



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 11.01.2021 r.

ZDM/DZP/34/21/ZZ
ZDM-DZP.3411.13.2021.MBA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Odnowa oznakowania poziomego na wybranych odcinkach dróg na terenie m. st. Warszawy w latach 2021 – 2023. Część 1. Północna. Część 2. Południowa
Numer postępowania ZDM/UM/DZP/101/PN/89/20

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców.

Pytanie 1

Dotyczy OPZ pkt. 6.6

Czy w przypadku niemożliwości dotrzymania terminu wskazanego w pkt 6.6 OPZ nie z winy wykonawcy np. mycie, zamknięcie ulic, demonstracje, termin ten będzie przedłużony?

Odpowiedź 1:

Wykonawca, zgodnie z pkt. 6.9 OPZ, przy planowaniu odnowy oznakowania na poszczególnych ulicach, zobowiązany jest do uwzględniania harmonogramu mycia i sprzątania ulic zleczanych przez Zarząd Oczyszczania Miasta, a w szczególności koordynowania prac tak aby nie stało to w kolizji terminowej. W przypadku brak możliwości skoordynowania odnowy oznakowania z pracami ZOM, pomimo udokumentowanego zaangażowania Wykonawcy oraz w przypadku braku możliwości dotrzymania wskazanego w pkt 6.6 OPZ terminu kompleksowej odnowy ulicy z innych niż ww. przyczyn niezależnych od Wykonawcy, udokumentowanych i potwierdzonych przez Zamawiającego, Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą będzie mógł przedłużyć termin realizacji prac wskazany w pkt 6.6 OPZ o ilość dni, w których nie było możliwości prowadzenia odnowy oznakowania poziomego.

Pytanie 2

Dotyczy OPZ pkt. 6.6

Czy w przypadku konieczności przekierowania brygady malującej na inny odcinek (zgodnie z pkt 6.7 OPZ) termin wykonania kompleksowej odnowy ulicy zostanie przedłużony?

Odpowiedź 2:

Termin kompleksowej odnowy ulicy określony w pkt. 6.6 OPZ nie podlega zmianie w związku z dodatkowymi pracami zlecanymi na podstawie pkt. 6.7 OPZ.

Pytanie 3

Dotyczy OPZ pkt. 6.6

Czy w przypadku braku frontu prac na ulicy A (np. z powodu mycia), a brygada zostanie przekierowana na ulicę B, czy musi być dotrzymany termin realizacji na obu ulicach?

Odpowiedź 3:

Analogicznie jak w przypadku pytania nr 1, Wykonawca, zgodnie z pkt. 6.9 OPZ, przy planowaniu odnowy oznakowania na poszczególnych ulicach, zobowiązany jest do uwzględniania harmonogramu mycia i sprzątania ulic zleczanych przez Zarząd Oczyszczania Miasta, a w szczególności koordynowania prac tak aby nie stało to w kolizji terminowej. W przypadku brak możliwości skoordynowania, pomimo udokumentowanego zaangażowania Wykonawcy, Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą będzie mógł przedłużyć termin realizacji prac wskazany w pkt 6.6 OPZ o ilość dni, w których nie było możliwości prowadzenia odnowy oznakowania poziomego.

Zatem na obu ulicach (A i B) termin musi być dotrzymany z ewentualnym uwzględnieniem przedłużenia terminu w przypadkach niezależnych od Wykonawcy.

Pytanie 4

Dotyczy OPZ pkt. 7

Czy przy wykazywaniu dni niespełniających wymagań SST będą brane pod uwagę dzienniki pogody prowadzone przez Wykonawcę, czy jedynie raporty IMGW, (co wiąże się z dodatkowymi kosztami dla Wykonawcy)?

Odpowiedź 4:

W przypadku wskazania dni niespełniających wymagań SST pod uwagę będą brane jedynie raporty IMGW.

Pytanie 5

Dotyczy SST pkt. 5.6.6

Proszę o potwierdzenie, że oznakowanie dróg rowerowych, pasów rowerowych, słuz rowerowych (w tym oznakowania barwy czerwonej) oraz miejsc dla niepełnosprawnych oraz symboli P-23 i P-24 należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Odpowiedź 5:

Przedmiotem zamówienia jest odnowa oznakowania poziomego na jezdniach ulic oraz na torowiskach tramwajowych zlokalizowanych w pasach drogowych zarządzanych przez ZDM. Odnowa oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej będzie zgłaszana przez Zamawiającego odrębnym zleceniem zgodnie z pkt 6.7 OPZ.

Zgodnie z pkt. 6.5 OPZ, oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych (znaki P-20 i P-24), a także część oznakowania dot. infrastruktury rowerowej, w postaci powierzchni wykonanych w kolorze czerwonym nie podlega odnowie.

Odnowie nie podlegają również drogi dla rowerów.

Pytanie 6

Dotyczy SST pkt. 6.7.5

Jaką należy przyjąć zasadę odnowy oznakowania w przypadku, gdy wymiary istniejącego oznakowania przekraczają dopuszczalną tolerancję?

Odpowiedź 6:

Odnowę oznakowania poziomego należy prowadzić z uwzględnieniem tolerancji wskazanych w pkt. 6.7.4. SST. W przypadku oznakowania istniejącego, którego wymiary przekraczają dopuszczalną tolerancję, a odnowa wiąże się z koniecznością usunięcia starego oznakowania, Wykonawca powinien niezwłocznie przekazać przedstawicielowi Zamawiającego wskazanemu w umowie taką informację w postaci opisu przekroczenia wymiarów granicznych wraz z dokumentacją zdjęciową z uwidocznionymi lub naniesionymi na niej przekroczeniami wymiarów. Decyzja o sposobie odnowy ww. oznakowania będzie podejmowana indywidualnie dla każdego przypadku i niezwłocznie przekazywana Wykonawcy.

Pytanie 7

Zamawiający w treści wzoru umowy powołuje się na Oświadczenie Gwarancyjne – w umieszczonym wzorze umowy brak jest ww. oświadczenia. Czy zamawiający udostępni do zapoznania się z treścią wzór oświadczenia.

Odpowiedź 7:

Zamawiający zamieszcza na swojej stronie <https://zdm.waw.pl/> załącznik pn. *oświadczenie gwarancyjne*.