

CORAZ  
LEPSZA

# PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

JAKA STREFA PŁATNEGO  
PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO  
NA PL. HALLERA I SZMULOWIŹNIE?

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH





CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-PÓŁNOC**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

O CO PYTALIŚMY?

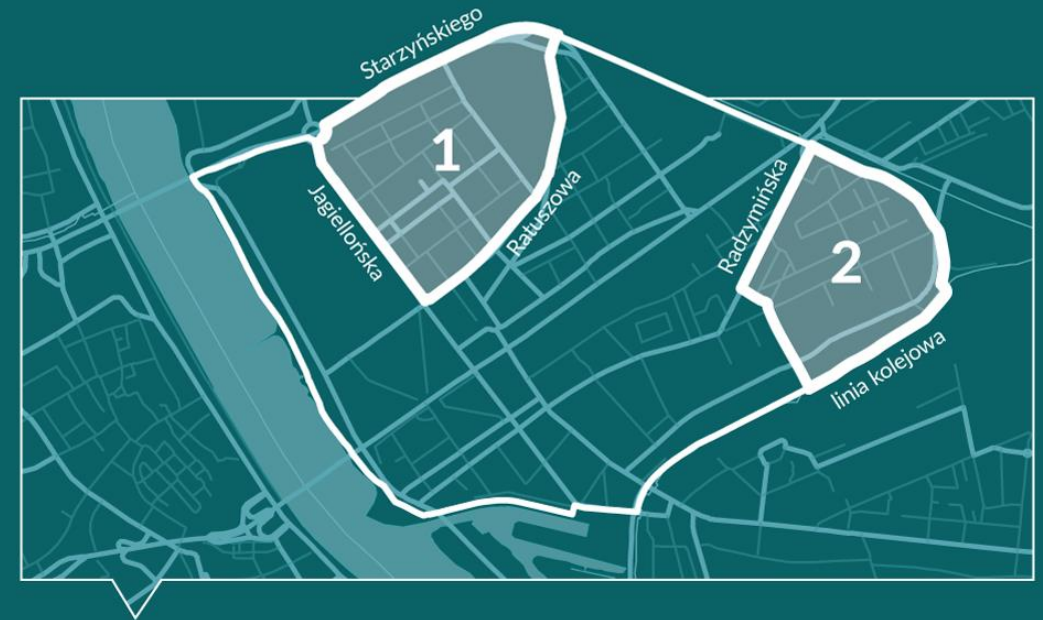
# O CO PYTALIŚMY?

Strefa płatnego parkowania ma przede wszystkim chronić potrzeby parkingowe lokalnej społeczności. W drugiej kolejności ma pozwalać na odpłatne parkowanie dojeżdżającym spoza dzielnicy. Właśnie odpłatność ma wpływ na ograniczenie zainteresowania parkowaniem wśród przyjezdnych, zwiększając tym samym szanse na znalezienie miejsca parkingowego mieszkańcom z najbliższej okolicy.

Decyzję o zmianach granic strefy płatnego parkowania podejmują radni m.st. Warszawy. Zanim dojdzie do głosowania, Zarząd Dróg Miejskich przygotowuje analizy i projekty niezbędne do jej podjęcia. Aby jak najlepiej odpowiadały one potrzebom lokalnej społeczności, konsultowaliśmy je z mieszkańcami.

## JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA PL. HALLERA I SZMULOWIŹNIE?

### OBSZARY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



Zasięg konsultowanego obszaru. 1 – osiedla Praga II i III oraz okolice placu Hallera. 2 - Szmulki

## O CO PYTALIŚMY?

Podobny proces odbył się na Pradze-Północ w 2019 r. Wówczas omawialiśmy zmiany organizacji ruchu na ulicach Starej i Nowej Pragi, na których od września 2020 r. obowiązuje strefa płatnego parkowania. Padło wtedy wiele głosów popierających objęcie SPPN także pozostałych terenów dzielnicy: rejonu pl. Hallera, osiedli Praga II i Praga III oraz Szmulowizny. ZDM zobowiązał się wówczas zebrać opinie dotyczące tych rejonów.

