

PION I	PION II	DEPARTAMENTY		
D <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	DEK <input checked="" type="checkbox"/>	DED <input type="checkbox"/>	IOD <input type="checkbox"/>
U <input type="checkbox"/>	U <input type="checkbox"/>	DKS <input checked="" type="checkbox"/>	DRW <input type="checkbox"/>	ZS <input type="checkbox"/>
T <input checked="" type="checkbox"/>	T <input type="checkbox"/>	DPR <input type="checkbox"/>	DZJ <input type="checkbox"/>	
G <input type="checkbox"/>	G <input type="checkbox"/>	DZP <input type="checkbox"/>	DBP <input type="checkbox"/>	
K <input type="checkbox"/>	K <input type="checkbox"/>	DSP <input type="checkbox"/>	DON <input type="checkbox"/>	
	Kalendarz <input type="checkbox"/>			

Od: Formularz WWW
Wysłano: piątek, 22 stycznia 2021 12:19
Do: Kancelaria mail.kancelaria
Temat: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie - "Petycja"

PETYCJA

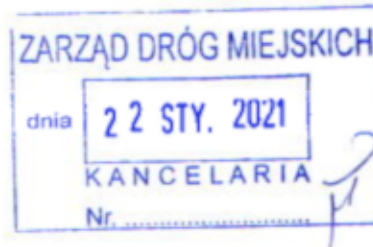
Nadawca:

Adres korespondencyjny nadawcy:

Rodzaj sprawy: [Id:rodzaj_sprawy]

Temat: Petycja

Adres korespondencyjny



DYREKTOR
 w/z
 Wojciech Partyka
 Zastępca Dyrektora

22.01.21r.

Treść wiadomości:

Szanowni Państwo,

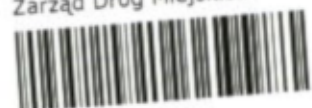
Zwracam się z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulicy Nowoursynowskiej z Doliną Służewiecką. Głównie chodzi mi o skręt w prawo z ulicy Nowoursynowskiej w Dolinę Służewiecką. Ulica ma trzy pasy: lewy do skrętu w lewo i do jazdy na wprost, środkowy do jazdy na wprost i prawy do skrętu w prawo. W godzinach szczytu wiele samochodów przejeżdża przez ulicę Nowoursynowską by skrócić Dolinę Służewiecką, tworzą się korki - naturalne. Niestety niektórzy kierowcy nic sobie nie robią z oznakowania poziomego i notorycznie z pasa do jazdy na wprost (środkowego) skręcają w prawo w Dolinę Służewiecką. Prowadzi to do częstych wymuszeń pierwszeństwa, sytuacji niebezpiecznych, agresji na drodze oraz wydłuża korki. Priorytetem jest poprawa bezpieczeństwa poprzez choćby oznakowanie pasów ruchu przy samym skrzyżowaniu (tylko pas do skrętu w prawo jest oznakowany), być może poprowadzenie/namalowanie przez skrzyżowanie linii "pomocniczych" jak należy jechać na danym pasie. Może bezpieczeństwo poprawiłoby również postawienie jakiejś kamery, która wyłapywałaby osoby skręcające w prawo łamiąc przy tym przepisy ruchu drogowego. Być może częstsze patrole policji by pomogły. Trudno zmienić mentalność kierowców, ale w tym wypadku może najdrobniejsza inicjatywa i może lepszy pomysł na rozwiązanie tej kwestii z Państwa strony sprawiłby na poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu.

Pozdrawiam,

Proszę o nieudostępnianie moich danych osobowych.

Ta wiadomość została wysłana przez formularz kontaktowy na stronie Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
 (https://m365.eu.vadesecure.com/safeproxy/v4?f=blkhji_kRap2Snb3ypW9YT5Lm-EARoQzQcne046rP0tu_kg2oOvCRKY1gllgiv89&i=jvwkoDCSUKdv1YqFxaBmk2w8dskHOG0Qub7RsmeNVKDdnEgaxvbPO78DG3C_CpO2IQok0e0P0p4JjfG4pMYA&k=ZG8d&r=aZ6mVc-Lr_LLaaN71Cogl7zvlSjilNDxoJPzZlACPx3k55BeVZ9U1qS6P0cuDoD3&s=798e70fa1198b1134625d1b706b1be50b0ebe5717071a543b90ebe69244e8de4&u=https%3A%2F%2Fzdm.waw.pl) prosimy na nią nie odpowiadać.

2021-01-22
 Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/5975/21