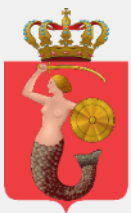




Program poprawy bezpieczeństwa w okolicach szkół

Edycja I



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH



1 nabór szkół

droga
na
szóstkę

Wykorzystanie
istniejących danych
dot. bezpieczeństwa
ruchu drogowego



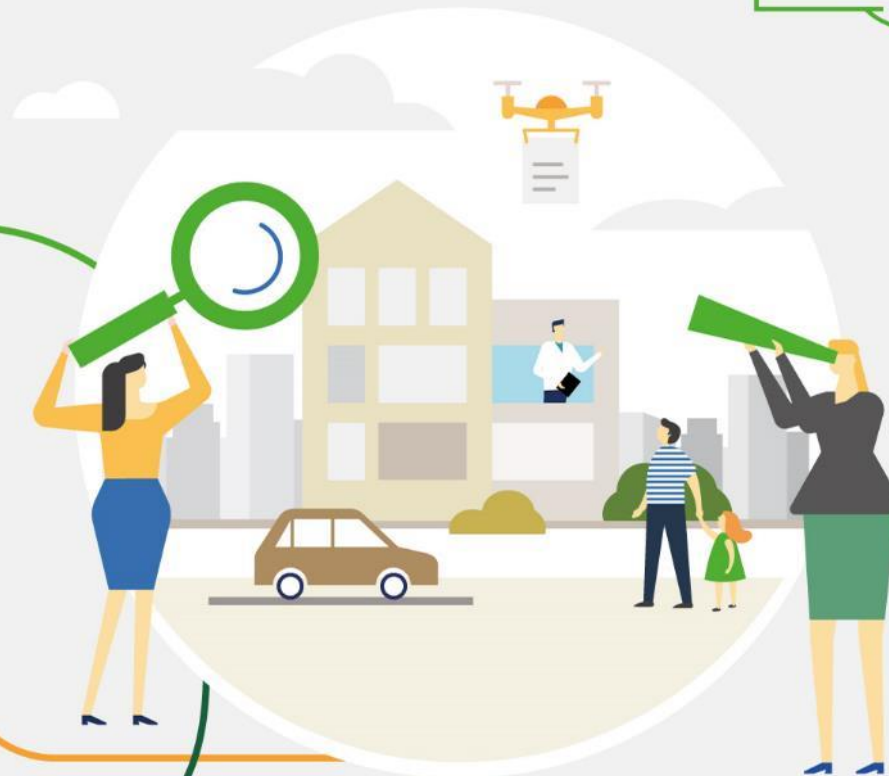
Współpraca
z urzędami
dzielnic



Zbieranie
zgłoszeń od szkół



Decyzja o włączeniu
placówek do programu



audyt obszarowy

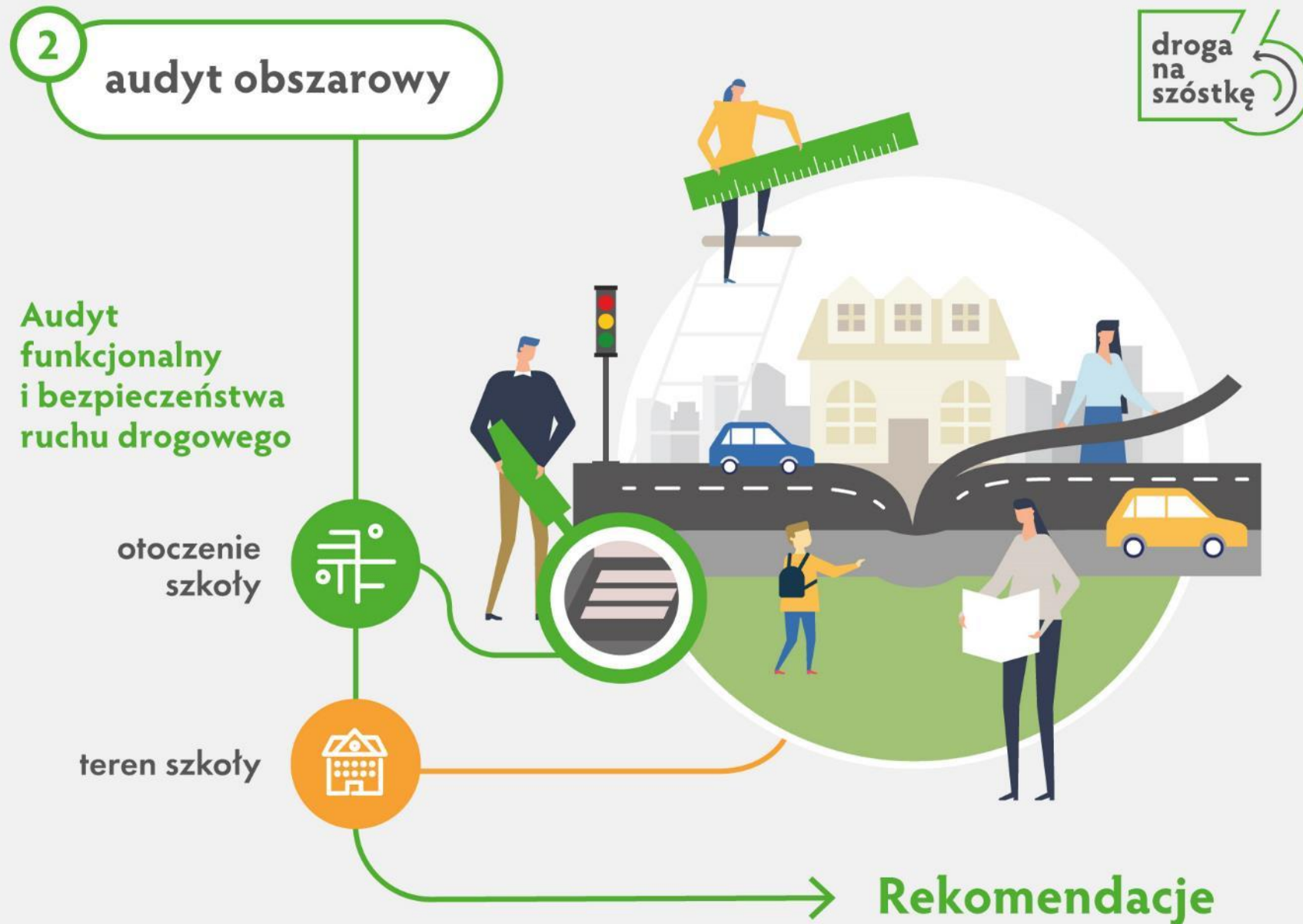
Audyt funkcjonalny i bezpieczeństwa ruchu drogowego

