
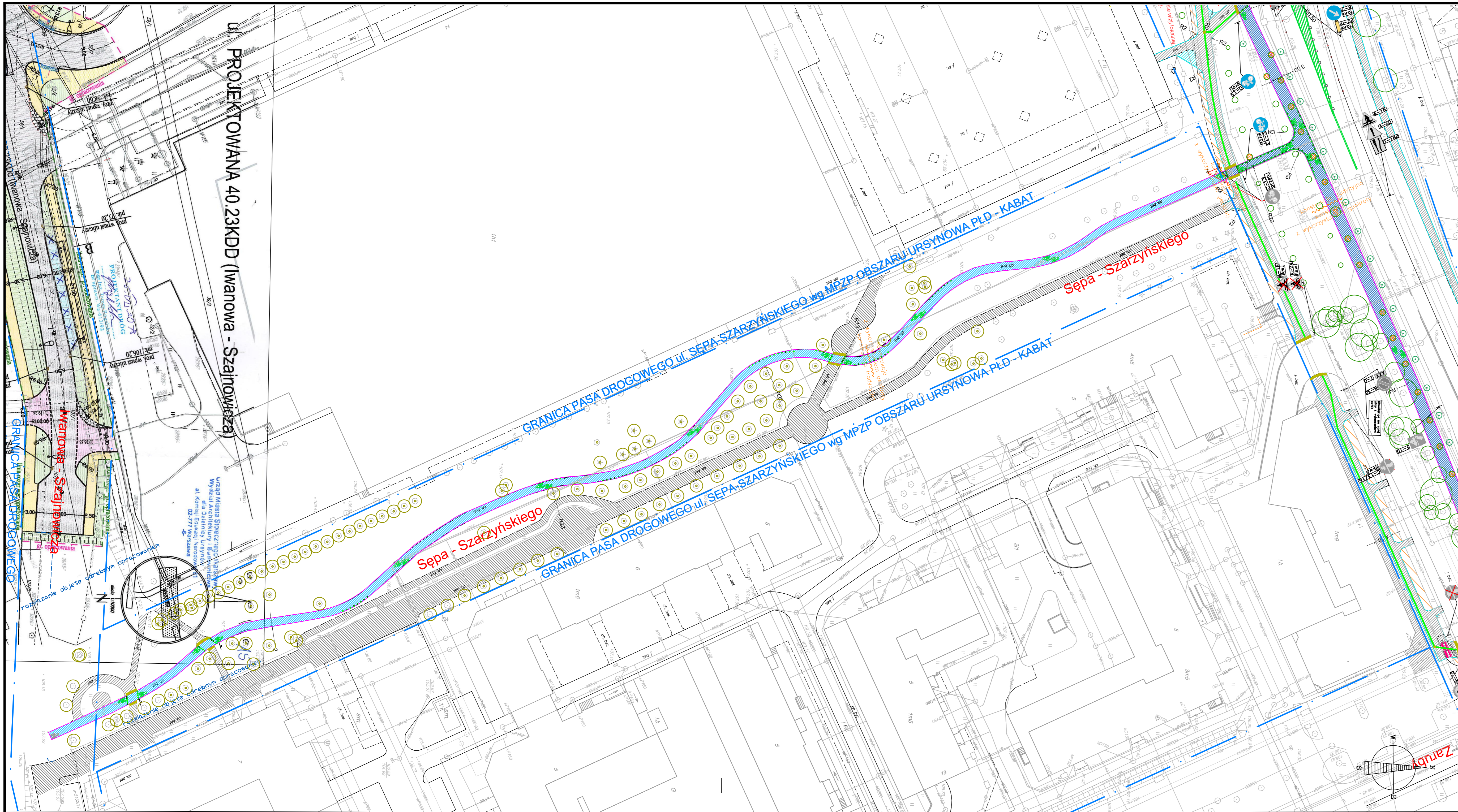


LEGENDA:

-  Granice pasów dróg objętych opracowaniem (odsunięcie zewnętrzne 70 cm w skali mapy)
-  Istniejące (do wymiany) | projektowane nawierzchnie dróg dla rowerów
-  Istniejące (remontowane) | projektowane nawierzchnie piesze
-  Nawierzchnia piesza lub rowerowa likwidowana
-  Opaski buforowe z kostki kamiennej 8/11 projektowane
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej wodoprzepuszczalnej (marka ref.: Libet Vertigo Classic)
-  Projektowany asył pieszo-rowerowy z kostki granitowej 4/5
-  Projektowany opornik kamienny wtopiony 30x30 (w obrębie asyłu)
-  Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wystający
-  Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wystający
-  Projektowany opornik betonowy wtopiony
-  Łączenie warstw bitumicznych bezkrawężnikowe z zastosowaniem taśmy termotopliwej
-  Projektowany systemowy krawężnik peronowy kamienny typu Kassel 16x30
-  Istniejące pasy ostrzegawcze z wypustkami (do wymiany)
-  Projektowane pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Wiata - parking rowerowy projektowany
-  Stojak rowerowy istniejący | projektowany | do likwidacji
-  Oznakowanie poziome istniejące do zachowania
-  Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome do likwidacji (zaznaczone tylko w przypadku możliwych niejasności)
-  Słupki U-12c istniejące do wymiany
-  Słupki U-12c istniejące do likwidacji
-  Słupek blokujący U-12c projektowany
-  Słupek blokujący U-12c istniejący (do wymiany na zgodny ze wzorem)
-  Punktowe elementy fotoluminescencyjne, płaskie, barwy zielonej lub żółto-zielonej, projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy czerwonej (krawężnikowe) projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe barwy białej projektowane
-  Bariera U-12a likwidowana
-  Słupki U-12b z łańcuchem projektowane wzór współczesny - syrenka
-  Słupki U-12b z łańcuchem likwidowane
-  Wygradzenia niskie typu ZOM projektowane
-  Drzewo istniejące
-  Drzewo przeznaczone do przesadzenia
-  Docelowa lokalizacja przesadzenia

