KONCEPCJA PRZEBUDOWY UL. MIODOWEJ W WARSZAWIE

ROZSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ STREFY RUCHU USPOKOJONEGO TEMPO 30 O UL. MIODOWĄ, UL. DŁUGĄ I POZOSTAŁE ULICE POPRZECZNE

PASY ROWEROWE Z GŁADKIEGO KAMIENIA

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ ZAWĘŻENIE PRZEKROJU UL. DŁUGIEJ

PLAC KRASIŃSKICH

LIKWIDACJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

NOWE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

RUCH ROWERZYSTÓW PO JEZDNI NA ZASADACH OGÓLNYCH

PROJEKTOWANE PROGI WYSPOWE

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

NOWE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

RUCH ROWERZYSTÓW PO JEZDNI NA ZASADACH OGÓLNYCH

LIKWIDACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ I WPROWADZENIE ALTERNATYWNYCH ROZWIĄZAŃ DLA NIEWIDOMYCH

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

PROJEKTOWANY POSTÓJ TAKSÓWEK

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

POSZERZENIE CHODNIKA DZIĘKI PRZEKSZTAŁCENIU ZIELEŃCA

PROJEKTOWANY ZIELENIEC

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

BILANS MIEJSC POSTOJOWYCH

- STAN ISTNIEJĄCY:
  - 40 MIEJSC POSTOJOWYCH, W TYM:
    - 8 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH (W TYM 5 NIEZGODNYCH Z PRZEPISAMI),
    - 0 MIEJSC DLA TAKSÓWEK.
- STAN PROJEKTOWANY:
  - 37 MIEJSC POSTOJOWYCH, W TYM:
    - 4 MIEJSCA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
    - 3 MIEJSCA DLA TAKSÓWEK.