

Zagrożenia bezpieczeństwa drogowego w kontekście uczniów



1 na 5

badanych uczniów

**doświadczyl
niebezpiecznej sytuacji
drogowej**

w ciągu ostatnich 2 lat

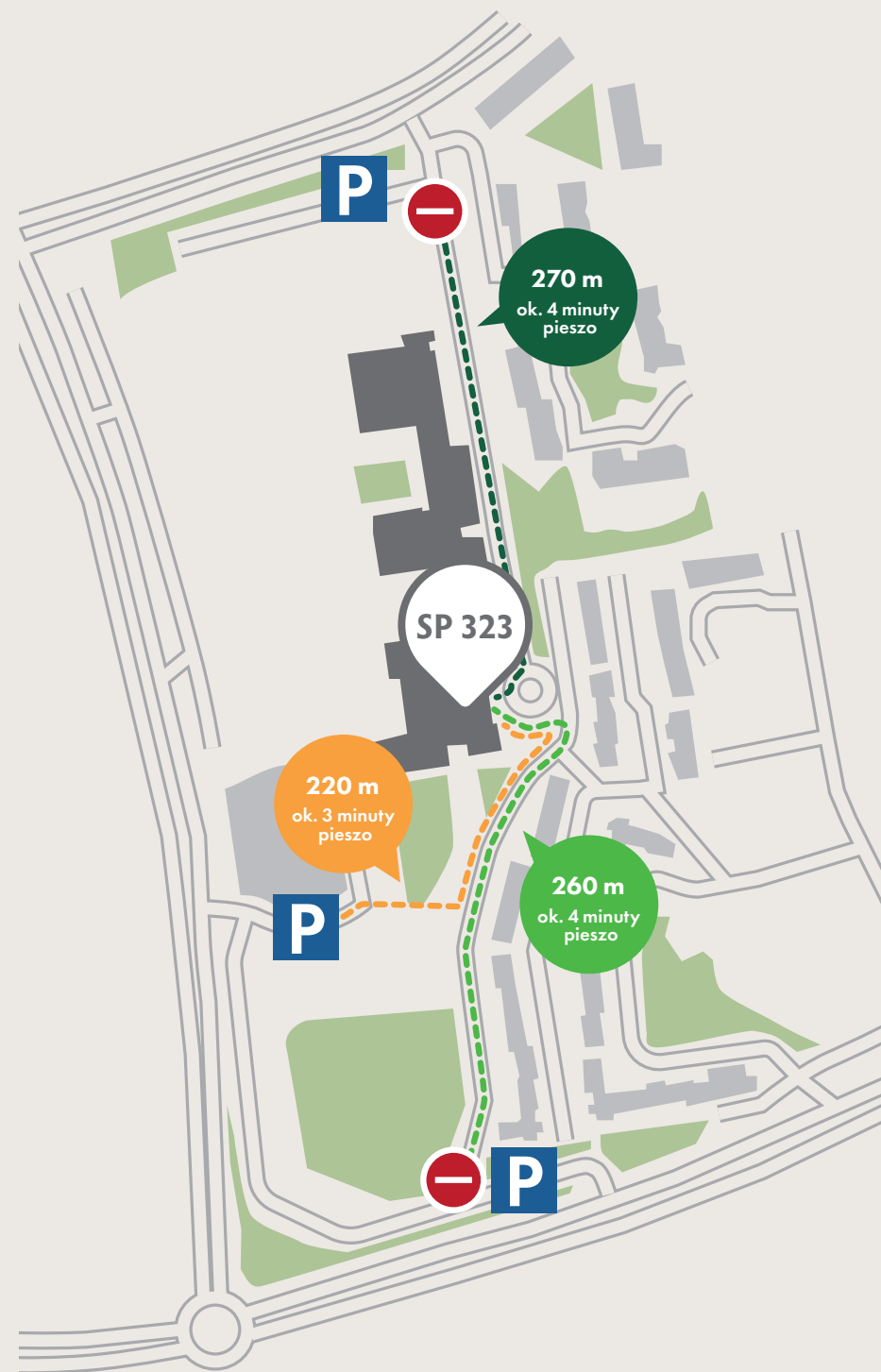
20% uczniów doświadczyło niedawno niebezpiecznej sytuacji drogowej, a 16% stale odczuwa zagrożenie w drodze do szkoły. Dzieci i młodzież obawiają się szybko jeżdżących samochodów, nieuważnego wjeżdżania kierowców na przejścia dla pieszych i manewrowania, w szczególności pod szkołą.

Równocześnie do szkół w Warszawie pieszo dociera średnio 42% uczniów.

Sumując aktywne formy dotarcia (rower, hulajnogę, rolki, dojście pieszo) **z dojazdem komunikacją miejską, możemy powiedzieć, że z samochodu NIE KORZYSTA ponad 80% uczniów. Jeśli chodzi o powrót do domu – jest to ponad 85%.**

Samochody generują nie tylko niebezpieczne sytuacje i podważają poczucie bezpieczeństwa najmłodszych. Produkują wiele zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. **Dzieci należą do grupy najbardziej wrażliwej na niekorzystne skutki zdrowotne zanieczyszczeń powietrza.**

NIE MA BEZPIECZNEJ DAWKI ZANIECZYSZCZEŃ.