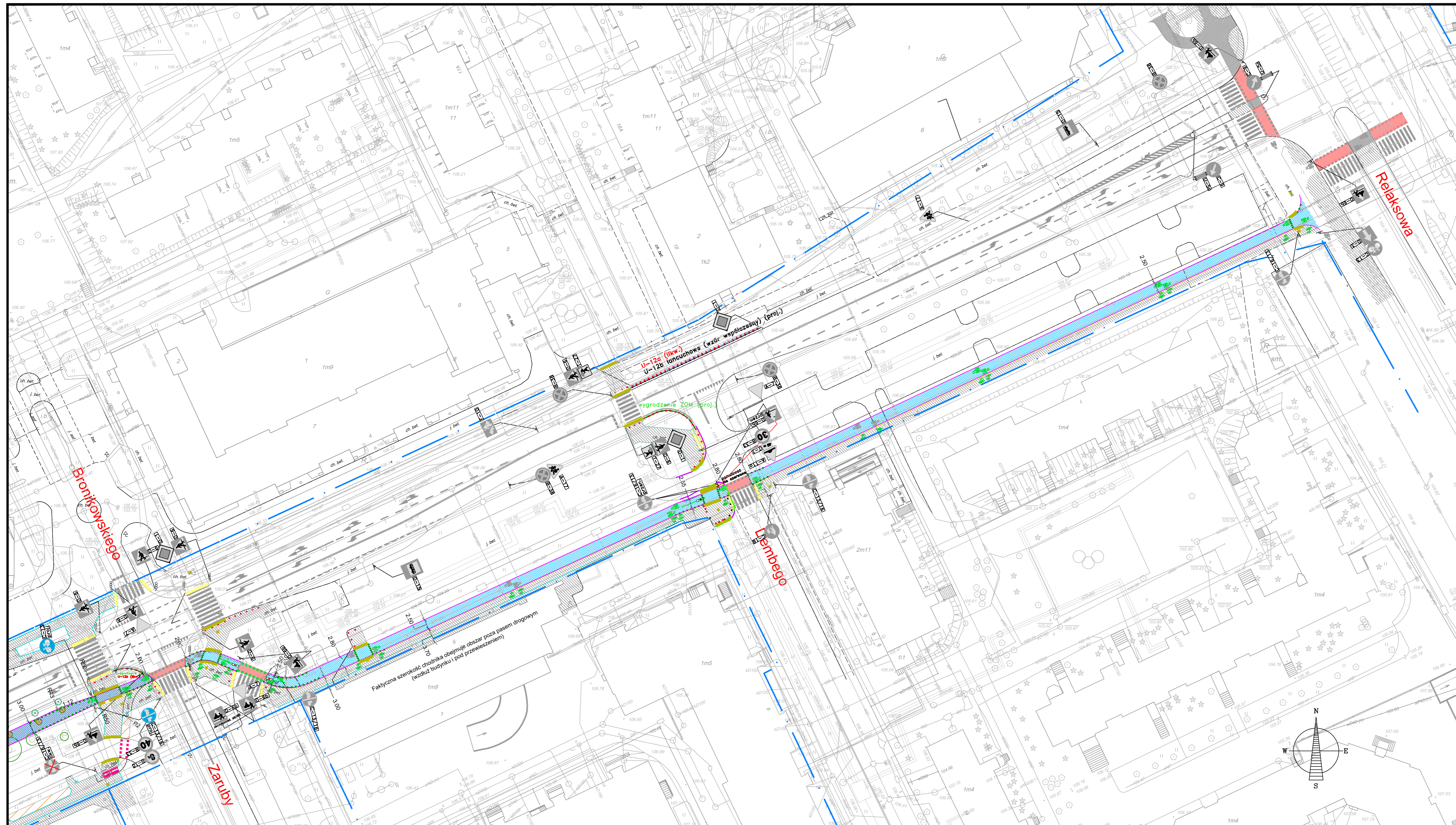
 PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa			
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
FUNKCJA:	MIĘJ. I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Opracowanie:	mgr inż. Hubert J. Perliński		
Nazwa projektu:	Przebudowa ul. Wąwozowej (5604W) w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy na odcinku al.KEN - Rosoła/Relaksowa		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr rysunku (arkusz):
DROGI	1:500	03.2021	3 (1 z 3)



LEGENDA:


- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Granice pasów dróg objętych opracowaniem (odsunięcie zewnętrzne 70 cm w skali mapy) | | Oznakowanie poziome istniejące do zachowania |
| | Istniejące (do wymiany) projektowane nawierzchnie dróg dla rowerów | | Oznakowanie poziome projektowane |
| | Istniejące (remontowane) projektowane nawierzchnie piesze | | Oznakowanie poziome do likwidacji (zaznaczone tylko w przypadku możliwych niejasności) |
| | Nawierzchnia piesza lub rowerowa likwidowana | | Słupki U-12c istniejące do wymiany |
| | Opaski buforowe z kostki kamiennej 8/11 projektowane | | Słupki U-12c istniejące do likwidacji |
| | Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej wodoprzepuszczalnej (marka ref.: Libet Vertigo Ctastic) | | Słupki blokujące U-12c projektowane |
| | Projektowany azyl pieszo-rowerowy z kostki granitowej 4/6 | | Słupki blokujące U-12c istniejące (do wymiany na zgodny ze |
| | Projektowany opornik kamienny wtopiony 30x30 (w obrębie azylu) | | Punktowe elementy fotoluminescencyjne, plaskie, barwy zielonej lub żółto-zielonej, projektowane |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wystający | | Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym barwy czerwonej (krawężnikowej) projektowane |
| | Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wystający | | Punktowe elementy odblaskowe barwy białej projektowane |
| | Projektowany opornik betonowy wtopiony | | Bariera U-12a likwidowana |
| | Łączenie warstw bitumicznych bezkrawężnikowe z zastosowaniem taśmy termopłowej | | Słupki U-12b z łańcuchem projektowane wzór współczesny - syrenka |
| | Projektowany systemowy krawężnik peronowy kamienny typu Kassel 16x30 | | Słupki U-12b z łańcuchem likwidowane |
| | Istniejące pasy ostrzegawcze z wypustkami (do wymiany) | | Wygradzenia niskie typu ZOM projektowane |
| | Projektowane pasy ostrzegawcze z wypustkami | | Drzewo istniejące |
| | Wiata - parking rowerowy projektowany | | Drzewo przeznaczone do przesadzenia |
| | Stojak rowerowy istniejący projektowany do likwidacji | | Docelowa lokalizacja przesadzenia |

