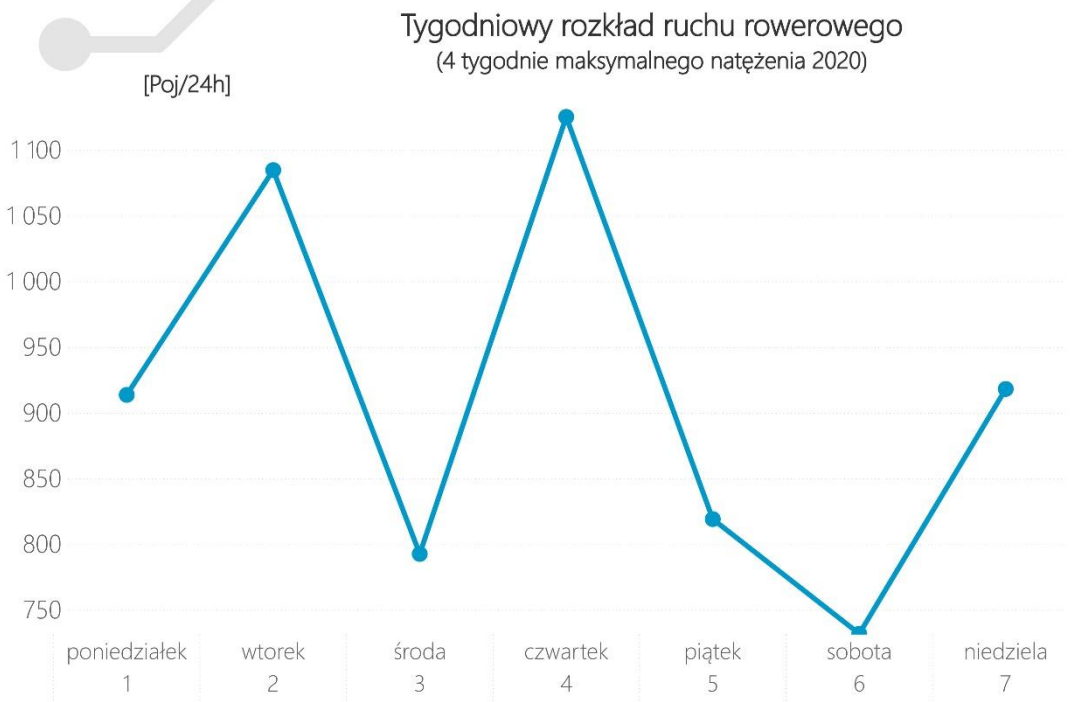
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

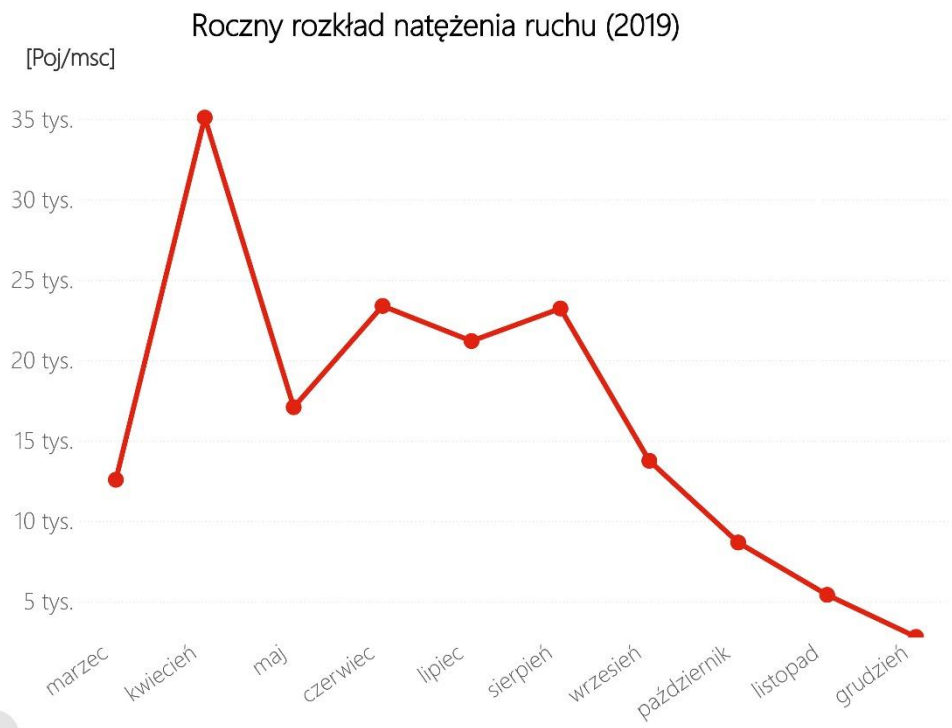
wtorek, środa, czwartek

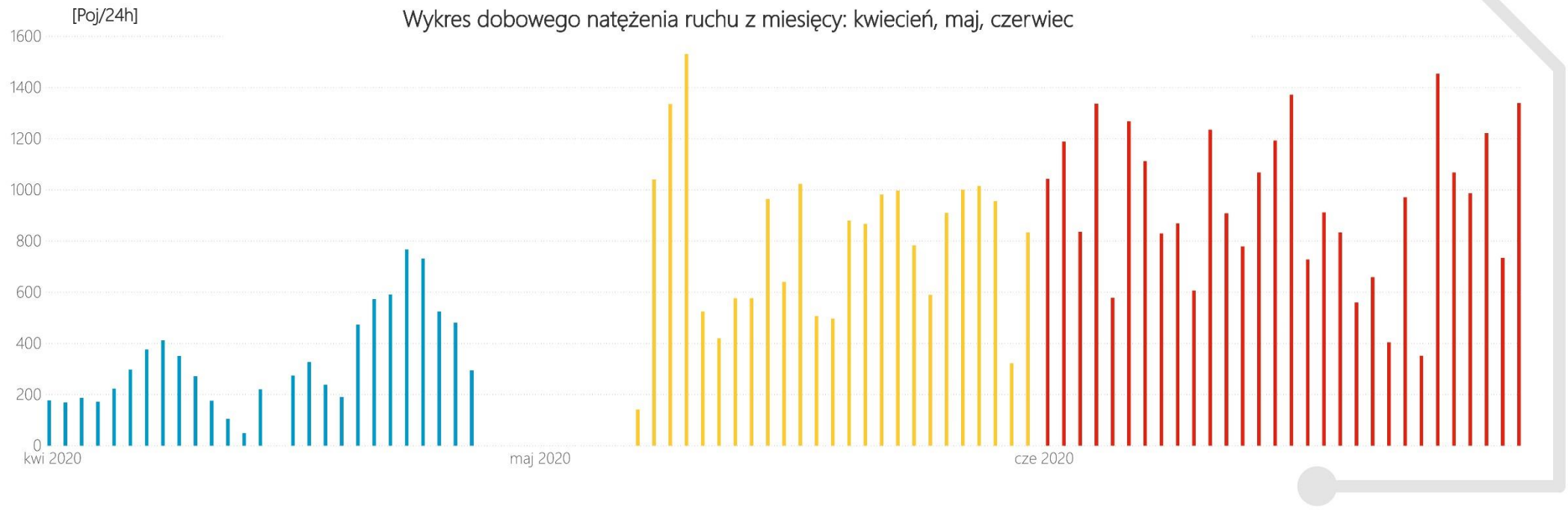
1001 Poj/24h

sobota, niedziela

825 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 100
1 050
1 000
950
900
850
800
750
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

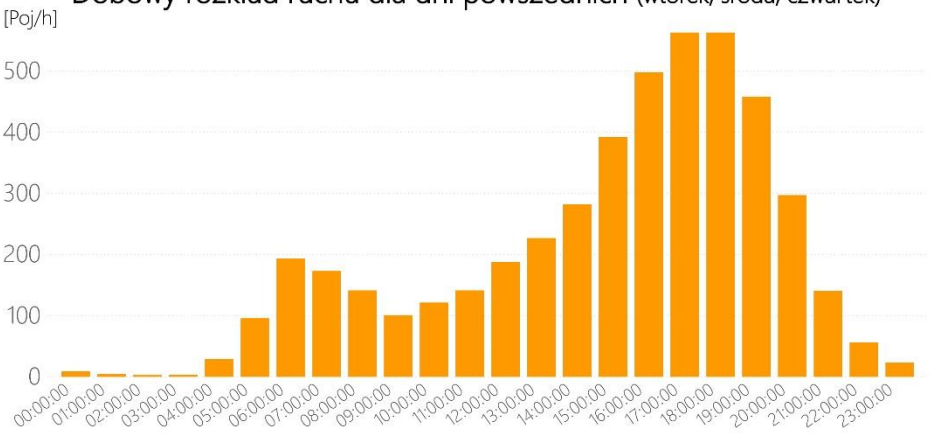

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
35 tys.
30 tys.
25 tys.
20 tys.
15 tys.
10 tys.
5 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 22 - Nadwiślański Szlak Rowerowy - Solec – ścieżka rowerowa

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 193 [Poj/h]

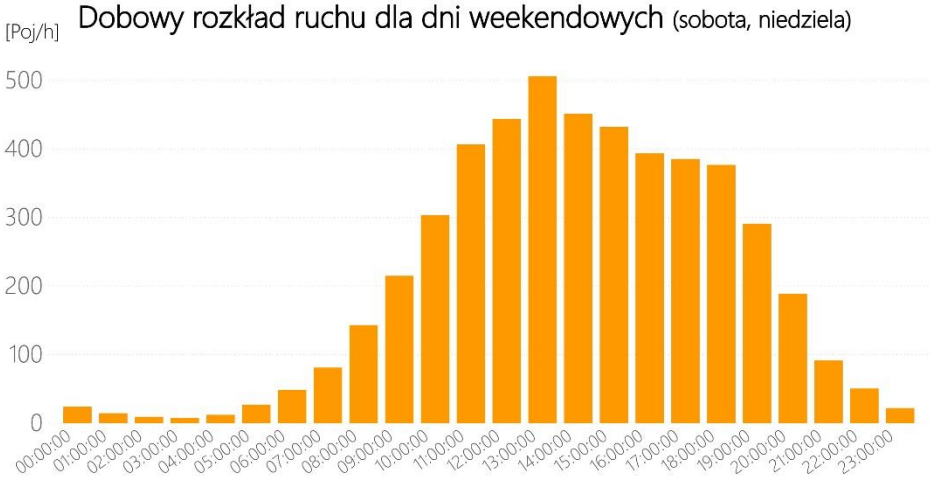
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 589 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 4,07%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 12,41%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 506 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,68%

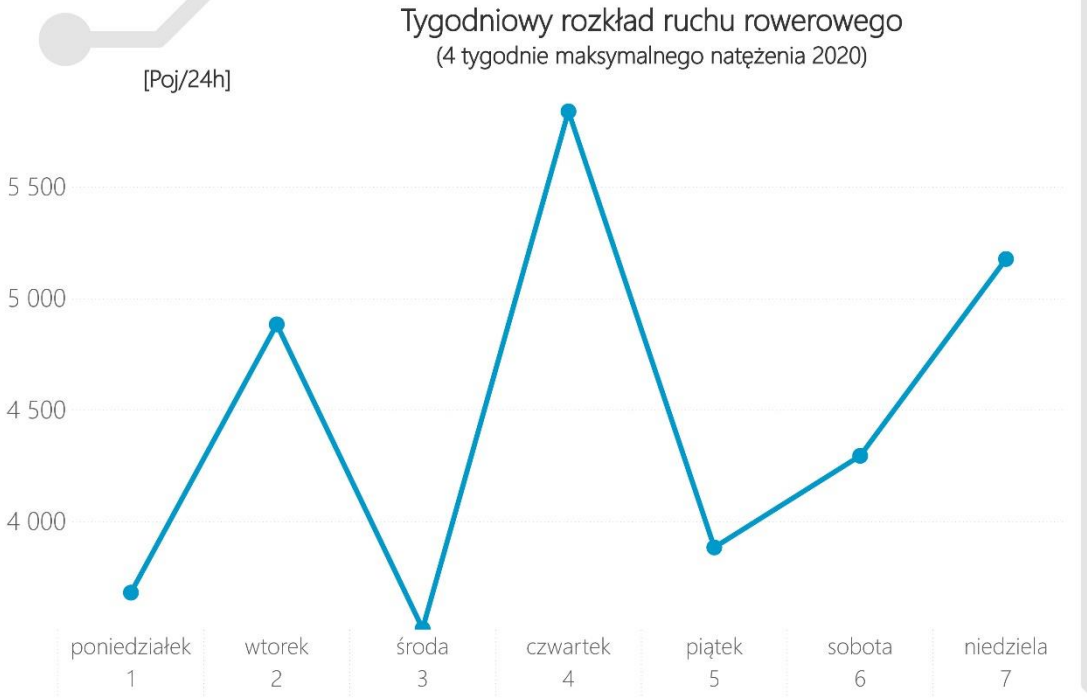
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

