

Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie

2020



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH



Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w mieście st. Warszawie 2020



Opracowanie:

Magdalena Jacek-Składanowska
m.jacek@zdm.waw.pl

Ewa Welcz-Jędra
e.welcz@zdm.waw.pl

Redakcja:
Jakub Dybalski
j.dybalski@zdm.waw.pl

Oprawa graficzna:
Natalia Mikołajczuk

Zdjęcia:
Mirek Kaźmierczak / ZDM

Opracowano w Zespole Badań Ruchu
WYDZIAŁU STRATEGII I ROZWOJU
na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 01.01–31.12.2020
Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji (na dzień 14.02.2021)
marzec-kwiecień 2021

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
tel. (22) 55-89-000



www.zdm.waw.pl



www.facebook.com/ZDM.Warszawa



twitter.com/ZDM_Warszawa

Spis treści

1. Wstęp	5
2. Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa	6
3. Sytuacja pieszego na jezdni	15
4. Kierujący sprawcami wypadków	22
5. Wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej	30
6. Wypadki z udziałem seniorów	33
7. Geografia miejsc niebezpiecznych	40
8. Podsumowanie	48

Wstęp

Представямы па́нству рапорт о стане безпеченства ру́ху дрогавога ў Варшаві ў 2020 р. То быў рок нятыповы, здынаваны праз пандемію, кт́ора ца́ткавіце змяніла спос́б порушаньня сьі па мя́сьце. Вясна́ і жэсьніа́ быва́ло, жэ уліце пу́сташа́ў, а лічба аўта́ была́ меньша́ на тые, жэ нават ў го́дынах шчы́ту ру́х ў ца́лым мя́сьце адбыва́ў сьі плы́нне. Уцярпа́ла камуніка́цыя мя́йска, кт́ора ўтра́ціла́ значна́ ча́сьць паса́жэраў і вызва́нем јест іх адзы́сканьне. За то ру́х ро́вэраў ў па́раўнаны з ро́кам 2019 взы́ра́ў о 17 проц. То ўсшы́тко адбьі́ло сьі ро́ўнень зьі на ста́тыстыках безпеченства на дрогах. Праз тэ двана́сьце мя́сьцаў за́нотавалі́мы ў ста́ліцы 641 выпадка́ў, чы́лі ре́кордава́ ма́ла. Ја́дначэсьнень јднак лічба а́фіраў выпадка́ў взы́ра́ла до па́зыому з 2018 р.

4093

прэ́жсьця дла́ пьэ́шчых
прэ́шсьы а́удыт.
В 2020 р. ско́нчылі́мы
го спра́вдажа́а
1054 з ных.

Пандемію і локдаўн віда́ў ў ста́тыстыках. Пра́ве ўсшы́ткіе збы́рчы́це да́не до́тыча́а выпадка́ў бы́ў ў 2020 р. ре́кордава́ ні́скіе. В кві́тні ў Варшаві выпадкі за́дара́ў сьі ра́дзье́й нъ́з ра́з дзье́нне. В су́мьі бы́ло іх 29% мень́ш нъ́з ро́к вчэ́сьнень – то прэ́кьта́да сьі на кі́лкасэ́т а́со́б, кт́орых жы́цьіе ньі́е вы́взы́ро́ці́ло сьі до го́ры но́га́мі ў вы́нукіу выпадка́ў. Ньі́сэ́тэ – ко́ ўьі́мы з па́мьіраў прэ́́дкосты́ на сто́ла́чньых улі́цах – дла́ вьі́лу „лу́́жнень” а́нэа́ча́а „сьы́бчье́й” і за́пэвнень дла́те́го выпадкі а́кажа́ўа сьі ба́рды́е тра́гічны́е ў skutkach.

В 2020 р. на сто́ла́чньых улі́цах згы́нэ́ўа 44 а́со́бы. Спос́ра́д ных 22 а́со́бы то́ пьі́сьі, чы́лі јна́ та́ка а́со́ба вьі́чэ́й нъ́з ро́к вчэ́сьнень. Пьі́сьі ста́но́ва́а по́ла́во́у а́фіраў выпадка́ў ў ста́ліцы, мьі́ма жэ за 81% выпадка́ў з пьі́сььы́мі ў Варшаві вьі́нэ́ па́но́сьа́ кіру́я́а по́жа́зда́мі.

Дла́те́го ад 2016 р. ко́нськвэ́нтнень пра́вда́жылі́мы а́удыт прэ́́жсьця дла́ пьэ́шчых, кт́оры ў 2020 р. до́бьі́гэ́ ко́нца́. Спос́ра́д па́на́д 4 тыс. ньі́сэ́сьна́лі́заваньых прэ́́жсьця ў мя́сьце, ў а́ста́тньм ро́ку зба́да́лі́мы а́ста́тнь тьы́ся́а. Дзье́ку тэму ма́мы пэ́ўна́ ба́зэ да́ньых до́тыча́а́а́х за́гро́жэ́нь на зе́брах. О ка́ждэ́й вьі́мы ко́ ў је́й па́бльі́зу мо́же ста́но́вьі́ за́гро́жэ́нь і ма́мы ре́ко́мэ́нда́цы́е ко́ па́пра́вьі́. Пра́збуда́вы ко́лэ́́ньных прэ́́жсьця на па́да́ста́ве вньі́ска́ў з а́уды́ту ро́зпачэ́ўлі́мы на вьі́чэ́сьа́ ска́лэ́ жу́з ў 2019 р., а ў ко́лэ́́ньным па́пра́вьі́лі́мы іх о́к. 100. І жу́з ад 2019 р., чы́лі јэ́сьчэ́е пра́эд вы́бу́хэ́м пандемі́і, лі́чба выпадка́ў на зе́брах за́чэ́ўа́а́ гва́́тэ́ўнень спа́да́а. В та́мьтэ́м ро́ку за́да́ры́ло сьі іх 178, чо́́э́ срэ́дньа́ з па́прэ́дньых ла́т прэ́́кьра́ча́а 250. В 2020 р. выпадка́ў на прэ́́жсьця́ах дла́ пьэ́шчых бы́ло 125.

Ра́по́рт за́ста́ў пра́згэ́та́вань дзье́ку інфа́рма́а́ам о за́да́ра́ньа́х дро́гавых, по́зыска́ньых з Вы́дзья́ту Ру́ху Дро́гаво́га Ко́мэ́нды Сто́ла́чньэ́й По́лі́а́і. Обе́мьу́е ўсшы́ткіе выпадкі, до́ ја́кьіх до́сьа́ло́ на ва́рша́вськьых улі́цах. В ба́зе зна́джа́у́а́ сьі тэ́ж інфа́рма́а́е на та́ма́т о́к. 5% а́днотаваньых пра́эд по́лі́а́е́й ко́лі́зья́ – тьы́лко тьых, дла́ кт́орых по́лі́а́а́нцы спо́ра́дзья́лі́ шчы́го́та́ве шкы́цы́е пра́э́бьі́гу за́да́ра́ньа́. В́с́ро́д збы́ра́ньых да́ньых са́́э́ тэ до́тыча́а́а́ лі́чбы́ і сто́пня а́бра́жэ́нь па́шко́да́ваньых, ро́да́жа́у і пры́чын за́да́ра́ньа́, учэ́сцьні́ка́ў чы́ до́ка́да́ньэ́й ло́ка́ля́а́а́ мя́йсца за́да́ра́ньа́.

Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa



29%

mniej wypadków
miało miejsce
w 2020 r. niż rok
wcześniej

Na obszarze, objętym granicami miasta stołecznego Warszawy w 2020 r. zarejestrowano 641 wypadków, w których poszkodowanych zostało 753 osób, w tym:

- **709 RANNYCH,**
- **18 ZABITYCH NA MIEJSCU ZDARZENIA,**
- **26 ZMARŁYCH W WYNIKU OBRAŻEŃ.**

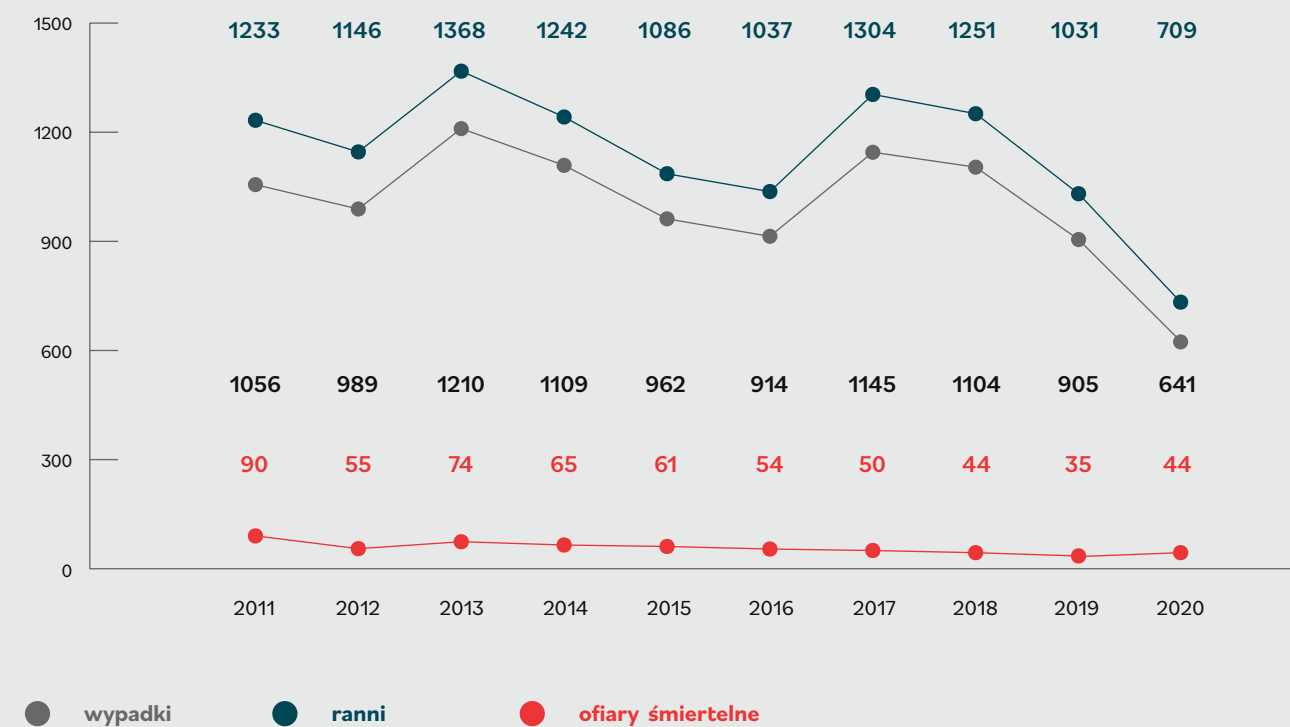
Śmierć na warszawskich drogach poniosły 44 osoby. To tyle samo co w roku 2018, ale o 9 więcej niż w roku 2019, który był pod tym względem najlepszy w historii.

Odnotowano także 23 941 kolizji drogowych. Do systemu wprowadzono 1137 kolizji (w tym 130 kolizji z pieszymi), co do których policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice z miejsca zdarzenia.

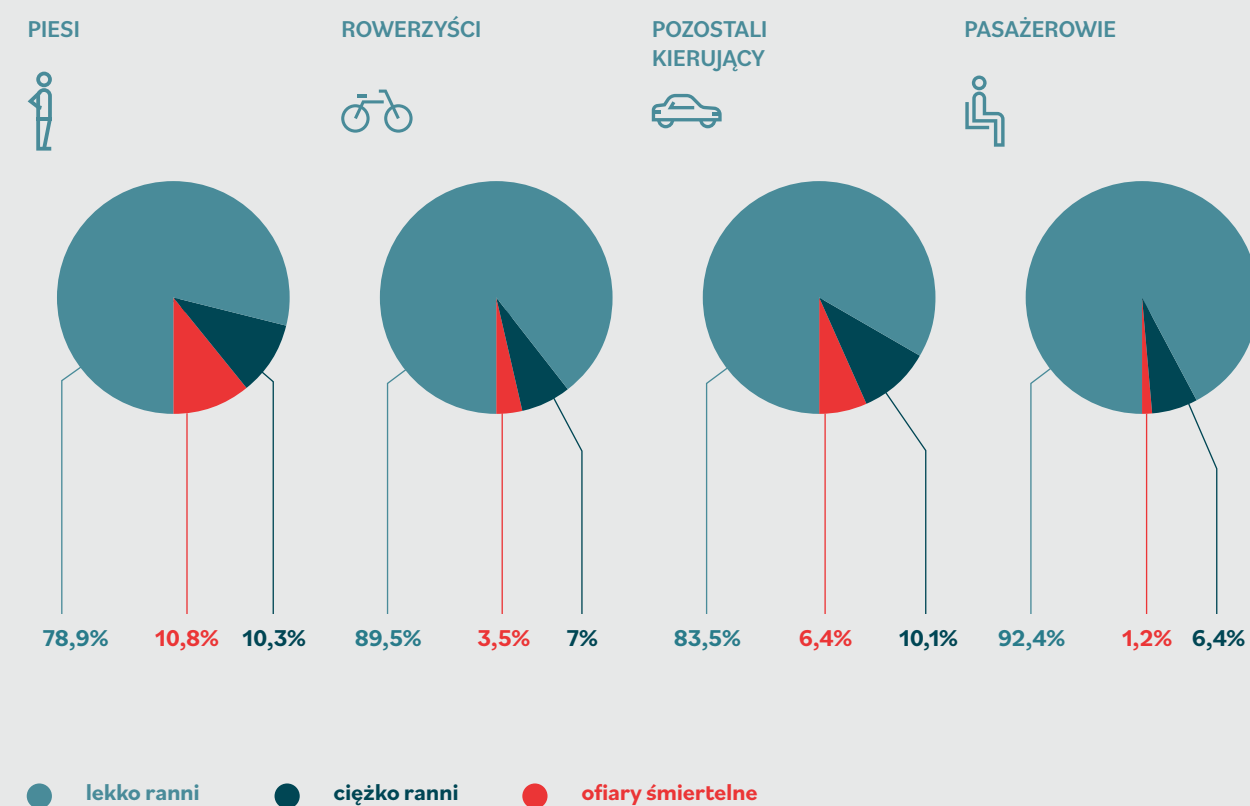
	WYPADKI	POSZKODOWANI	RANNI	W TYM CIĘŻKO RANNI	W TYM LEKKO RANNI	W TYM OFIARY ŚMIERTELNE
2011	1056	1323	1233	161	1072	90
2012	989	1201	1146	183	963	55
2013	1210	1442	1368	207	1161	74
2014	1109	1307	1242	151	1091	65
2015	962	1147	1086	101	985	61
2016	914	1091	1037	158	879	54
2017	1145	1354	1304	115	1189	50
2018	1104	1295	1251	116	1135	44
2019	905	1066	1031	102	929	35
2020	641	753	709	66	643	44
Zmiana 2019-2020	-29%	-29%	-31%	-35%	-31%	26%
Zmiana 2011-2020	-39%	-43%	-42%	-59%	-40%	-51%

W 2020 roku odnotowano o 264 wypadków mniej niż w roku poprzednim – to spadek o 29% w ciągu roku i zdecydowanie najmniej odkład zbierane są dane. Liczba wypadków w porównaniu z rokiem 2013, najniebezpieczniejszym w ostatnich latach, była niższa o 569, tj. o 47%. Liczba rannych w porównaniu z rokiem 2019 spadła o 31%.