otoczenie
szkoły

teren szkoły

Rekomendacje

droga
na
szóstkę



3

przygotowanie projektów
i wdrożenie rekomendacji

Rekomendacje
audytowe



Współpraca
z dzielnicami
i innymi jednostkami
miejskimi



Współpraca
ze szkołami



Wdrożenie zmian

droga
na
szóstkę





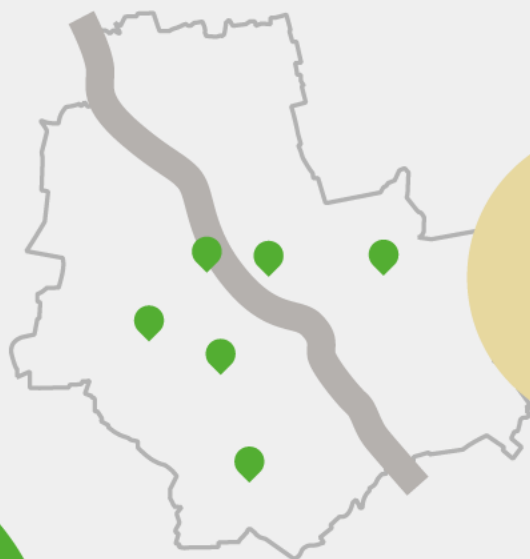
Podsumowanie audytów

Cała Warszawa – suma wyników ze wszystkich szkół

Podsumowanie audytu



6
szkół*



8
budynków



6
dzielnic



3628
uczniów

*w tym dwie z filiami

przeprowadzono **1941** ankiet



droga
na
szóstkę

Uczestnicy pierwszej edycji programu

- **Szkoła Podstawowa nr 41**
ul. Drewniana 8
- **Szkoła Podstawowa nr 157**
ul. Kazimierzowska 16
- **Szkoła Podstawowa nr 175**
ul. Trzech Budrysów 32
- **Szkoła Podstawowa nr 195**
ul. Króla Maciusia 5
- **Szkoła Podstawowa nr 323**
ul. Hirszfelda 11
- **Szkoła Podstawowa nr 373**
ul. Angorska 2



Poczucie bezpieczeństwa wśród uczniów



1 na 5

badanych uczniów **doświadczył niebezpiecznej sytuacji drogowej** w ciągu ostatnich 2 lat



Podróż uczniów



w drodze **do** szkoły



w drodze **ze** szkoły

42%

pieszo



46%

18%

komunikacją miejską



22%

9%

rowerem



9%

9%

inaczej (deskorolka, hulajnoga, rolki.)