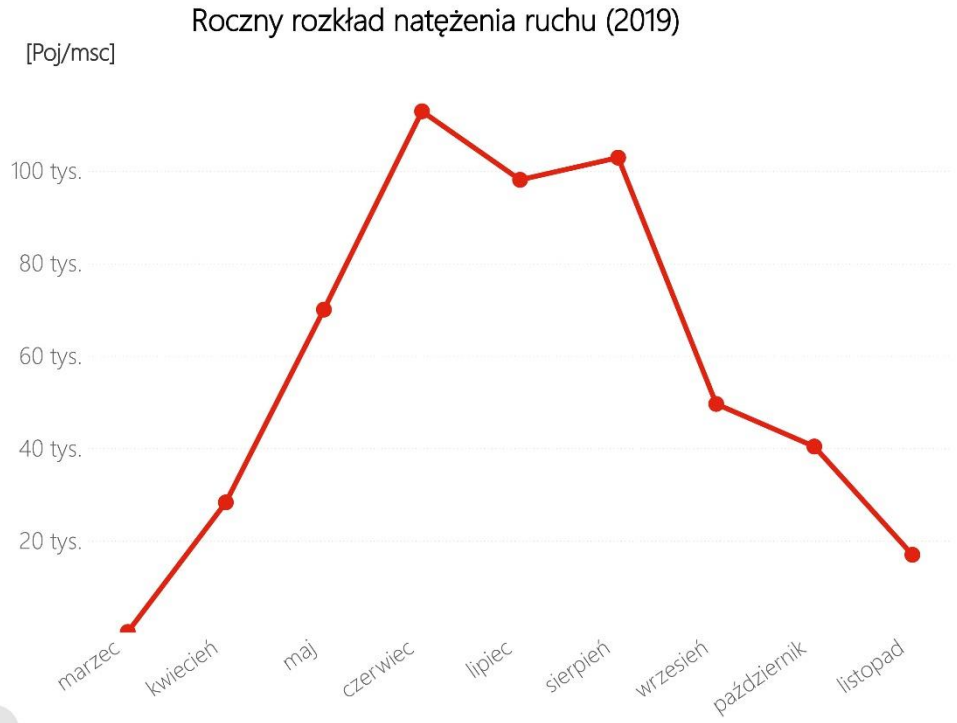
wtorek, środa, czwartek

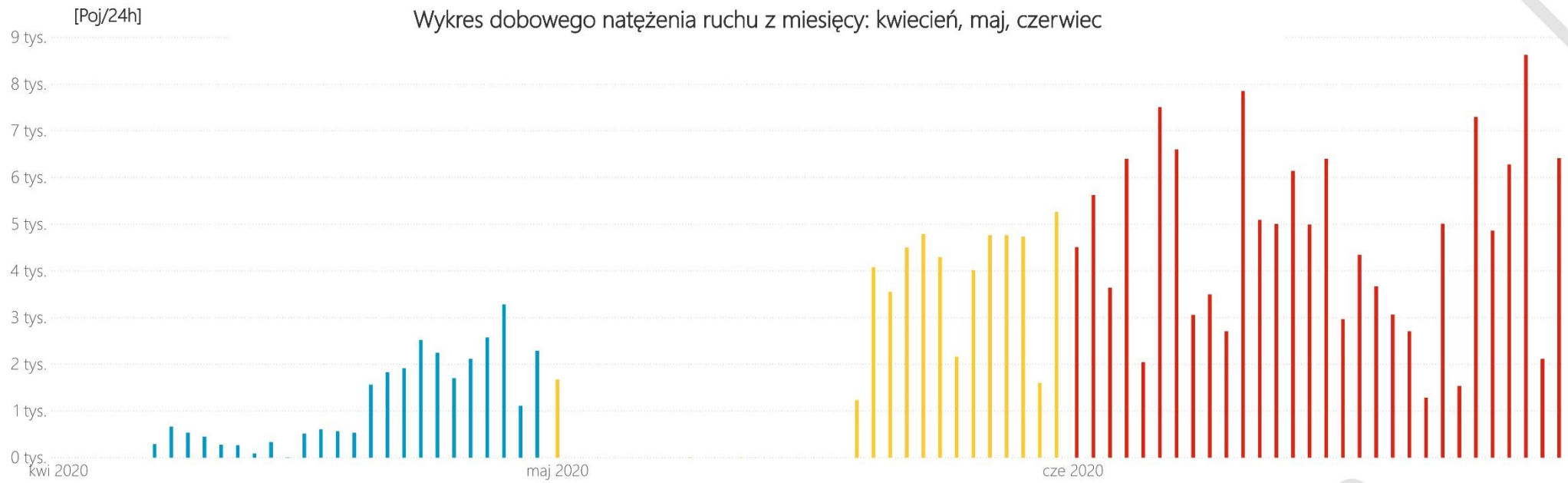
4749 Poj/24h

sobota, niedziela

4737 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
5 500
5 000
4 500
4 000
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
100 tys.
80 tys.
60 tys.
40 tys.
20 tys.
marzec
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad

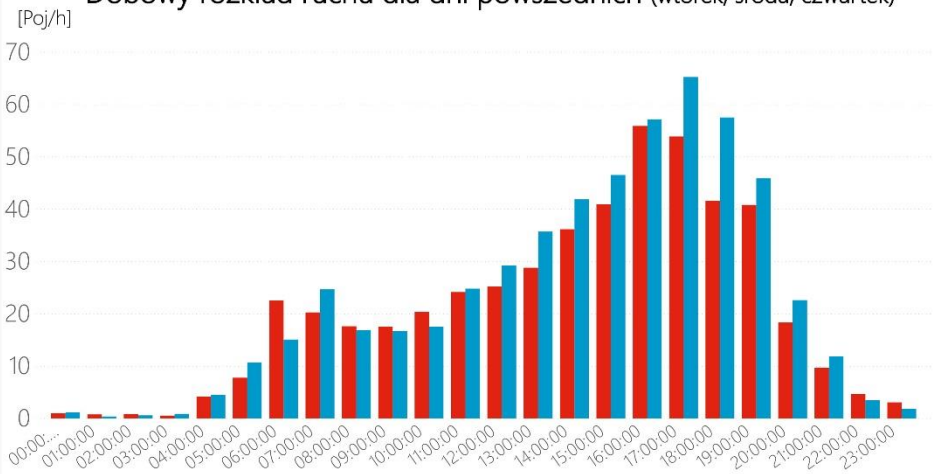

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
9 tys.
8 tys.
7 tys.
6 tys.
5 tys.
4 tys.
3 tys.
2 tys.
1 tys.
0 tys.
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Punkt nr 23 - ul. Czerniakowska – (zachód)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 45 [Poj/h]

z centrum 20 [Poj/h] do centrum 25 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

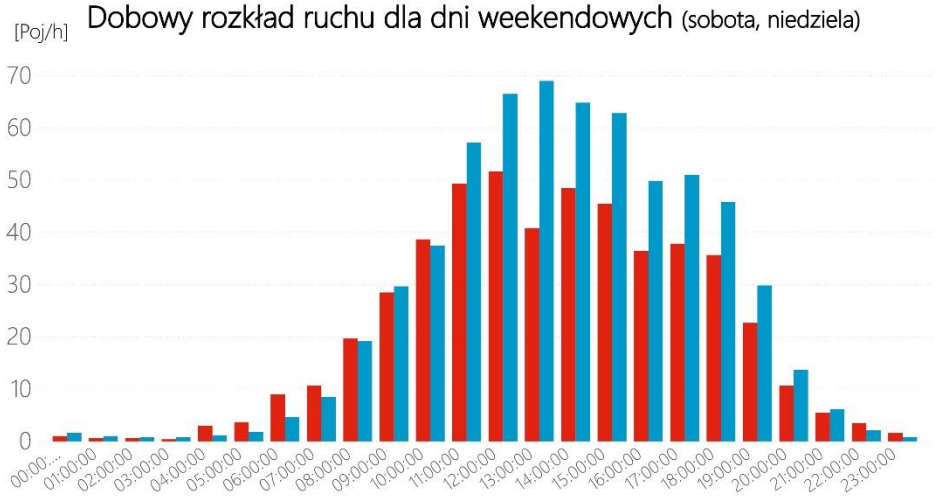
17:00 - 18:00 → 119 [Poj/h]

z centrum 54 [Poj/h] do centrum 65 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 4,34%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,51%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 118 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,45%

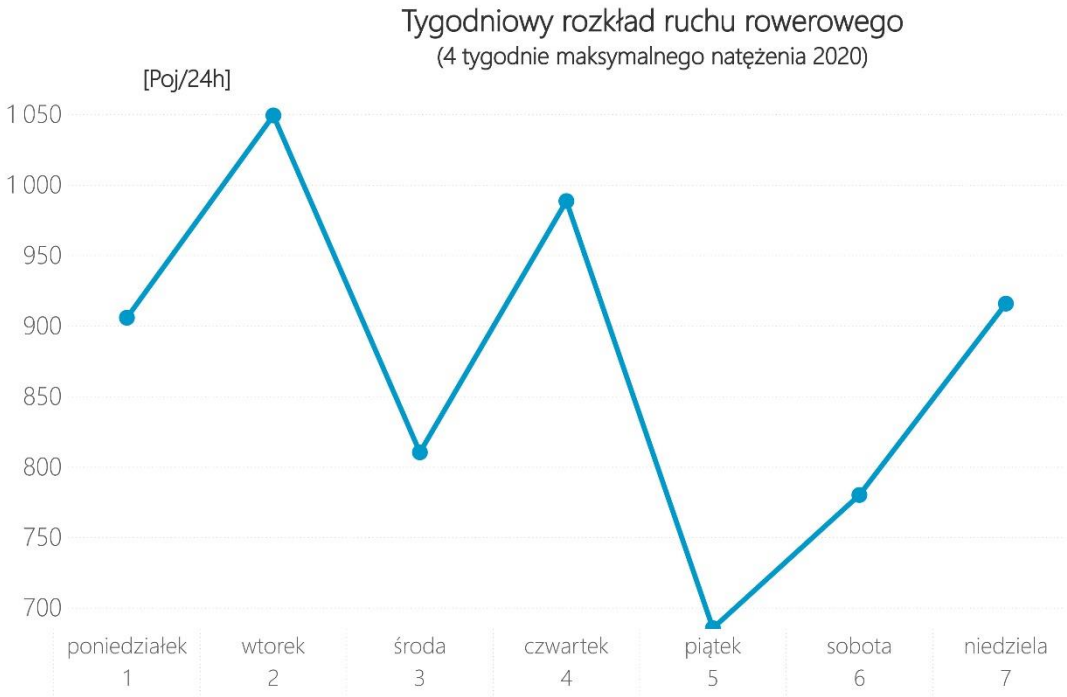
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

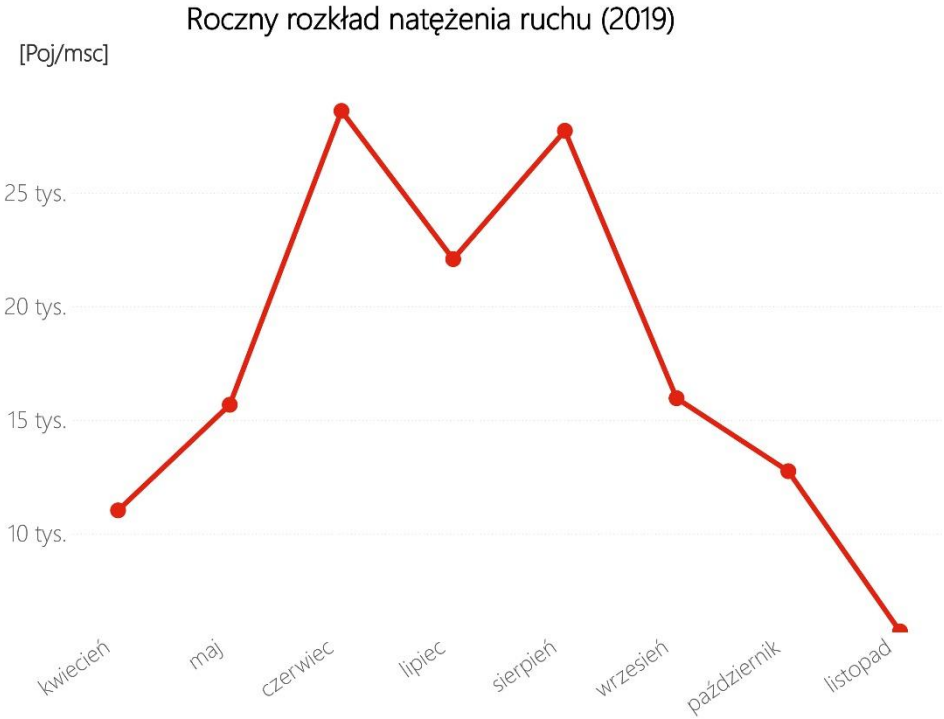
wtorek, środa, czwartek

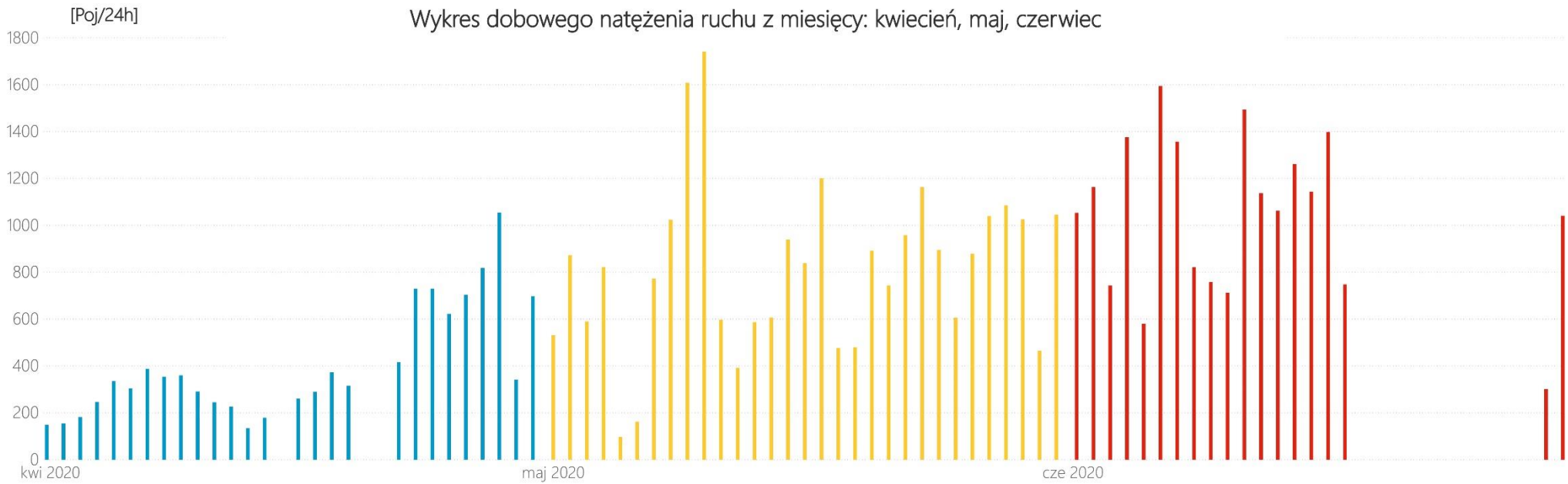
1036 Poj/24h

sobota, niedziela

1131 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 050
1 000
950
900
850
800
750
700
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

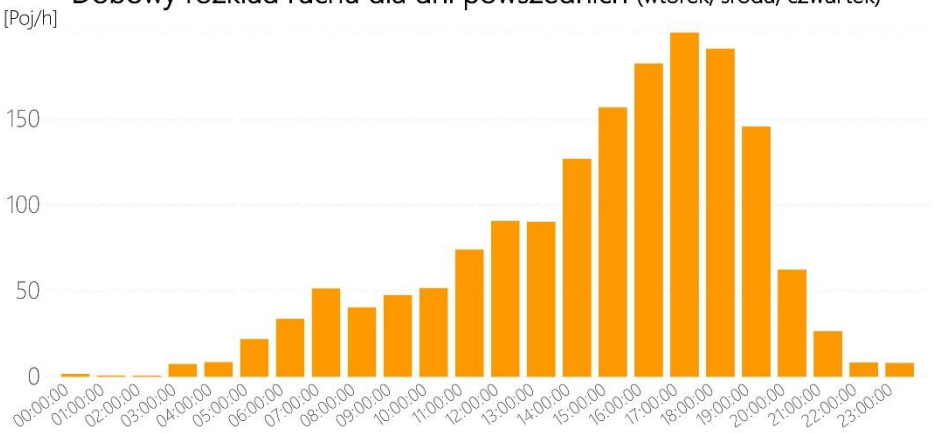

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
25 tys.
20 tys.
15 tys.
10 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 24 - ul. Przyczółkowa

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 51 [Poj/h]

