



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 19.01.2021 r.

ZDM/DZP/89/21/ZZ

ZDM-DZP.3411.31.2021.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
Dostarczenie, montaż i konfiguracja liczników ruchu drogowego i liczników ruchu rowerowego.

Numer postępowania: **ZDM/UM/DZP/109/PN/95/20.**

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 1a) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

Pytanie 1:

Dotyczy OPZ punkt 2.3.15

Zamawiający wymaga możliwości kalibracji licznika pod kątem m.in liczby rowerzystów. Prosimy o szczegółowy opis jak taka kalibracja ma wyglądać, jeśli momentem zliczeniowym jest przejazd nad pętlą indukcyjną, następuje zapis rekordu i takie dane są wysyłane na serwer. System nie może zablokować zliczania lub zwiększyć ilość zliczeń. Można tego dokonać już w aplikacji do analizy danych. Czy korekta danych z poziomu aplikacji jest wystarczająca?

Odpowiedź:

Zgodnie z punktem 3.1 OPZ Zamawiający dopuszcza stosowanie m.in. czujników zewnętrznych takich jak głowica radaru czy czujnik laserowy lub inne, które to nie wymagają dodatkowych prac terenowych. W zakresie liczników ruchu rowerowego Zamawiający informuję, że nie dopuszcza możliwości stosowania pętli indukcyjnych do zliczania rowerzystów z uwagi na ograniczenia terenowe, konieczność ingerencji w otoczenie podczas wykonywania ich montażu oraz generowanie dodatkowych kosztów, które nie zostały przewidziane w przedmiocie zamówienia.

W zakresie punktu 2.3.15 Zamawiający wymaga kalibracji urządzenia pomiarowego, tj. ustawienia odpowiedniej czułości detekcji w celu uzyskania rejestracji rzeczywistej liczby uczestników ruchu. Zamawiający nie dopuszcza korygowania danych tj. zwiększania/zmniejszania liczby rowerzystów z poziomu aplikacji służącej do analizy danych zgodnie z punktem 2.3.21 OPZ.

Pytanie 2:

Dotyczy OPZ punkt 2.3.17

W przypadku zastosowania pętli indukcyjnych mogą się pojawić zakłócenia w zliczaniu spowodowane bliskością linii wysokiego napięcia lub sieci trakcyjnych. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość ew. zmiany lokalizacji w przypadku wystąpienia poważnych zakłóceń?

Odpowiedź:

Informujemy, że nie dopuszcza się zmiany lokalizacji urządzeń oraz ich infrastruktury. W większości przypadków we wskazanych lokalizacjach lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie funkcjonują stacje pomiaru ruchu systemu APR od ponad 20 lat. W toku dotychczasowej

eksploatacji nie stwierdzono niekorzystnego wpływu czynników zewnętrznych jak: napowietrzne linie wysokiego napięcia czy linie trakcyjne na dokładność prowadzonych pomiarów natężenia ruchu kołowego.

Pytanie 3:

Dotyczy OPZ punkt 2.3.19

Zamawiający wymaga: "przesyłanie danych na serwery wskazane przez Zamawiającego w interwałach co najmniej 15 minutowych" a w punkcie 5.4.6. wymaga "przesyłania w czasie rzeczywistym wszystkich danych do bazy danych Zamawiającego". Ponieważ Zamawiający wymaga zastosowania modemu GSM do przesyłu danych, prosimy o sprecyzowanie w jakich interwałach dane mają być przesyłane do bazy danych Zamawiającego.

Odpowiedź:

W odniesieniu do punktu 2.3.19 OPZ oraz 5.4.6 OPZ Zamawiający informuje, że dopuszcza przesyłanie pomiarów ruchu w interwałach 15 min.

Pytanie 4:

Dotyczy OPZ punkt 2.4.1 oraz 2.4.2

Proszę o podanie minimalnej wymaganej przez Zamawiającego dokładności dla poszczególnych klasyfikacji pojazdów oraz dokładności pozostałych parametrów systemu pomiarowego. Podane zostało jedynie wymaganie dotyczące dokładności pomiaru prędkości w punkcie 2.1.13

Odpowiedź:

Punkt 2.4.1. i 2.4.2 OPZ dotyczą zapewnienia zasilania stacji pomiaru ruchu za pośrednictwem akumulatora, nie odnoszą się do dokładności dla poszczególnych klasyfikacji pojazdów.