W ramach przygotowań do potencjalnego wprowadzenia SPPN ZDM przeprowadził szereg prac. Składały się na nie inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na drogach publicznych, badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe oraz opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu. Podczas tegorocznych konsultacji mieszkańcy mogli zapoznać się z ich rezultatami (koncepcją zmian organizacji ruchu i parkowania w okolicach pl. Hallera i na Szmulowiznie) oraz mogli zgłosić do nich uwagi. Przed rozpoczęciem spotkań na stronie internetowej ZDM zostały udostępnione wszystkie projekty, które można było pobrać i dokładnie się im przyjrzeć.



Spacer po Szmulowiznie 2019 r., fot. Głos Ulicy

## O CO PYTALIŚMY?

Na spotkaniach omawialiśmy propozycje zmiany organizacji ruchu. Czasem była to zmiana ulic w jednokierunkowe. Czasem zastąpienie parkowania równoległego prostopadłym, bądź odwrotnie. Ważnym zagadnieniem była lokalizacja miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami.

Rozmawialiśmy o tym jak teraz wygląda parkowanie w danych lokalizacjach i co zmieni wprowadzenie strefy. Omawialiśmy lokalizację słupków i separatorów, które mają zapobiegać nielegalnemu wjeżdżaniu w miejsca niedozwolone.

Prezentowaliśmy mieszkańcom identyfikator B-35, który umożliwia postój w “strefach mieszkańca”. Rozmawialiśmy o tym, gdzie takie strefy mogą się pojawić. Na spotkaniach obecni byli projektanci, którzy uzasadniali swoje decyzje, rozwiewali wszelkie wątpliwości i przyjmowali uwagi dotyczące zaproponowanych przez nich rozwiązań.

Uczestnicy spotkań mogli również poznać wyniki pomiarów wypełnienia miejsc postojowych i zachowań parkingowych w ich sąsiedztwie.

Przybliżyliśmy zasady korzystania ze strefy i możliwości jakie mają osoby mieszkające w strefie płatnego parkowania. Omawialiśmy rodzaje abonamentów mieszkańca oraz radziliśmy co zrobić w różnych nietypowych przypadkach. Tłumaczyliśmy kto i na jakich warunkach jest zwolniony z opłat.

Konsultacje nie dotyczyły tego, czy wprowadzać SPPN czy nie – decyzja o ewentualnym rozszerzeniu strefy zostanie podjęta przez Radę m.st. Warszawy.

## O CO PYTALIŚMY?

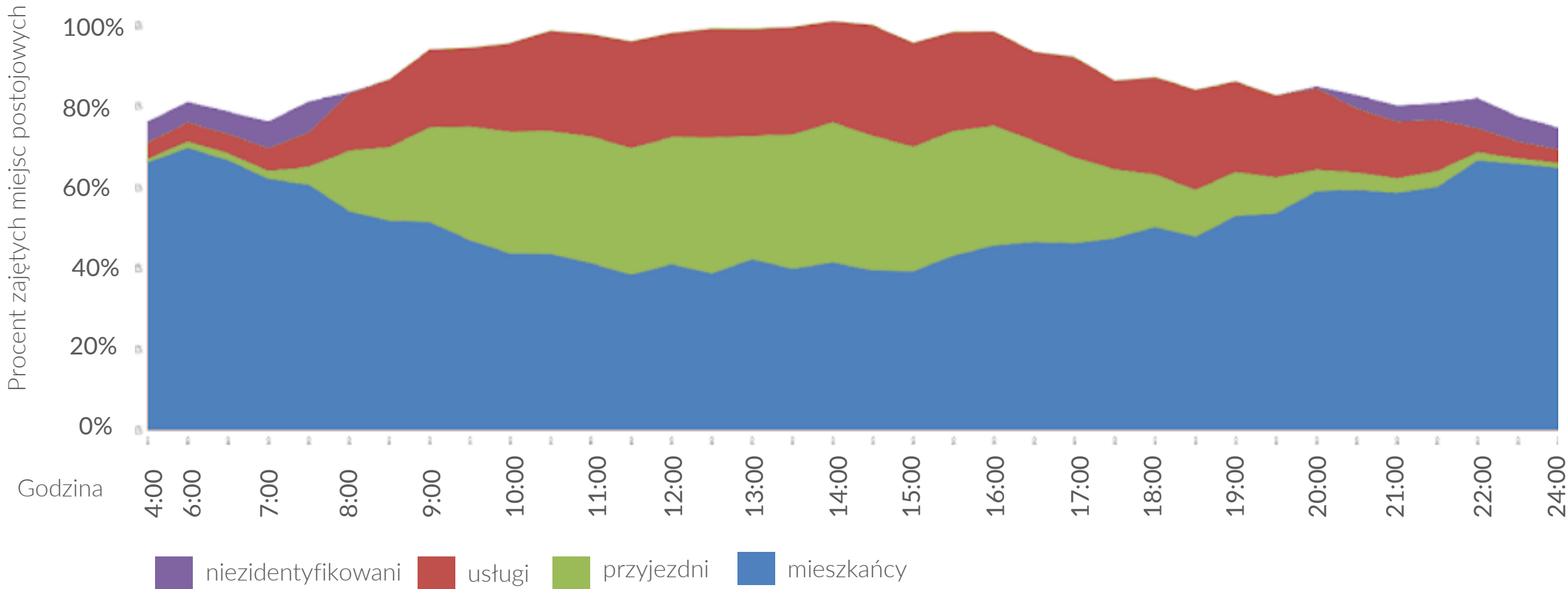
Podczas spotkań konsultacyjnych prezentowaliśmy wyniki badań parkingowych i dyskutowaliśmy o tym, w jaki sposób wykorzystywana jest przestrzeń do postoju, przez różne grupy użytkowników, w różnych porach dnia.