Poprawiamy bezpieczeństwo
przy Szkole Podstawowej nr 323 im. Polskich Olimpijczyków

Wprowadzamy „Szkolną ulicę”

Od 2.09 2021 ul. Hirszfelda – droga dojazdowa pod szkołę
będzie zamknięta dla wjeżdżających samochodów w godz **7:30-8:15**



ZARZĄD
DRÓG
MIEJSKICH

URSYNÓW
MIĘDZYSZKOWA

Szczegóły:
zdm.waw.pl/droga-na-szostke

Droga na szóstkę – podsumowanie audytu.

W 2020 roku Zarząd Dróg Miejskich rozpoczął projekt „Droga na szóstkę”, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie szkół podstawowych w Warszawie oraz wspieranie aktywnej mobilności najmłodszych.

W ramach projektu wytypowano 6 placówek, wokół których został przeprowadzony rozbudowany audyt: bezpieczeństwa drogowego i funkcjonalności przestrzeni, nagrywano sytuacje drogowe w sąsiedztwie wejść do budynków oraz przeprowadzono ankiety wśród uczniów. Obecnie trwa projektowanie i wdrażanie rekomendacji. Jedną z tych szkół jest SP 323.

Szkoła podstawowa nr 323 – wyniki audytu.

Bezpieczeństwo

Wypadki i kolizje
w latach 2015-2019

49



zdarzeń
drogowych

21



zdarzeń z udziałem
niechronionych
uczestników ruchu
(pieszych i rowerzystów)

17



osób odniosło
lekkie obrażenia

1



ofiara
śmiertelna

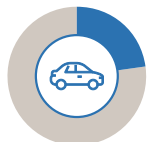
Poczucie bezpieczeństwa wśród uczniów



Najmniej bezpiecznie czują się:

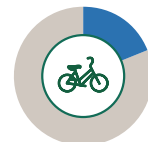
odwożeni
samochodami

23%



podróżujący
rowerem

19%



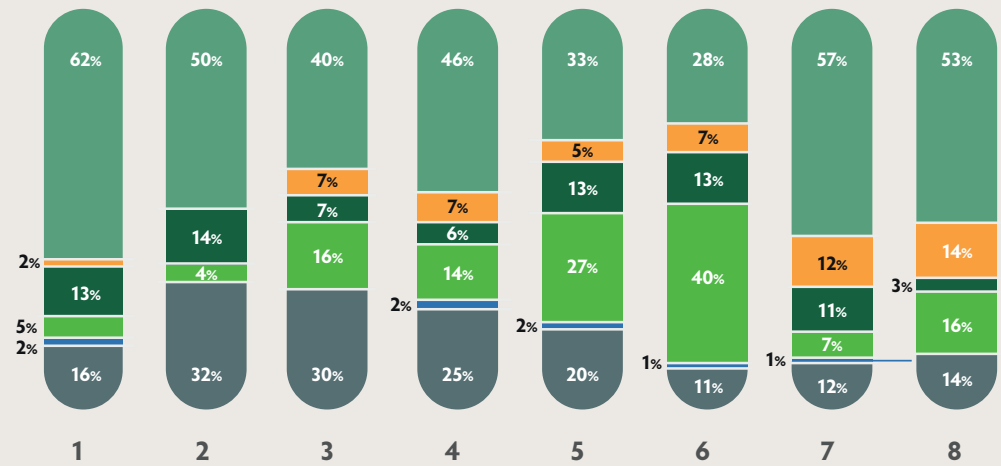
Zagrożenie
najbardziej
odczuwają piesi.

11%



Paradoksalnie najczęściej zagrożenie odczuwają uczniowie odwożeni samochodami, a najbezpieczniej czują się piesi.

Sposoby dotarcia uczniów do szkoły z podziałem na klasy



Legenda:



tylko pieszo



komunikacją miejską



rowerem



inaczej
(np. rolki, hulajnoga)



samochodem
z rodzicem innych dzieci



samochodem
z rodzicem/opiekunem

SP 323 jest szkołą aktywną – w sumie prawie 30% uczniów dociera na lekcje na rowerach, hulajnogach i rolkach, a 45% pieszo.

Najwięcej pieszych jest wśród najmłodszych i najstarszych klas. Młodszy uczniowie (2- i 3-kłasiści) są najczęściej podwożeni do szkoły samochodami. Podwózki jednak są coraz rzadsze z wiekiem. Szóstoklasiści są najbardziej aktywni – więcej uczniów dojeżdża do szkoły na hulajnogach niż dociera pieszo.



Rekomendacje zmian w otoczeniu szkoły

Audyt BRD wykazał, że największym problemem w sąsiedztwie szkoły jest:

- mieszanie się ruchu pieszego i samochodowego na drogach dojazdu do szkoły
- możliwość płynnego przejazdu ul. Warchałowskiej od ul. Płaskowickiej do ul. Dereniowej
- manewrowanie samochodów bezpośrednio przed wejściami do placówek
- nieintuicyjne rozwiązania ruchu pieszego i rowerowego przy Arenie Ursynów
- ruchliwe przejście dla pieszych przez ulicę Gandhi



Jedną z rekomendacji jest ograniczenie ruchu samochodowego w bezpośrednim sąsiedztwie wejścia do szkoły – wprowadzenie „Szkolnej ulicy”.

- zakaz wjazdu w ul. Hirszfelda od ul. Płaskowickiej i od ul. Gandhi będzie obowiązywał tylko w godz. 7:30-8:15
- w tym czasie wyjazd samochodów z zamkniętej ulicy będzie możliwy
- droga dojazdu do szkoły będzie bezpieczniejsza, swobodnie będą mogli z niej korzystać piesi czy rowerzyści – na zasadach strefy zamieszkania
- przed zamkniętą ulicą znajdują się parkingi, z których w kilka minut można dojść do placówki