Klasyfikacja rodzajowa pojazdów zgodna ze standardem TLS 2012 dla typu 8+1 – 2.1.15 OPZ.

Pytanie 5:

Dotyczy OPZ punkt 2.1.22

Czy Zamawiający dopuszcza wykonywanie klasyfikacji pojazdów oraz wykonywanie innych pomiarów z wykorzystaniem liczników opartych o analizę obrazu (kamer) lub pozyskiwanie danych z kamer oraz z pętli indukcyjnych (wymagane dane dostarcza więcej niż jeden detektor) celem dokładniejszej klasyfikacji oraz dokonywania dokładniejszych pomiarów pozostałych pomiarów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości z uwagi na generowanie dodatkowych kosztów, które nie zostały przewidziane w przedmiocie zamówienia.

Pytanie 6:

Dotyczy OPZ punkt 2.1.22

Czy Zamawiający dopuszcza wykonywanie klasyfikacji pojazdów oraz wykonywanie innych wymaganych pomiarów w obrębie urządzenia pomiarowego, które składa się z detektora oraz sterownika umieszczonego w skrzynce czy konieczne jest, aby wszystkie wymagane funkcjonalności odbywało się w obrębie obudowy jednego urządzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby określanie struktury rodzajowej pojazdów, prędkości lub innych parametrów odbywało się na poziomie urządzenia pomiarowego (licznika) tj. w obrębie jednej obudowy. Zamawiający nie dopuszcza używania innych pośrednich urządzeń/komponentów czy oprogramowania (algorytmów) służących do reidentyfikacji struktury rodzajowej ruchu lub innych jego parametrów zgodnie zapisami pkt. 2.1.22 OPZ.

Pytanie 7:

Dotyczy OPZ punkt 2.1.9

Zamawiający opisuje warunki zasilania systemów zliczających na bazie akumulatora ładowanego z latarni oświetleniowej tylko w porze nocnej. Z uwagi na fakt, iż akumulatory działające w warunkach zewnętrznych muszą być wymieniane średnio co dwa lata, proponujemy zastosowanie baterii, które mają żywotność dwa lata, bez konieczności ich ładowania. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zasilania systemów dedykowanych dla ścieżek rowerowych z baterii o żywotności 2 lata?

Odpowiedź:

W punkcie 2.1.9 OPZ Zamawiający stawia wymóg możliwości zasilania liczników napięciem 230 V w porze nocnej podczas pracy oświetlenia ulicznego. W odniesieniu do kwestii stosowania baterii nie dopuszcza się ich stosowania.

Dotychczasowe doświadczenie Zamawiającego w zakresie stosowanych akumulatorów wskazuje, że ich żywotność przy właściwej eksploatacji wynosi zdecydowanie więcej niż 2 lata. Informujemy, że w lokalizacjach, w których przewiduje się jednoczesny montaż liczników ruchu drogowego i rowerowego zasilanie tych urządzeń musi być zapewnione z jednego akumulatora, zgodnie z wymaganiami stawianymi w punkcie 3.1 OPZ.

Pytanie 8:

Dotyczy OPZ punkt 5.1.

"Zabrania się (...) zbierania jakichkolwiek danych z urządzenia. Dotyczy to również danych eksploatacyjnych". Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób, bez dostępu do danych urządzenia, powinna nastąpić naprawa i serwis urządzenia bez możliwości dostępu do danych z urządzenia.

Odpowiedź:

W trakcie zgłoszenia przez Zamawiającego naprawy oraz w przypadku zaistnienia konieczności dostępu do danych, zamawiający zgodnie z punktem 5.1 OPZ na podstawie pisemnej zgody jest w stanie na czas naprawy udostępnić dane niezbędne do wykonania naprawy urządzenia.