Wyjaśnialiśmy mieszkańcom jaką część parkujących stanowią auta osób mieszkających na danym terenie a ile osób przyjeżdża tutaj do pracy lub załatwić sprawy. Oszacowano to na podstawie tego, jak długo, jak często i o jakiej porze parkowało dane auto.

Dla godzin nocnych i porannych za prawie 80% łącznej zajętości, w 75% odpowiadają mieszkańcy. Jednak gdy zaczynają się „robocze” godziny w ciągu dnia, to udział ten spada do niemal 50% - na rzecz osób przyjezdnych i usług - których z kolei udział jest na tyle dominujący, że mamy do czynienia z okresowym przepełnieniem obszaru - co oznacza przypadki postoju nielegalnego. Jest to sytuacja niepożądana, w szczególności, że taki stan - dominacja grup „niemieszkańców” trwa również w godzinach „po pracy”, kiedy mieszkańcy wracają do swoich domów i szukają wolnego miejsca. Rolą SPPN jest właśnie ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni - przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu.

Podsumowanie wyników badania znajduje się na wykresie na kolejnym slajdzie.

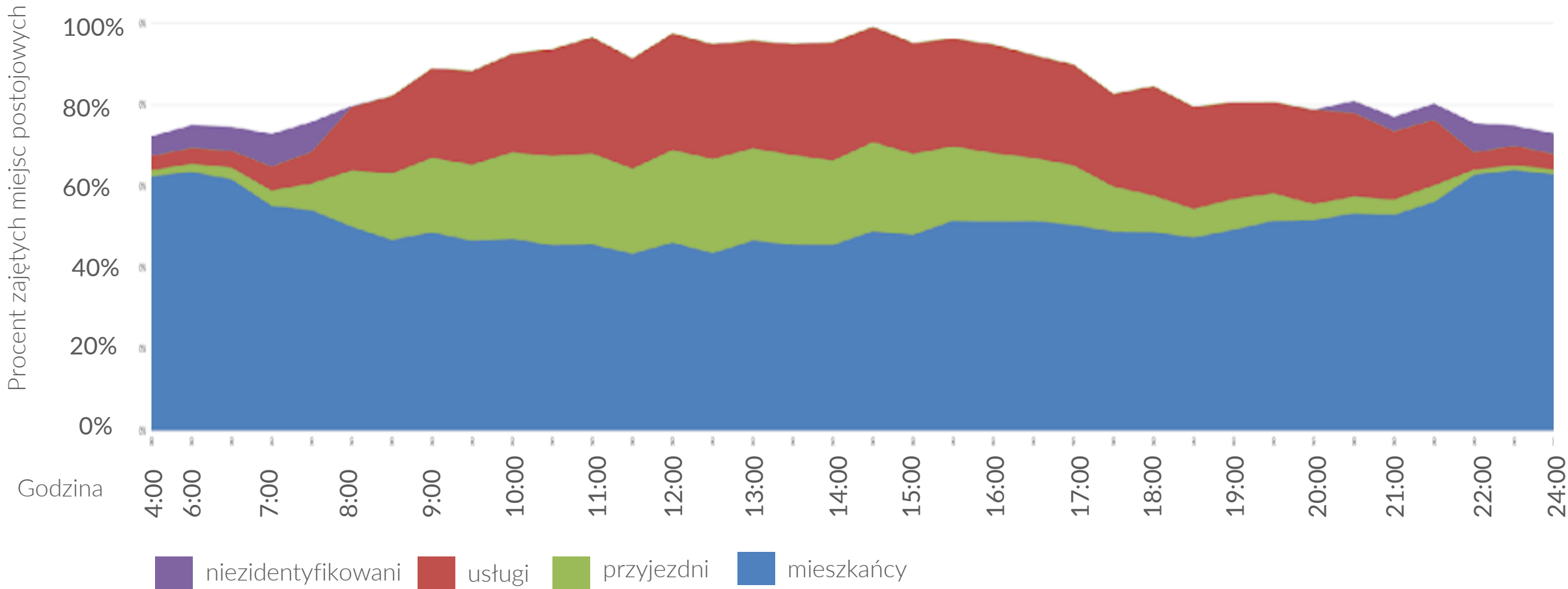
# O CO PYTALIŚMY?



Wykres przedstawia wykorzystanie miejsc postojowych na Szmulkach w podziale na kategorie w dzień roboczy.



# O CO PYTALIŚMY?



Wykres przedstawia wykorzystanie miejsc postojowych w okolicy placu Hallera, w podziale na kategorie w dzień roboczy.

