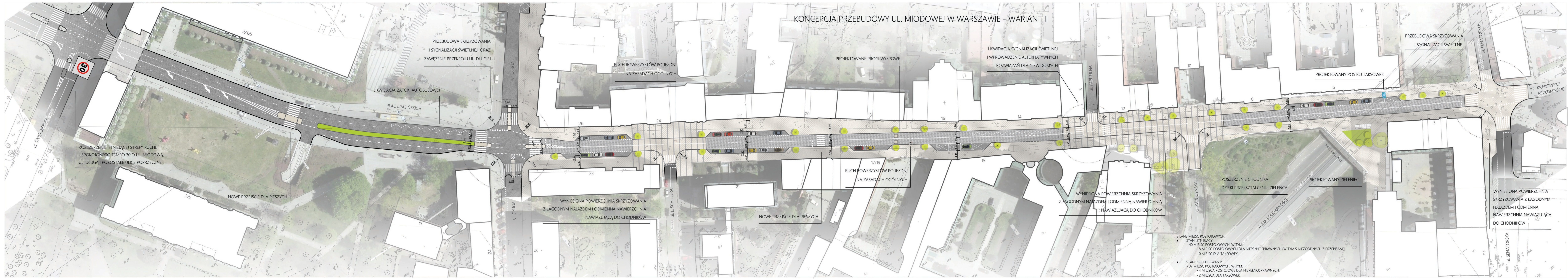


KONCEPCJA PRZEBUDOWY UL. MIODOWEJ W WARSZAWIE - WARIANT II



PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ ZAWĘŻENIE PRZEKROJU UL. DŁUGIEJ

LIKWIDACJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

PLAC KRASIŃSKICH

RUCH ROWERZYSTÓW PO JEZDNI NA ZASADACH OGÓLNYCH

PROJEKTOWANE PROGI WYSPIE

LIKWIDACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ I WPROWADZENIE ALTERNATYWNYCH ROZWIĄZAŃ DLA NIEWIDOMYCH

PROJEKTOWANY POSTÓJ TAKSÓWEK

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

ROZSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ STREFY RUCHU USPOKOJONEGO TEMPO 30 O UL. MIODOWA, UL. DŁUGA I POZOSTAŁE ULICE POPRZECZNE

NOWE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

RUCH ROWERZYSTÓW PO JEZDNI NA ZASADACH OGÓLNYCH

NOWE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

POSZERZENIE CHODNIKA DZIĘKI PRZEKSZTAŁCENIU ZIELEŃCA

PROJEKTOWANY ZIELEŃC

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

- BILANS MIEJSC POSTOJOWYCH:**
- STAN ISTNIEJĄCY:
 - 40 MIEJSC POSTOJOWYCH, W TYM:
 - 8 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH (W TYM 5 NIEZGODNYCH Z PRZEPISAMI),
 - 0 MIEJSC DLA TAKSÓWEK.
 - STAN PROJEKTOWANY:
 - 37 MIEJSC POSTOJOWYCH, W TYM:
 - 4 MIEJSCA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
 - 2 MIEJSCA DLA TAKSÓWEK.