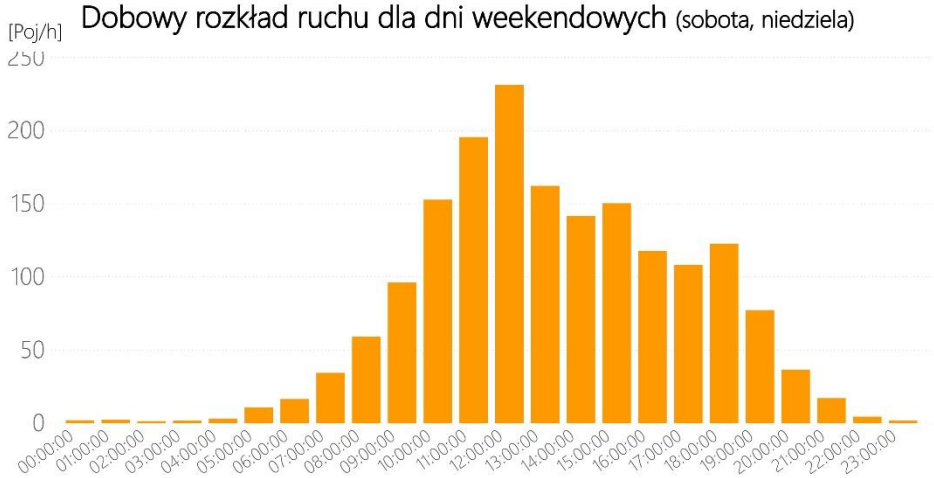
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 213 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 3,21%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 13,28%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 231 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 13,26%

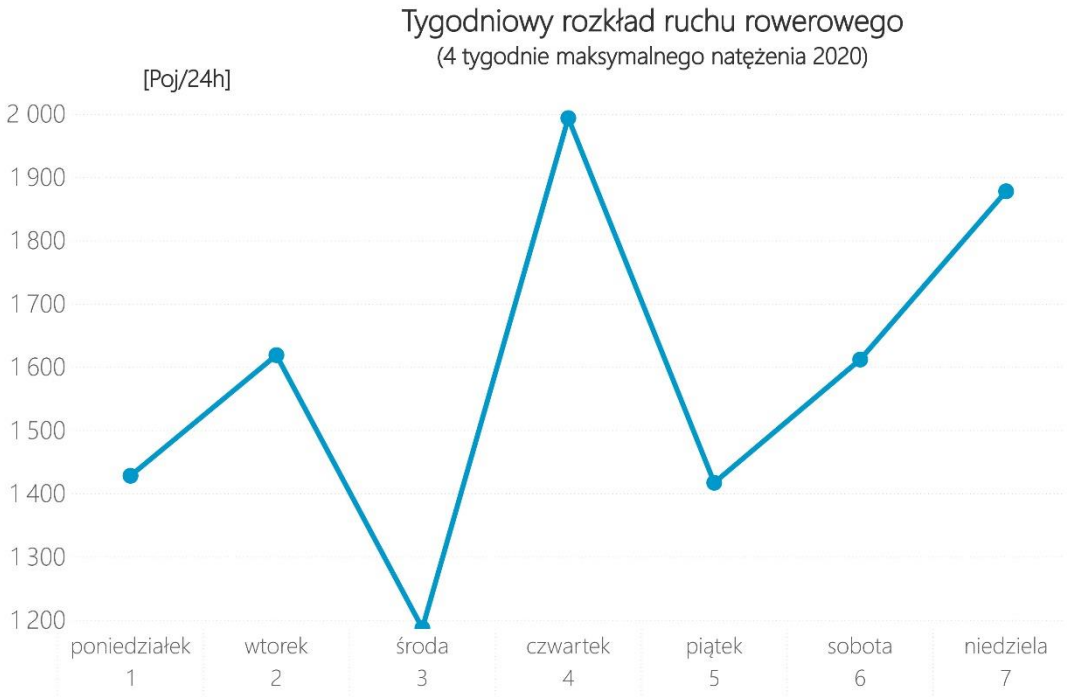
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

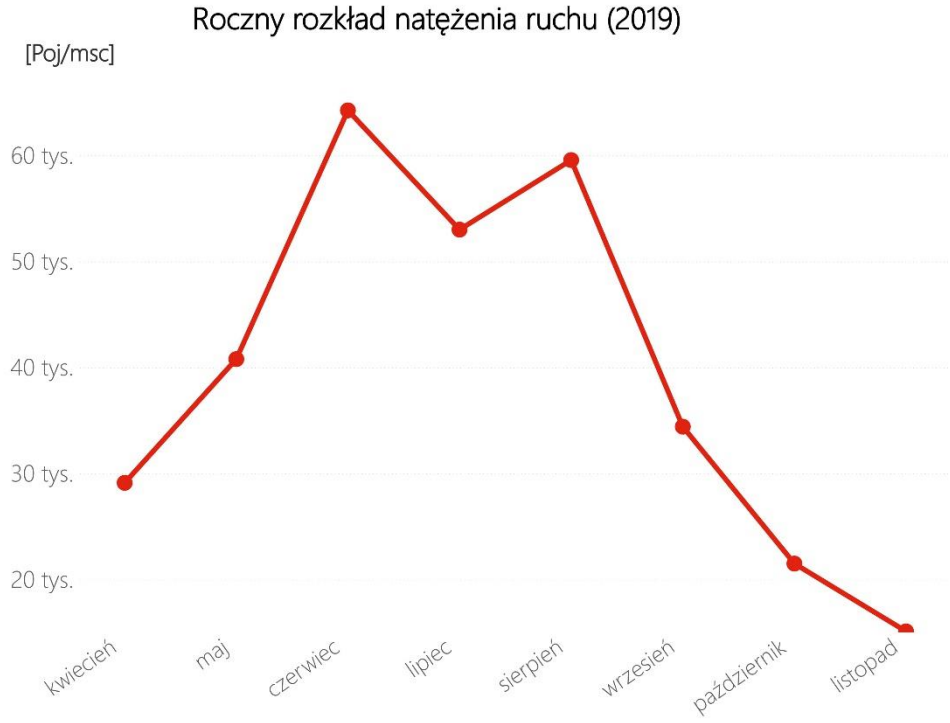
wtorek, środa, czwartek

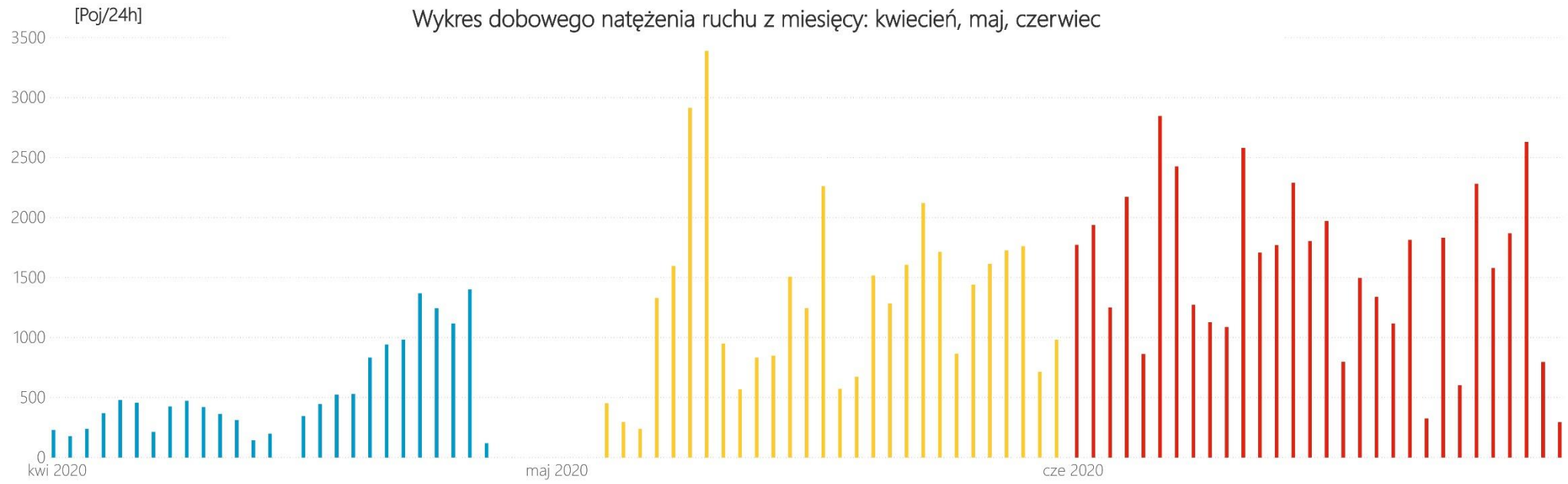
1601 Poj/24h

sobota, niedziela

1746 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
2 000
1 900
1 800
1 700
1 600
1 500
1 400
1 300
1 200
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad

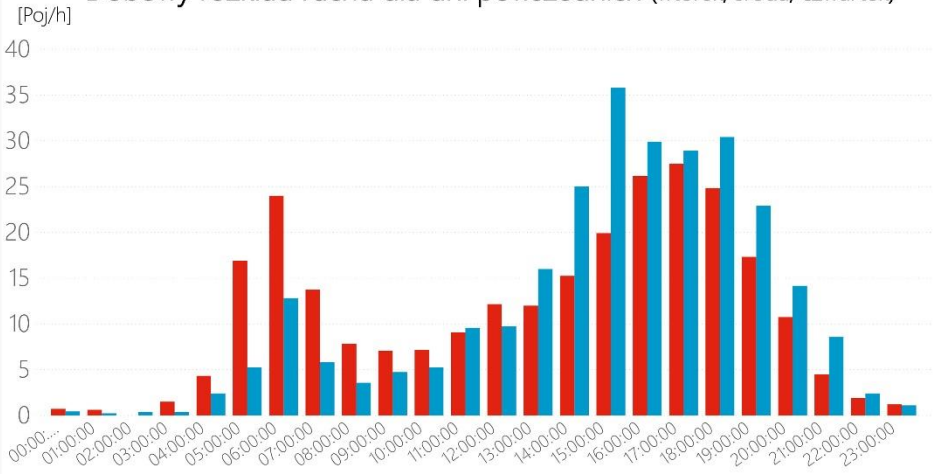

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 26 - ul. Jagiellońska

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 37 [Poj/h]

z centrum 24 [Poj/h]

do centrum 13 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 56 [Poj/h]

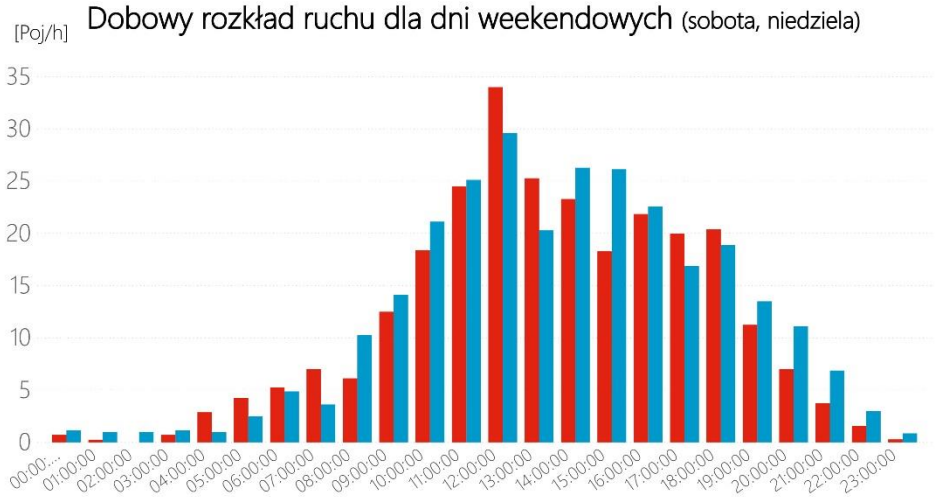
z centrum 28 [Poj/h]

do centrum 28 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,81%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,43%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 64 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 12,17%

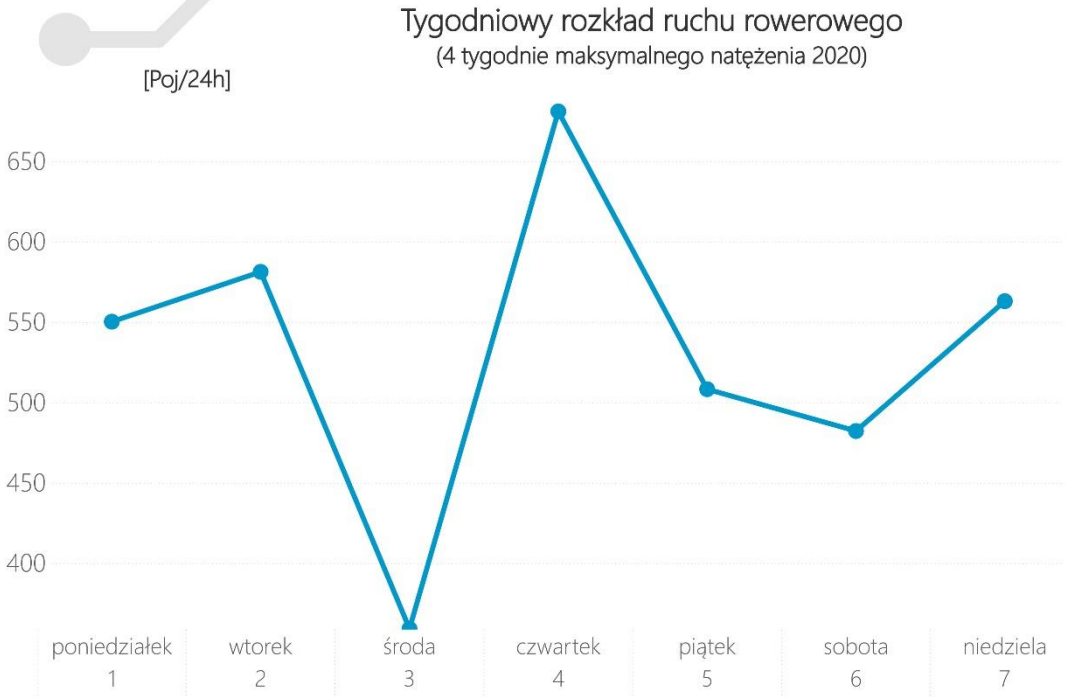
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