# JAK PYTALIŚMY?

W trakcie konsultacji zbieraliśmy informacje na różne sposoby. Konsultacje rozpoczęły się od spotkania otwierającego w Pałacyku Konopackiego. Następnie można było wziąć udział w jednym z dwóch spotkań on-line lub jednym z dwóch dyżurów konsultacyjnych. Dla osób, które nie mogły pojawić się na żadnym z dyżurów uruchomiliśmy specjalną linię telefoniczną, na którą można było zadzwonić w wyznaczonym terminie.

Opinie do 19 grudnia 2021 r. można było przesyłać także mailowo.



Analiza strefy mieszkańców podczas punktu konsultacyjnego, fot. Mirosław Kaźmierczak

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-PÓŁNOC**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

KALENDARIUM

# KALENDARIUM

- start konsultacji społecznych // 8 listopada 2021
- spotkanie otwierające // 8 listopada (poniedziałek) godz.18-20, Pałacyk Konopackiego, ul. Strzelecka 11/13
- mobilne konsultacje // 15 listopada (poniedziałek) godz. 10-13, okolice Placu Hallera
- mobilne konsultacje // 17 listopada (środa) godz. 12-15, Szmulowizna
- spotkanie on-line // 22 listopada (poniedziałek) godz. 17-19
- spotkanie on-line // 24 listopada (środa) godz. 17-19
- dyżur konsultacyjny // 25 listopada (czwartek) godz. 15-18, Dom Sąsiedzki Moje Szmulki, ul. Łochowska 39
- dyżur konsultacyjny // 29 listopada (poniedziałek) godz. 15-18, Centrum Wielokulturowe, ul. Jagiellońska 54
- dyżur telefoniczny// 30 listopada (wtorek) godz. 10-14
- przesyłanie opinii mejlowo // od 8 listopada do 19 grudnia
- zakończenie konsultacji społecznych // 19 grudnia 2021

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-PÓŁNOC**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

CO USŁYSZELIŚMY?