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa			
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
FUNKCJA:	MIĘJ. NAZWIŚKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Opracowanie:	mgr inż. Hubert J. Perliński		
Nazwa projektu:	Przebudowa ul. Wąwozowej (5604W) w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy na odcinku al.KEN - Rosola/Relaksowa		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr rysunku (arkusze):
DRÓGI	1:500	03.2021	3 (3 z 3)



LEGENDA:

-  Granice pasów dróg objętych opracowaniem (odsunięcie zewnętrzne 70 cm w skali mapy)
-  Istniejące (do wymiany) | projektowane nawierzchnie dróg dla rowerów
-  Istniejące (remontowane) | projektowane nawierzchnie piesze
-  Nawierzchnia piesza lub rowerowa likwidowana
-  Opaski buforowe z kostki kamiennej 8/11 projektowane
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej wodoprzepuszczalnej (marka ref.: Libet Vertigo Classic)
-  Projektowany azyl pieszo-rowerowy z kostki granitowej 4/6
-  Projektowany opornik kamienny wtopiony 30x30 (w obrębie azylu)
-  Projektowany krawnik betonowy 20x30 wystający
-  Projektowany krawnik kamienny 20x30 wystający
-  Projektowany opornik betonowy wtopiony
-  Łączenie warstw bitumicznych bezkrawnikowe z zastosowaniem taśmy termotopliwej
-  Projektowany systemowy krawnik peronowy kamienny typu Kassel 16x30
-  Istniejące pasy ostrzegawcze z wypustkami (do wymiany)
-  Projektowane pasy ostrzegawcze z wypustkami
-  Wiata - parking rowerowy projektowany
-  Stojak rowerowy istniejący | projektowany | do likwidacji
-  Oznakowanie poziome istniejące do zachowania
-  Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome do likwidacji (zaznaczone tylko w przypadku możliwych niejasności)
-  Słupki U-12c istniejące do wymiany
-  Słupki U-12c istniejące do likwidacji
-  Słupki blokujące U-12c projektowane
-  Słupki blokujące U-12c istniejące (do wymiany na zgodny ze wz.)
-  Punktowe elementy fotoluminescencyjne, płaskie, barwy zielonej lub żółto-zielonej, projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym, barwy czerwonej (krawnikowej) projektowane
-  Punktowe elementy odblaskowe barwy białej projektowane
-  Bariera U-12a likwidowana
-  Słupki U-12b z łańcuchem projektowane wzór współczesny - syrenka
-  Słupki U-12b z łańcuchem likwidowane
-  Wygroźdzenia niskie typu ZOM projektowane
-  Drzewo istniejące
-  Drzewo przeznaczone do przesadzenia
-  Docelowa lokalizacja przesadzenia

 PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa			
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa			
FUNKCJA:	MIEJ. I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Opracowanie:	mgr inż. Hubert J. Perliński		
Nazwa projektu:	Przebudowa ul. Wąwozowej (5604W) w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy na odcinku al.KEN - Rosoła/Relaksowa		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr rysunku (arkusz):
DROGI	1:500	03.2021	3 (2 z 3)