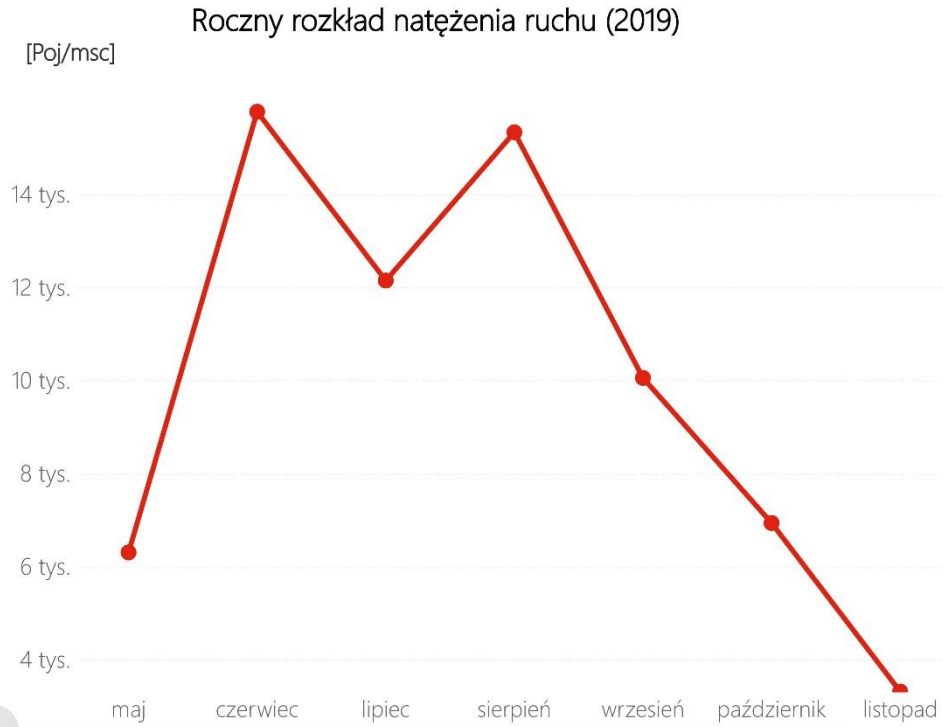
wtorek, środa, czwartek

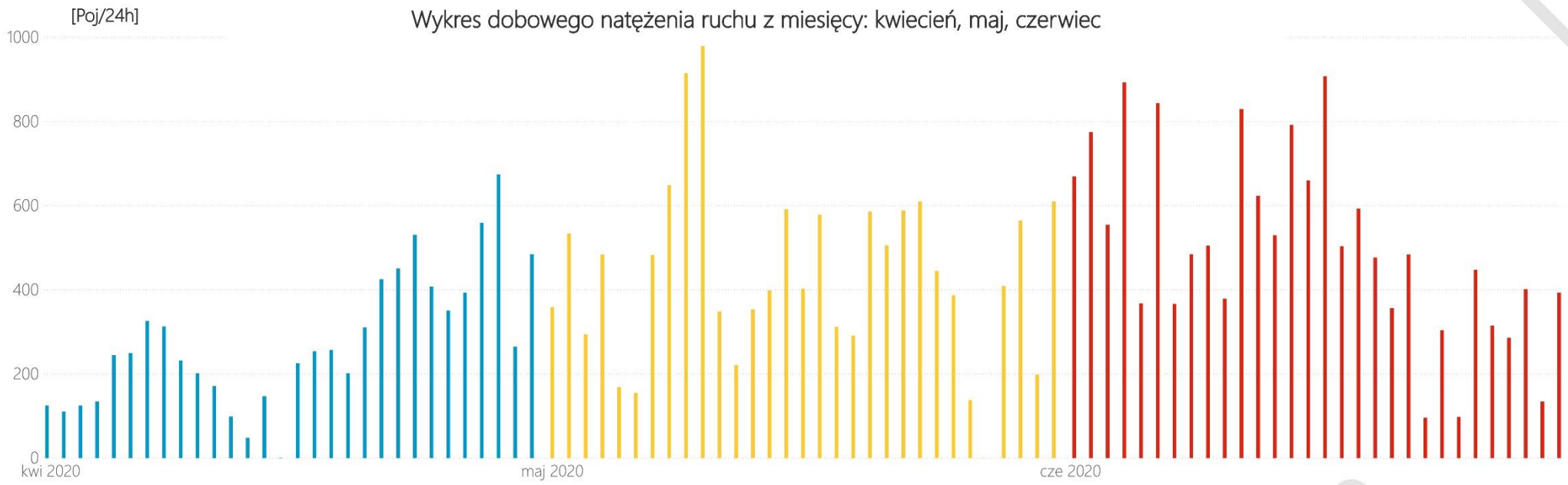
541 Poj/24h

sobota, niedziela

523 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
650
600
550
500
450
400
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
14 tys.
12 tys.
10 tys.
8 tys.
6 tys.
4 tys.
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad

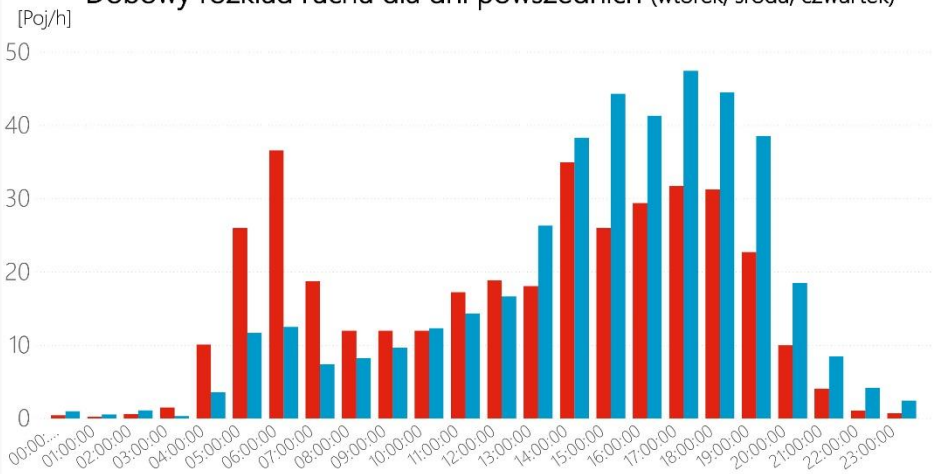

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 27 - ul. Marsa

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 49 [Poj/h]

z centrum 37 [Poj/h]

do centrum 12 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 79 [Poj/h]

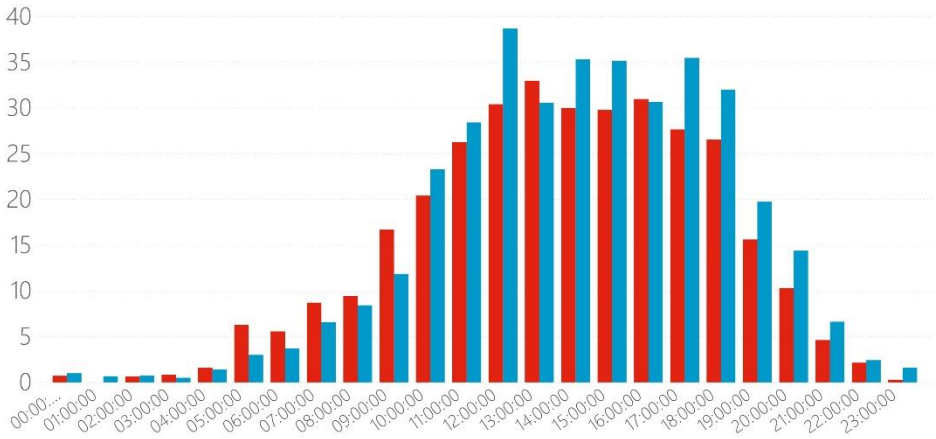
z centrum 32 [Poj/h]

do centrum 47 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,58%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,62%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 69 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 11,61%

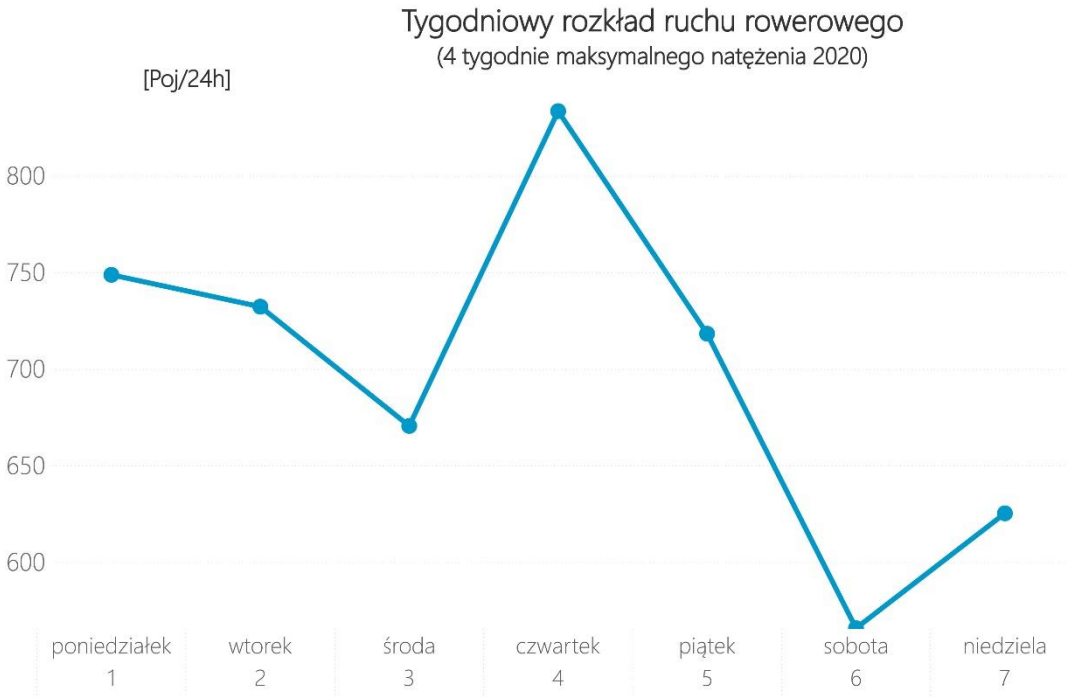
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

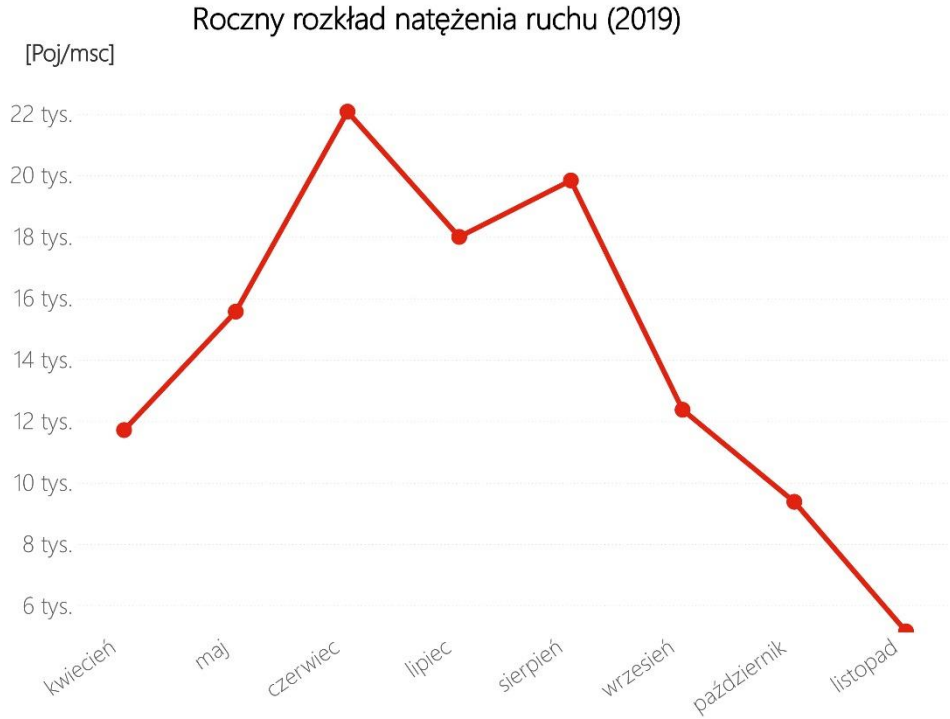
wtorek, środa, czwartek

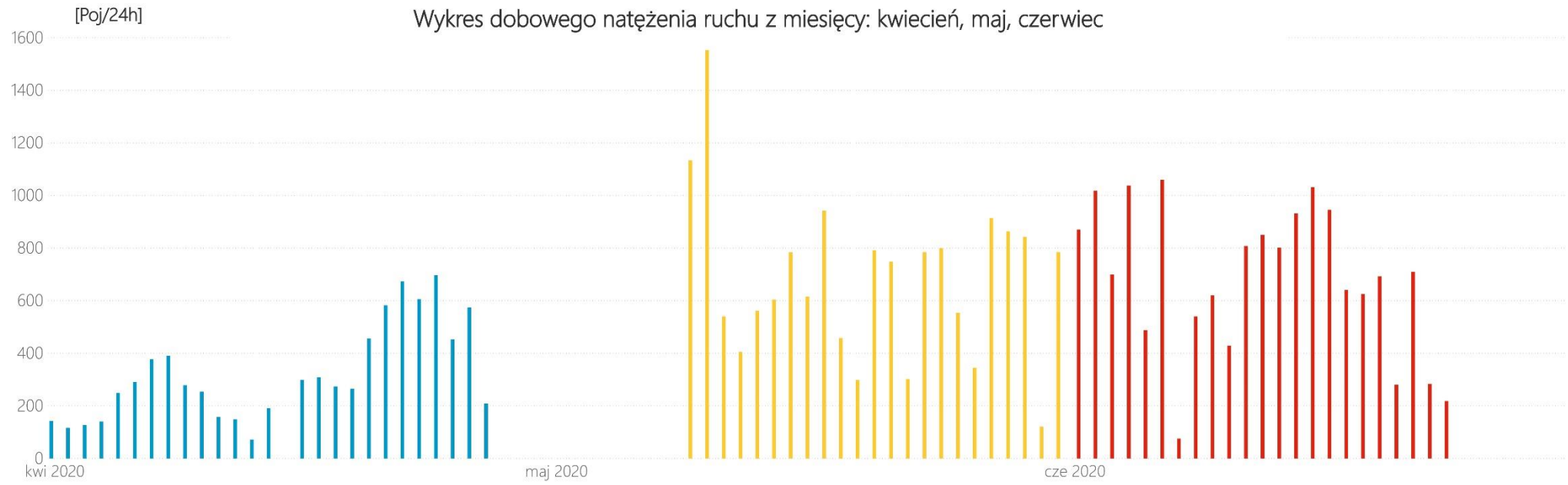
746 Poj/24h

sobota, niedziela

596 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
800
750
700
650
600
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

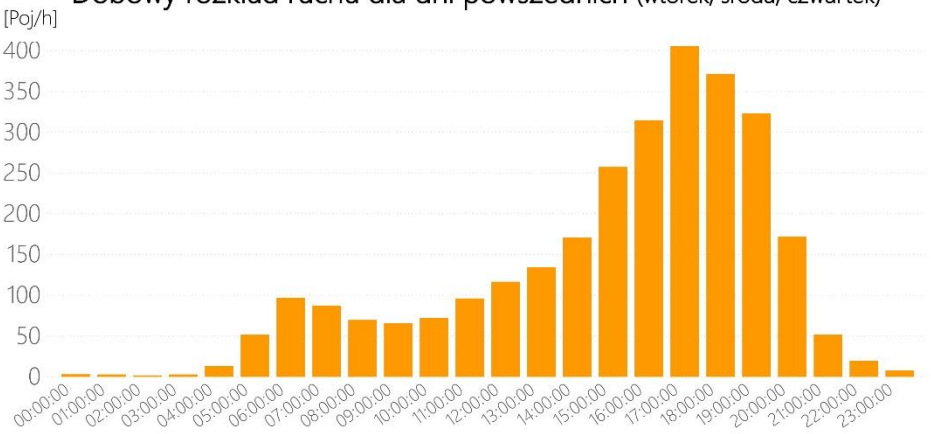

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
22 tys.
20 tys.
18 tys.
16 tys.
14 tys.
12 tys.
10 tys.
8 tys.
6 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 29 - Nadwiślański Szlak Rowerowy - Most Gdański – ciąg pieszo-rowerowy