# UCZESTNICY

W spotkaniu otwierającym uczestniczyło 35 osób. Spotkania na żywo, transmitowane przez kanał Zarządu Dróg Miejskich na YouTube oglądało w sumie 50 osób, zaś łączna liczba wyświetleń nagrań ze spotkań sięgnęła 309 (do końca konsultacji). W spotkaniu na platformie Zoom uczestniczyło również 50 osób. Podczas dwóch dyżurów konsultacyjnych rozmawialiśmy z 43 osobami. Przeprowadziliśmy też 6 rozmów telefonicznych. Nadesłano 79 wiadomości e-mail. Większość uczestników to mieszkańcy obszarów, których dotyczyło spotkanie. Pojawiali się również radni dzielnicy Praga-Północ i przedstawiciele organizacji pozarządowych oraz partii politycznych. Podczas konsultacji społecznych odnotowano również udział 18 osób, które sprzeciwiają się propozycji rozszerzenia strefy płatnego parkowania.



Spotkanie otwierające w Pałacyku Konopackiego, fot. Mirosław Kaźmierczak

# OPINIE I POMYSŁY - OGÓLNIIE O SPPN

## ■ Wprowadzenie strefy płatnego parkowania

Wśród uczestników konsultacji powszechne było stwierdzenie, że należy strefę rozszerzyć jak najszybciej. Wiele osób przychodziło na dyżury konsultacyjne z dokumentacją fotograficzną pokazującą problemy na ulicach: zastawione chodniki, brak możliwości przejścia przez jezdnię, ograniczoną widoczność na przejściach dla pieszych. Ich zdaniem jest to efekt wprowadzenia strefy płatnego parkowania na sąsiadujących terenach. Okolice placu Hallera i Szumowizna zdaniem rozmówców stały się miejscem ucieczki od opłat na obszarze przylegającym, "darmowym parkingiem". Dla mieszkańców ważne jest, żeby ulice wróciły do swojego lokalnego charakteru.

Zwracano nam również uwagę, że warto strefę płatnego parkowania wdrożyć również w weekendy. W okolicy placu Hallera jest ZOO i bazar, który generuje wzmożony ruch na podwórkach i okolicznych chodnikach. Natomiast na Szumowiznie funkcjonuje prywatna uczelnia, do której wielu studentów przyjeżdża samochodami.



Prezentacja na spotkaniu otwierającym, fot. Mirosław Kaźmierczak

# OPINIE I POMYSŁY - OGÓLNIIE O SPPN

## ■ Abonament

Dużo pytań dotyczyło zasad abonamentu dla mieszkańców. W szczególności, jakie są różnice między abonamentem rejonowym i obszarowym, komu przysługuje, wyliczaliśmy odległości od domu oraz o formalnościach.

Dodatkowe pomysły to m.in. abonament dla osób pracujących, dający możliwość postoju pod swoim domem oraz miejscem pracy w ramach jednego abonamentu. Innym pomysłem było przypisanie abonamentu do mieszkania, a nie do samochodu. To rozwiązanie proponowały osoby, które opiekują się swoimi bliskimi i regularnie parkują w miejscu oddalonym od swojego mieszkania. Odnotowaliśmy też propozycję zwiększenia zasięgu abonamentu z 150 m do 500 m. Innym pomysłem było wdrożenie rozwiązania stosowanego w Mediolanie - pierwsze 15 min. postoju jest darmowe.

## ■ Stawki

Kilka osób podczas spotkań w terenie stwierdziło, że obawiają się, iż opłata za abonament obszarowy w wysokości 600 zł jest dla mieszkańców Pragi-Północ za duża. Proponowali obniżenie o 300 zł.

## ■ N+ i miejsca dla osób z niepełnosprawnością

Podczas konsultacji mieliśmy okazję rozmawiać z mieszkańcami, którzy wskazali nam, gdzie należy zlokalizować koperty dla osób z niepełnosprawnością - północna część pl. Hallera. Proszono również o zwiększenie liczby kopert na ulicy Groszkowskiego 5 do 3 sztuk. Rozmawiano również o kolorystyce kopert oraz możliwości złagodzenia barw.