9%

22%

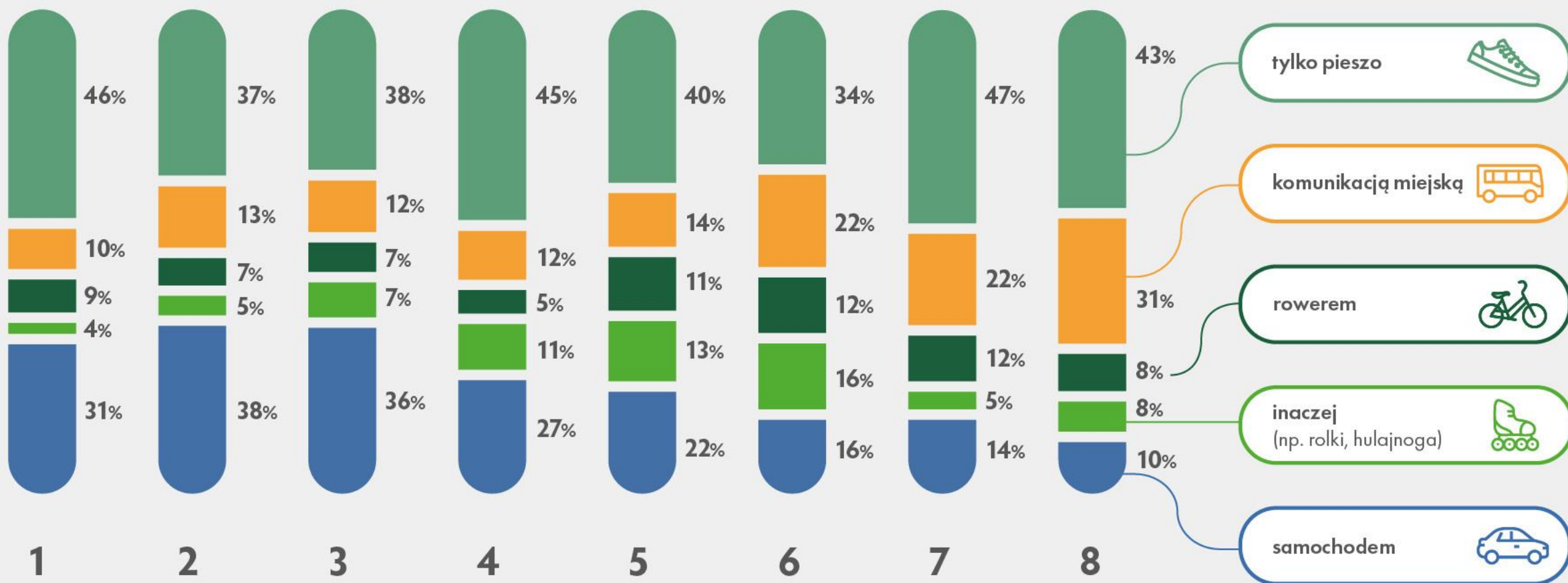
samochodem



14%

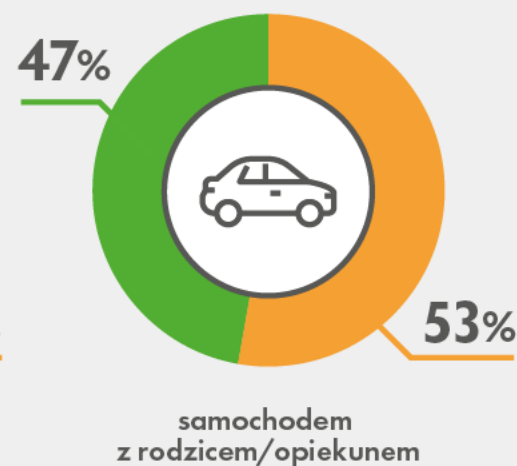
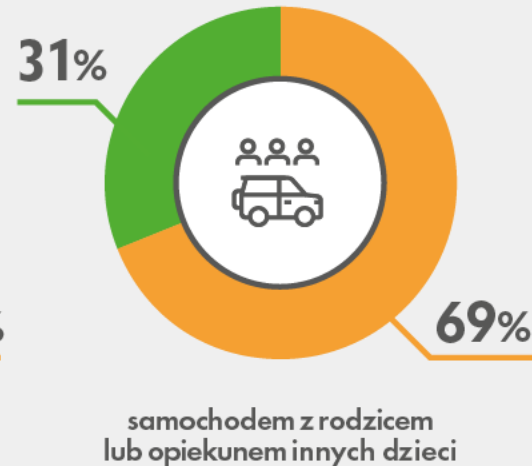
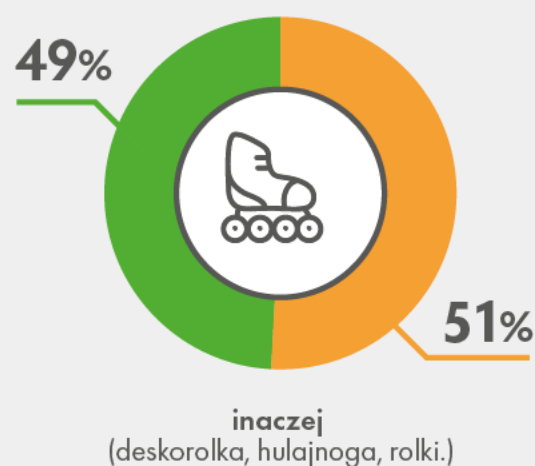
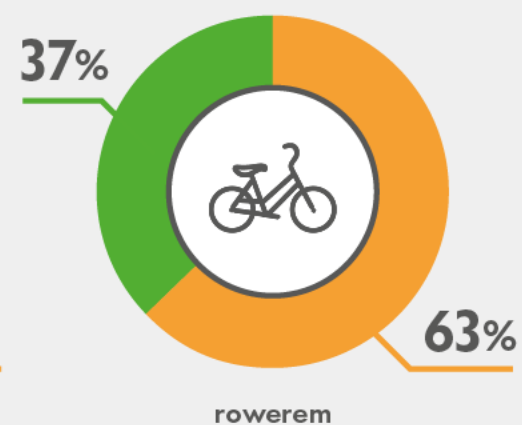
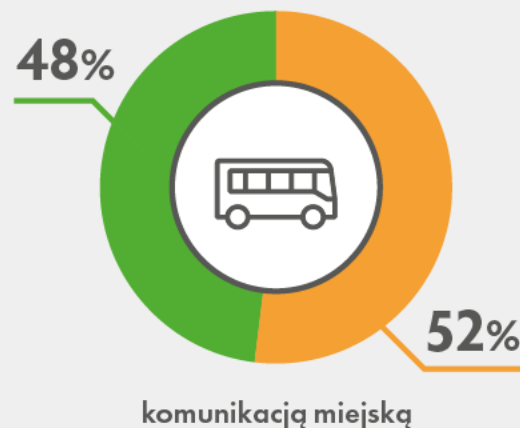
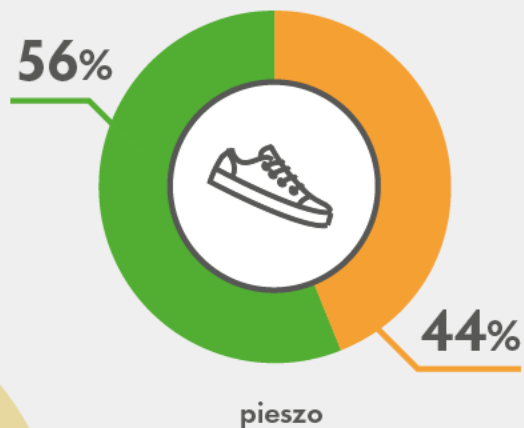


Podział zadań przewozowych w klasach



Sposób podróży w zależności od płci

dziewczęta





Podsumowanie audytów

Wybrane wyniki szkół



Poczucie bezpieczeństwa wśród uczniów

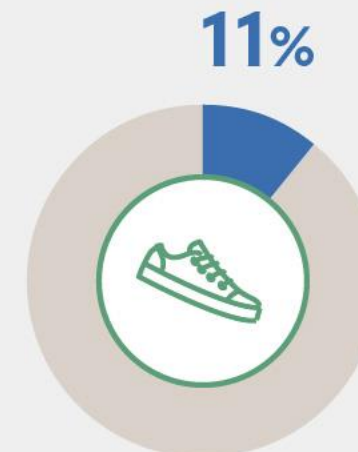
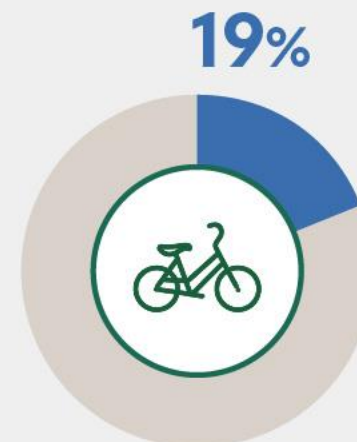
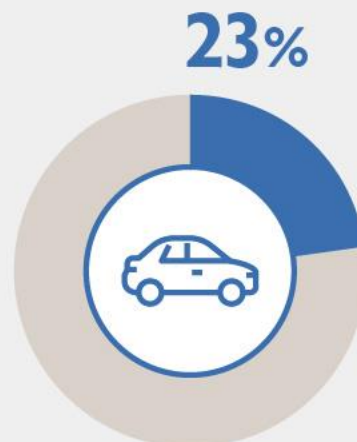


Najmniej bezpiecznie czują się:

odwożeni
samochodami

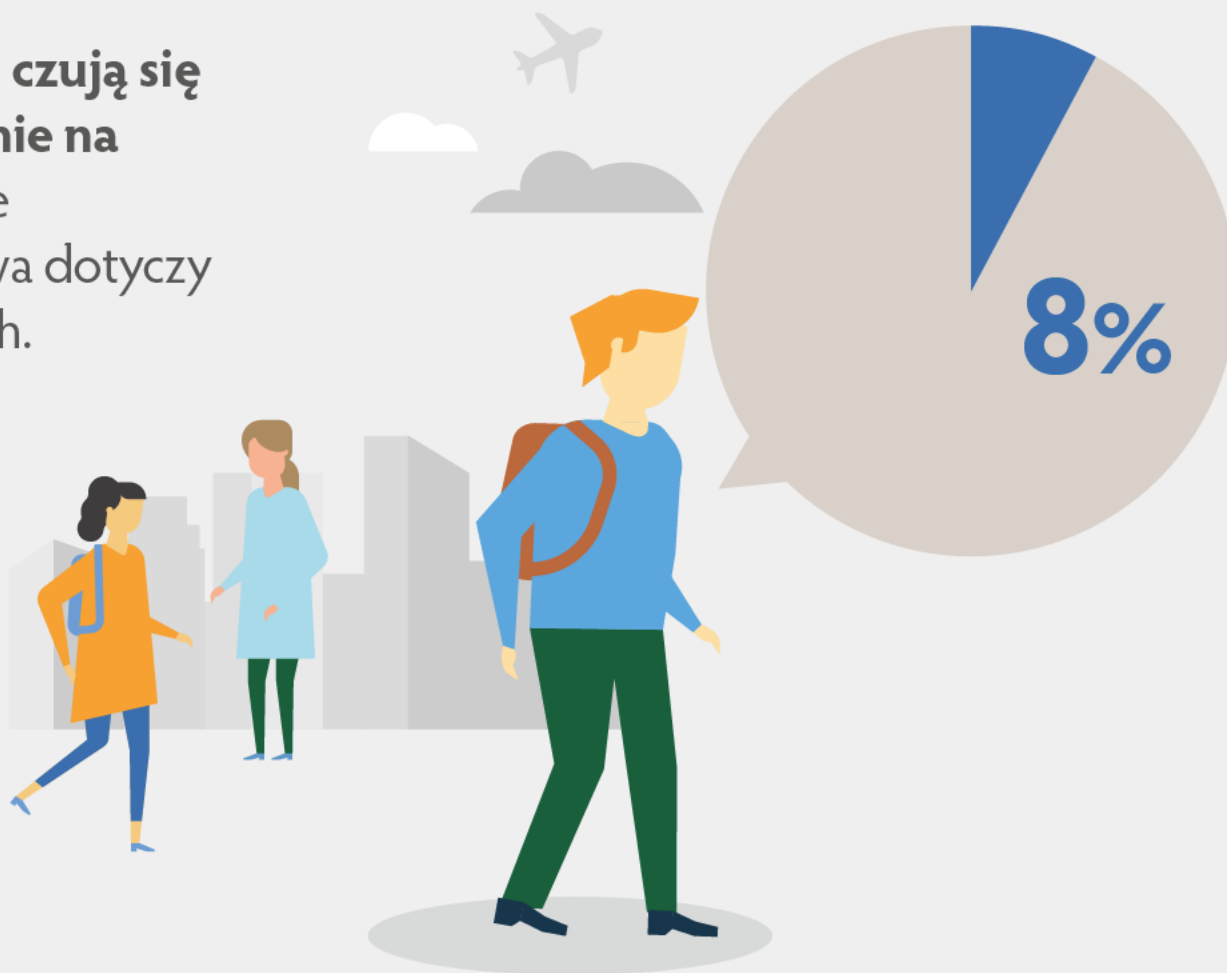
podróżujący
rowerem

Zagrożenie
najbardziej
odczuwają piesi.



Poczucie bezpieczeństwa wśród uczniów

Uczniowie SP 195 **czują się raczej bezpiecznie na drodze**, poczucie niebezpieczeństwa dotyczy zaledwie 8% z nich.



„Nie czuję się bezpiecznie w drodze do szkoły...”

Wypadki i kolizje w latach 2015-2019

101



**zdarzeń
drogowych**

19



**zdarzeń z udziałem
niechronionych
uczestników ruchu
(pieszych i rowerzystów)**

52



**osoby odniosły
lekkie obrażenia**

7



**osób zostało
ciężko rannych**

3



**ofiary
śmiertelne**

Podróż uczniów



w drodze **do** szkoły



w drodze **ze** szkoły

57%

pieszo



60%

6%

komunikacją miejską



7%

15%

rowerem



15%

8%

inaczej (deskorolka, hulajnoga, rolki)