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 97 [Poj/h]

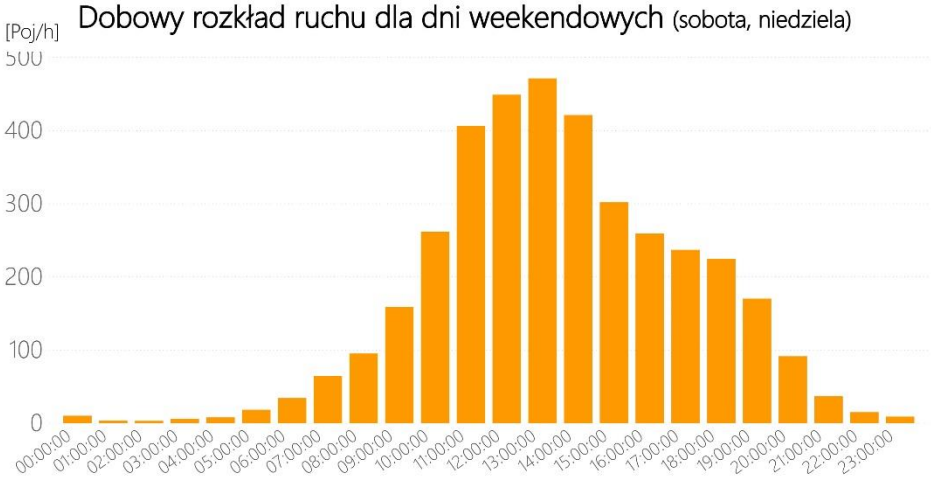
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

17:00 - 18:00 → 405 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 3,62%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 15,18%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 472 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 12,63%

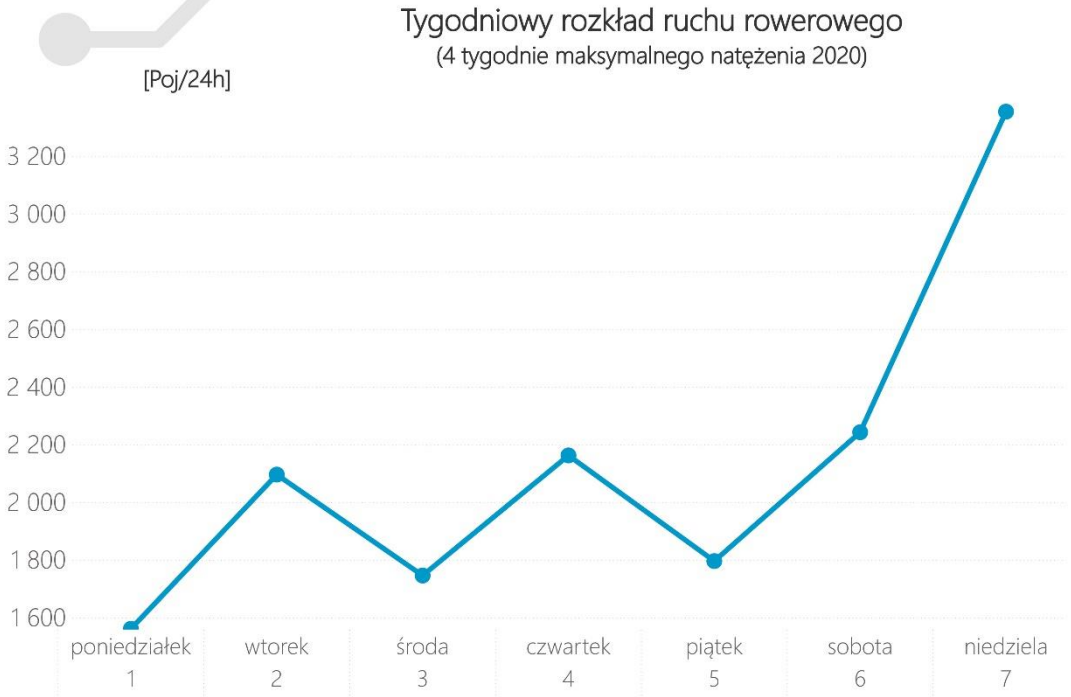
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

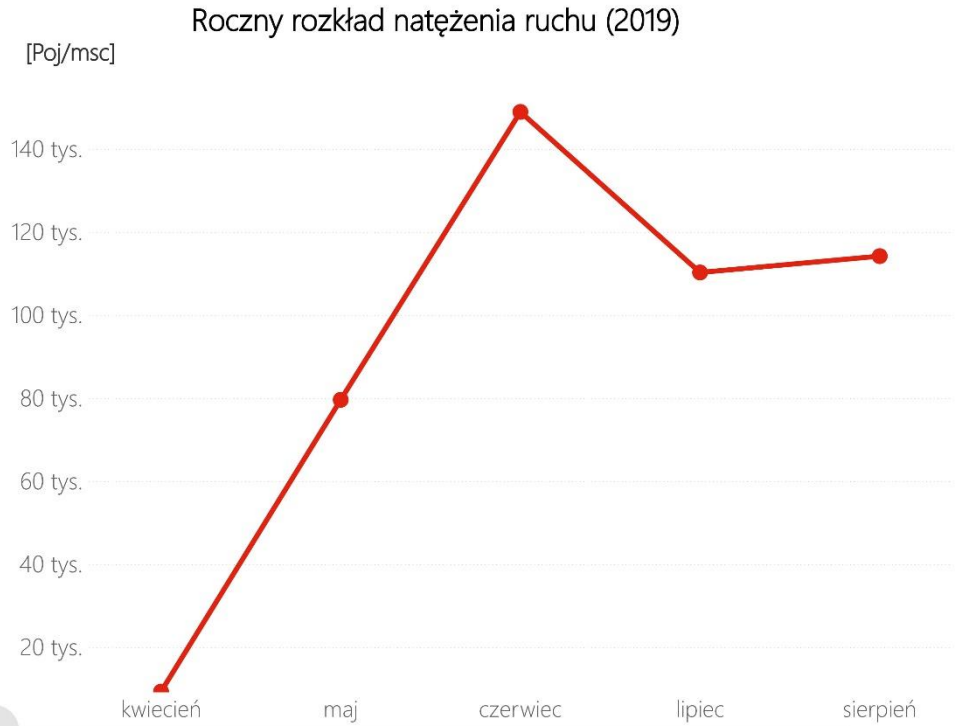
wtorek, środa, czwartek

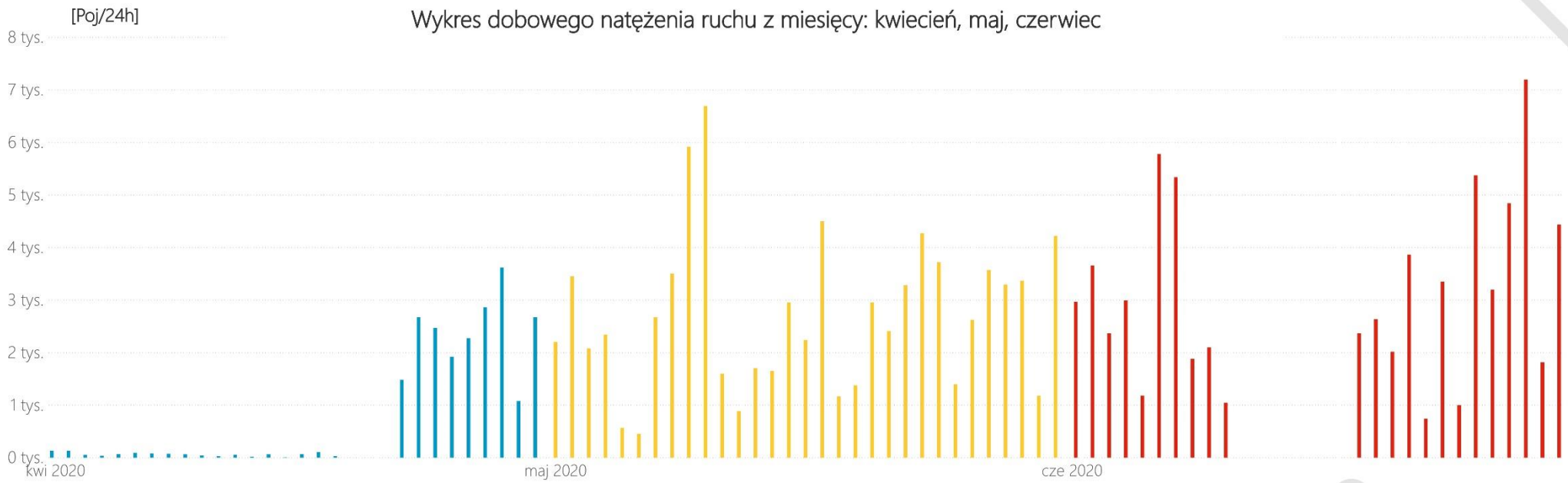
2671 Poj/24h

sobota, niedziela

3734 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
3 200
3 000
2 800
2 600
2 400
2 200
2 000
1 800
1 600
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7

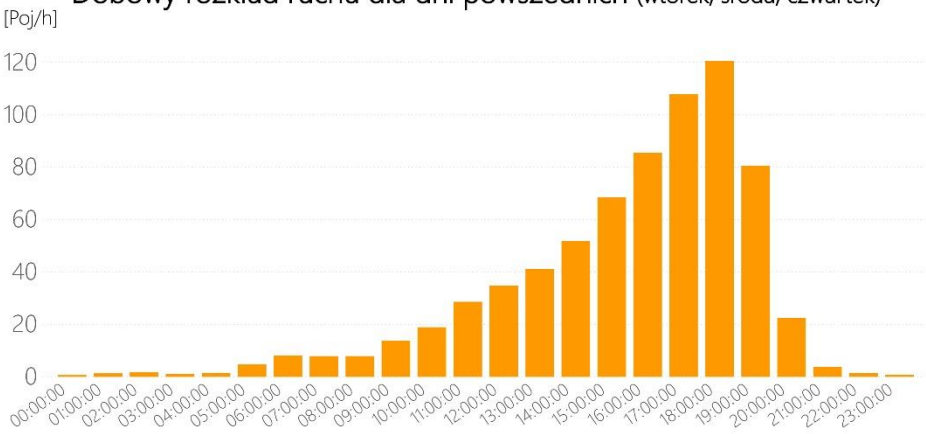

Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
140 tys.
120 tys.
100 tys.
80 tys.
60 tys.
40 tys.
20 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
8 tys.
7 tys.
6 tys.
5 tys.
4 tys.
3 tys.
2 tys.
1 tys.
0 tys.
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

Punkt nr 30 - Praska ścieżka rekreacyjna

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 8 [Poj/h]

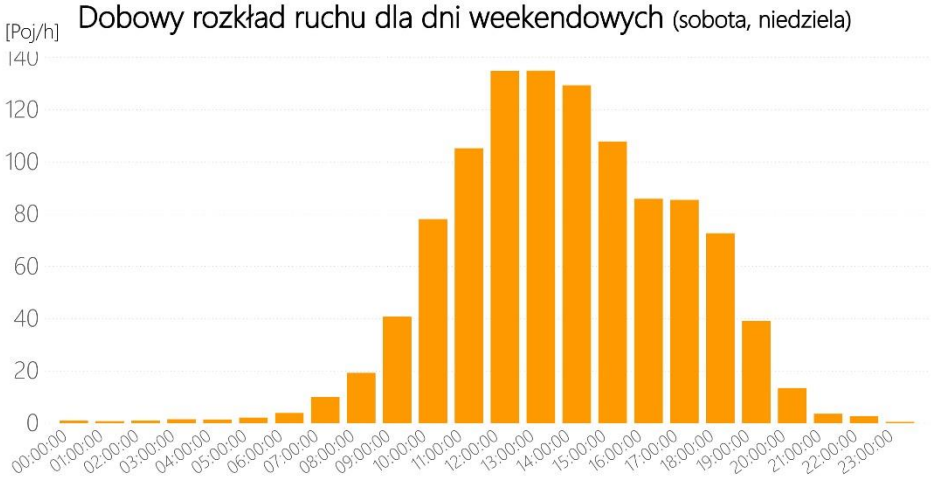
Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

18:00 - 19:00 → 121 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 1,16%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 17,02%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 135 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 12,62%

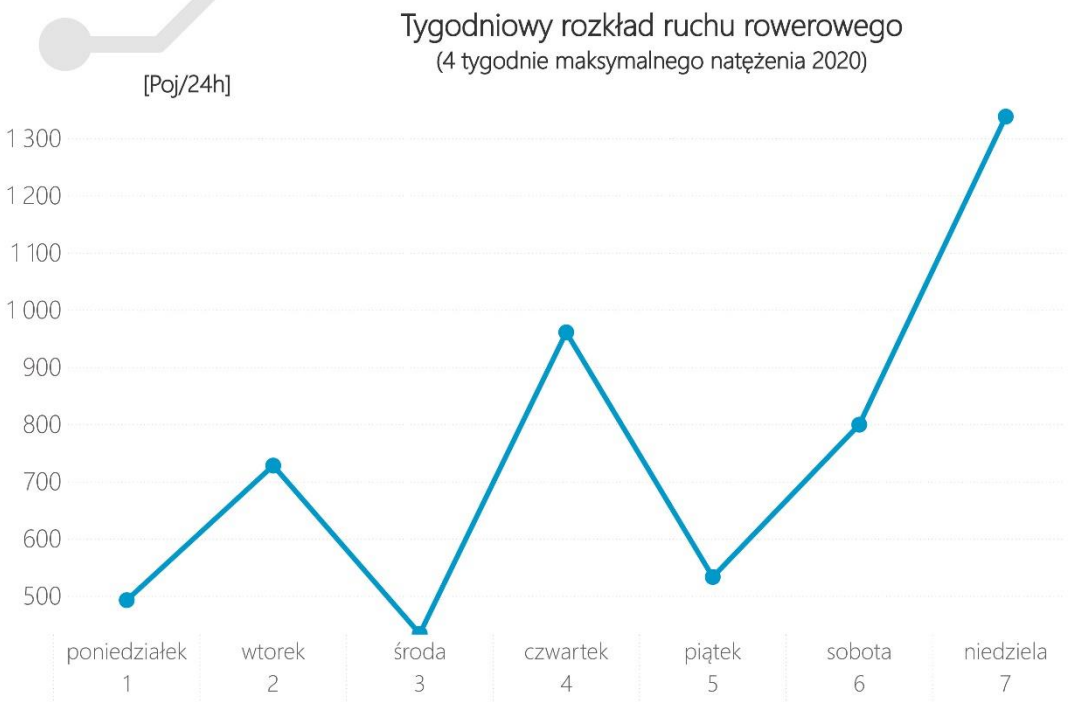
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