## ■ Badania zajętości miejsc parkingowych

Mieszkańcy byli ciekawi wyników. Wiele pytań na temat badań odnotowaliśmy podczas spotkania otwierającego. Ponieważ tego dnia wyniki badań były jeszcze w trakcie opracowania, informacje na temat wyników przekazywane były podczas spotkań on-line oraz dyżurów konsultacyjnych.

## ■ Słupki, separatory

Mieszkańcy na projekcie strefy płatnego parkowania zaznaczyli w wielu miejscach: słupki, separatory. W szczególności wzdłuż Łochowskiej, Łomżyńskiej, Jadowskiej, Otwockiej, Szymanowskiego, Namysłowska, Brechta, Gorzkowskiego.



# OBAWY

W trakcie wszystkich spotkań odnotowaliśmy następujące główne obawy:

- o podwórka - przestrzeń podwórek może być alternatywną dla tych, którzy będą szukali sposobów unikania opłat za parkowanie w strefie. Mieszkańcy boją się, że tereny zieleni podwórkowej oraz miejsca, które im służą będą dewastowane i nieszanowane przez przyjezdnych. Już teraz na wielu podwórkach widać takie zachowania. Mieszkańcy są zdenerwowani i zmęczeni ciągłą walką z przyjezdnymi, którzy nie dbają o podstawowe zasady bezpieczeństwa. Rozmówcy podzielili się obserwacją, że przyjezdni wyrzucają śmieci w altanach na podwórkach i są agresywni, kiedy zwraca im się uwagę (np. na podwórkach przy ulicy Brechta).
- Szczelność SPPN - czy można zadbać o tereny, które służą jako miejsca do „dzikiego parkowania” kosztem zieleni lub przestrzeni dla pieszych, np. zaplecze salonu samochodowego (ul. Wołomińska) lub skwer przy ulicy Folwarcznej na Szmulkach.
- Czy w ramach SPPN będzie stworzona wystarczająca liczba miejsc postojowych - część uczestników analizowało projekt uwzględniając w wyliczeniach miejsca, gdzie nie powinno się parkować, zdaniem tej grupy w ramach SPPN będzie dostępna dużo mniejsza pula miejsc, która nie odpowie na potrzeby mieszkańców i przyjezdnych.
- Obawa o chodniki i miejsca dla pieszych - w szczególności przy skrzyżowaniach, żeby uniknąć zastawiania chodników uczestnicy proponowali słupki.
- Obawa o drogi wewnętrzne - w szczególności na obszarze przy placu Hallera (np. ulica Harnasie).
- Czy Straż Miejska będzie kontrolować i egzekwować przepisy w SPPN, skoro teraz tego zdaniem mieszkańców nie robią.
- Czy władze Dzielnicy Praga-Północ zadbają o mieszkańców i wypracują wspólnie z ZDM rozwiązania dotyczące ochrony podwórek.

# OPINIE I POMYSŁY

- Rozwiązania dla urządzeń transportu osobistego (UTO) i hulajnóg  
Szerokość chodnika nie wszędzie wynosi min. 1,5 m. na co zwrócili uwagę zwolennicy jazdy na hulajnogach. Podkreślili, że warto zadbać o standardy piesze również po to, żeby bez problemu mijali się, np. opiekun z dzieckiem w wózku wraz z osobą poruszającą się na hulajnodze.
  - Rozwiązania rowerowe  
W ramach sfery część ulic ma stać się jednokierunkowa. Osoby, które na co dzień poruszają się na terenie Pragi rowerem podkreślały wagę wprowadzenia kontraruchu rowerowego. Ich zdaniem na wszystkich ulicach jednokierunkowych powinno być wyznaczone miejsce dla rowerzystów.
  - Spójność z projektami, które wcześniej były konsultowane  
Na terenie pl. Hallera w 2016 roku realizowane były konsultacje społeczne dotyczące [Centrum Lokalnego Plac Hallera](#). Mieszkańcy są przywiązani do tego projektu i ich zdaniem należy uwzględnić to w proponowanych rozwiązaniach w ramach SPPN.
- Natomiast na terenie Szmulek trzy lata temu były realizowane dwa działania, które mieszkańcy pamiętają i odwoływali się do nich podczas rozmów: konsultacje dot. woonefu na ulicy Łochowskiej ([Jaka ulica Łochowska?](#) na\_prawa ulic z 2018 r) oraz konkurs na [zielony skwer](#) przy ulicy Łomżyńskiej i Jadowskiej organizowany w 2018 r.