9%

1%

samochodem z rodzicem
lub opiekunem innych dzieci



1%

13%

samochodem
z rodzicem/opiekunem



8%

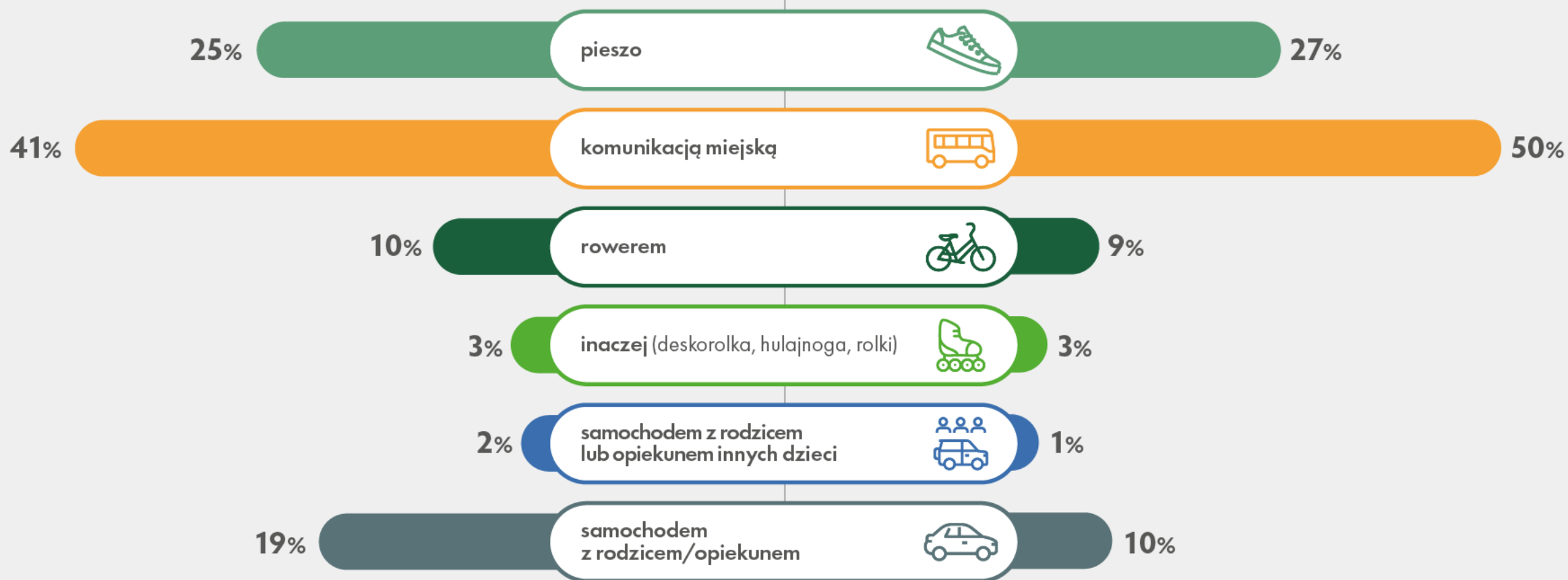


Podróż uczniów

w drodze **do** szkoły



w drodze **ze** szkoły



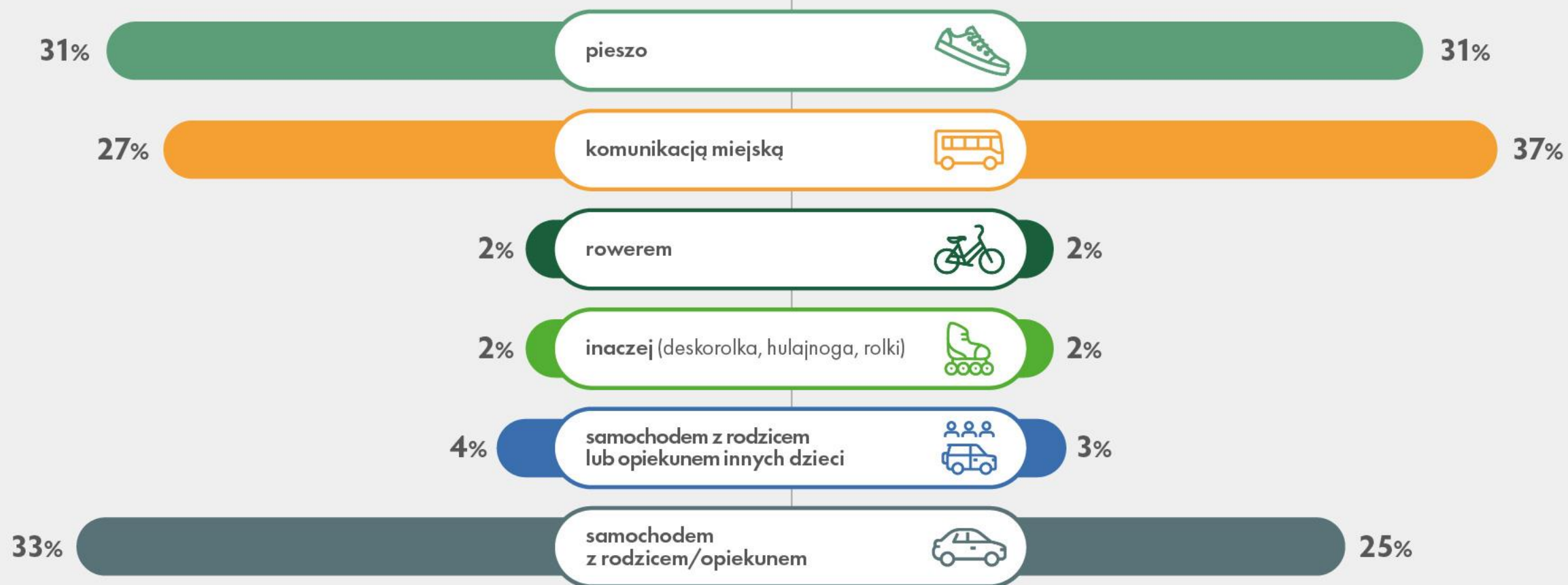
Podróż uczniów



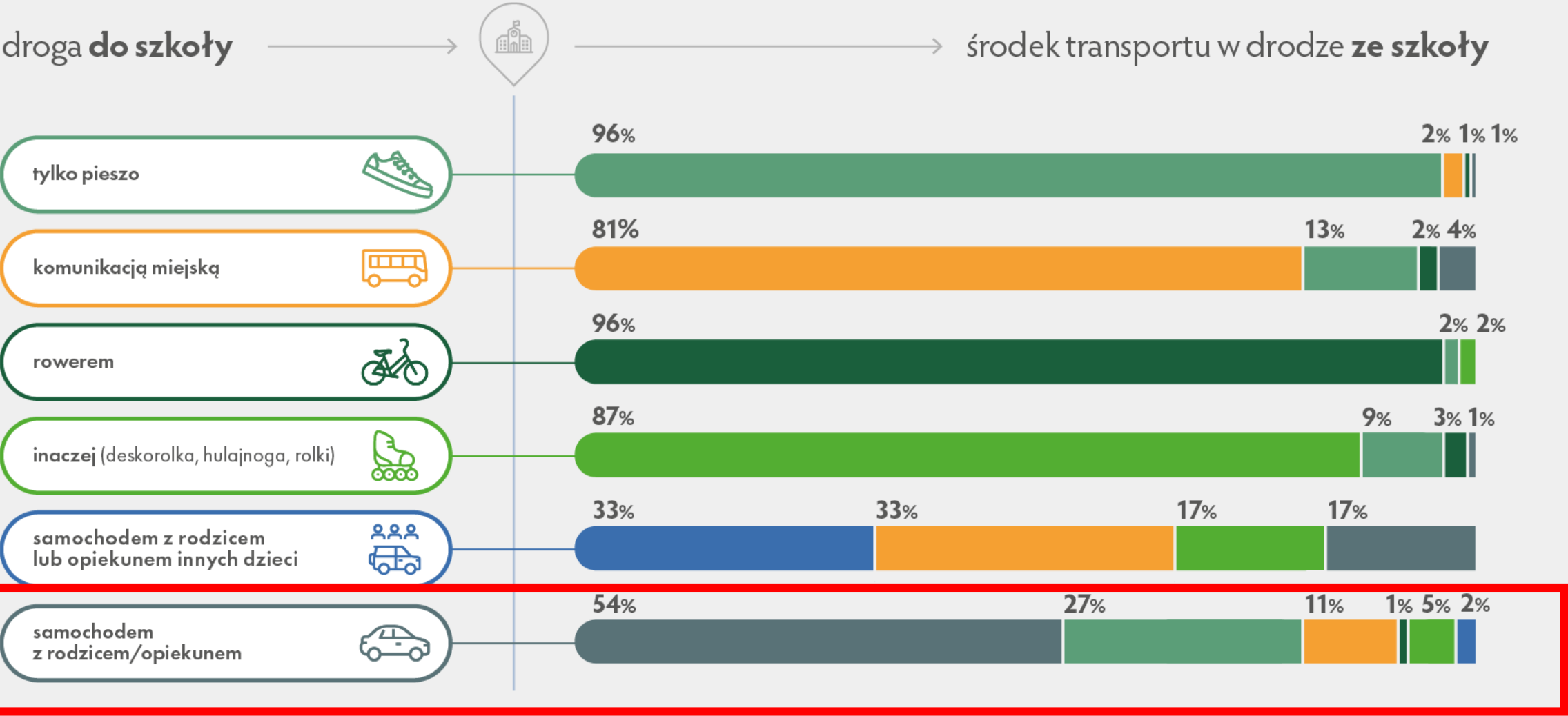
w drodze **do** szkoły



w drodze **ze** szkoły



Powrót ze szkoły w zależności od porannej podróży



Czego boją się uczniowie i co chcieliby poprawić?

1

Poruszanie się samochodów z nadmierną prędkością („Nie można wpłynąć na rozum pędzącego do pracy dorosłego człowieka.”)

2

Niebezpieczne przejścia dla pieszych - uczniowie nie czują się widoczni, zgłaszają, że cykle sygnalizacji są zbyt krótkie.