wtorek, środa, czwartek

708 Poj/24h

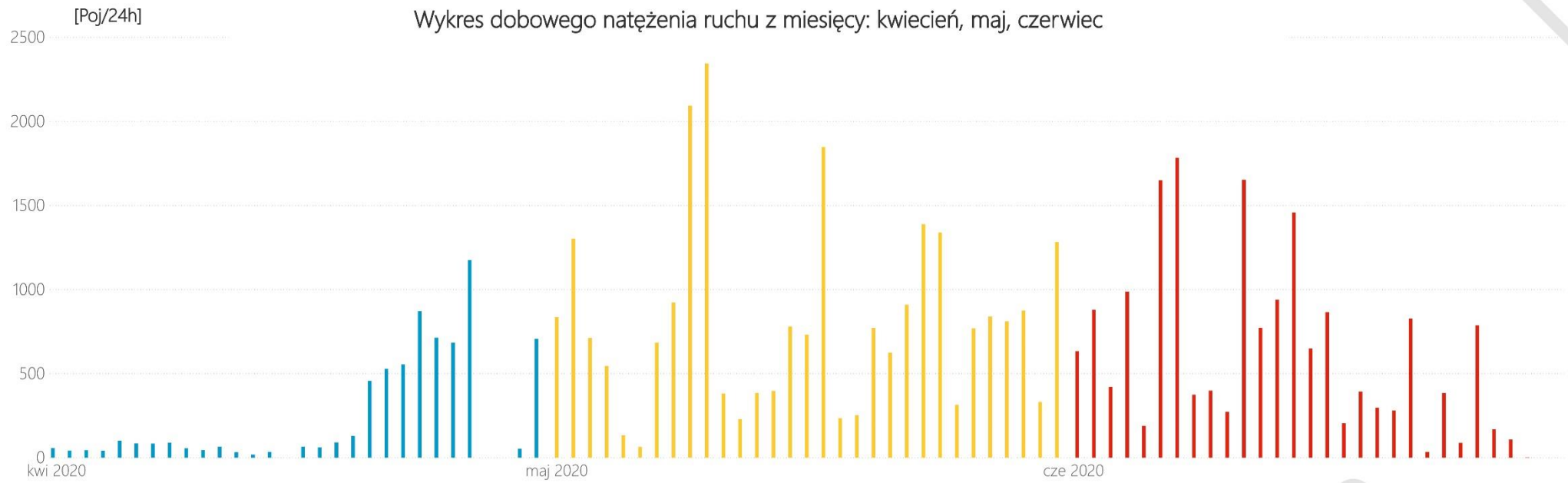
sobota, niedziela

1070 Poj/24h



Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)

Brak danych

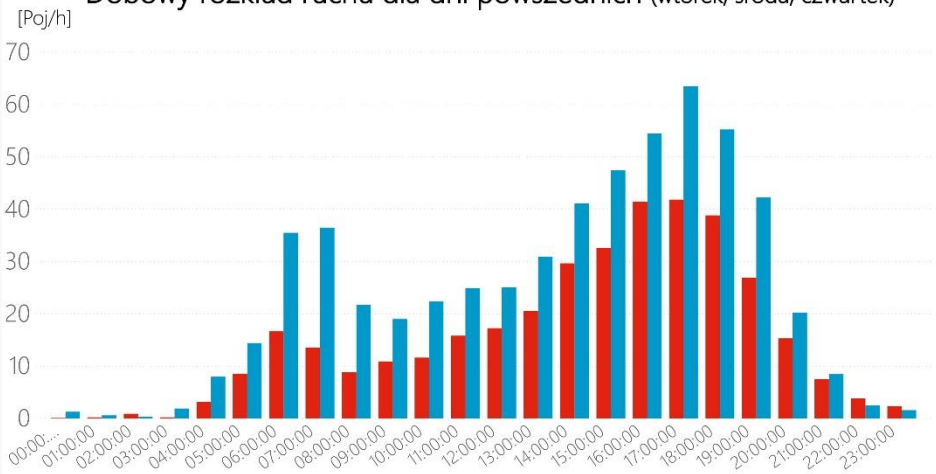


Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum kierunek do centrum

Punkt nr 31 - ul. Szaserów (północ)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 52 [Poj/h]

z centrum 17 [Poj/h] do centrum 35 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

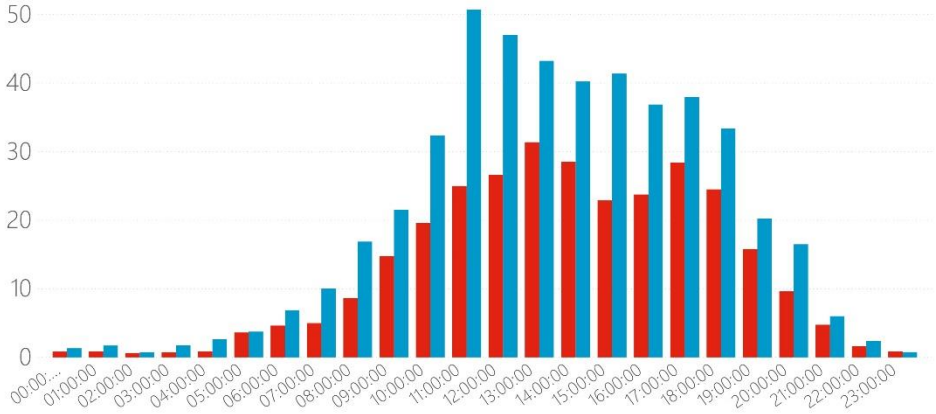
17:00 - 18:00 → 105 [Poj/h]

z centrum 42 [Poj/h] do centrum 63 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 5,60%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,29%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

11:00 - 12:00 → 76 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 9,72%

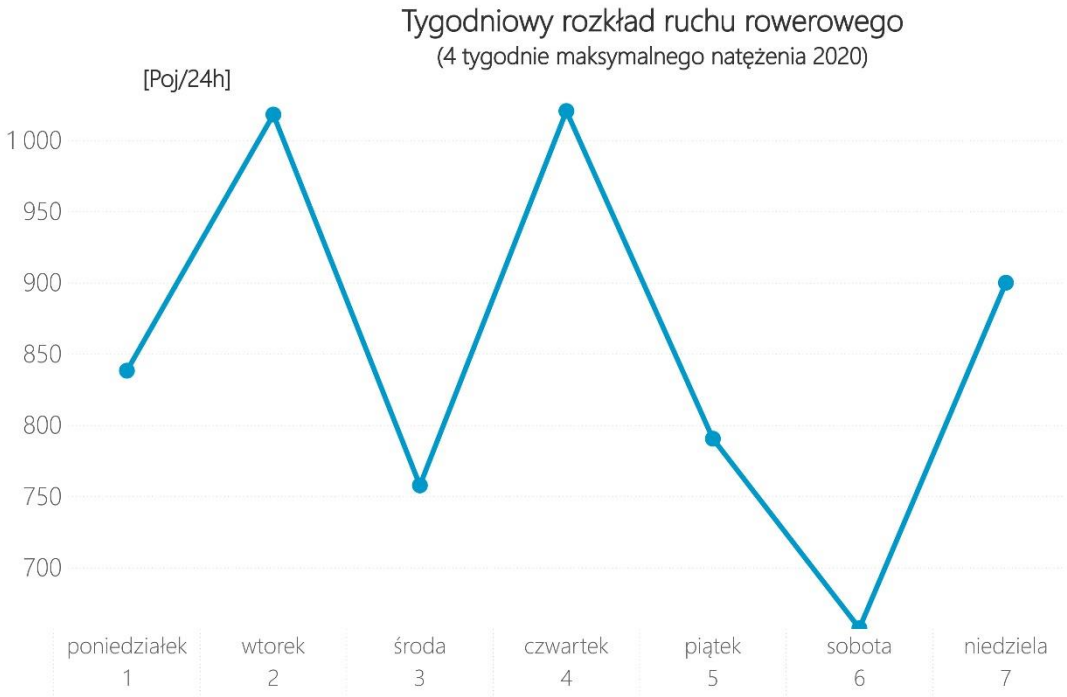
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

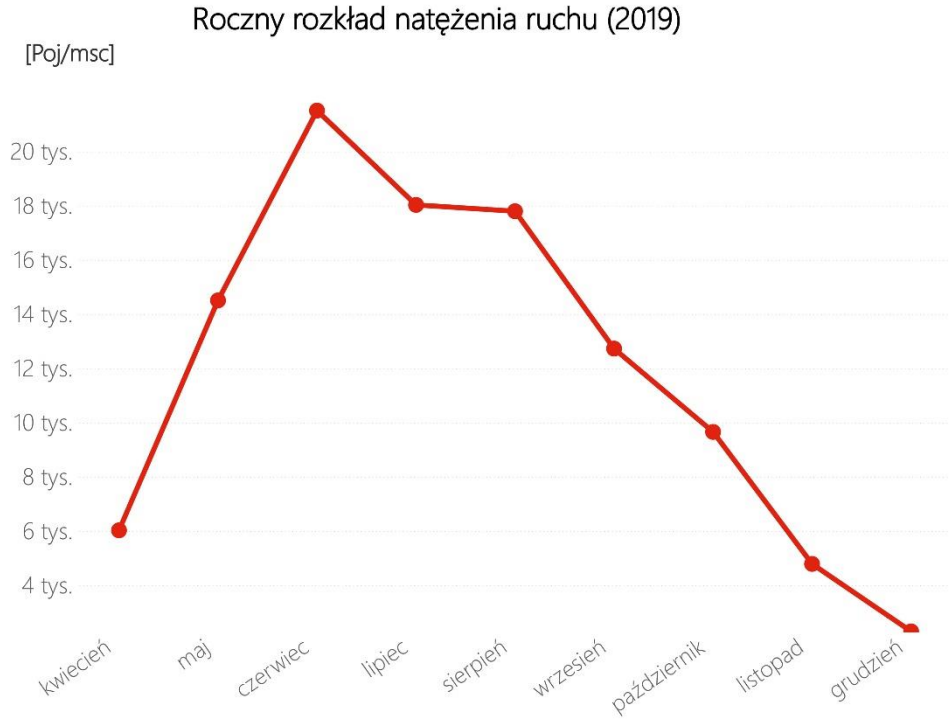
wtorek, środa, czwartek

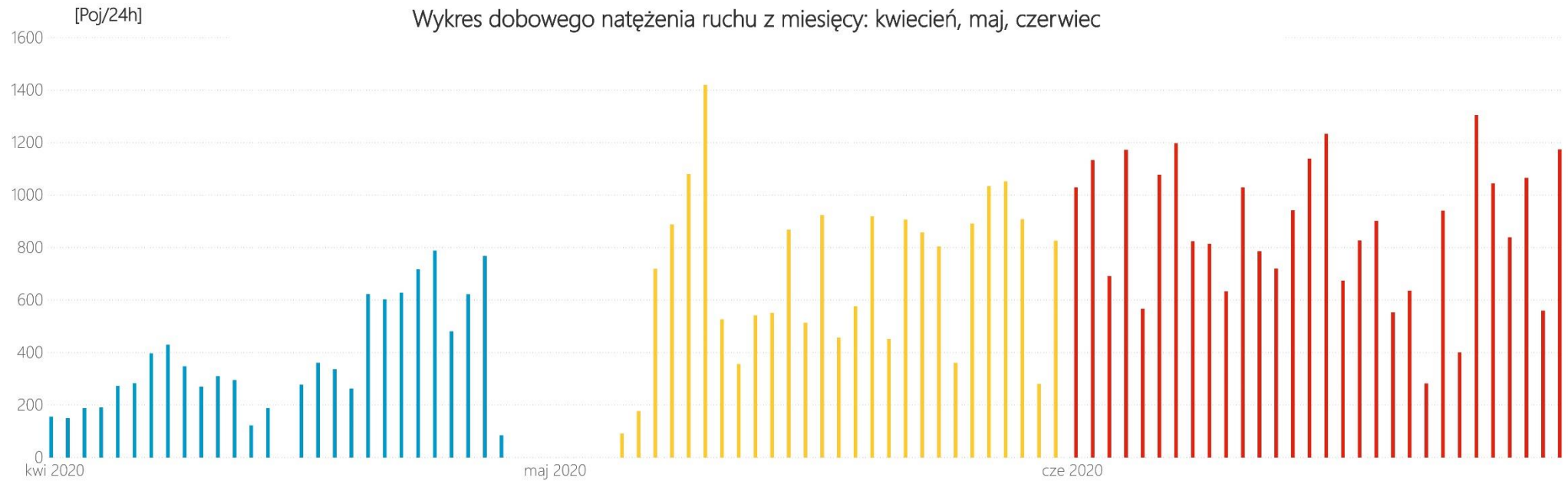
932 Poj/24h

sobota, niedziela

779 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 000
950
900
850
800
750
700
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
20 tys.
18 tys.
16 tys.
14 tys.
12 tys.
10 tys.
8 tys.
6 tys.
4 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

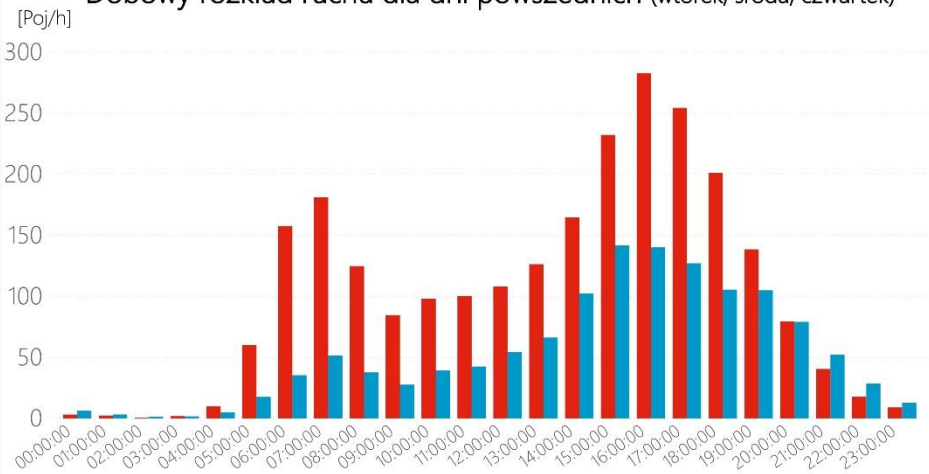

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 33 - ul. Świętokrzyska – ul. Emilii Plater (południe)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 233 [Poj/h]

z centrum 181 [Poj/h]

do centrum 52 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 423 [Poj/h]

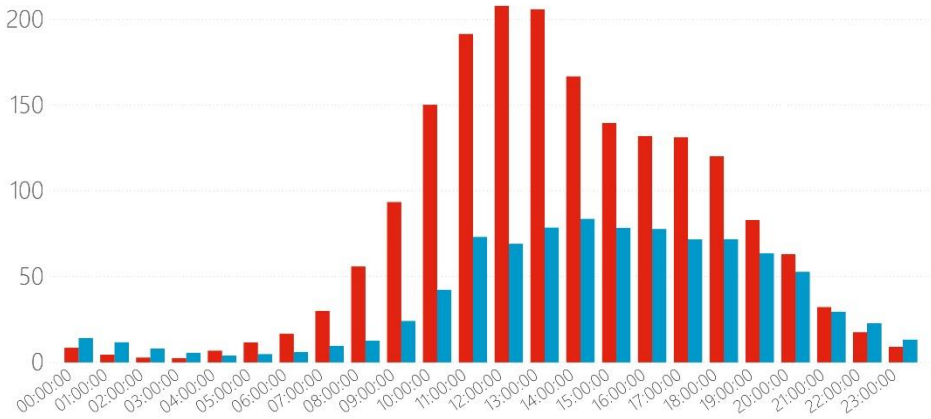
z centrum 283 [Poj/h]

do centrum 140 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 6,28%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 11,40%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