Propozycja organizacji ruchu na Szmulowiznie, fot. Głos Ulicy

# OPINIE I POMYSŁY

## ■ Ulice jednokierunkowe

Uczestnicy konsultacji bardzo dokładnie analizowali przebieg propozycji nowych ulic jednokierunkowych. Zdaniem większości wprowadzenie ruchu jednokierunkowego zwiększy jakość poruszania się po Pradze. Część z ulic już tak “umownie” funkcjonuje, ponieważ po dwóch stronach ulic stoją auta. W trakcie rozmów odnotowałyśmy następujące uwagi dotyczące poszczególnych ulic:

- Darwina
- Linneusza
- Szanajcy – inny kierunek niż w projekcie, do ulicy Jagiellońskiej
- Groszkowskiego (cała ulica a nie fragment) - w kierunku pl. Hallera
- Nusbauma - w kierunku ulicy Darwina
- Łochowska - od ulicy Otwockiej (ponieważ zyska się dodatkowe 2-3 miejsca postojowe wzdłuż ulicy)
- Grajewska
- Folwarczna
- Siedlecka - w kierunku Radzymińskiej z fragmentem dwukierunkowym od ulicy Otwockiej do torowiska



Spotkanie otwierające proces konsultacji, fot. Mirosław Kaźmierczak

# OPINIE I POMYSŁY

## ■ Pytania o parkingi P&R

Podczas rozmów wielokrotnie padło pytanie, czy w ramach SPPN powstaną nowe parkingi dla osób przyjezdnych na terenie Pragi-Północ.

## ■ Miejsca tylko dla mieszkańców

Z pozytywnym przyjęciem spotkała się propozycja wprowadzania miejsc parkingowych tylko dla mieszkańców. Część osób proponowała, żeby całe ulice ująć w takim systemie: Brechta, Groszkowskiego, Nusbauma.

## ■ Garaże przy ul. Nusbauma

Właściciele garaży z ulicy Nusbauma podczas dyżuru konsultacyjnego zwrócili uwagę pracownikom ZDM na uciążliwość z jakimi walczą od lat. Wzdłuż garaży parkują sąsiedzi i przyjezdni. Nie są przestrzegane podstawowe zasady, co powoduje, że właściciele garaży nie mogą z nich korzystać. Często kończy się kłótnią, mandatem lub holowaniem. Ich zdaniem warto w tym miejscu wyraźnie wymalować pasy, pokazujące w jaki sposób wzdłuż garaży można parkować, pozostałe miejsca należy wystupkować lub w inny sposób zabezpieczyć. Rozmówcom podoba się rozwiązanie SPPN zaproponowane dla ulicy Młota. Inni wyraźnie sygnalizowali, że wzdłuż garaży należy wprowadzić zakaz parkowania.



Punkt konsultacyjny w Centrum Wielokulturowym, fot. Mirosław Kaźmierczak

# OPINIE I POMYSŁY

## ■ Ulice Harnasie/Brechta/Szymanowskiego

Dyżur konsultacyjny odwiedziło wielu mieszkańców z okolicy Brechta. Opowiadali nam jak dużo aut przyjeżdża na ich podwórka, o ograniczonej widoczności pieszych na Szymanowskiego oraz o zastawionej ulicy Harnasie, gdzie parkują auta wzdłuż ogrodzenia przedszkola, co powoduje, że duże auta (dostawcze i śmieciarki) muszą wjeżdżać na chodnik.