3

Nieuważna jazda kierowców i ich wjazd na przejścia dla pieszych

1

Więcej dróg rowerowych i mniej barier (np. zjazdy przy schodach, obniżone krawężniki)

2

Poprawa jakości chodników (np. do drugiego wejścia do szkoły)

3

Ograniczenie manewrujących pod szkołą samochodów

4

Obecność Straży Miejskiej pilnującej porządku i wystawiającej mandaty za nieprawidłowe parkowanie

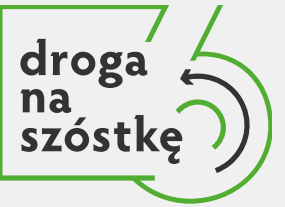
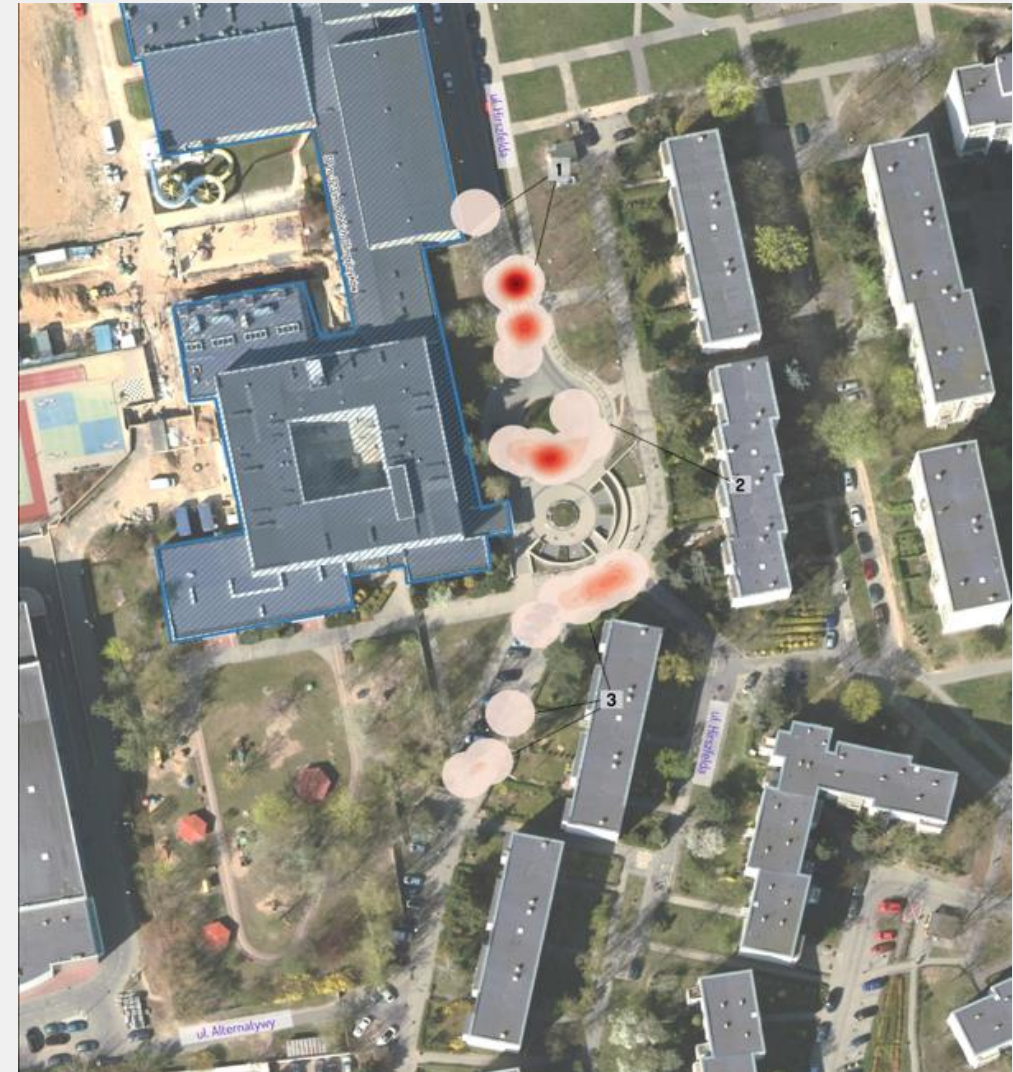


Analiza obrazu - sytuacje niebezpieczne

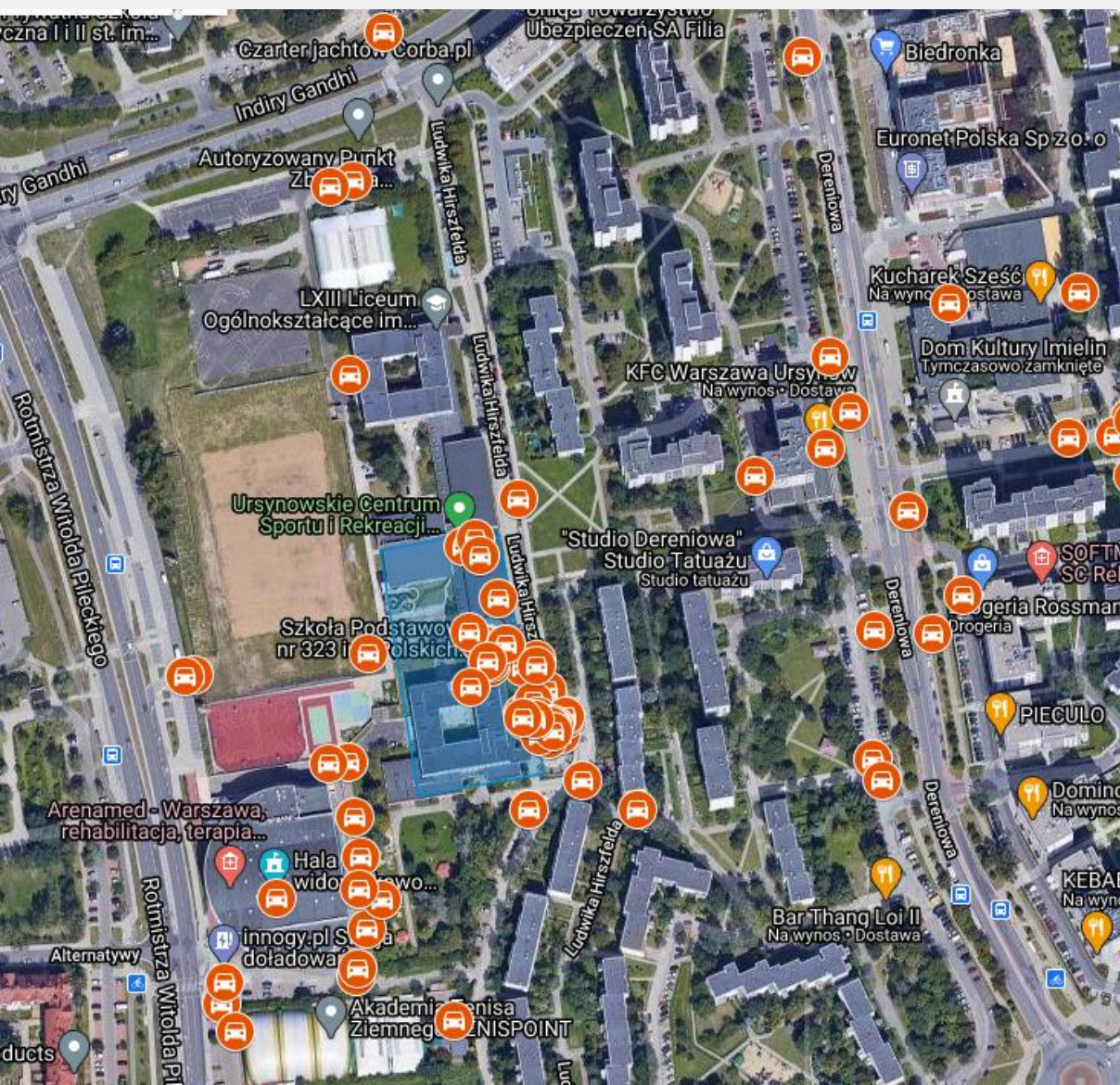
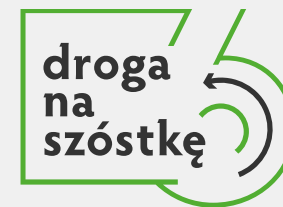
Powodowane przez pieszych