Zestawienie danych o wypadkach w latach 2011 – 2020



Stopień obrażeń u różnych grup użytkowników w 2020 r.





36%

o tyle spadła
liczba poszkodowanych
pieszych

Na liczbę osób poszkodowanych składają się osoby ranne oraz ofiary śmiertelne. Rannych możemy sklasyfikować według stopnia ciężkości obrażeń – lekko i ciężko ranni. Natomiast **do ofiar śmiertelnych zaliczamy osoby, które poniosły śmierć na miejscu lub zmarły na skutek doznanych obrażeń w czasie do 30 dni od wypadku.**

W porównaniu z poprzednim rokiem, w 2020 r. było o 113 poszkodowanych pieszych mniej, czyli o blisko 1/3 (35,6%). Jednocześnie piesi wciąż są grupą uczestników ruchu spośród której wywodzi się najwięcej ofiar śmiertelnych. W 2020 r. roku liczba zabitych pieszych wzrosła o 1 osobę. Ciężko rannych pieszych było o 17 mniej, a lekko rannych o 97 mniej niż w 2019 r.

Do 141, czyli o 31 osób w stosunku do roku poprzedniego, zmalała ogólna liczba poszkodowanych rowerzystów. Natomiast zginęło aż 5 rowerzystów, choć rok wcześniej był tylko 1 taki wypadek.

Miesięczne zestawienie liczby wypadków w latach 2016–2020

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2016	54	63	56	62	110	98	73	82	72	83	65	96
2017	51	51	68	106	98	87	69	121	113	145	120	116
2018	87	68	85	134	115	113	74	85	96	97	69	81
2019	75	42	64	75	100	92	65	77	106	93	54	62
2020	48	47	40	28	60	79	72	71	78	48	32	38

Miesięczne zestawienie liczby zabitych w latach 2016–2020

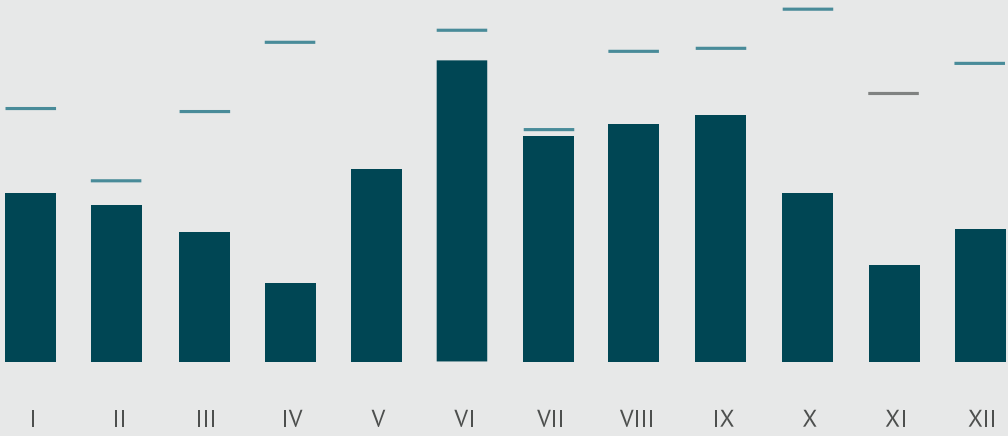
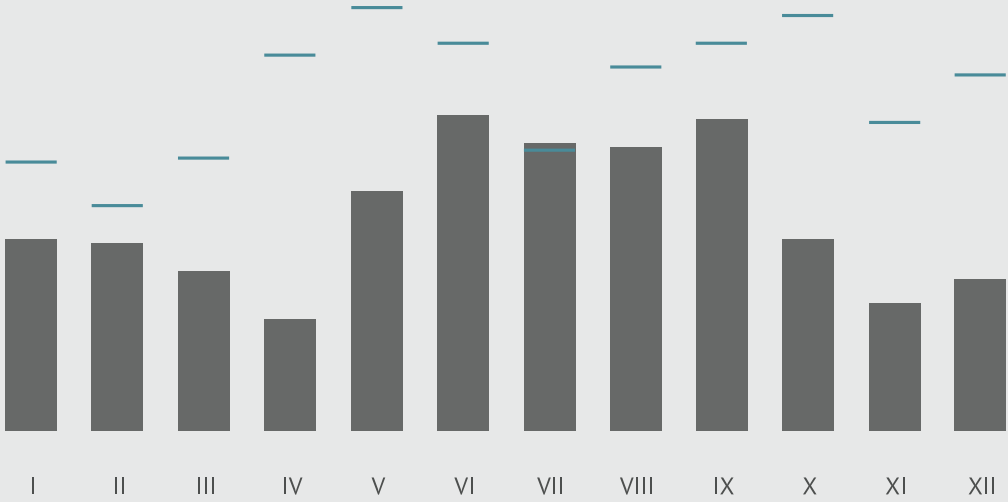
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2016	2	9	5	0	4	7	5	5	4	5	2	6
2017	2	3	4	1	3	1	7	7	11	3	3	5
2018	2	2	2	4	4	4	2	3	7	7	2	5
2019	4	5	5	3	3	2	2	2	5	2	2	0
2020	6	5	1	2	3	6	5	3	5	5	2	1

Miesięczne zestawienie liczby rannych w latach 2016–2020

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2016	55	66	75	67	128	105	77	104	76	95	82	107
2017	58	55	82	124	111	104	76	128	126	175	138	127
2018	122	75	104	156	134	122	80	91	97	99	78	93
2019	100	44	73	78	118	108	77	88	119	101	57	68
2020	56	52	43	26	64	100	75	79	82	56	32	44

Miesięczne zestawienie wypadków, zabitych i rannych w 2020 r.

wypadki zabici ranni średnia 2016-2019



Wzrosła również liczba ofiar śmiertelnych wśród pozostałych kierujących. W 2019 roku było ich 8, podczas gdy w 2020 r. już 15 (7 w samochodach, 8 na motocyklach). Sześciokrotnie sami spowodowali wypadek. To właśnie wzrost liczby ofiar wśród kierujących pojazdami odpowiada za większą liczbę ofiar wypadków w 2020 r. w stosunku do roku poprzedniego.

W 2020 r. najmniej (28) wypadków zdarzyło się w kwietniu, z kolei najwięcej było w czerwcu (79). Widać tu oczywisty wpływ pandemii – pierwszego wiosennego lockdownu i późniejszego luzowania obostrzeń.

Najmniej ofiar śmiertelnych w 2020 r. było w marcu i grudniu – po 1 ofierze śmiertelnej. Najwięcej ofiar śmiertelnych było w styczniu i czerwcu – po 6 ofiar śmiertelnych. Nie było miesiąca, w którym ktoś nie zginąłby na drodze.

Liczba wypadków w wybranych warunkach i okolicznościach w latach 2016 – 2020

	 Brak światła dziennego		 Stan jezdni inny niż sucha		 Wypadki ogółem
	liczba	%	liczba	%	
2016	301	32,9	291	31,8	914
2017	291	25,4	352	30,7	1145
2018	324	29,3	242	21,9	1104
2019	251	28,0	208	22,9	905
2020	188	29,3	154	24,0	641

Najczęstszym rodzajem wypadków w 2020 r. były zderzenia boczne pojazdów. W sumie aż 57,1% (366 z 641) wszystkich wypadków to zderzenia – boczne, tylne i czołowe. W tych 366 wypadkach zginęło 16 osób i 420 zostało rannych.

Zdarzeń zakwalifikowanych jako najechanie na pieszego/wypadek z pieszymi było w 2020 r. 195, czyli o 107 mniej niż rok wcześniej. Cieszy, że w kolejnym roku nie jest to najczęstszy rodzaj wypadku. Z roku na rok udział takich zdarzeń w ogólnej liczbie wypadków maleje. Niestety to wciąż ok. 30% tej liczby. Co więcej, to wypadki najtragiczniejsze w skutkach. Połowa wszystkich ofiar śmiertelnych w Warszawie (22) pochodzi z wypadków z pieszymi.

Spośród wszystkich wypadków z pieszymi tylko mniej więcej w co piątym (19%) za winnych uznano pieszych. Ten odsetek w ostatnich latach nie zmienia się istotnie, choć jeszcze w pierwszej dekadzie XXI w. był znacznie wyższy (w 2008 r. – 42%).

Wypadki drogowe ogółem. Rodzaj zdarzenia

RODZAJ ZDARZENIA	WYPADKI		RANNI		OFIARY ŚMIERTELNE		SUMA POSZKODOWANYCH
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%	
ZDERZENIA BOCZNE	264	41,2	290	41,0	11	25,0	301
WYPADKI Z PIESZYM I	195	30,4	183	25,9	22	50,0	205
ZDERZENIA TYLNE	79	12,3	100	14,1	2	4,5	102
WYPADKI Z PASAŻEREM	35	5,5	54	7,6	1	2,4	55
ZDERZENIE CZOŁOWE	23	3,6	30	4,2	3	6,8	33
NAJECHANIE NA SŁUP, ITP.	14	2,2	18	2,5	3	6,8	21
WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	8	1,2	7	1	2	4,5	9
NAJECHANIE NA BARIERĘ	8	1,2	10	1,4	—	—	10
NAJECHANIE NA DRZEWO	7	1,1	8	1,1	—	—	8
INNE	6	1,0	6	0,8	—	—	6
NAJECHANIE NA ZAPARKOWANY POJAZD	2	0,3	3	0,4	—	—	3
RAZEM	641	100	709	100	44	100	753

Wypadki z pieszymi / najechanie na pieszego

	WYPADKI	W TYM WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH	ZABICI PIESI	W TYM ZABICI PIESI SPRAWCY	RANNI
2011	490	162	51	31	462
2012	438	126	33	17	437
2013	486	141	44	21	481
2014	484	126	39	24	476
2015	391	83	32	14	376
2016	398	91	31	12	385
2017	408	92	34	22	404
2018	381	80	24	10	383
2019	302	68*	18 (+3)**	9	297
2020	195	37***	22	11	183

*2019 r. – 3 zdarzenia z pieszymi pod wpływem alkoholu, 1 zdarzenie pieszy pod wpływem innych środków;

*2020 r. – 4 zdarzenia z pieszymi pod wpływem alkoholu

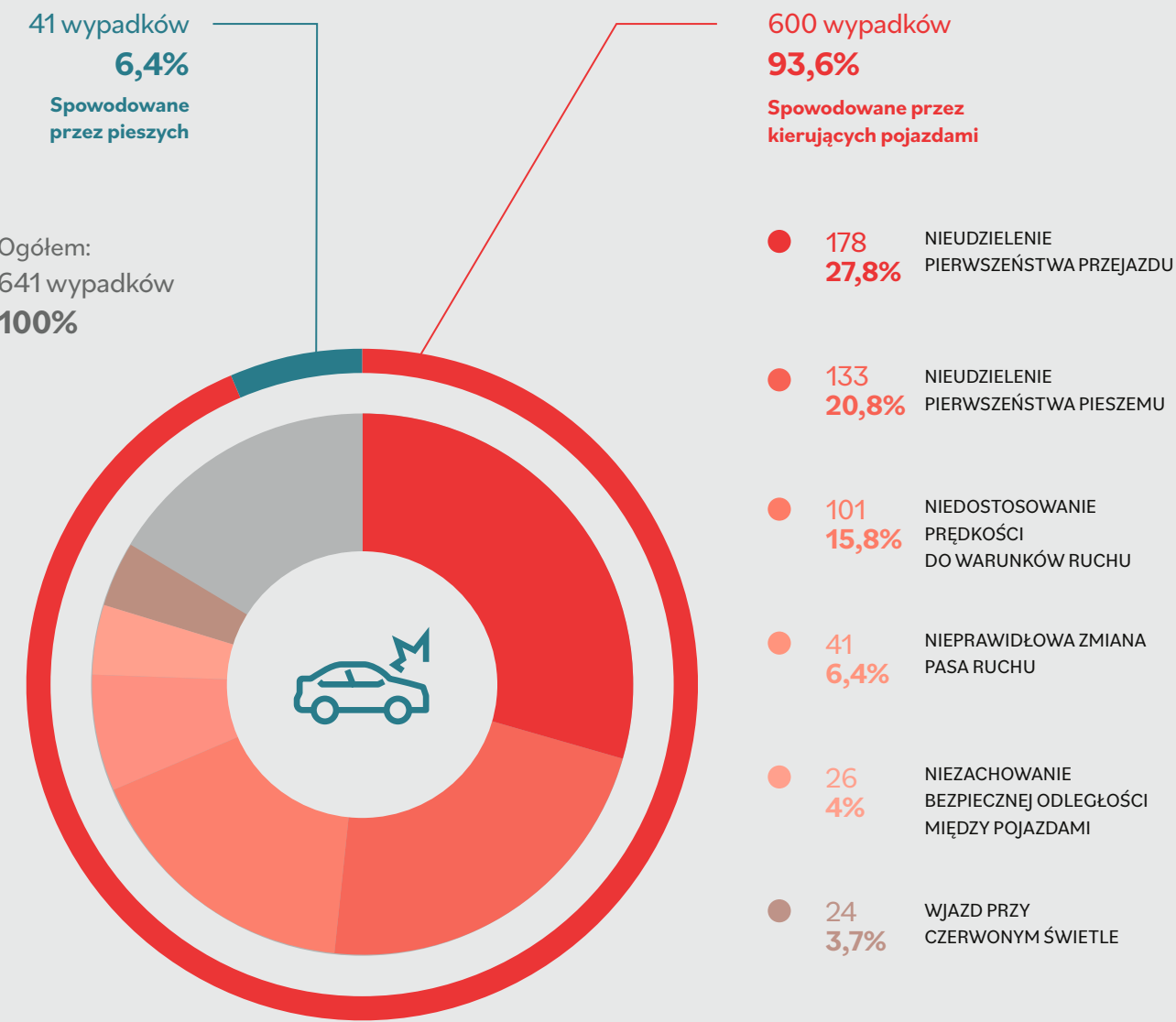
** 3 pieszych to ofiary śmiertelne w zderzeniach pojazdów – nie w efekcie najechania na pieszego

*** W 4 wypadkach piesi byli sprawcami, choć nie zostali w nich poszkodowani. Stąd rozbieżność z tabelą na stronie 12 oraz wykresem na stronie 13

Wypadki drogowe ogółem. Przyczyny i sprawcy

PRZYCZYNY WYPADKÓW	WYPADKI OGÓŁEM	%	WYPADKI Z OFIARAMI ŚMIERTELNYMI	%
Spowodowane przez kierujących pojazdami	600	93,6	33	75,0
NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU	178	27,8	6	13,6
NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU	133	20,8	9	20,5
NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	101	15,8	10	22,7
NIEPRAWIDŁOWA ZMIANA PASA RUCHU	41	6,4	2	4,5
NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	26	4,0	1	2,3
WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIECLE	24	3,7	1	2,3
NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEŹDŻANIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH	23	3,6	—	—
NIEPRAWIDŁOWE COFANIE	17	2,6	2	4,5
NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE	14	2,2	1	2,3
GWAŁTOWNE HAMOWANIE	12	1,9	—	—
INNE WYKROCZENIA KIERUJĄCEGO NIEUSTALONE	12	1,9	1	2,3
NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE	8	1,2	—	—
NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE	4	0,6	—	—
NIEPRAWIDŁOWE OMIJANIE	4	0,6	—	—
NIEPRZESTRZEGANIE INNYCH ZNAKÓW I SYGNAŁÓW NA DRODZE	2	0,3	—	—
NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE	1	0,2	—	—
ZMĘCZENIE, ZAŚNIĘCIE	0	—	—	—
Spowodowane przez pieszych	41	6,4	11	25,0
NIEOSTROŻNE WEJŚCIE PRZED JADĄCYM POJAZDEM	17	2,6	6	13,6
WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIECLE	15	2,4	1	2,3
PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM	6	0,9	3	6,8
WEJŚCIE NA JEZDNIĘ ZZA POJAZDU, PRZESZKODY	3	0,5	1	2,3
Razem	641	100	44	100

Główne przyczyny wypadków



Sprawcami wypadków są głównie kierujący pojazdami. To oni przyczynili się do 93,6% wszystkich wypadków. Tylko 6,4% spowodowali piesi.

Przyczyną większości wypadków są trzy rodzaje wykroczeń popełnianych przez kierujących - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu oraz nadmierna prędkość. Piesi, jeśli powodują wypadek, to zwykle nieostrożnie wchodząc przed jadący pojazd, wchodząc na jezdnię przy czerwonym świetle lub przekraczając jezdnię w miejscu niedozwolonym.

W 2020 r. wzrósł udział wypadków, których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. **Nadmierna prędkość była najczęstszą przyczyną wypadków śmiertelnych.**

Sytuacja pieszego na jezdni



107

mniej wypadków z pieszymi miało miejsce w 2020 r.

Głównym problemem związanym z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Warszawie jest zagrożenie wypadkami z udziałem pieszych. Ich liczba z roku na rok jest coraz niższa, ale nadal stanowią duży odsetek wszystkich wypadków. **W 195 wypadkach z pieszymi/najechniach na pieszego poszkodowanych zostało 204 pieszych. Wszystkie 22 ofiary śmiertelne takich wypadków to piesi (7 pieszych zginęło na miejscu, 15 zmarło w ciągu kolejnych 30 dni), 21 pieszych zostało ciężko rannych, 161 osób odniosło lekkie obrażenia.**

Liczba wypadków z pieszymi w stosunku do 2019 roku zmalała o 35%, jednak wciąż stanowi 30% wszystkich wypadków. Ofiary śmiertelne wśród pieszych w 2020 roku to połowa ofiar śmiertelnych ogółem.

W ciągu roku o 113 spadła liczba pieszych, którzy w wyniku wypadku odnieśli obrażenia lub zginęli. **Od 2018 r., czyli w ciągu zaledwie dwóch lat, ta liczba spadła o ponad połowę.**

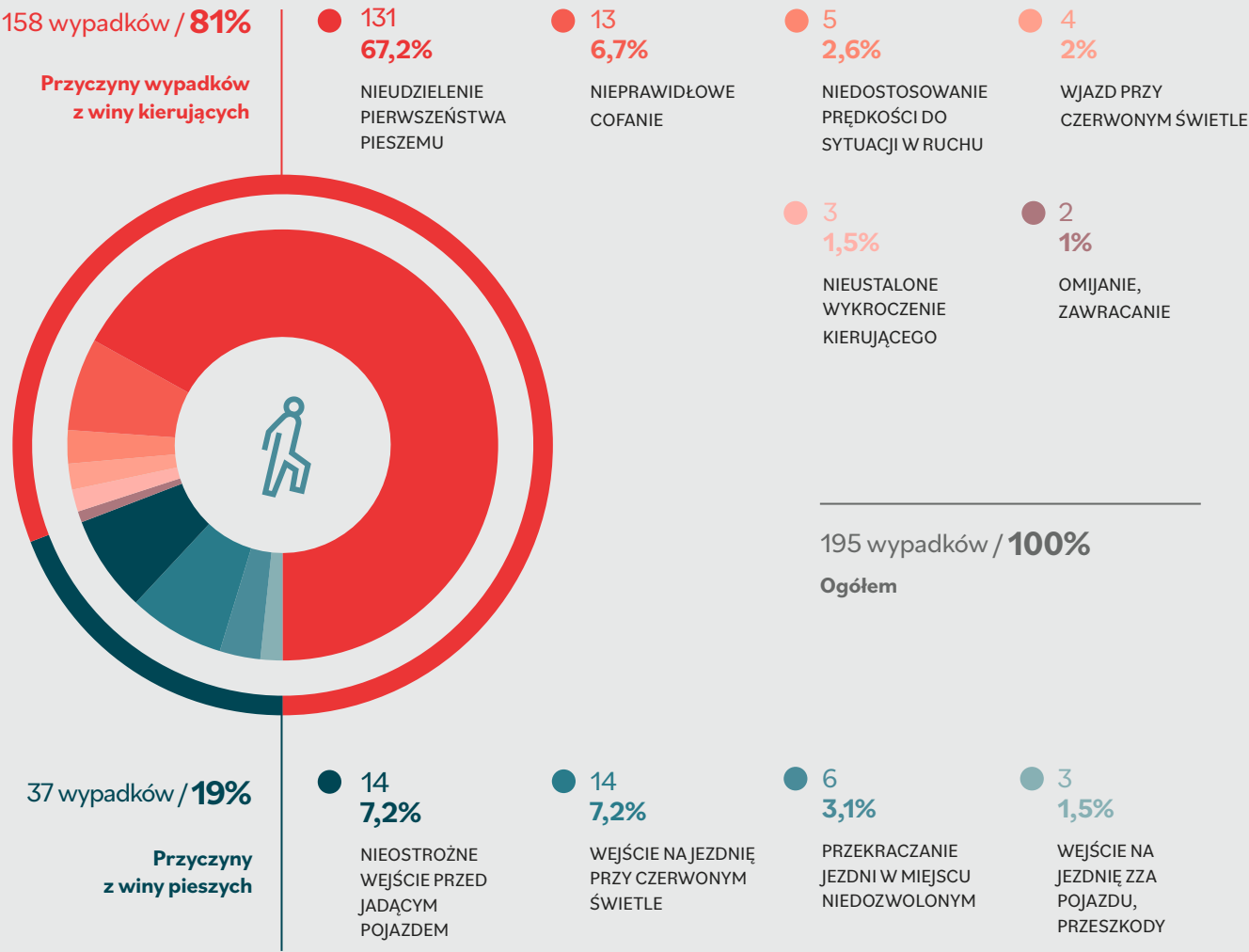
Spośród wszystkich 195 wypadków z pieszymi, pijani kierowcy spowodowali 2, a pijani piesi – 4. Liczba wypadków, w których winnymi byli piesi spadła o 27 w porównaniu z poprzednim rokiem.

Piesi poszkodowani w wypadkach w latach 2015 – 2020

	WYPADKI Z PIESZYM	% LICZBY WYPADKÓW OGÓŁEM	PIESI POSZKODOWANI OGÓŁEM	% LICZBY PODSZKODOWANYCH OGÓŁEM	W TYM OFIARY ŚMIERTELNE	% OFIAR ŚMIERTELNYCH OGÓŁEM
2015	391	40,5	419	36,5	34 (32+2)*	55,7
2016	398	43,5	420	38,5	33 (31+2)*	61,1
2017	408	35,6	438	32,3	34	68,0
2018	381	34,5	416	32,1	24	54,5
2019	302	33,4	317	29,5	21 (18+3)*	60,0
2020	195	30,4	204	27,1	22	50,0

* w 2019 r. 3 ofiary wśród pieszych poniosły śmierć w wyniku zderzeń pojazdów, czyli wypadków niezakwalifikowanych jako „wypadek z pieszym/najechnięcie na pieszego”. Podobne sytuacje zdarzały się w poprzednich latach.

Wypadki z pieszymi / najechania na pieszego. Sprawcy



Wypadki z pieszymi – ofiarami śmiertelnymi. Przyczyny i sprawcy



Wypadki śmiertelne

W 2020 roku na warszawskich ulicach zginęło 22 pieszych w 22 wypadkach.

Połowę wypadków śmiertelnych z udziałem pieszych spowodowali kierujący a drugą połowę piesi. Najczęstszą przyczyną takich wypadków spowodowanych z winy kierowcy było nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu (8), a z winy pieszego – nieostrożne wejście na jezdnię przed pojazdem (6).

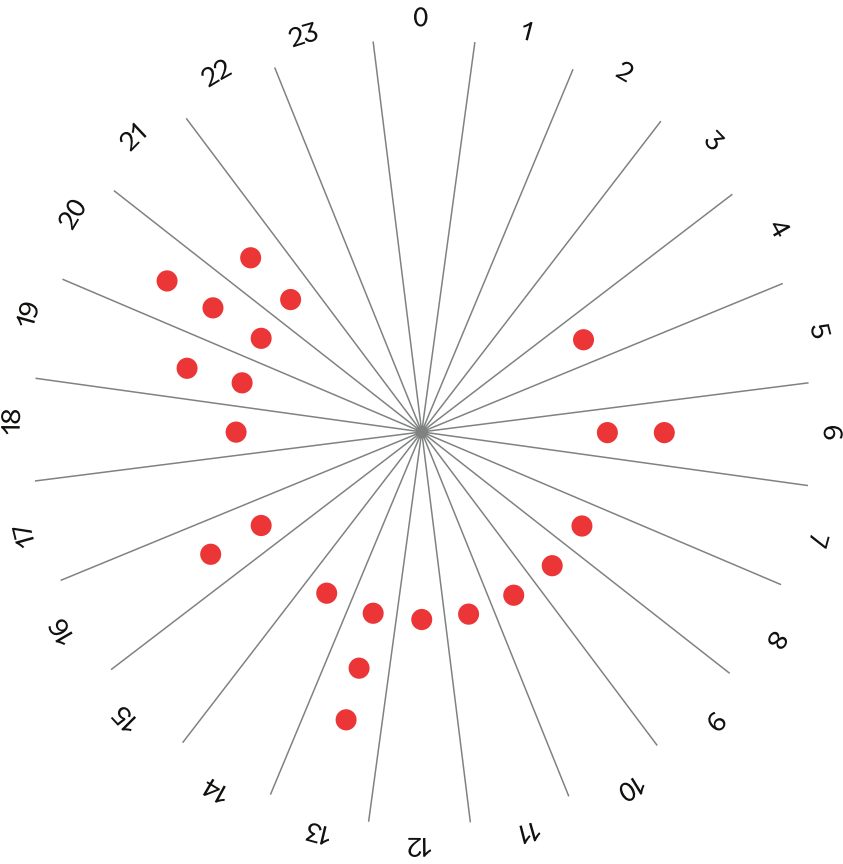
Warto podkreślić, że w ciągu pięciu ostatnich lat liczba ofiar śmiertelnych wśród pieszych spadła o ponad 30%.

Wypadki, w których zginęli piesi w poszczególnych miesiącach

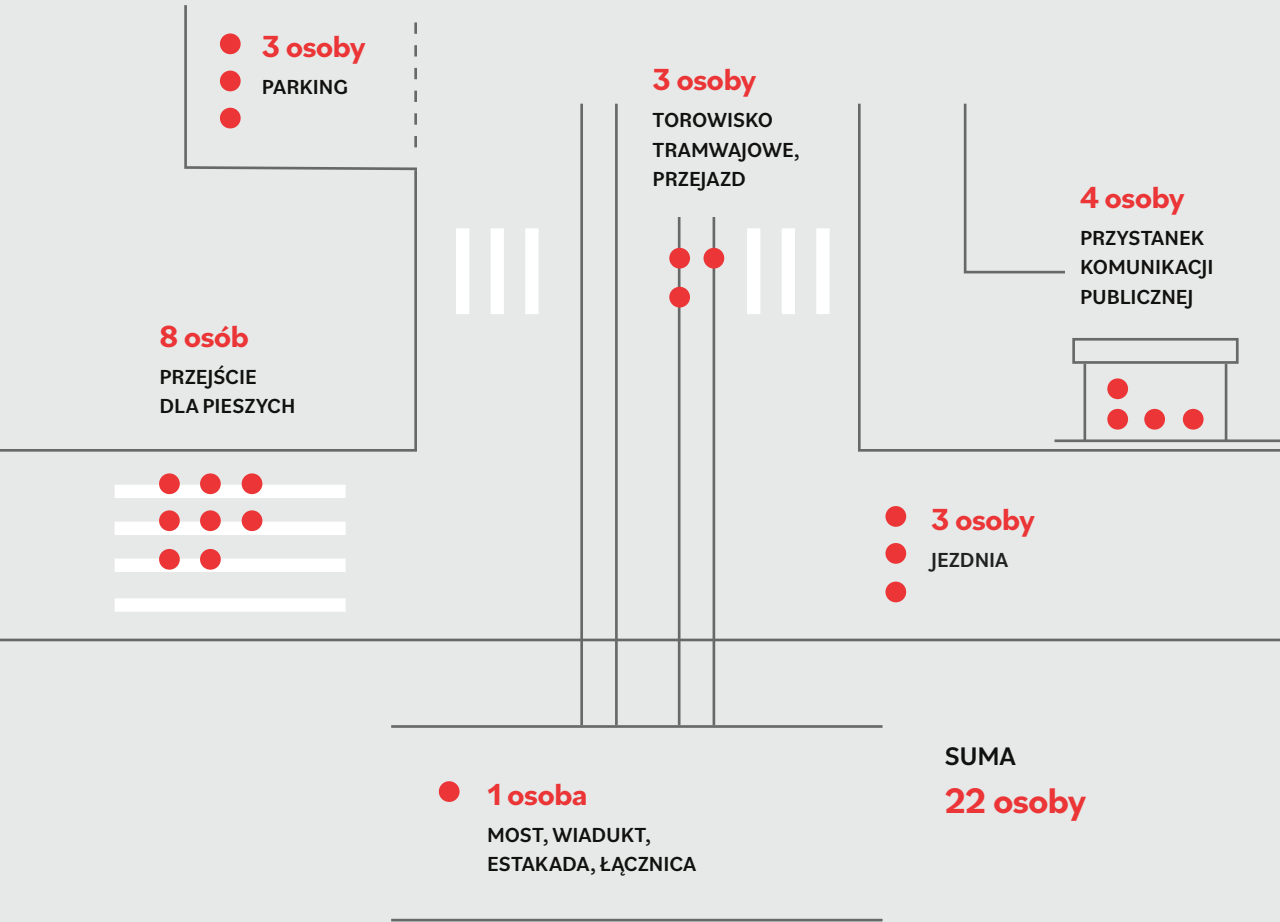
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	SUMA
2020	5	4	0	0	0	2	2	1	3	2	2	1	22

Niezmiennie najbardziej tragiczne są miesiące zimowe. W styczniu i lutym zginęło łącznie 9 pieszych.

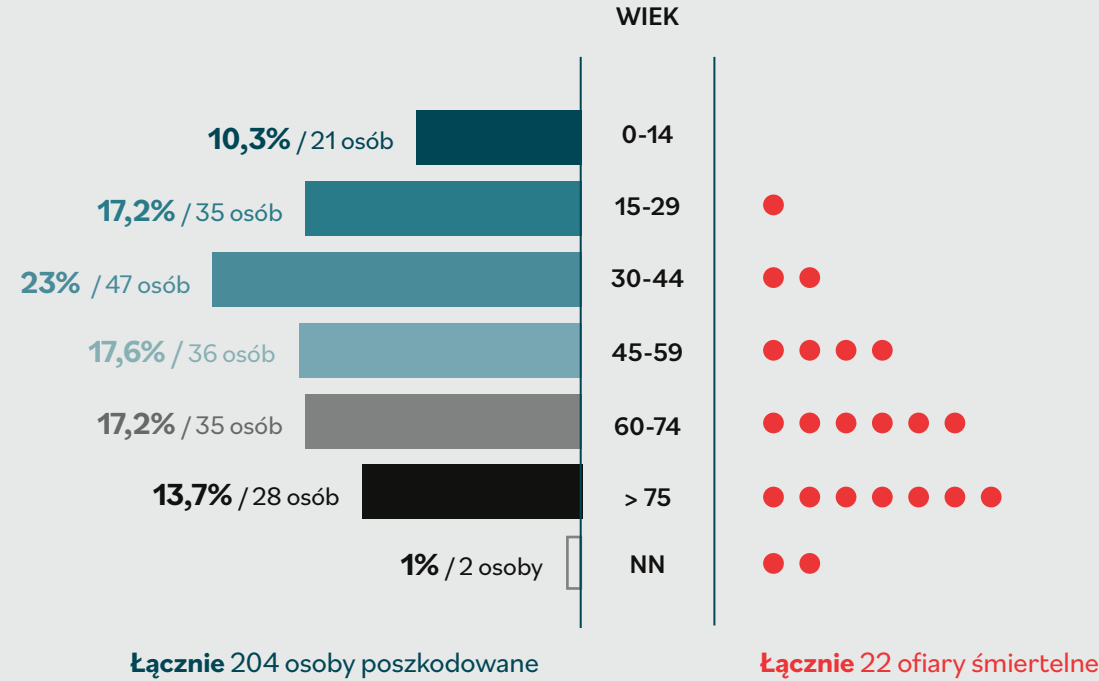
Wypadki, w których zginęli piesi w poszczególnych godzinach w 2020 r.



Szczegółowe miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi w 2020 r.



Piesi – poszkodowani i ofiary wypadków. Przedziały wiekowe



8

pieszych zginęło na przejściu dla pieszych

Od 2019 r. zmniejsza się liczba ofiar wypadków na przejściach dla pieszych i ich udział w ogólnej liczbie ofiar wśród pieszych. W 2020 r. 36% wszystkich wypadków śmiertelnych z pieszymi miało miejsce właśnie na przejściu dla pieszych, choć w poprzednich latach było to miejsce, w którym ginął co drugi pieszy, a często ten odsetek był jeszcze wyższy. Od kilku lat w Warszawie konsekwentnie poprawiane jest bezpieczeństwo na przejściach, kolejne zebry doświetlamy, w ubiegłym roku zakończyliśmy audyt przejść dla pieszych i na jego podstawie przebudowujemy kolejne takie miejsca pod kątem bezpieczeństwa.

Większość śmiertelnych wypadków z pieszymi – 13 – miała miejsce przy dobrej pogodzie i widoczności.

Większość ofiar wypadków wśród pieszych to seniorzy. W porównaniu z poprzednim rokiem liczba ofiar wśród najstarszych warszawiaków wzrosła o 3.

Zmalała liczba potrąceń wśród dzieci w przedziale wiekowym 0-14 lat z 37 do 21. Dzieci w tym wieku stanowią mniej niż 10% poszkodowanych wśród pieszych. W ubiegłym roku nie było żadnej ofiary śmiertelnej w tej kategorii wiekowej.

Miejsca wypadków z pieszymi

Wypadki z udziałem pieszych / najechanie na pieszego. Charakterystyka miejsca

MIEJSCE ZDARZENIA	WYPADKI Z PIESZYM	W TYM NA PRZEJŚCIACH OGÓŁEM	W TYM NA PRZEJŚCIACH Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNĄ
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	79	78	42*
PROSTY ODCINEK	62	27	6
POZA UKŁADEM DROGOWYM (PARKINGI, ITP)	21	1	—
SKRZYŻOWANIE RÓWNOORZĘDNE	10	9	—
ZAKRĘT	9	3	—
SKRZYŻOWANIE O RUCHU OKRĘŻNYM	7	6	2
REJON SKRZYŻOWANIA (DO 50 M)	7	1	—
RAZEM	195	125	50

*dodatkowo, w dwóch przypadkach sygnalizacja nie działała

Wypadki z pieszymi najczęściej zdarzają się na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu i na prostym odcinku drogi. Znacznie bezpieczniejsze są skrzyżowania równorzędne i ronda.

64,1% wypadków z pieszymi (125 wypadków) zdarzyło się na przejściach dla pieszych. Na przejściach wyposażonych w sygnalizację świetlną miało miejsce 50 wypadków z pieszymi, co stanowi 25,6% wszystkich wypadków na przejściach dla pieszych.

Najechnia na przejściach dla pieszych

	2020						ŚREDNIA Z LAT 2016 – 2019					
	WYPADKI		RANNI		ZABICI		WYPADKI		RANNI		ZABICI	
OGÓŁEM	125	100%	122	100%	8	100%	237,5	100%	242	100%	15,5	100%
NASKRZYŻOWANIACH	94	72,5%	95	77,9%	3	37,5%	188,75	79,5%	192,25	79,5%	10,25	66,1%
• sygnalizacja	44	35,2%	45	36,9%	1	12,5%	78,5	33,1%	79,25	32,8%	5,75	37,1%
• bez sygnalizacji	48	38,4%	47	38,5%	2	25%	107,75	45,4%	110,5	45,7%	4,25	27,4%
• sygnalizacja nie działa	2	1,6%	3	2,5%	—	—	2,5	1%	2,5	1%	0,25	1,6%
POZA SKRZYŻOWANIAM	30	24%	26	21,3%	5	62,5%	47	19,8%	47,75	19,7%	5	32,3%
W TYM NA ODCINKACH	27	21,6%	23	18,8%	5	62,5%	46,75	19,7%	47,25	19,5%	5	32,3%
W TYM ZAKRĘT, ŁUK	3	2,4%	3	2,5%	—	—	0,25	0,1%	0,5	0,2%	—	—
• sygnalizacja	6	4,8%	5	4,1%	1	12,5%	8,5	3,6%	6,5	2,7%	2,25	14,6%
• brak sygnalizacji	24	19,2%	21	17,2%	4	50%	38,5	16,2%	41,25	17%	2,75	17,7%
POZA DROGĄ	1	0,8%	1	0,8%	—	—	1,75	0,7%	2	0,8%	0,25	1,6%

Przejścia dla pieszych stają się coraz bezpieczniejsze. **125 wypadków polegających na najechniu na pieszego w 2020 roku, to znacznie mniej zarówno w porównaniu z 2019 rokiem (178) jak i porównując ze średnią z czterech poprzednich lat (237,5).** Podobnie jest z ofiarami śmiertelnymi wypadków na przejściach (12 w 2019 r., 16 w 2018 r., 16 w 2017 r.). Ta tendencja stała się wyraźna w 2019 r., czyli jeszcze przed pandemią.

Większość najechnań na pieszych miała miejsce na przejściach w rejonie skrzyżowań. Przy działającej sygnalizacji doszło tam do 44 wypadków, natomiast 48 wypadki miały miejsce na skrzyżowaniach bez sygnalizacji i 2 wypadki przy sygnalizacji niedziałającej.

Zdarzają się też sytuacje, gdy podczas skrętu z drogi głównej kierowcy potrącają przechodniów, którzy również mają sygnał zielony. Takich wypadków w 2020 roku było 16 (7 przy skręcie w lewo, 9 przy skręcie w prawo).

Przy braku sygnalizacji poza skrzyżowaniami, liczba wypadków jest znacznie większa. Kierowcy często rozwijają tam nadmierną prędkość. Ten sam problem występuje na ulicach o więcej niż jednym pasie ruchu, na którym rozpędzony kierowca często omija inny pojazd, który przepuszcza pieszych.



Kierujący sprawcami wypadków

Kierujący byli sprawcami 600 (94%) wypadków, w których 33 osoby poniosły śmierć (75% ofiar śmiertelnych) i rannych zostało 673 osób (95% ogółu rannych). Zderzenia pojazdów w ruchu stanowiły 60%, zaś najechania na pieszych 26% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

Wypadki spowodowane przez kierujących. Rodzaj zdarzenia

RODZAJ ZDARZENIA	WYPADKI		RANNI		ZABICI	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
ZDERZENIE POJAZDÓW W RUCHU	365	505	471	609	16	10
NAJECHANIE NA PIESZEGO	158	242	155	243	11	9
WYPADEK Z PASAŻEREM	33	48	50	67	1	0
NAJECHANIE NA SŁUP, ZNAK	14	7	18	6	3	4
NAJECHANIE NA BARIERĘ OCHRONNĄ	8	8	10	12	—	2
WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	8	12	7	13	2	—
NAJECHANIE NA UNIERUCHOMIONY POJAZD	2	5	3	6	—	—
NAJECHANIE NA DRZEWO	7	3	8	3	—	1
INNE	5	1	5	2	—	—
OGÓŁEM	600	831	673	961	33	26

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, to:

- nieprzestrzeganie zasady pierwszeństwa przejazdu 178
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu 132
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 41

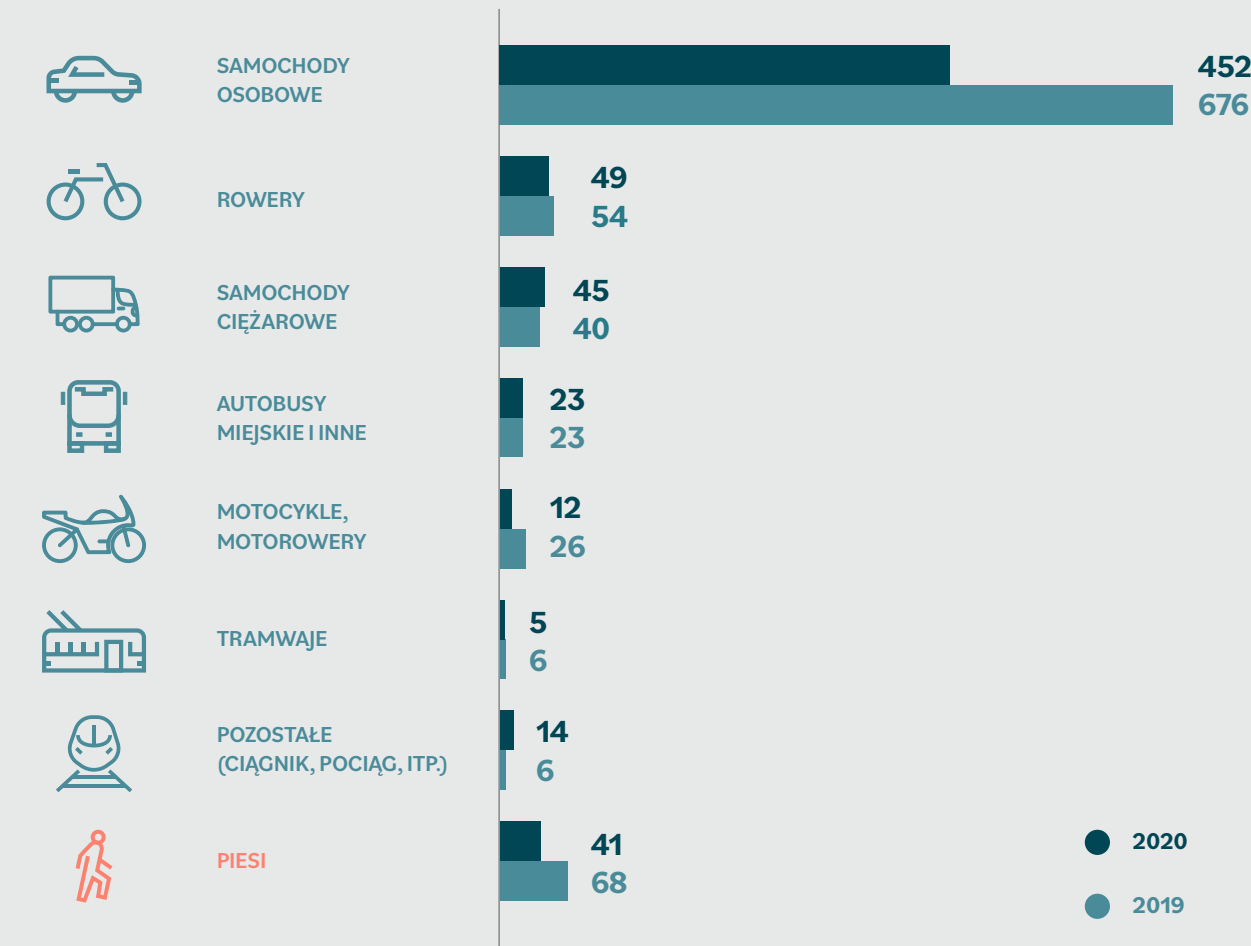
Szczególnie niebezpiecznym manewrem jest skręt w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Główną przyczyną zdarzeń w tym przypadku jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu przez skręcający pojazd i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. Liczba tych zdarzeń jest jednak coraz mniejsza, prawdopodobnie ze względu na konsekwentną przebudowę skrzyżowań i wydzielanie bezkolizyjnych faz do skrętu w lewo.

Wypadki z winy kierowcy. Skręt w lewo na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną

	2020	2019	2018	2017	2016
WYPADKI	32	55	69	78	57
• zderzenia boczne	23	40	46	47	37
• najechania na pieszego	7	9	19	24	19
• zderzenia tylne	—	—	1	4	—
• zderzenia czołowe	1	—	—	—	—
• pozostałe	1	6	—	3	1
PRZYCZYNY					
• nieudzielenie pierwszeństwa	21	37	67	45	33
• nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	6	9	24	24	19
• wjazd na czerwone światło	2	1	8	2	1
• nieprawidłowe skręcanie	—	5	8	1	3
• nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	—	1	5	1	—
• nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	—	3	1	—
• pozostałe	1	4	11	4	1
POSZKODOWANI	41	77	83	99	74
RANNI	39	75	79	97	69
ZABICI	2	2	4	2	5

Kierowcy samochodów osobowych są sprawcami największej liczby wypadków, ale w porównaniu z poprzednim rokiem takich wypadków jest aż o 33,1% mniej. W 2020 r. widoczny jest spadek o ponad połowę liczby wypadków spowodowanych przez motocyklistów. Za to więcej było wypadków spowodowanych przez samochody ciężarowe.

Sprawcy wypadków wg środków transportu



Ucieczki kierujących z miejsca wypadku



Wartości procentowe - % wszystkich wypadków z winy kierującego

Nietrzeźwi kierujący i ucieczka z miejsca zdarzenia

26 z 27

kierowców, którzy spowodowali wypadek pod wpływem używek to mężczyźni

Od 2013 roku liczba kierowców, którzy spowodowali wypadek pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, utrzymuje się na podobnym poziomie. W 2020 roku tacy kierowcy spowodowali 27 wypadków (w tym 24 po spożyciu alkoholu), co stanowi 4,5% zdarzeń w których sprawcami byli kierowcy. Skutkiem tych wypadków 5 osób zmarło, 7 zostało ciężko rannych, zaś 33 lekko rannych. W 2020 r. wśród 27 kierowców sprawców będących pod wpływem alkoholu lub środków odurzających znalazło się 26 mężczyzn i 1 kobieta.

W 2020 roku kierowcy zbiegli z miejsca wypadku zaledwie dziesięć razy. To znacznie mniej niż w poprzednich latach. Wówczas notowano nawet ponad 100 takich przypadków w ciągu roku.

Młodzi kierowcy sprawcami wypadków

Młodzi kierowcy (25 lat i mniej) spowodowali 93 wypadki. To o 25 wypadków mniej niż rok wcześniej. W wypadkach tych zginęły 2 osoby, znacznie mniej niż przed rokiem (w 2019 było 7). Rany odniosło 110 osób. W 2020 roku młodzi kierowcy spowodowali 7 zdarzeń będąc pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.

Młodzi kierowcy doprowadzili do 57 zderzeń pojazdów i 22 najechań na pieszych. 4 razy zderzyli się ze słupem, 3 razy najechali na barierę ochronną a 2 razy na drzewo.

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek:

- nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu 25
- niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu 21
- nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu 18
- wyprzedzania, omijania, cofania, zawracania 6
- niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami 6
- nieprawidłowej zmiany pasa ruchu 5
- wjazdu na czerwonym świetle 5
- gwałtownego hamowania, skręcania 1
- innych przyczyn 6

Jednoślady – uczestnicy i sprawcy wypadków

Kierujący jednoślādami – rowerami, motorowerami, motocyklami i elektrycznymi hulajnogami – uczestniczyli w 2020 r. w 253 wypadkach, czyli w prawie **40% wszystkich wypadków**. Choć to mniej niż rok wcześniej, to w porównaniu z poprzednimi latami wzrosła liczba ofiar śmiertelnych.

Kierujący pojazdami jednośladowymi spowodowali 72 wypadki, co stanowi 28% wypadków z ich udziałem i 11% wszystkich wypadków. Zginęło w nich 8 osób, 71 osób zostało rannych.

Warszawa z roku na rok jest bardziej przyjazna dla rowerzystów. Popularnością cieszy się system roweru miejskiego Veturilo. Co roku powstają nowe trasy rowerowe, kolejne stacje oraz rośnie liczba dostępnych w systemie jednoślādów. Mieszkańcy stolicy częściej korzystają też z własnych pojazdów.

Choć według pomiarów przeprowadzonych w 2020 r. ruch rowerowy w czasie pandemii wzrósł w Warszawie o 17%, to liczba wypadków z ich udziałem wyraźnie spadła. Rowerzyści uczestniczyli w 156 wypadkach – to mniej niż przed rokiem i przed dwoma laty. Niestety, w 2020 r. aż 5 rowerzystów zginęło na warszawskich drogach.

Rowerzyści są sprawcami nieco mniej niż co trzeciego wypadku, w którym biorą udział. Ale to oni, jako niechronieni uczestnicy ruchu, zwykle są w takich zdarzeniach poszkodowani. W 156 takich wypadkach z udziałem rowerzystów zginęło 5, a 138 zostało rannych.

Zdecydowanie rzadziej niż zderzenia rower-samochód (w 2020 r. było ich 116) zdarzają się wypadki rower-pieszy, oraz rower-rower. W sytuacji najechania na piesze prawie zawsze winny okazuje się rowerzysta.

Wypadki z udziałem jednoślādów w latach 2016 – 2020

				Z UDZIAŁEM ROWERU			Z UDZIAŁEM E-HULAJNOGI			Z UDZIAŁEM MOTOROWERU			Z UDZIAŁEM MOTOCYKLA		
WYPADKI		RANNI W TYCH WYPADKACH	ZABICI W TYCH WYPADKACH	W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z
2016	276	281	11	153	158	2	b.d.	b.d.	b.d.	26	29	0	98	95	9
2017	290	299	7	156	160	4	b.d.	b.d.	b.d.	29	29	0	106	111	3
2018	334	331	13	218	216	4	b.d.	b.d.	b.d.	23	26	1	105	103	9
2019	319	335	14	197	197	1*	b.d.	b.d.	b.d.	16	16	0	119	125	5
2020	253	251	15	156	157	5	21	21	1	7	7	0	72	69	9

* sprawcą śmierci rowerzysty był kierowca cofający pojazd

Kierowcy jednoślādów – sprawcy wypadków w latach 2016 – 2020

WYPADKI SPOW. PRZEZ KIER. JEDNOŚŁ.		RANNI W TYCH WYPADKACH	ZABICI W TYCH WYPADKACH	Z UDZIAŁEM ROWERU			Z UDZIAŁEM E-HULAJNOGI			Z UDZIAŁEM MOTOROWERU			Z UDZIAŁEM MOTOCYKLA		
				W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z
2016	68	49	5	42	33	0	b.d.	b.d.	b.d.	5	7	0	21	9	5
2017	77	59	3	55	46	2	b.d.	b.d.	b.d.	6	3	0	16	10	1
2018	94	55	7	70	40	4*	b.d.	b.d.	b.d.	4	2	0	20	13	4
2019	80	87	3	54	62	0	b.d.	b.d.	b.d.	3	3	0	23	22	3
2020	72	71	8	49	50	3	11	11	1	0	0	0	12	10	4

W – wypadki / R – ranni / Z – zabici

* - jedną ofiarą była piesza potrącona przez rowerzystę.

Wypadki z udziałem rowerzystów w latach 2016 – 2020

	WYPADKI Z ROWERAMI	RANNI ROWERZYŚCI	RANNI POZOSTALI	ZABICI ROWERZYŚCI	ZABICI POZOSTALI
2016	153	137	21	2	0
2017	156	145	15	4	0
2018	218	183	33	3	1*
2019	197	171	26	1	0
2020	156	138	19	5	0

* zabita piesza potrącona przez rower

Najechanie na pieszego przez rowerzystę oraz wypadki typu rower-rower w latach 2016 – 2020

	NAJECHANIE NA PIESZEGO	W TYM Z WINY ROWERZYSTY	WYPADEK ROWER-ROWER
2016	21	12	16
2017	12	11	23
2018	28	22	24
2019	27	17	21
2020	14	12	23

Miejsca zdarzeń typu rower-pieszy (najejanie na pieszego) w latach 2016 – 2020

MIEJSCA NAJECHANIA NA PIESZEGO PRZEZ ROWER		W LATACH 2016-2020	W ROKU 2020
	DROGA DLA ROWERÓW	40	1
	CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	25	4
	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	23	6
	JEZDNIA	7	3
	PARKING	3	—
	INNE	2	—
	PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	1	—
	MOST, WIADUKT	—	—
	PLAC, PĘTLA	—	—
	WJAZD/WYJAZD Z POSESJI	1	—
SUMA		123	14



Wypadki z udziałem komunikacji miejskiej

W 2020 roku odnotowano 71 wypadków i 50 kolizji z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej (w takich sytuacjach za każdym razem na miejsce wzywana jest policja, stąd pełne dane dotyczące kolizji). W rezultacie zginęło 9 osób (20% wszystkich ofiar wypadków), a rannych zostało 90 osób (13%). Autobusy w ubiegłym roku brały udział w 57 wypadkach i 37 kolizjach, natomiast tramwaje uczestniczyły w 14 wypadkach i 13 kolizjach.

W stosunku do 2019 r. liczba wypadków z udziałem komunikacji miejskiej zmalała o 29%. Wszystkich zdarzeń (wypadków i kolizji) było o 19% mniej.

Kierowcy autobusów miejskich i motorniczy spowodowali 27 wypadków, czyli o 2 mniej niż w rok wcześniej. Obrażenia doznało w nich 40 osób, a 4 poniosły śmierć. Sprawcami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej są jednak głównie inni uczestnicy ruchu. Odpowiadają oni za 62% wszystkich takich wypadków.

Zdarzenia drogowe z udziałem autobusów i tramwajów to prawie w całości trzy rodzaje: zdarzenia z pasażerami, których w 2020 roku było 45 (34 wypadki i 11 kolizji), a które są zwykle konsekwencją gwałtownego hamowania pojazdu, zderzenia czołowe, boczne i tylne, których było tyle samo (15+30), oraz najechania na pieszego, których zdarzyło się 27 (19+8).

Głównymi przyczynami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej są:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu **16**
- gwałtowne hamowanie **11**
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu **8**
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu **7**
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu **5**
- nieprawidłowe skręcanie, wyprzedzanie, omijanie **3**
- wjazd przy czerwonym świetle **2**
- niezachowanie bezp. odległości między pojazdami **2**

Zazwyczaj w przypadku pojazdów komunikacji miejskiej gwałtowne hamowanie jest wywołane przez nieprawidłowe zachowania innych kierowców, np. zajeżdżanie drogi. Często nie zdają sobie sprawy, co dzieje się z pasażerami pojazdów komunikacji miejskiej (w tym osobami stojącymi, wózkami dziecięcymi) podczas takiego manewru. A może on doprowadzić do poważnych obrażeń u niczego nie spodziewających się pasażerów.

Wśród 27 wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej 2 wypadki zostały spowodowane przez kierowców autobusów prowadzących pojazdy pod wpływem środków odurzających, w wyniku czego śmierć poniosła 1 osoba a 15 osób zostało rannych. Wpływ na tę statystykę ma oczywiście przede wszystkim głośny wypadek na moście Grota-Roweckiego, gdzie autobus przebił barierę energochłonną i spadł z estakady.

W 2020 r. w komunikacji publicznej rannych zostało 35 osób w wieku co najmniej 60 lat, czyli aż 39% wszystkich osób rannych w takich wypadkach to seniorzy. W komunikacji publicznej zginął również 1 senior.

16

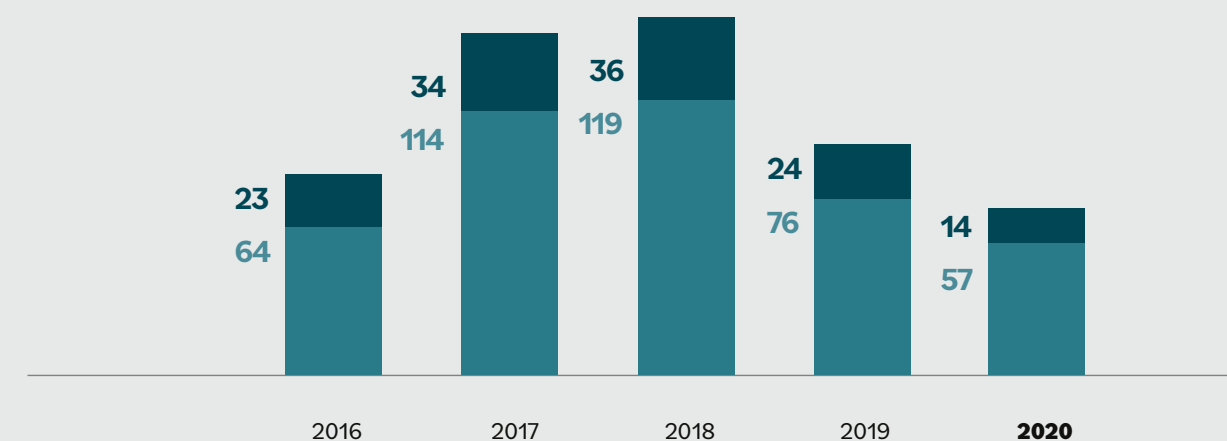
osób odniosło obrażenia w wypadku autobusu na moście Grota-Roweckiego

Wypadki z komunikacją miejską w latach 2016 – 2020

	ZDARZENIA Z AUTOBUSAMI				ZDARZENIA Z TRAMWAJAMI				ZDARZENIA Z KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ OGÓŁEM			
	WYPADKI	RANNI	ZABICI	KOLIZJE	WYPADKI	RANNI	ZABICI	KOLIZJE	WYPADKI	RANNI	ZABICI	KOLIZJE
2016	64	84	1	98	23	48	4	13	87	132	5	111
2017	114	146	6	94	34	45	7	7	148	191	13	101
2018	119	150	1	80	36	57	5	5	155	207	6	85
2019	76	116	1	43	24	42	2	6	100	158	3	49
2020	57	79	3	37	14	11	6	13	71	90	9	50

Wypadki z tramwajami i autobusami w latach 2016 – 2020

- wypadki z tramwajami
- wypadki z autobusami



Wypadki z udziałem seniorów



35%

mniej wypadków z udziałem seniorów niż rok wcześniej zarejestrowano w 2020 r.

W 2020 roku zarejestrowano **202 wypadki drogowe z udziałem osób starszych**, czyli mających 60 lat i więcej (31,5% ogółu wypadków drogowych). Dotyczy to zarówno wypadków, w których byli sprawcami, jak i ofiarami. **To o 35% mniej niż rok wcześniej.**

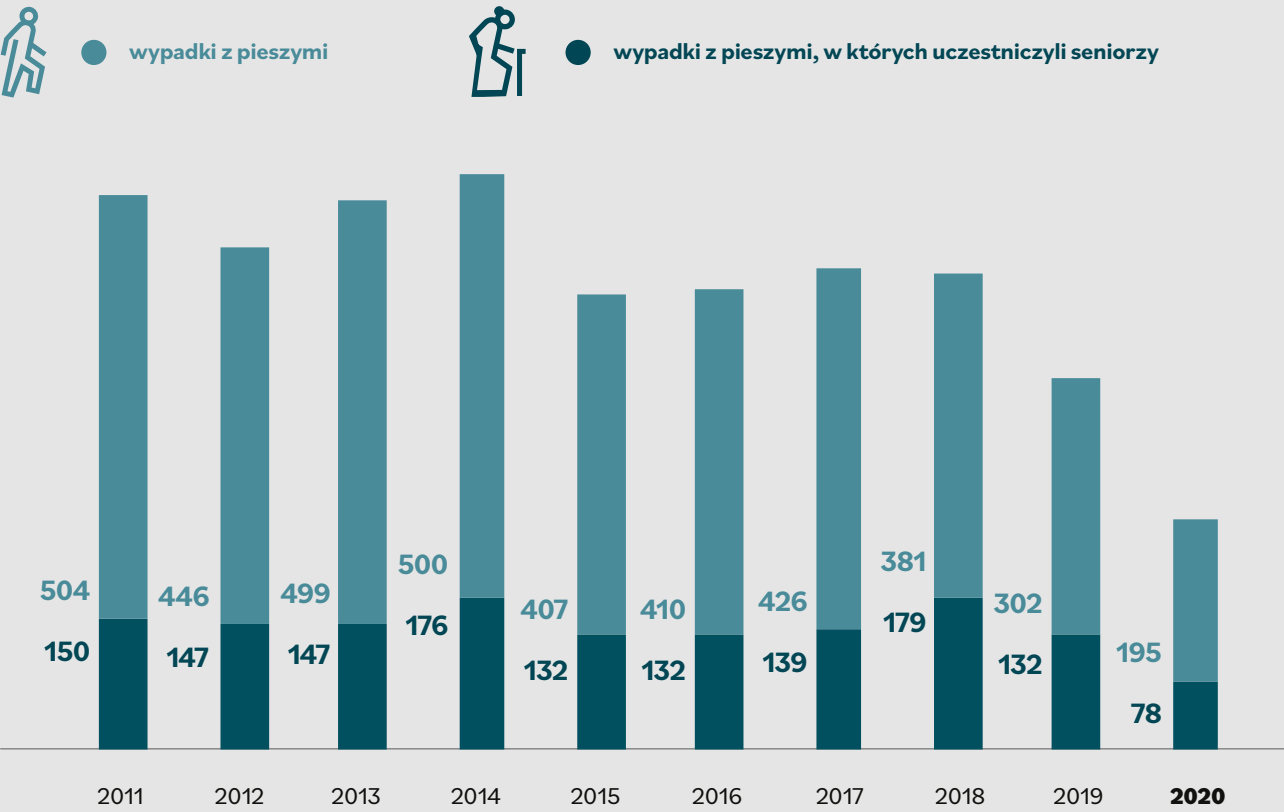
Seniorzy byli sprawcami 98 wypadków, z czego 89 razy jako kierujący, a 9 razy jako piesi. W 4 takich zdarzeniach pieszy-senior ginął pod kołami pojazdu.

W ciągu roku na drogach zginęło 17 osób w wieku 60+, z czego aż 13 to piesi. To wzrost w stosunku do poprzedniego roku. Szczególnie niepokojąca jest ta druga liczba, bo w 2019 r., najlepszym pod tym względem, gdy Warszawa zanotowała duży spadek w stosunku do lat poprzednich, zginęło „tylko” 10 pieszych-seniorów. Spadła za to ogólna liczba poszkodowanych – w 2020 r. rannych zostało 168 seniorów. To o 40% mniej niż przed rokiem.

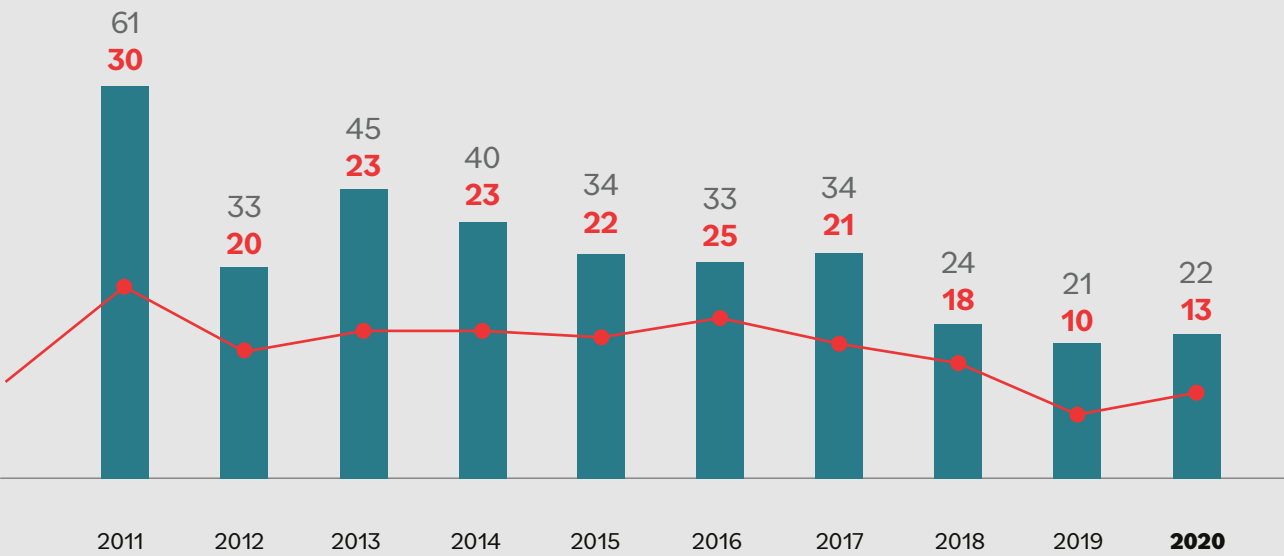
Przyczyny wypadków drogowych z pieszymi, w których brali udział seniorzy

	ogółem	%
WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI	66	84,6
• nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	50	64,1
• nieprawidłowe cofanie	9	11,6
• niedostosowanie prędkości do warunków na drodze	4	5,1
• nieustalone	3	3,8
WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH	12	15,4
• wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	6,4
• nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	4	5,1
• nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	2	2,6
• przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1,3
SUMA	78	100,0

Wypadki z udziałem pieszych / najechnie na pieszego, w których brali udział seniorzy



Udział seniorów wśród pieszych zabitych w wypadkach



● liczba zabitych pieszych-seniorów

13

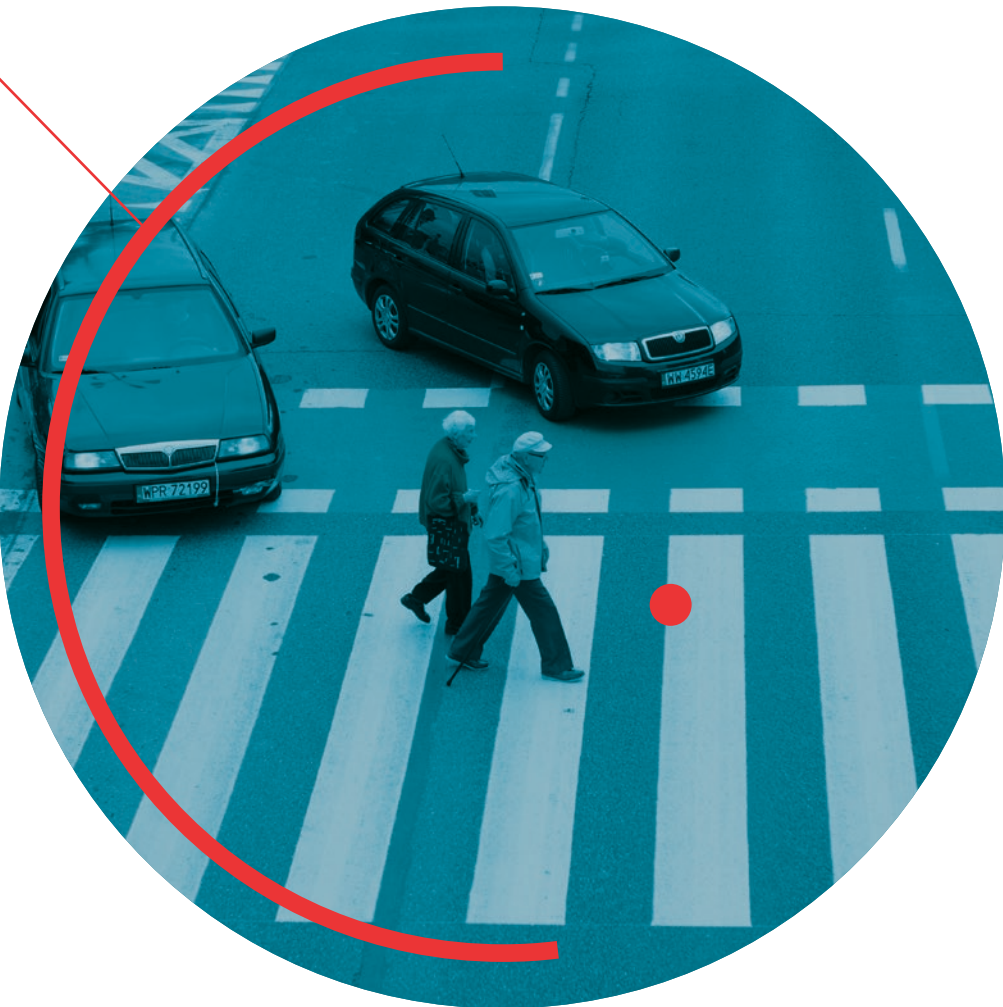
pieszych seniorów
zginęło w 2020 r.

To właśnie seniorzy są najbardziej zagrożoną wypadkiem grupą wśród pieszych, dlatego powinni być najmocniej chronieni. Ze wszystkich 195 zeszłorocznych przypadków najechnia na pieszego, seniorzy uczestniczyli w 78 (40%), w tym w 61 jako poszkodowani (13 zabitych i 58 rannych). Stanowią większość wszystkich pieszych ofiar wypadków.

13 najechnań na pieszego w wieku 60 lat i więcej w 2020 r. to 30% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Warszawie i 59% ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Z kolei rannych pieszych-seniorów było 58, co stanowi zaledwie 8% wszystkich rannych w wypadkach drogowych i raptem 32% rannych wśród pieszych. Wyraźnie więc widać o ile bardziej niebezpieczne dla osób w tym wieku jest potrącenie przez pojazd i jak często kończy się tragicznie.

W 2020 było 78 najechnań na pieszego z udziałem seniorów (głównie jako pieszych, rzadziej – w 17 przypadkach – jako kierowców).

Aż 52% potrąceń seniorów miało miejsce na przejściach dla pieszych (26 rannych i 6 zabitych). 11 z nich wydarzyło się na przejściach z sygnalizacją (w tym 4 przypadki wejścia przy czerwonym świetle). Mimo działającej sygnalizacji, śmierć w tych wypadkach poniosła 1 osoba.



Wypadki śmiertelne w Warszawie w 2020 r.

Oprócz suchych danych warto pochylić się nad analizą poszczególnych wypadków, aby lepiej zrozumieć jak dochodzi do tragedii na drogach. Wśród 44 ofiar wypadków było 22 pieszych, 8 motocyklistów, 7 kierowców aut, 5 rowerzystów, 1 pasażerka autobusu i 1 pasażerka hulajnogi elektrycznej.

**19 stycznia
niedziela wieczorem**



37-letni mężczyzna, pieszy wszedł na jezdnię przed autobusem, w pobliżu przystanku. Zmarł na miejscu.

**29 stycznia
środa w nocy**



28-letni mężczyzna, kierowca hondy został uderzony przez pojazd ciężarowy, który wjechał na skrzyżowanie przy czerwonym świetle. Zmarł na miejscu.

**30 stycznia
czwartek rano**



71-letni mężczyzna, pieszy, został przejechany na przejściu dla pieszych przez 21-letniego kierowcę, który nie ustąpił pierwszeństwa. Zmarł w wyniku obrażeń.

**31 stycznia
piątek rano**



62-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony przez tramwaj na przejściu, przez motorniczego, który nie ustąpił pierwszeństwa. Zmarł w wyniku obrażeń.

w ciągu dnia



87-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony przez tramwaj na przystanku, z winy motorniczego. Zmarł na miejscu.

wieczorem



31-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony przez tramwaj na przejściu, przez motorniczego, mimo zielonego światła. Zmarł w wyniku obrażeń.

**7 lutego
piątek rano**



58-letni mężczyzna, rowerzysta, wjechał pod samochód na skrzyżowaniu. Zmarł w wyniku obrażeń.

**12 lutego
środa rano**



84-letni mężczyzna, pieszy, wszedł na przejście na czerwonym świetle przed jadącym samochodem. Zmarł w wyniku obrażeń.

**14 lutego
piątek w ciągu dnia**



88-letni mężczyzna, pieszy, wszedł pod autobus przy przystanku. Zmarł w wyniku obrażeń.

**15 lutego
sobota rano**



57-letni mężczyzna, pieszy, wszedł na torowisko przy przystanku tramwajowym. Zmarł na miejscu.

**28 lutego
piątek wieczorem**



69-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony na przejściu dla pieszych przez kierowcę toyoty. Zmarł w wyniku obrażeń.

**27 marca
piątek wieczorem**



45-letni mężczyzna, kierowca renault, przekraczając prędkość spowodował zderzenie czołowe trzech aut na moście Gdańskim. Zmarł na miejscu.

**17 kwietnia
piątek w ciągu dnia**



38-letni mężczyzna, kierowca pojazdu ciężarowego, został czołowo uderzony przez kierowcę innego pojazdu ciężarowego. Zmarł w wyniku obrażeń.

**30 kwietnia
czwartek w ciągu dnia**



61-letni mężczyzna, motocyklista, uderzył bocznie na skrzyżowaniu w volvo. Zmarł w wyniku obrażeń.

**5 maja
wtorek w ciągu dnia**



34-letni mężczyzna, kierowca pojazdu ciężarowego, z nieustalonych przyczyn uderzył czołowo w inny pojazd ciężarowy. Zmarł na miejscu.

**25 maja
poniedziałek wieczorem**



44-letni mężczyzna, kierowca nissana, jadąc z nadmierną prędkością uderzył w słup. Zmarł na miejscu.

**29 maja
piątek wieczorem**



37-letni mężczyzna, motocyklista, jadąc z nadmierną prędkością uderzył w słup. Zmarł na miejscu.

**14 czerwca
piątek wieczorem**



33-letni mężczyzna, motocyklista, został potrącony przez nieprawidłowo skręcającego kierowcę opla. Zmarł na miejscu.

**16 czerwca
wtorek w ciągu dnia**



84-letnia kobieta, piesza, została potrącona na parkingu przez kierowcę subaru. Zmarła w wyniku obrażeń.

**26 czerwca
czwartek w ciągu dnia**



69-letnia kobieta, pasażerka, uczestniczyła w wypadku autobusu, który uderzył w barierę na moście Grota-Roweckiego; spowodował go kierowca pod wpływem narkotyków. Zmarła na miejscu.

**27 czerwca
sobota w ciągu dnia**



35-letni mężczyzna, motocyklista, został potrącony przez nieprawidłowo skręcającą kierującą bmw. Zmarł na miejscu.

29 czerwca
poniedziałek w ciągu dnia



79-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony na parkingu przez cofającego kierowcę iveco. Zmarł na miejscu.

30 czerwca
wtorek w nocy



23-letnia kobieta, pasażerka hulajnogi elektrycznej, przewróciła się przy znacznej prędkości, oboje z kierującym byli pod wpływem alkoholu. Zmarła w wyniku obrażeń.

5 lipca
niedziela w nocy



26-letni mężczyzna, motocyklista, jadąc z nadmierną prędkością uderzył w słup. Zmarł w wyniku obrażeń.

18 lipca
sobota w ciągu dnia



46-letni mężczyzna, pieszy, wszedł na torowisko przed jadący tramwaj. Zmarł w wyniku obrażeń.

19 lipca
niedziela w nocy



25-letni mężczyzna, rowerzysta, zmieniając pas ruchu wjechał pod auto. Zmarł na miejscu.

22 lipca
środa w ciągu dnia



76-letni mężczyzna, rowerzysta, jadąc po chodniku przewrócił się, był pod wpływem alkoholu. Zmarł w wyniku obrażeń.

24 lipca
piątek wieczorem



Mężczyzna o nieokreślonym wieku, pieszy, wszedł pod samochód przekraczając jezdnię w niedozwolonym miejscu. Zmarł w wyniku obrażeń.

18 sierpnia
wtorek w ciągu dnia



41-letni mężczyzna, kierowca toyoty, został najechany od tyłu przez pojazd ciężarowy i uderzył w inny pojazd ciężarowy przed nim. Zmarł na miejscu.

19 sierpnia
środa w ciągu dnia



71-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony na przejściu przez kierowcę fiata, będącego pod wpływem alkoholu. Zmarł w wyniku obrażeń.

20 sierpnia
czwartek w ciągu dnia



31-letni mężczyzna, motocyklista, został potrącony przez nieprawidłowo skręcającego kierowcę pojazdu ciężarowego. Zmarł w wyniku obrażeń.

5 września
sobota wieczorem



81-letni mężczyzna, pieszy, został potrącony na przejściu przez kierowcę nieustalonego auta. Zmarł na miejscu.

6 września
niedziela wieczorem



21-letni mężczyzna, pieszy, wszedł na torowisko pod jadący tramwaj. Zmarł w wyniku obrażeń.

21 września
poniedziałek w ciągu dnia



69-letni mężczyzna, rowerzysta, został potrącony bokiem przez kierowcę volvo. Zmarł w wyniku obrażeń.

25 września
piątek wieczorem



Mężczyzna o nieokreślonym wieku, pieszy, wszedł pod samochód przekraczając jezdnię w niedozwolonym miejscu. Zmarł w wyniku obrażeń.

28 września
poniedziałek rano



36-letni mężczyzna, motocyklista, zderzył się bocznie z dwoma pojazdami. Zmarł w wyniku obrażeń.

2 października
piątek wieczorem



82-letnia kobieta, piesza, została potrącona na parkingu przez cofającego kierowcę pojazdu ciężarowego. Zmarła w wyniku obrażeń.

3 października
sobota
w ciągu dnia



56-letni mężczyzna, pieszy, wszedł na jezdnię pod nadjeżdżający motocykl. Zmarł na miejscu.

w nocy



47-letni mężczyzna, kierowca Volkswagena, został najechany od tyłu przez jadącą z nadmierną prędkością i będącą pod wpływem alkoholu kierującą audi. Zmarł w wyniku obrażeń.

6 października
wtorek w nocy



59-letni mężczyzna, rowerzysta, został potrącony przez kierowcę busa, sprawca zbiegł. Zmarł w wyniku obrażeń.

11 października
niedziela wieczorem



32-letni mężczyzna, motocyklista, został potrącony przez nieprawidłowo skręcającego kierowcę opla. Zmarł w wyniku obrażeń.

10 listopada
wtorek w ciągu dnia



46-letnia kobieta, piesza, została potrącona na przejściu dla pieszych przez kierowcę volkswagena. Zmarła w wyniku obrażeń.

19 listopada
czwartek w ciągu dnia



61-letni mężczyzna, pieszy, wszedł pod samochód przekraczając jezdnię w niedozwolonym miejscu. Zmarł na miejscu.

23 grudnia
środa rano



67-letni mężczyzna, pieszy, będąc pod wpływem alkoholu, wszedł pod samochód przekraczając jezdnię w niedozwolonym miejscu. Zmarł w wyniku obrażeń.

Geografia miejsc niebezpiecznych

Analiza miejsc lokalizacji wypadków jest kluczowa dla określenia priorytetowych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa. Na podstawie tych danych podejmowane są decyzje m.in. o budowie nowych sygnalizacji świetlnych, lokalizacji fotoradarów lub zmian w organizacji ruchu. Rozmieszczenie wypadków na obszarze m.st. Warszawy ilustrują poniższe tabele oraz mapy (we wkładce).

Rozkład zdarzeń wg miejsca na drodze

Miejsca zdarzeń					
podstawowe	szczegółowe	WYPADKI	%	ZAREJESTROWANE KOLIZJE*	%
ODCINKI MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI		278	43,4	490	43,1
	• prosty odcinek	251	39,2	480	42,2
	• zakręt	27	4,2	10	0,9
SKRZYŻOWANIA		287	44,8	373	32,8
	• o ruchu okrężnym	16	2,5	25	2,2
	• dróg równorzędnych	18	2,8	10	0,9
	• z pierwszeństwem przejazdu	253	39,5	338	29,7
	• sygnalizacja jest, działa	149	23,3	208	18,3
	• sygnalizacja jest, nie działa	8	1,2	1	0,1
	• brak sygnalizacji	130	20,3	164	14,4
REJON SKRZYŻOWANIA		45	7,0	203	17,9
POZA SIECIĄ DRÓG		31	4,8	71	6,2
OGÓŁEM		641	100	1137	100

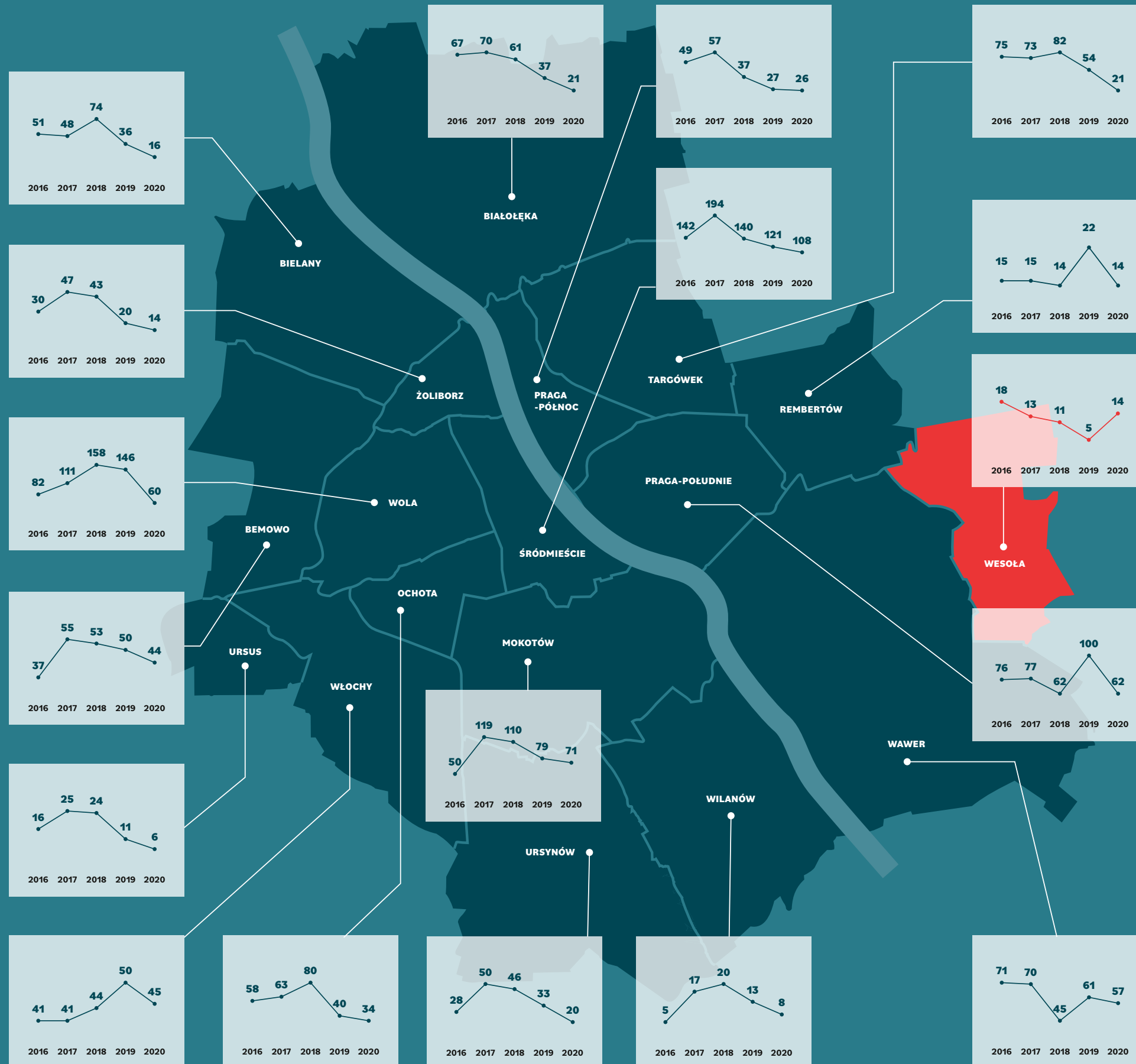
*Zaledwie 4,75 procent kolizji jest odnotowywanych w statystykach.
To te, w przypadku których sporządzono szczegółową dokumentację zdarzenia.

Wypadki w poszczególnych dzielnicach w latach 2016 – 2020

	WYPADKI					RANNI					ZABICI				
	2020	2019	2018	2017	2016	2020	2019	2018	2017	2016	2020	2019	2018	2017	2016
WOLA	60	146	158	111	82	57	170	168	117	103	4	5	4	6	3
ŚRÓDMIEŚCIE	108	121	140	194	142	118	148	153	237	152	3	4	4	2	7
MOKOTÓW	71	79	110	119	50	77	91	135	133	55	6	6	7	8	2
TARGÓWEK	21	54	82	73	75	27	60	91	81	82	3	1	—	5	3
OCHOTA	34	40	80	63	58	33	47	101	69	57	3	1	1	4	4
BIELANY	16	36	74	48	51	15	36	76	53	61	2	4	4	4	3
PRAGA-PŁD.	62	100	62	77	76	69	109	72	84	92	2	1	7	6	6
BIAŁOŁĘKA	21	37	61	70	67	22	43	63	81	75	2	—	3	2	4
BEMOWO	44	50	53	55	37	47	60	57	56	46	1	1	3	1	3
URSYNÓW	20	33	46	50	28	24	34	53	62	28	3	—	1	2	2
WAWER	57	61	45	70	71	61	62	54	79	81	6	4	—	2	4
WŁOCHY	45	50	44	41	41	53	55	52	54	47	1	1	3	2	4
ŻOLIBORZ	14	20	43	47	30	30	24	50	51	37	2	4	1	1	1
PRAGA-PŁN.	26	27	37	57	49	25	27	37	69	51	2	—	4	2	3
URSUS	6	11	24	25	16	6	13	33	30	19	1	1	1	—	1
WILANÓW	8	13	20	17	5	8	20	23	19	4	—	—	1	1	1
REMBERTÓW	14	22	14	15	15	18	22	20	16	21	1	2	—	—	2
WESOŁA	14	5	11	13	18	19	10	13	13	22	2	—	—	2	1
POZA W-WĄ (S2)	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
OGÓŁEM	641	905	1104	1145	914	709	1031	1251	1304	1037	44	35	44	50	54



Wypadki w poszczególnych dzielnicach 2016 – 2020



Warszawa jest podzielona administracyjnie na 18 dzielnic.

Najwięcej wypadków odnotowano w dzielnicach:

- Śródmieście – 108
- Mokotów – 71
- Praga-Południe – 62

Liczba wypadków zwiększyła się tylko w dzielnicy Wesoła, za to aż trzykrotnie w stosunku do 2019 roku.

W pozostałych dzielnicach liczba wypadków zmalała. Wyróżnia się Wola, która w 2019 r. była dzielnicą z największą liczbą wypadków, a rok później liczba ta spadła ponad dwukrotnie.

Najmniej wypadków zdarzyło się na terenie dzielnic Ursus i Wilanów. Najwięcej jest ich w Śródmieściu i to jedyna dzielnica, w której w 2020 r. zdarzyło się ponad sto wypadków.

Najbezpieczniejszą dzielnicą wydaje się być Wilanów. Tam w 2020 r. nikt nie zginął a zaledwie 8 osób było rannych. Jest to też jednak dzielnica stosunkowo niewielka. Aż 6 ofiar śmiertelnych przyniosły wypadki na Mokotowie i w Wawrze.

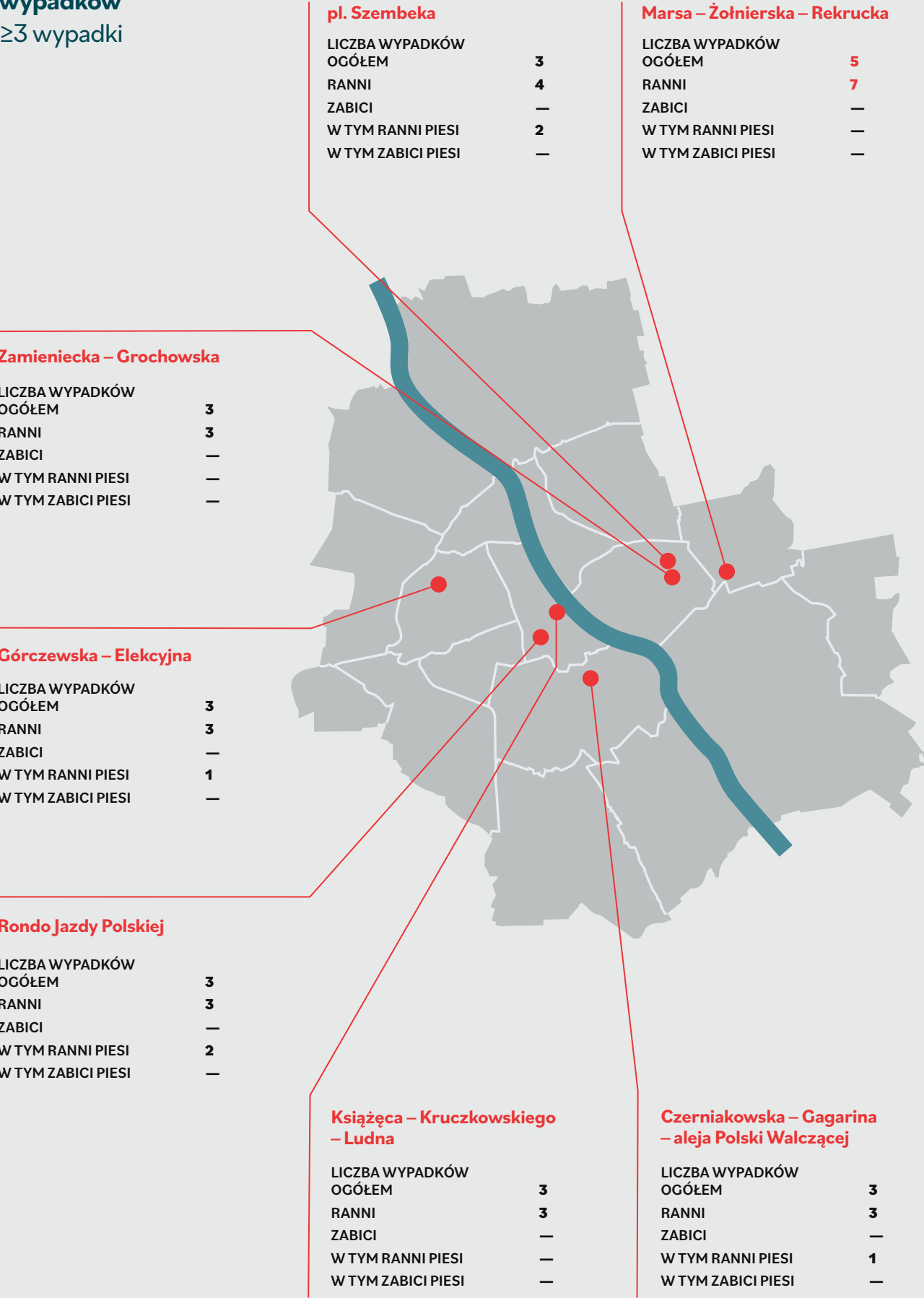
Miejsca zwiększonego zagrożenia

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania, na których zdarzyły się co najmniej 3 wypadki i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się co najmniej 2 wypadki.

Miejsca te prezentują załączone mapy.

Miejsca szczególnie niebezpieczne są przedmiotem szczegółowych analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu. Na podstawie gromadzonych danych możemy monitorować bezpieczeństwo na warszawskich ulicach. Wnioski z analiz opracowanych w latach poprzednich są sukcesywnie realizowane w postaci różnego rodzaju zmian, np. przejścia dla pieszych są doświetlane, budujemy azyle, progi zwalniające, poprawiamy widoczność poprzez uniemożliwienie nielegalnego parkowania i montujemy sygnalizacje świetlne.

Skrzyżowania
o największej liczbie
wypadków
≥3 wypadki



Odcinki o największej
liczbie wypadków
≥2 wypadki



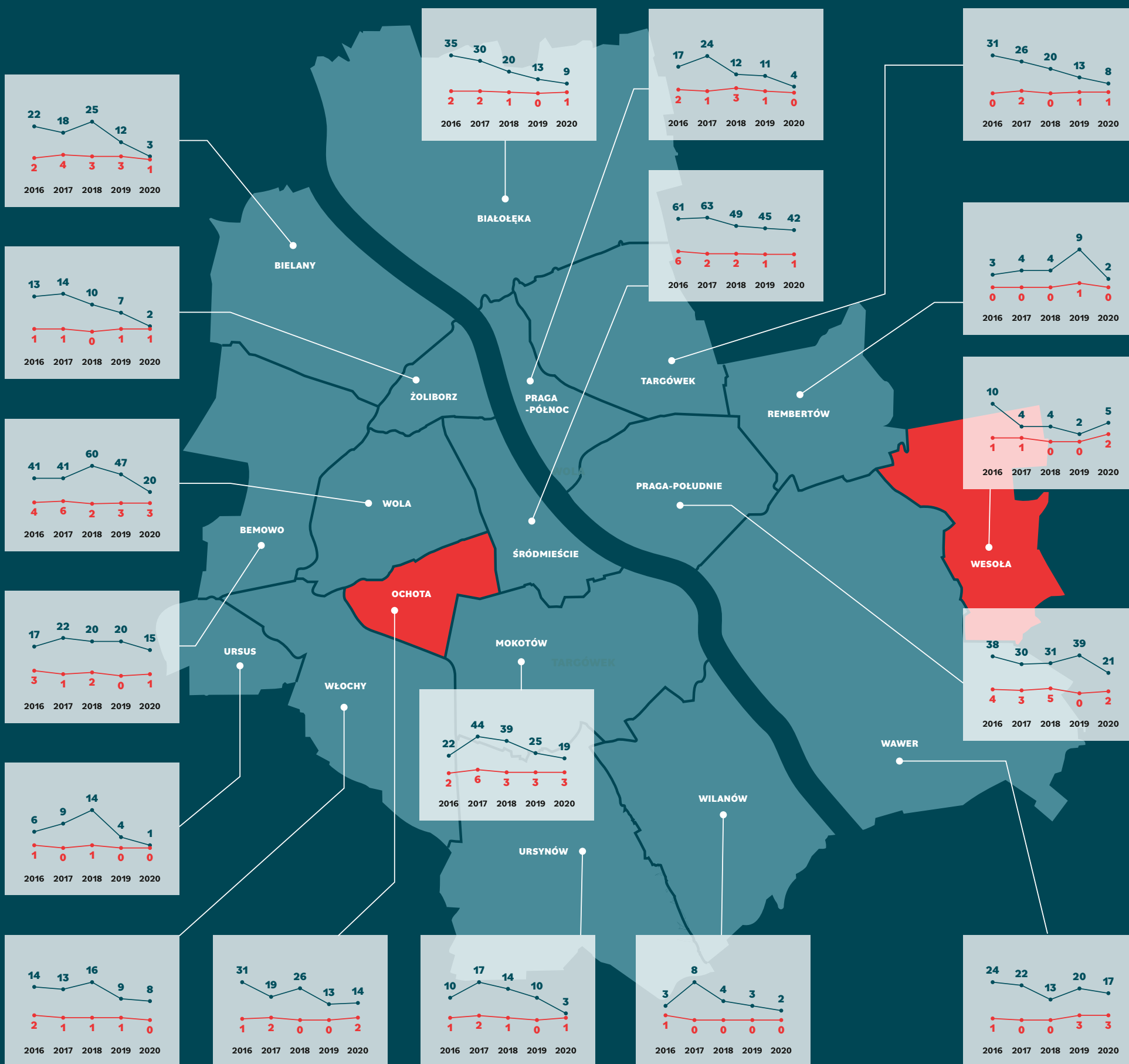
	ODCINEK	LICZBA WYPADKÓW	RANNI	ZABICI	W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO	W TYM RANNI PIESI	W TYM ZABICI PIESI
1	Kijowska (Markowska – Objazdowa)	3	3	1	—	—	—
2	al. Solidarności (Grodzka, Nowy Zjazd – Most Śląsko-Dąbrowski)	2	5	—	1	1	—
3	al. Jana Pawła II (Nowolipie – al. Solidarności)	2	2	—	1	1	—
4	Raszyńska (Koszykowa – Daleka)	2	1	1	—	—	—
5	Czerniakowska – chodnik, droga rowerowa (Szwoleżerów – 29 Listopada)	2*	2	—	1	1	—
6	al. Stanów Zjednoczonych (Most Łazienkowski – Wał Miedzeszyński)	2	1	1	1	—	1
7	Barkocińska (Ossowskiego – Myszkowska)	2	2	—	2	2	—
8	Agrykola (Al. Ujazdowskie – Szwoleżerów)	2*	3	—	2	2	—
9	Św. Wincentego (Kondratowicza – Malborska)	2	2	—	2	2	—
10	al. Becka (Most Siekierski – al. Polski Walczącej)	2	2	—	1	1	—
11	Niemcewicz (Wesoła) (Wspólna – Narutowicza)	2	6	—	1	1	—
12	Grzybowska (Graniczna – al. Jana Pawła II)	2	2	—	2	2	—
13	Powstańców Śląskich (Wrocławska – Radiowa)	2	1	1	1	—	1
14	Al. Jerozolimskie (Jutrzenki – Włodarzewska)	2	3	1	—	—	—
15	Zabraniecka (Strażacka – Gwarków, Łubinowa)	2	5	1	—	—	—

*wypadki z rowerzystami, wszyscy rowerzyści sprawcami



Wypadki z pieszymi i ofiary śmiertelne w poszczególnych dzielnicach

2016–2020



- wypadki z pieszymi

● **ofiary śmiertelne wśród pieszych**



Podsumowanie

Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Warszawie wciąż jest dużo wyższe niż powinno. 2020 r. przyniósł jednak potwierdzenie szeregu pozytywnych tendencji.

W porównaniu do poprzedniego roku nastąpił spadek:

- liczby wypadków o 264 | 29%
- liczby wypadków z pieszymi o 107 | 35,5%
- liczby rannych o 322 | 31%
- liczby wypadków z pieszymi na przejściach o 53 | 30%
- liczby wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej o 29 | 29%
- liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 29 | 16%
- liczby poszkodowanych dzieci w wieku 0-14 lat o 13 | 24%

Niestety w porównaniu z poprzednim rokiem nastąpił wzrost:

- liczby ofiar śmiertelnych o 9 | 26%
- liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych o 1 | 5%

- Najbardziej niebezpiecznymi miesiącami były CZERWIEC – 79 wypadków i WRZESIEŃ – 78.
- Najbezpieczniejszymi miesiącami były KWIECIEŃ – 28 wypadków i LISTOPAD – 32 wypadki.
- Najwięcej ofiar śmiertelnych – po 6 – odnotowano w STYCZNIU i CZERWCU.
- Najmniej ofiar śmiertelnych – po 1 – odnotowano w MARCU i GRUDNIU.
- Najwięcej poszkodowanych (zabitych i rannych) było w CZERWCU – 106, najmniej w KWIECNIU – 28.

Piesi, jako niechronieni uczestnicy ruchu, są najbardziej narażeni na wypadek i ciężkie obrażenia. Statystyki z 2020 r. potwierdzają, że to właśnie na nich należy skoncentrować działania polepszające bezpieczeństwo na ulicach.

- Wypadki z pieszymi to 30,5% wszystkich wypadków drogowych. Piesi są sprawcami tylko 6,5% wszystkich wypadków, ale stanowią 50% wszystkich ofiar śmiertelnych.
- 64% najecharń na pieszych miało miejsce na przejściach dla pieszych (125).
- W 195 wypadkach, polegających na najecharniu na pieszego, 122 osoby zostały poszkodowane, a 8 osób zginęło.
- 4 osoby zginęły na przystankach komunikacji miejskiej.
- 67% wypadków z pieszymi zostało spowodowanych na skutek nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu.
- 40% potrąceń pieszych na przejściach miało miejsce na tych, wyposażonych w sygnalizację świetlną.
- 59% ofiar wśród pieszych to seniorzy, czyli osoby w wieku 60 i więcej.





ZARZĄD
DRÓG
MIEJSKICH

