



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.152.29.2020.PZA

Warszawa, 21 grudnia 2020 r.



W odpowiedzi na Pani petycję z dnia 11 grudnia br. dotyczącą odpowiedzi na pytania związane z funkcjonowaniem systemów hulajnóg elektrycznych, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że wskazane urządzenia na ulicach Warszawy są udostępniane przez kilka podmiotów komercyjnych, których działalność nie jest i nie może być regulowana przez samorząd.

Zarząd Dróg Miejskich co roku z chodników usuwa kilkaset porzuconych hulajnóg zagrażających bezpieczeństwu pieszych, które wpływają za pośrednictwem Miejskiego Centrum Kontakt 19115. W związku z panującą pandemią wirusa SARS-CoV-2, obecnie nie mamy jednak możliwości weryfikacji wszystkich zgłoszeń w terenie. Priorytetowo traktujemy te, które w sposób bezpośredni zagrażają bezpieczeństwu, dlatego zachęcamy, żeby zgłoszenia dotyczące nieprawidłowo pozostawionych hulajnóg kierować bezpośrednio do operatora danego urządzenia.

Zarząd Dróg Miejskich podziela obawy przedstawione przez Panią w petycji. Rosnąca popularność urządzeń transportu osobistego (UTO) oraz brak regulacji dotyczących tego zagadnienia w polskim prawie przyczyniają się do wielu negatywnych zjawisk. Najpoważniejszym z nich jest zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno dla użytkowników UTO jak i dla innych uczestników ruchu. Mieszkańcy skarżą się na UTO pozostawione w miejscach stwarzających zagrożenie i utrudniających poruszanie się.

Podstawowym źródłem opisanych problemów jest brak regulacji prawnych na poziomie ustawowym, określających czym jest UTO, jak i gdzie należy się nim poruszać oraz jakie zasady obowiązują jego użytkowników. Uważamy że należy niezwłocznie uregulować te kwestie. O powyższych problemach oraz konieczności regulacji ustawowych informowaliśmy Ministerstwo Infrastruktury już w październiku 2018 r., kiedy na ulicach Warszawy pojawiły się pierwsze elektryczne hulajnogi. Ponownie zwróciliśmy się do ministerstwa w tej sprawie w kwietniu 2019 r.

We wrześniu 2019 r. złożyliśmy obszerne uwagi do projektu ustawy dotyczącej UTO w ramach konsultacji publicznych. Choć w okresie zimowym opisane powyżej problemy słabną ze względu na mniejszą popularność UTO i mniejszą liczbę urządzeń w przestrzeni publicznej, wraz z rozpoczęciem sezonu wiosenno-letniego znów się nasilają. Bez odpowiednich przepisów nie jesteśmy w stanie im zapobiec. Dlatego w styczniu br. wystąpiliśmy do ministerstwa ponownie z prośbą o nadanie wyższego priorytetu ww. ustawie. Ministerstwo Infrastruktury w ramach prowadzonych konsultacji publicznych, m.in. na podstawie obszernych uwag przekazanych przez ZDM, wprowadziło szereg zmian w projekcie ustawy, regulujących działanie UTO. Zmiany te dają samorządom możliwość kontrolowania ekspansji UTO i zapobiegania negatywnym zjawiskom z tym związanym, takim jak np. pozostawianie ich na chodnikach. W czerwcu br. dostrzegając możliwości poprawy przedstawionych zapisów złożyliśmy kolejne uwagi również do tego projektu. Według informacji na stronie Rządowego Centrum Legislacji, projekt ustawy nadal jest na etapie konsultacji publicznych.

Zwracamy uwagę, że bez regulacji ustawowych samorząd nie dysponuje praktycznie żadnymi narzędziami umożliwiającymi współpracę z operatorami wypożyczalni e-hulajnóg, w szczególności zaś nie ma możliwości ograniczania wjazdu w wyznaczone strefy, ograniczania prędkości czy uporządkowania zasad parkowania. Przepisy nie pozwalają również na limitowanie lub koncesjonowanie tego typu działalności ani na uzależnienie zgody na działalność od spełnienia określonych warunków.

14

Mimo tych trudności, Zarząd Dróg Miejskich podjął rozmowy z operatorami działającymi na warszawskim rynku. W ramach rozmów przekazaliśmy operatorom naszą wiedzę dotyczącą zasad bezpieczeństwa oraz sugestie dotyczące możliwych sposobów zmniejszenia uciążliwości e-hulajnóg dla mieszkańców. Należy przy tym podkreślić, że bez regulacji prawnych współpraca ta opiera się wyłącznie na dobrej woli operatorów.

Do wiadomości:

G



DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Lukasz Puchalski