Powodowane przez kierowców



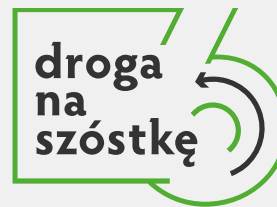
SP 323 – wyniki badań



Hirszfelda

Miejsce zatrzymania samochodów rodziców

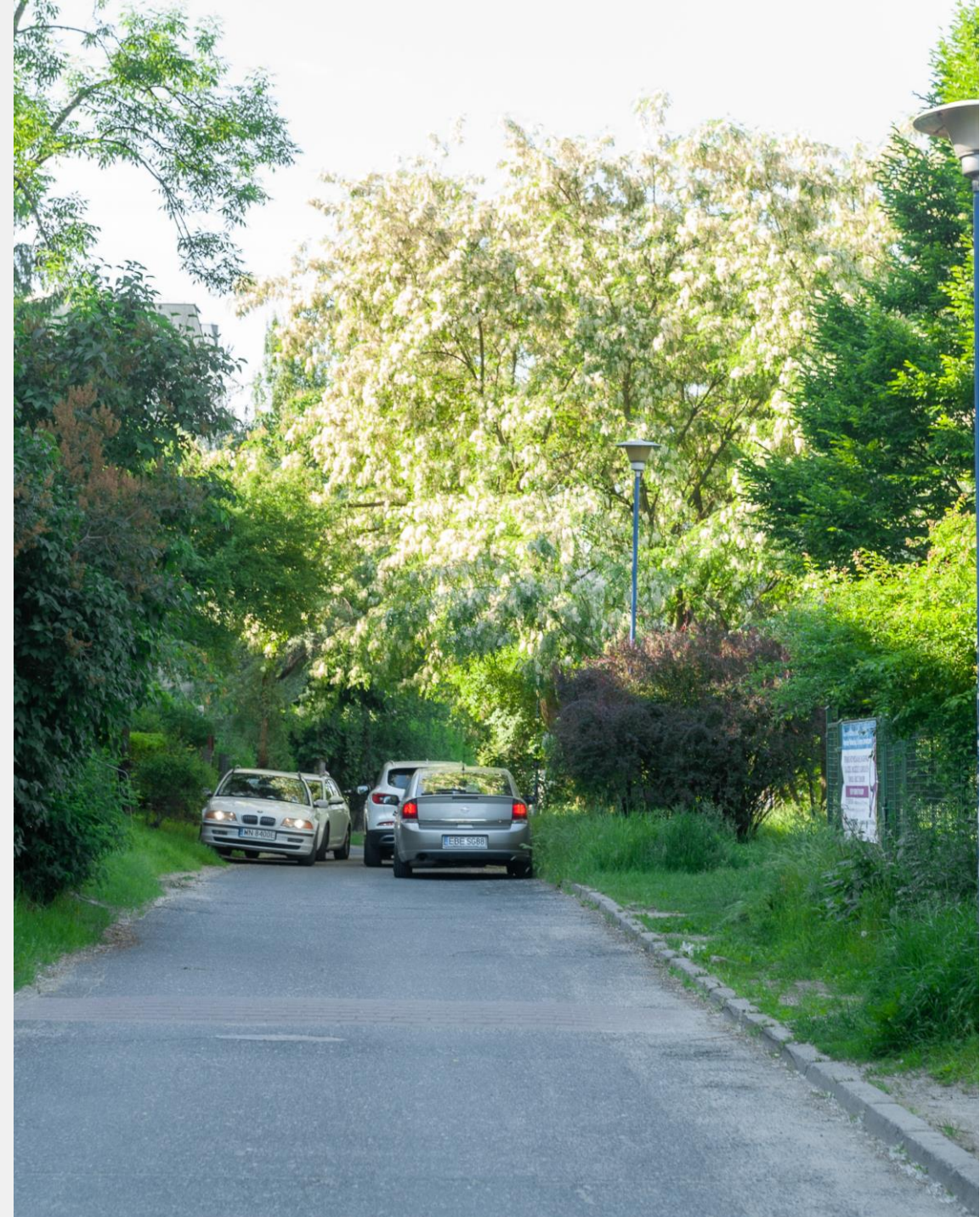
SP 323 – wyniki badań













Planowane zmiany



Szkolna ulica

- Zakaz wjazdu samochodów przed rozpoczęciem lekcji (7:30-8:15)
- Wyjazd aut (mieszkańców) jest nadal możliwy
- Promowanie aktywnych form dotarcia
- Pomysł wypromowany przez Wiedeń, w Polsce wprowadzony we Wrocławiu







droga
na
szóstkę



Wprowadzamy „Szkolną ulicę”

Od 2.09 2021 droga dojazdowa pod szkołę będzie zamknięta dla wjeżdżających samochodów w godz 7:30-8:15.

Wyjazd dla mieszkańców nie będzie utrudniony.



Co zyskujemy?

- poprawę bezpieczeństwa
- więcej ruchu
- mniej zanieczyszczeń i hałasu
- przyjazną przestrzeń
- zachętę do samodzielności



SZKOLNA ULICA NA HIRSZFELDA



Planowane zmiany



wprowadzenie jednego kierunku
w stronę ul. Topiel wraz z uspokojeniem
ruchu, poszerzeniem chodników po
północnej stronie (wariant analizowany)



odcinek Zajęcza – Leszczyńska:
uspokoienie ruchu,
progi wyspowe



doświetlenie przejścia
dla pieszych przez
ul. Drewnianą



likwidacja
niewymiarowej
zatoki autobusowej



Planowane zmiany



Zabezpieczenie narożników wlotów ul. Wiktorskiej przed parkowaniem, wprowadzenie jednokierunkowej Wiktorskiej na odcinku Kazimierzowska – al. Niepodległości.



Zmiana parkowania na równoległe wraz z wygrozdzeniem chodnika słupkami.



Zamknięcie bramy i uniemożliwienie wejścia na teren szkoły.