13:00 - 14:00 → 285 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 10,12%

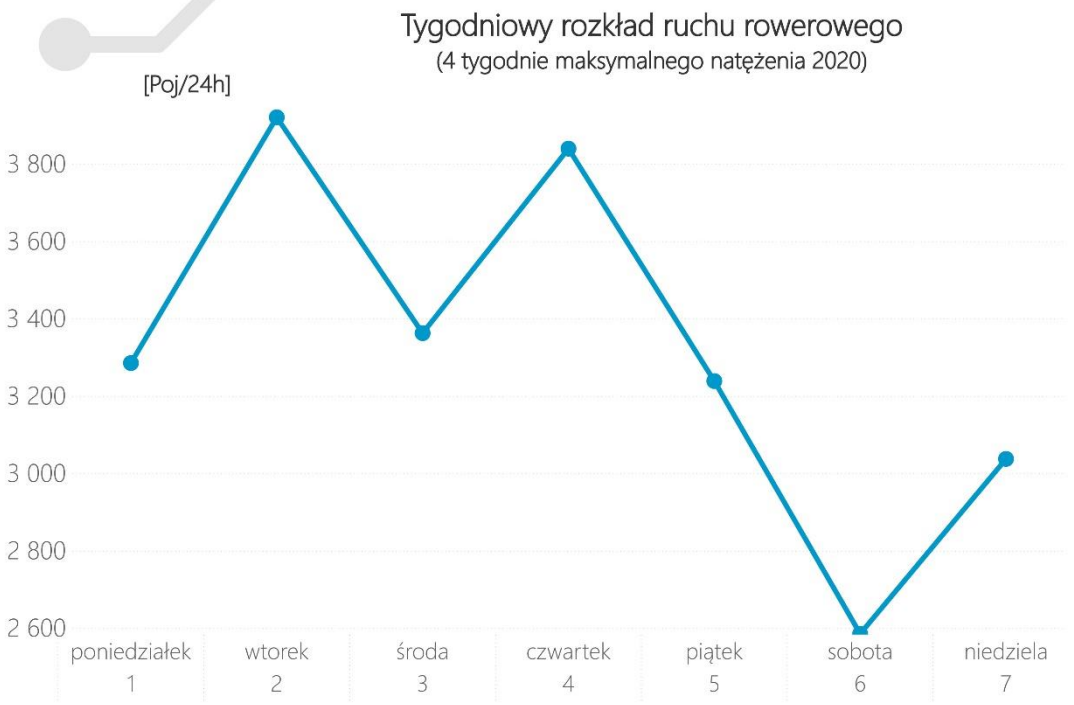
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

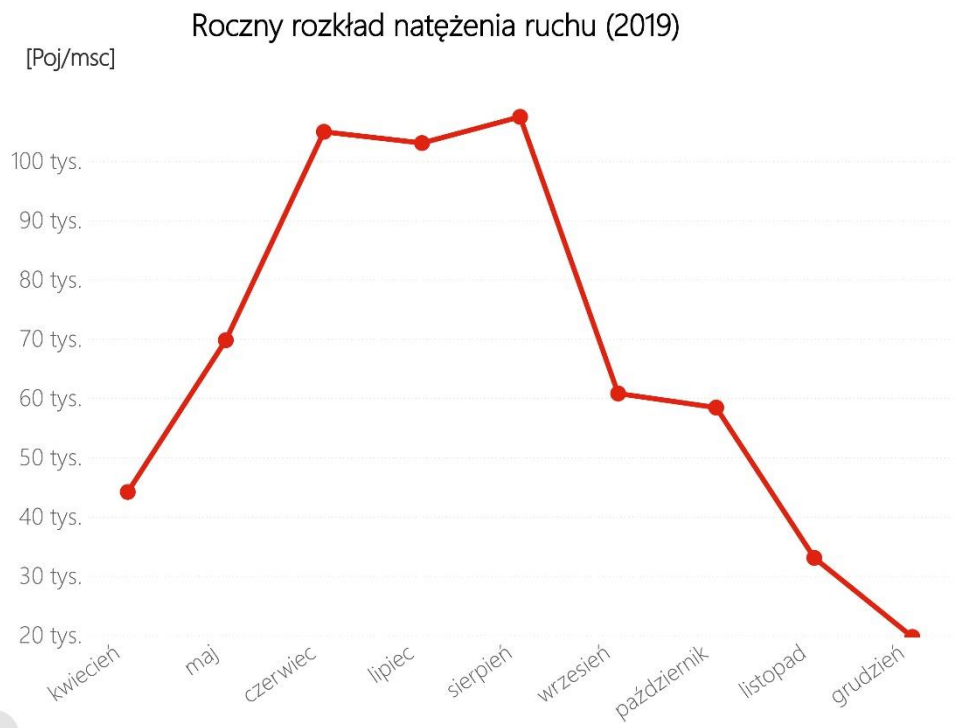
wtorek, środa, czwartek

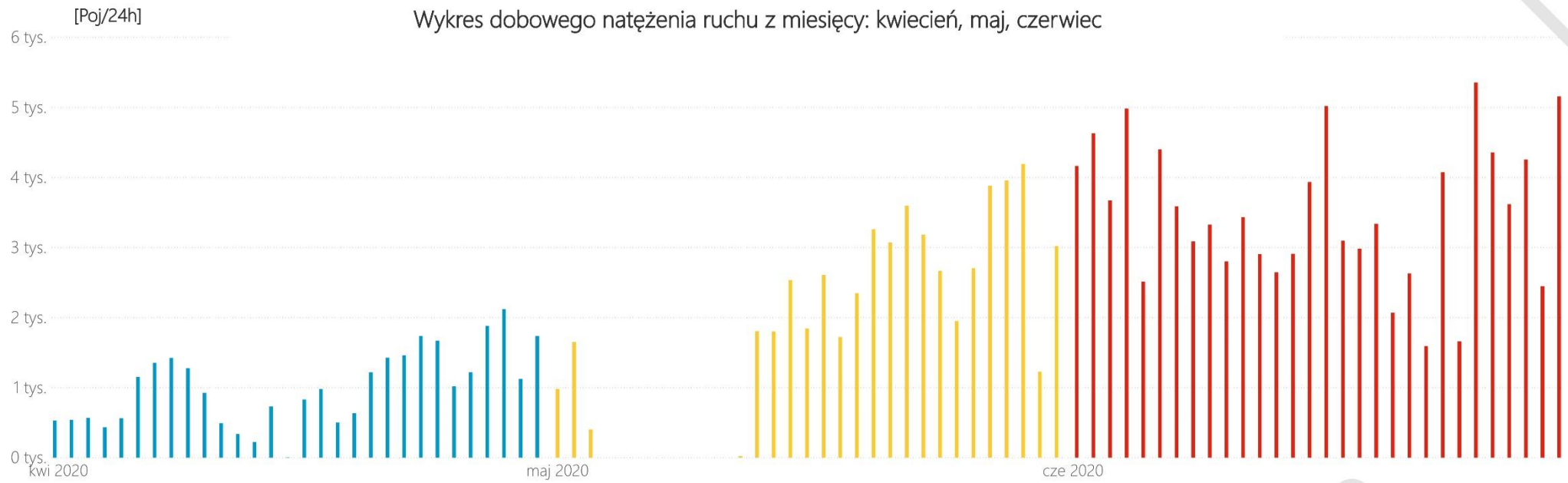
3709 Poj/24h

sobota, niedziela

2813 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
3 800
3 600
3 400
3 200
3 000
2 800
2 600
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
100 tys.
90 tys.
80 tys.
70 tys.
60 tys.
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

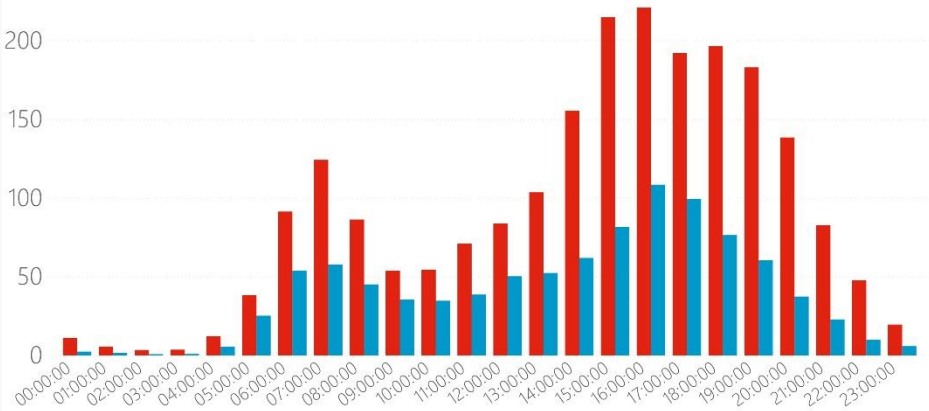

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
6 tys.
5 tys.
4 tys.
3 tys.
2 tys.
1 tys.
0 tys.
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 34 - ul. Świętokrzyska - ul. Zielna (totem)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

7:00 - 8:00 → 182 [Poj/h]

z centrum 124 [Poj/h]

do centrum 58 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 330 [Poj/h]

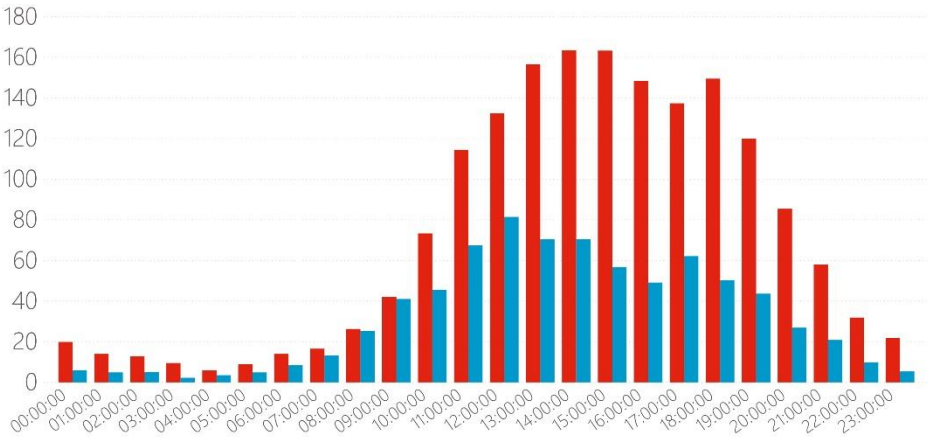
z centrum 221 [Poj/h]

do centrum 109 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 5,76%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,42%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

14:00 - 15:00 → 234 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 9,67%

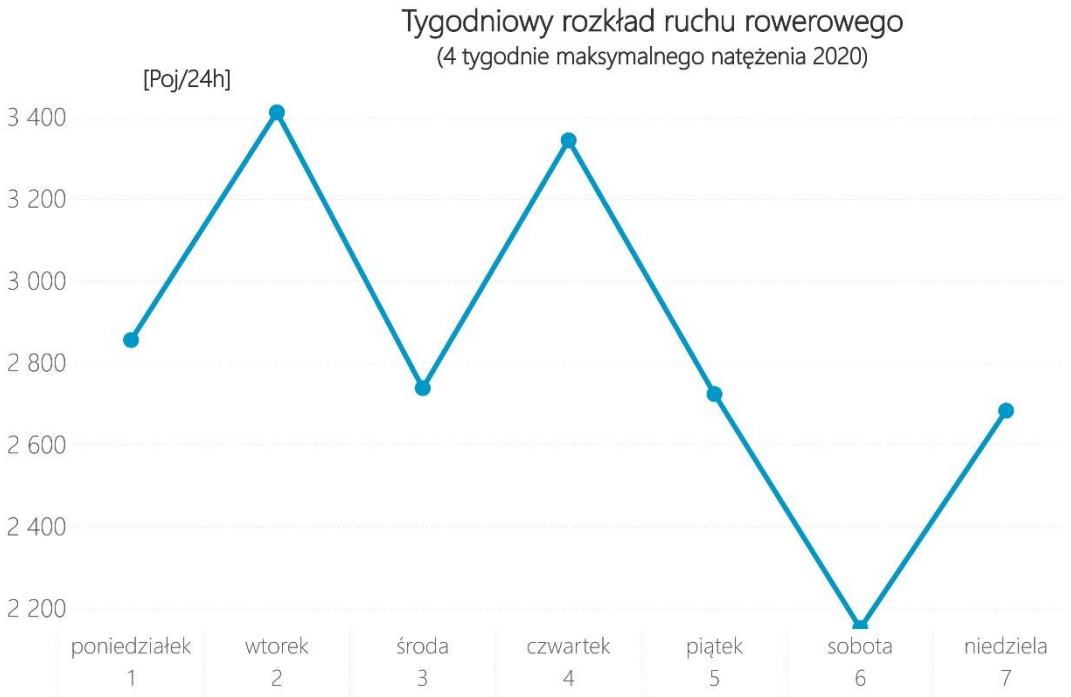
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

