

Co to oznacza dla mieszkańców?

Ograniczeniu podlega tylko wjazd w ulicę prowadzącą do szkoły.

Oznacza to, że pod Państwa oknami w godzinach 7:30-8:15

nie odbędzie się nawet 200 przejazdów – wjeżdżających i wyjeżdżających rodziców i opiekunów odwożących dzieci do szkoły i przedszkola.

Wyjazd z miejsc parkingowych pozostanie możliwy (bez żadnych identyfikatorów) – przy wjeździe w „Szkolną ulicę” będą stały ruchome barierki, oraz strażnicy, którzy pilnujące bezpieczeństwa, będą je otwierać dla wyjeżdżających mieszkańców.

Mniej samochodów to:

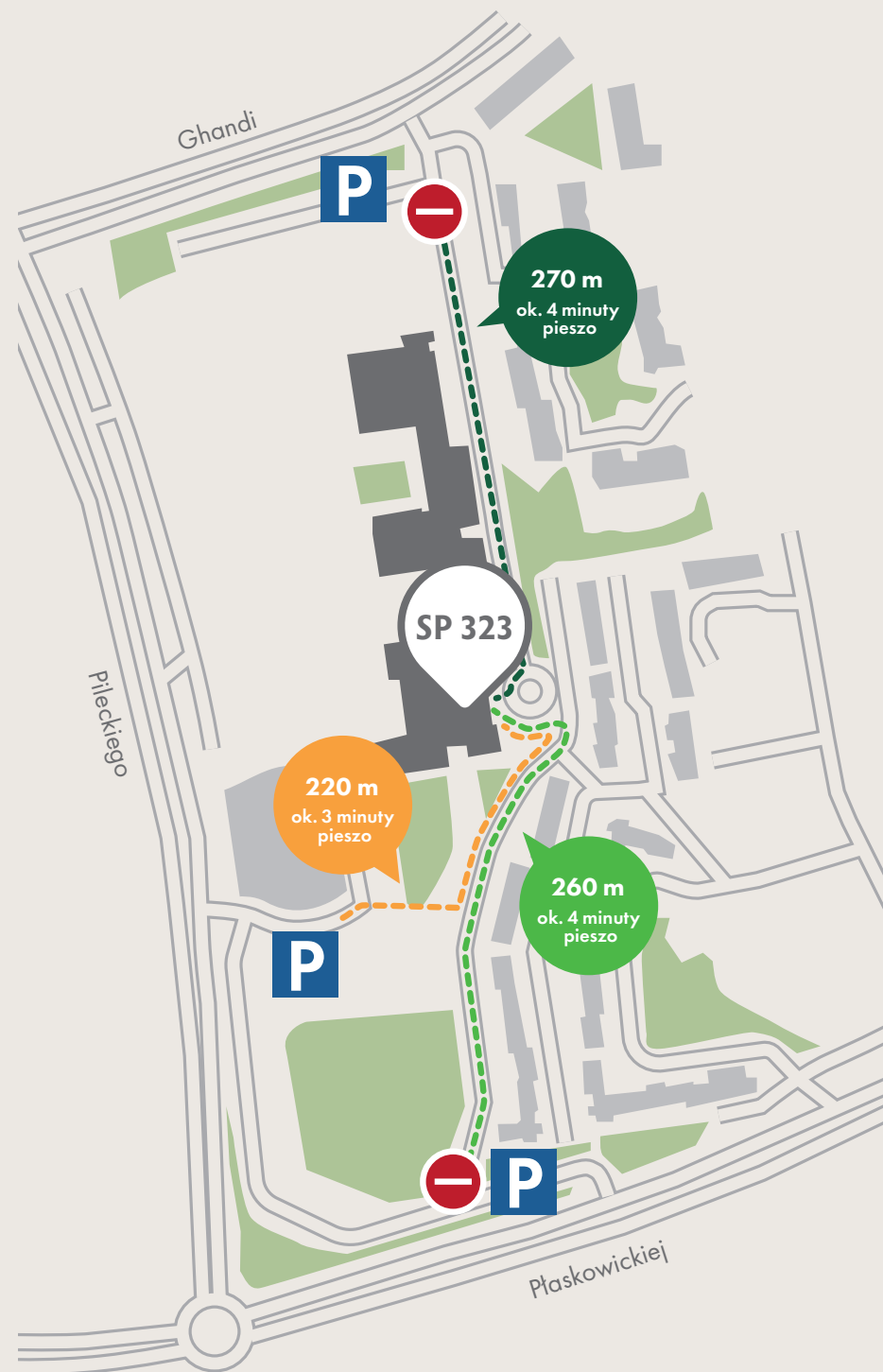
- Poprawa bezpieczeństwa
- Mniej zanieczyszczeń
- Mniej hałasu
- Bardziej przyjazna przestrzeń



Pracujesz zmianowo, potrzebujesz wjechać w ulicę w godzinach jej zamknięcia?

Spółdzielnia Mieszkaniowa i Budowlana „Imielin” dbając o możliwość wjazdu dla swoich mieszkańców, będzie wydawała **bezpłatne identyfikatory** umożliwiające wjazd w ul. Hirszfelda od strony ul. Płaskowickiej.

Aby otrzymać identyfikator należy zgłosić się do siedziby Spółdzielni.



Poprawiamy bezpieczeństwo przy Szkole Podstawowej nr 323 i Przedszkolu nr 50

Wprowadzamy „Szkolną ulicę”

Od początku września ul. Hirszfelda – droga dojazdowa pod szkołę i przedszkole – będzie zamknięta **dla wjeżdżających** samochodów w godz. 7:30-8:15 (wyjazd pozostanie możliwy)



ZARZĄD
DRÓG
MIEJSKICH



Szczegóły:
zdm.waw.pl/droga-na-szostke

Co to jest „Droga na szóstkę”?

W 2020 roku Zarząd Dróg Miejskich rozpoczął projekt „Droga na szóstkę”, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie szkół podstawowych w Warszawie oraz wspieranie aktywnej mobilności najmłodszych.

W ramach projektu wytypowano 6 placówek, wokół których został przeprowadzony rozbudowany audyt: bezpieczeństwa drogowego i funkcjonalności przestrzeni, nagrywano sytuacje drogowe w sąsiedztwie wejść do budynków oraz przeprowadzono ankiety wśród uczniów. Obecnie trwa projektowanie i wdrażanie rekomendacji. Jedną z tych szkół jest SP 323.

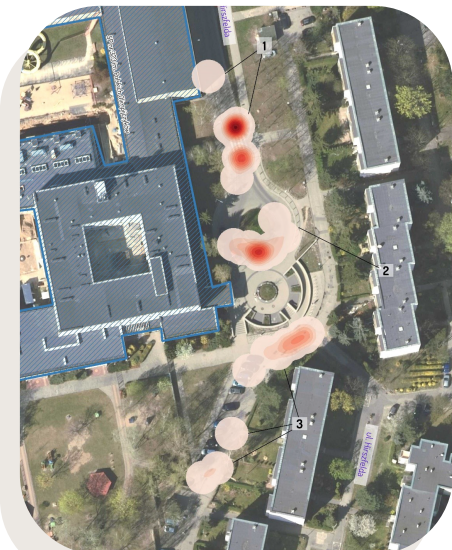
Szkoła podstawowa nr 323 – wyniki audytu

Pomiary ruchu

Podczas audytu zmierzono ruch samochodów, pieszych i rowerzystów w sąsiedztwie szkoły. Nagrano też strefy dojazdu i dojścia przed szkołą, identyfikując sytuacje niebezpieczne.

Na zdjęciu poniżej widać miejsca najczęstszego występowania sytuacji niebezpiecznych i potencjalnie niebezpiecznych, takich jak: zatrzymywanie pojazdu w miejscu niedozwolonym, wymuszanie pierwszeństwa, nieprawidłowe cofanie.

W czasie audytu, w godz. 7:30-8:15 zauważono 43 takie sytuacje.



- wjeżdżające auta
- wyjeżdżające auta

Strona północna
– od ul. Gandhi

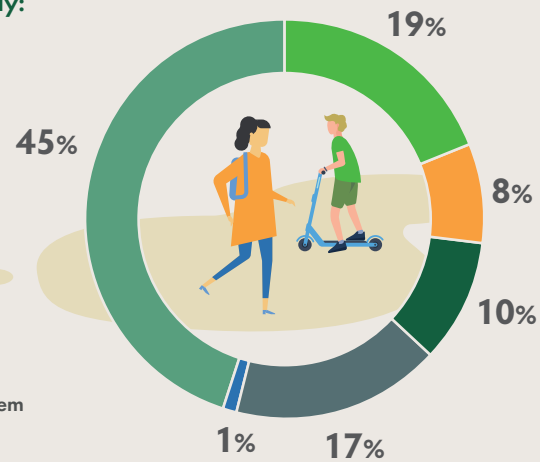


Strona południowa
– od ul. Płaskowickiej



Sposoby dotarcia uczniów do szkoły:

- tylko pieszo
- inaczej (np. rolki, hulajnoga)
- komunikacją miejską
- rowerem
- samochodem z rodzicem/opiekunem
- samochodem z rodzicem innych dzieci



Rekomendacje zmian w otoczeniu szkoły

Audyt BRD wykazał, że największym problemem w sąsiedztwie szkoły jest:

- mieszanie się ruchu pieszego i samochodowego na drogach dojścia do szkoły
- nieintuicyjne rozwiązania ruchu pieszego i rowerowego przy Arenie Ursynów (nastąpi poprawa przebiegu chodnika i drogi dla rowerów)
- manewrowanie samochodów bezpośrednio przed wejściami do placówek
- ruchliwe przejście dla pieszych przez ulicę Gandhi

Jedną z rekomendacji jest ograniczenie ruchu samochodowego w bezpośrednim sąsiedztwie wejścia do szkoły – wprowadzenie „Szkolnej ulicy”.

- zakaz wjazdu w ul. Hirszfelda od ul. Płaskowickiej i od ul. Gandhi będzie obowiązywał tylko w godz. 7:30-8:15
- droga dojścia do szkoły będzie bezpieczniejsza, swobodnie będą mogli z niej korzystać piesi czy rowerzyści – na zasadach strefy zamieszkania
- w tym czasie wyjazd samochodów z zamkniętej ulicy będzie możliwy
- przed zamkniętą ulicą znajdują się parkingi, z których w kilka minut można dojść do placówki

Zagrożenia bezpieczeństwa drogowego w kontekście uczniów



1 na 5 badanych uczniów doświadczył niebezpiecznej sytuacji drogowej w ciągu ostatnich 2 lat

20% uczniów doświadczyło niedawno niebezpiecznej sytuacji drogowej, a 16% stale odczuwa zagrożenie w drodze do szkoły. Dzieci i młodzież obawiają się szybko jeżdżących samochodów, nieuwważnego wjeżdżania kierowców na przejścia dla pieszych i manewrowania, w szczególności pod szkołą.



Samochody generują nie tylko niebezpieczne sytuacje i podważają poczucie bezpieczeństwa najmłodszych. Produkują wiele zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. **Dzieci należą do grupy najbardziej wrażliwej na niekorzystne skutki zdrowotne zanieczyszczeń powietrza. NIE MA BEZPIECZNEJ DAWKI ZANIECZYSZCZEŃ.**