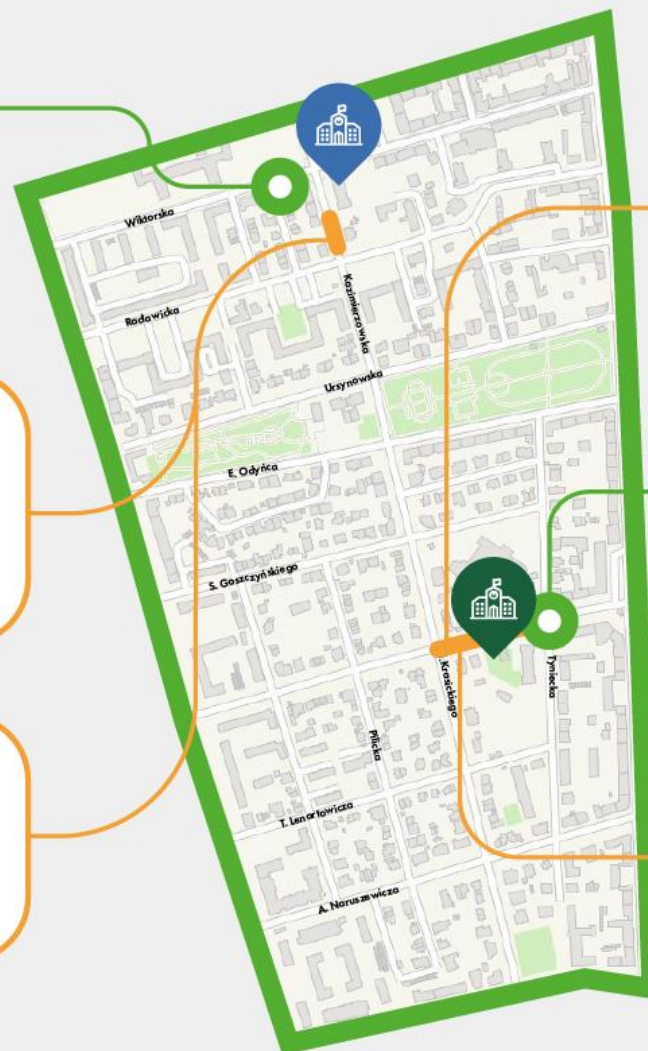
Uspokojenie ruchu.



Wyniesienie przejścia dla pieszych przez wlot ul. Tynieckiej



Zamknięcie wjazdu dla samochodów od strony ulicy Malczewskiego. Ruch samochodów możliwy tylko od ul. Tynieckiej



Planowane zmiany



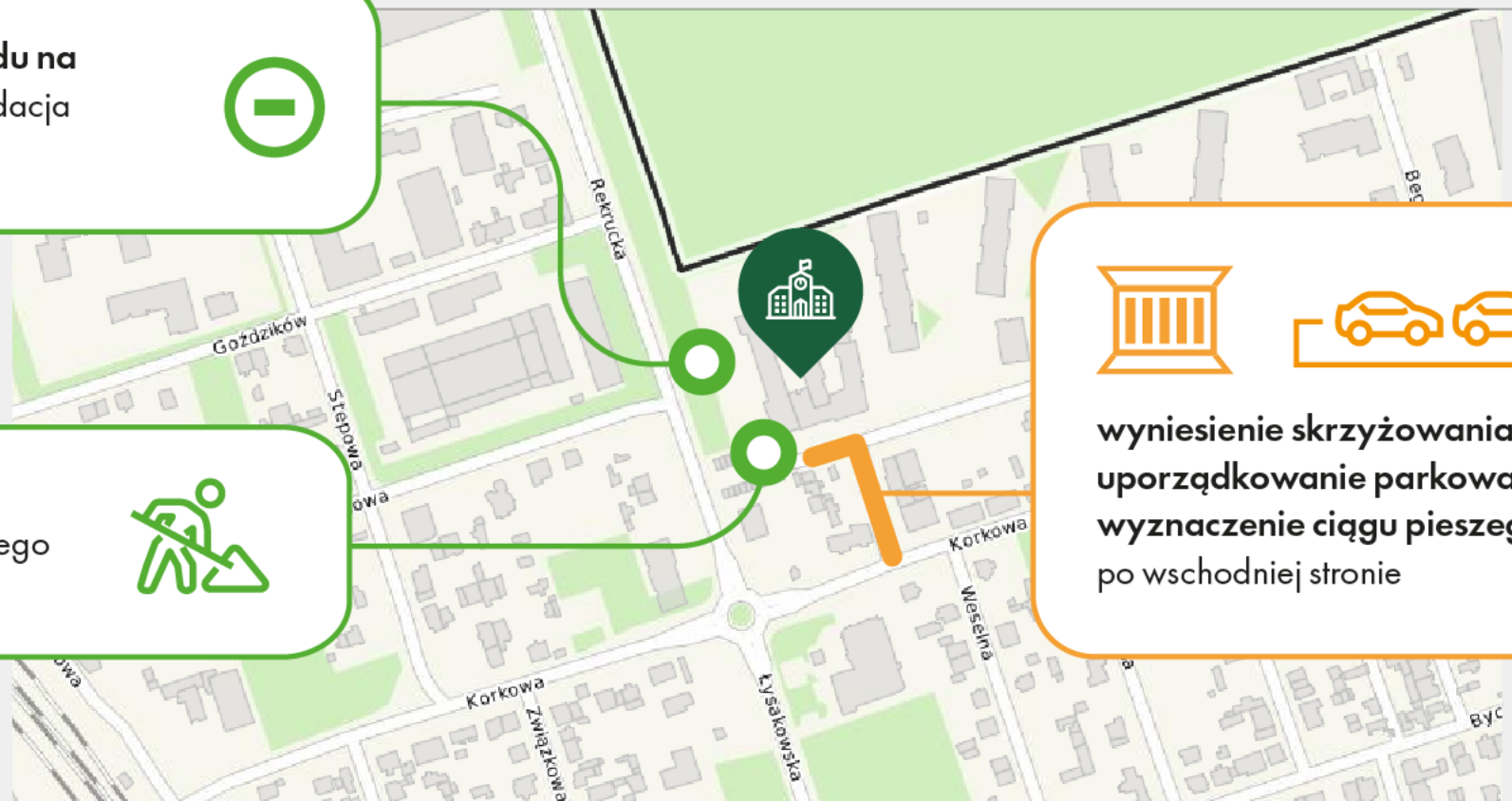
zamknięcie obecnego wjazdu na teren parkingu – słupki, likwidacja oznakowania



budowa dwóch zjazdów, przebudowa parkingu placowego wraz z **budową chodnika**

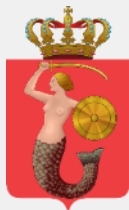


wyniesienie skrzyżowania, uporządkowanie parkowania, wyznaczenie ciągu pieszego po wschodniej stronie





Dziękuję za uwagę!



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH