



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.152.1.2021.PZA

Warszawa, 15 lutego 2021 r.

Sz. P.

Warszawa

Sz. P. Waldemar Lasek
p.o. Dyrektor Biura Polityki
Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 22 stycznia 2021 r., dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu Nowoursynowska-Dolina Służewiecka, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że zgodnie z przepisami [*§ 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)*] organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu oraz opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym organem właściwym do rozpatrzenia Pana wniosku jest organ zarządzający ruchem. Na terenie m.st. Warszawy funkcję tę z upoważnienia Prezydenta pełni Biuro Polityki Mobilności i Transportu.

W odniesieniu do wniosku o zlokalizowanie dodatkowych znaków poziomych tj. strzałek kierujących, informujemy że zgodnie z przepisami [*rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 j.t. zał.)*] nie ma obowiązku malowania strzałek prowadzących na pasach, z których możliwa jest jazda na wprost. Mając jednak na uwadze zgłoszone przez Pana niebezpieczne sytuacje na drodze wynikające z braku tego oznakowania, popieramy wniosek o umieszczenie

dodatkowego oznakowania. Taka zmiana mogłaby zostać zrealizowana w ramach planowanej modernizacji urządzeń sygnalizacji świetlnej na omawianym skrzyżowaniu. Zwracamy się niniejszym pismem do zarządcy ruchu o rozważenie naniesienia takiej zmiany w projekcie przebudowy przedłożonym przez ZDM. Natomiast linie prowadzące dla pasów ruchu, o których również mowa w wystąpieniu, umieszcza się na skrzyżowaniach wyłącznie dla kierunku głównego. W związku z powyższym nie ma możliwości umieszczenia takich linii dla kierunku podporządkowanego.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu będą możliwe do przeprowadzenia dopiero po uzyskaniu zgody na ich wykonanie przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu.

Pragniemy również poinformować, że nie planujemy montażu kamer służących kontroli nieprawidłowości ruchu drogowego, ponieważ takie działanie wykracza poza kompetencje Zarządu Dróg Miejskich. O wszelkich zaobserwowanych przypadkach łamania prawa o ruchu drogowym należy poinformować odpowiednie służby, tj. Policję, Straż Miejską.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchaleki

Do wiadomości:

ZDM TSR