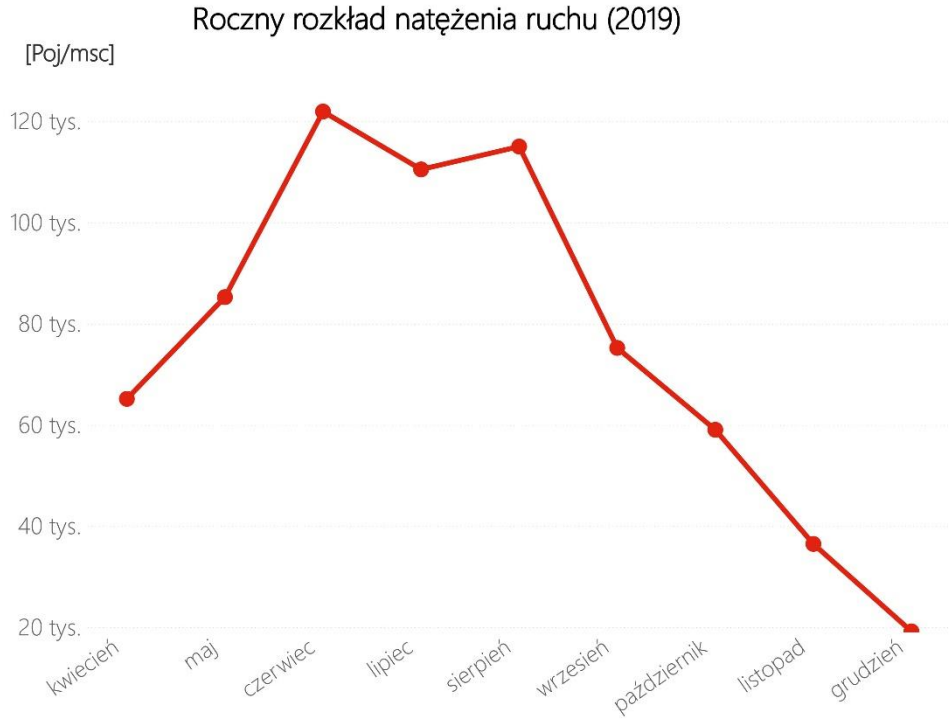
wtorek, środa, czwartek

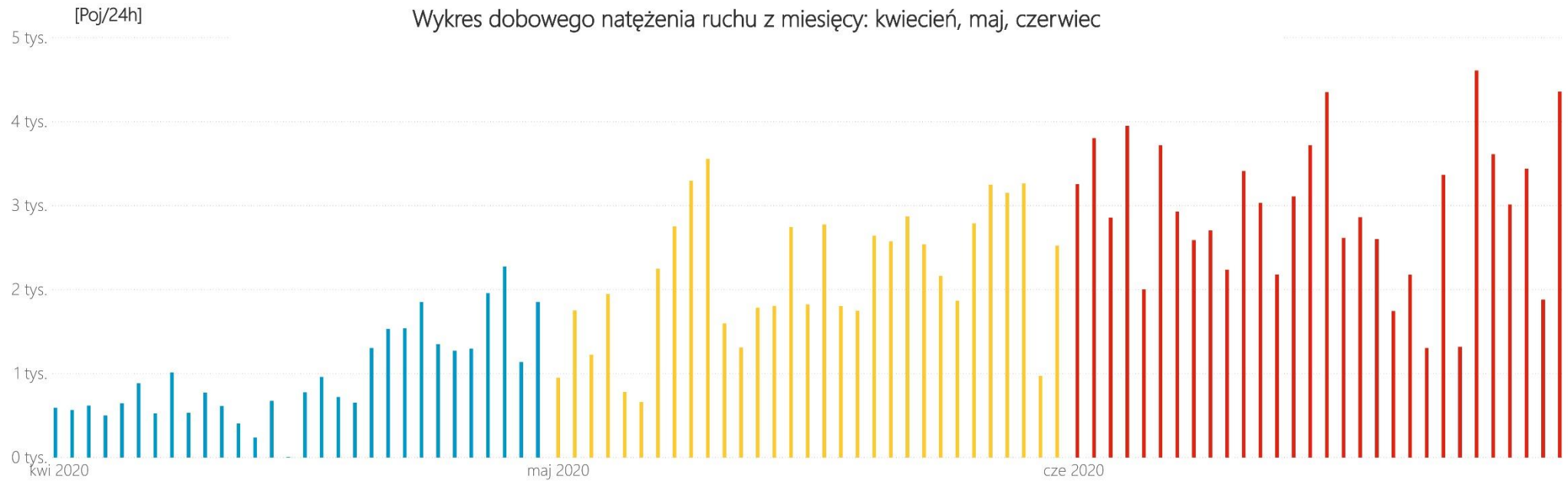
3166 Poj/24h

sobota, niedziela

2419 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
3 400
3 200
3 000
2 800
2 600
2 400
2 200
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
120 tys.
100 tys.
80 tys.
60 tys.
40 tys.
20 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad
grudzień

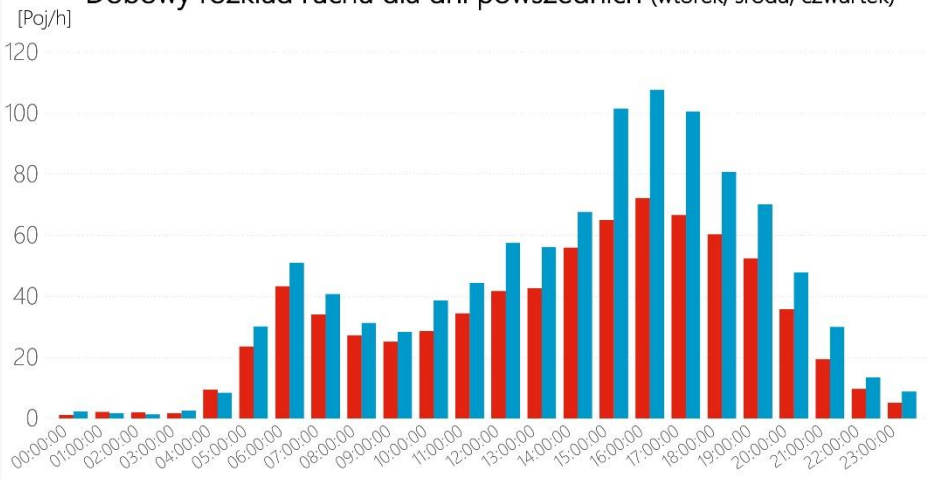

Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
5 tys.
4 tys.
3 tys.
2 tys.
1 tys.
0 tys.
kwi 2020
maj 2020
cze 2020

Zestawienie danych z punktów pomiarów automatycznych 2020

kierunek z centrum | kierunek do centrum

Punkt nr 35 - Dworzec Wileński (ul. Targowa)

Dobowy rozkład ruchu dla dni powszednich (wtorek, środa, czwartek)



Godzina i natężenie szczytu porannego

6:00 - 7:00 → 95 [Poj/h]

z centrum 43 [Poj/h]

do centrum 52 [Poj/h]

Godzina i natężenie szczytu popołudniowego

16:00 - 17:00 → 180 [Poj/h]

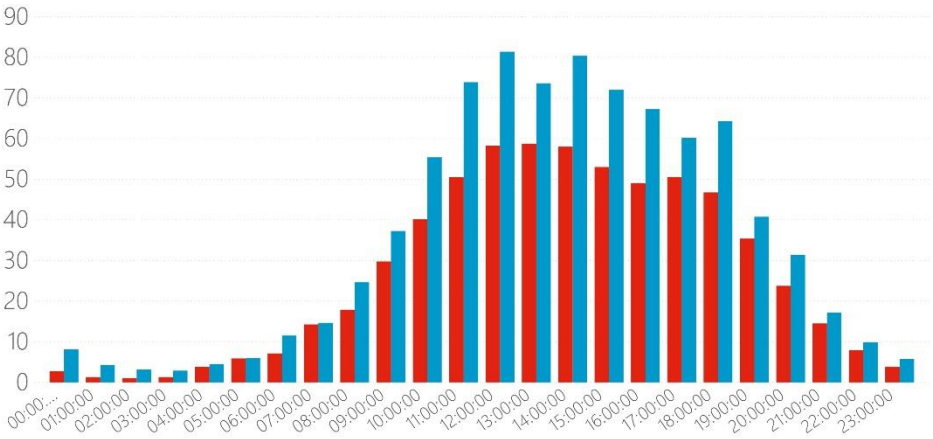
z centrum 72 [Poj/h]

do centrum 108 [Poj/h]

Udział szczytu porannego w dobie: → 5,55%

Udział szczytu popołudniowego w dobie: → 10,57%

Dobowy rozkład ruchu dla dni weekendowych (sobota, niedziela)



Godzina i natężenie szczytu dla dni weekendowych

12:00 - 13:00 → 140 [Poj/h]

Udział szczytu weekendowego w dobie: → 9,42%

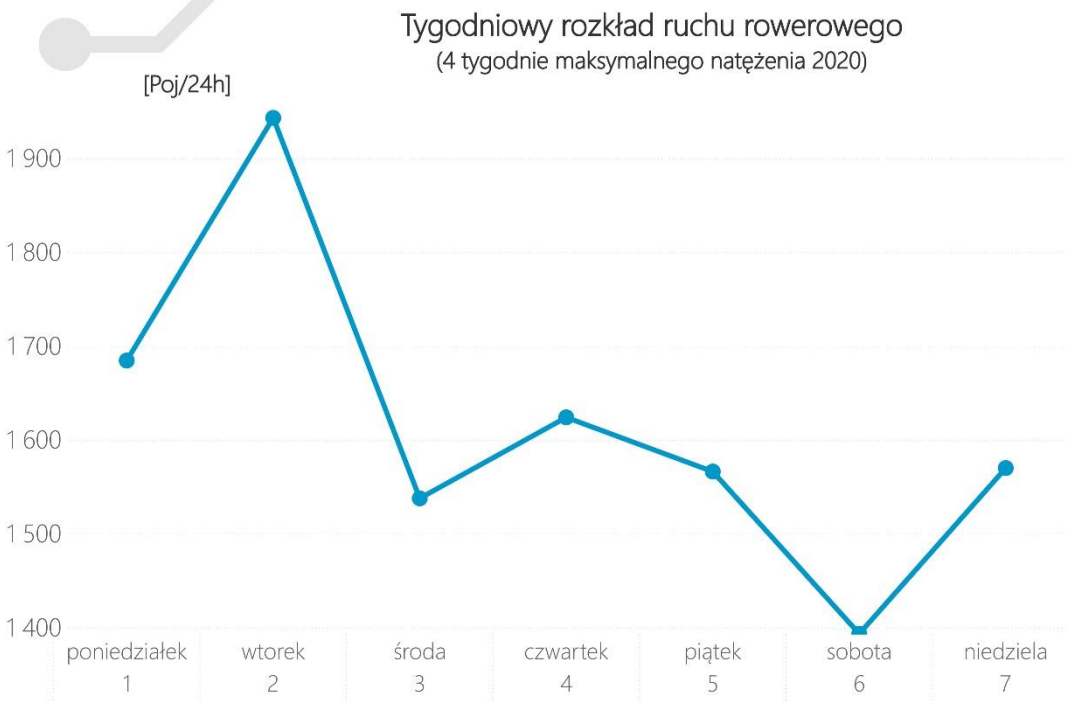
Porównanie średniego dobowego ruchu rowerowego:

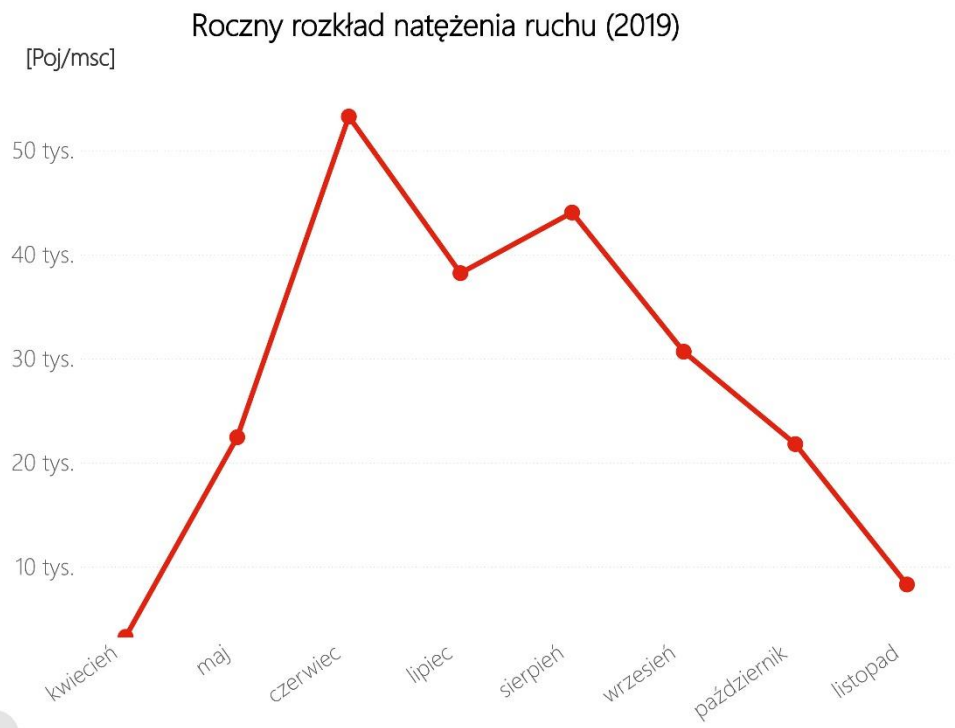
wtorek, środa, czwartek

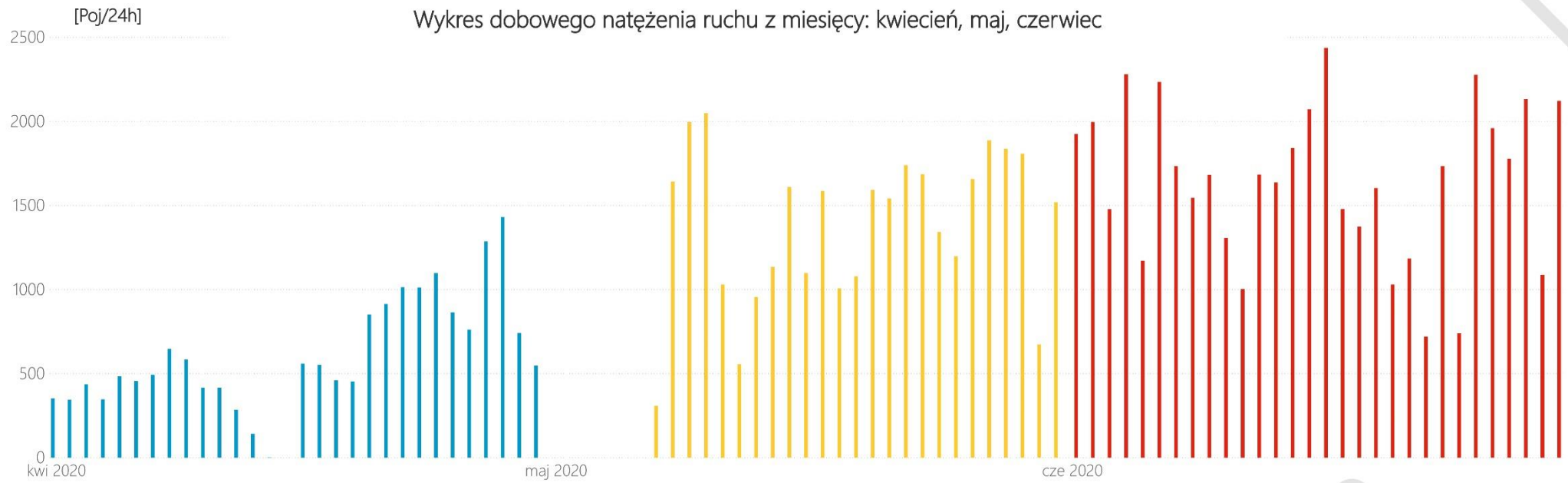
1702 Poj/24h

sobota, niedziela

1482 Poj/24h


Tygodniowy rozkład ruchu rowerowego
(4 tygodnie maksymalnego natężenia 2020)
[Poj/24h]
1 900
1 800
1 700
1 600
1 500
1 400
poniedziałek 1
wtorek 2
środa 3
czwartek 4
piątek 5
sobota 6
niedziela 7


Roczny rozkład natężenia ruchu (2019)
[Poj/msc]
50 tys.
40 tys.
30 tys.
20 tys.
10 tys.
kwiecień
maj
czerwiec
lipiec
sierpień
wrzesień
październik
listopad


Wykres dobowego natężenia ruchu z miesięcy: kwiecień, maj, czerwiec
[Poj/24h]
2500
2000
1500
1000
500
0
kwi 2020
maj 2020
cze 2020