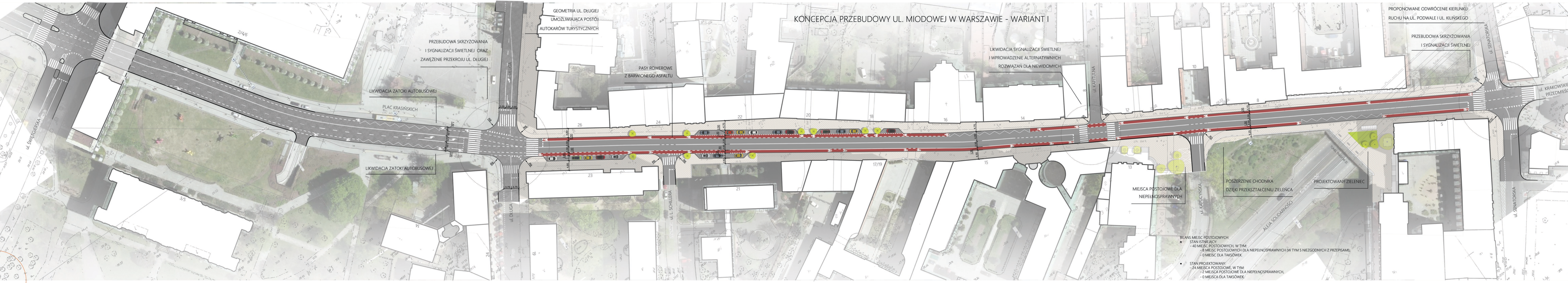


KONCEPCJA PRZEBUDOWY UL. MIODOWEJ W WARSZAWIE - WARIANT I



PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ ZAWĘŻENIE PRZEKROJU UL. DŁUGIEJ

LIKWIDACJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

PLAC KRASIŃSKICH

GEOMETRIA UL. DŁUGIEJ UMOŻLIWIĄCA POSTÓJ AUTOKARÓW TURYSTYCZNYCH

PASY ROWEROWE Z BARWIONEGO ASFALTU

LIKWIDACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ I WPROWADZENIE ALTERNATYWNYCH ROZWIĄZAŃ DLA NIEWIDOMYCH

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

PROPONOWANE ODWRÓCENIE KIERUNKU RUCHU NA UL. PODWALE I UL. KILIŃSKIEGO

LIKWIDACJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

MIĘSCA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

POSZERZENIE CHODNIKA DZIĘKI PRZEKSZTAŁCENIU ZIELEŃCA

PROJEKTOWANY ZIELEŃC

- BILANS MIĘSC POSTOJOWYCH:**
- STAN ISTNIEJĄCY:
 - 40 MIĘSC POSTOJOWYCH, W TYM:
 - 8 MIĘSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH (W TYM 5 NIEZGODNYCH Z PRZEPISAMI),
 - 0 MIĘSC DLA TAKSÓWEK.
 - STAN PROJEKTOWANY:
 - 24 MIĘSCA POSTOJOWE, W TYM:
 - 2 MIĘSCA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
 - 0 MIĘSCA DLA TAKSÓWEK.