## ■ Szczególne tematy dla Szmulowizny

Przy Łochowskiej 34 powstaje nowa zabudowa mieszkaniowa. Zdaniem mieszkańców w najbliższym czasie zwiększy się pula aut w sąsiedztwie (plac pomiędzy Łochowską 34 a Siedlecką 1 może być rozjeżdżany przez auta). Już teraz obserwują, że po remontach dwóch kamienic pojawiło się wiele nowych samochodów, które rozjeżdżają podwórka, np. przy miejscu aktywności lokalnej (MAL). Informowano nas również, że w TBS (budynkach Towarzystwa Budownictwa Społecznego) znajduje się wiele niewynajętych miejsc. Jednak są one drogie i ludzie wolą parkować na podwórkach albo na dzikich parkingach: na tyłach szkoły podstawowej (ul. Otwocka 3) lub przy Folwarcznej. W okolicy przy ulicach jest wiele miejsc, na których powinna rosnąć roślinność. Jednak od lat są klepiskami, w których ludzie przyzwyczaili się parkować.



Dyżur konsultacyjny w Domu Sąsiedzki Moje Szmulki, fot. Mirosław Kaźmierczak

# OPINIE I POMYSŁY

- Nowe przejścia dla pieszych

Podczas konsultacji mieszkańcy zaproponowali stworzyć przejścia dla pieszych na ulicach Gorzkowskiego/Brechta - w okolicy szkoły, przejście poprawi bezpieczeństwo osób, które w tym miejscu i tak przechodzą przez ulicę.

- B-39 na Szmulowiznie

Strefa mieszkańca na terenie Szmulek wg proponowanego projektu SPPN jest bardzo rozległa. Mieszkańcy, którzy uczestniczyli w konsultacjach pozytywnie przyjęli tę propozycję.

- Miejsca tylko dla mieszkańców w okolicy Placu Hallera

Po dwóch stronach placu Hallera znajdują się budynki z przejściem (pl. Hallera 5, 6). W tych bramach często parkują mieszkańcy. Za kolumnami mieści się do 6 aut. Prosimy, żeby ująć te lokalizacje jako legalne, tylko dla mieszkańców.



Spotkanie otwierające, fot. Mirosław Kaźmierczak

# OPINIE I POMYSŁY

- ulica Jagiellońska - kiedyś mieszkańcy mieli możliwość postoju wzdłuż jezdni na chodniku, od momentu wprowadzenia SPPN już nie mogą. Mieszkańcy zaproponowali, żeby wrócić do tamtego projektu, dzięki temu zwiększy się pula miejsc postoju.
- Inne uwagi złożone podczas konsultacji:
  - propozycja esowania jezdni ul. Kawęczyńskiej
  - Droga dla rowerów na ul. Kawczyńskiej
  - propozycja montażu progów zwalniających na ulicach jednokierunkowych, w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów lub wdrożenie strefy tempo 30
  - propozycje ograniczenia szerokości pasów zieleni wzdłuż niektórych ulic, w celu stworzenia większej puli miejsc postojowych
  - ograniczenie zieleni wewnątrz podwórek na rzecz parkingów dla mieszkańców (pl. Hallera 5, 6)



Mobilny punkt konsultacyjny z wózkiem. fot. Mirosław Kaźmierczak

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-PÓŁNOC**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

WNIOSKI I REKOMENDACJE



# WNIOSKI

- Mieszkańcy są zgodni, że na terenie Pragi-Północ, a w szczególności w okolicy pl. Hallera, są trudności z parkowaniem. Rozszerzenie SPPN w 2020 roku spowodowało, że na terenach obecnie nie objętych strefą przybyło zaparkowanych samochodów.
- Mieszkańcy zadawali wiele pytań na temat procedury i zasad funkcjonowania SPPN. Jednym z częstszych zagadnień było to w jaki sposób uzyskać abonament mieszkańca i wszystkie informacje z tym związane.
- Powszechną obawą jest to, że podwórka będą zastawiane przez przyjezdnych.
- Na omawianych obszarach znajdują się miejsca, które generują ruch samochodowy (na przykład Urząd Marszałkowski, ZOO, bazar, Wyższa Szkoła Menedżerska, bazylika przy ul. Kawęczyńskiej).
- Częsty postulat mieszkańców to udrożnienie chodników, obecnie blokowanych przez parkujących kierowców.
- Zgłoszono szereg pomysłów dotyczących rozszerzania infrastruktury rowerowej na tym obszarze. Mieszkańcom wydaje się to logicznym następstwem porządkowania przestrzeni drogowej i dobrą okazją do działań w tym kierunku.



Dyżur konsultacyjny w Centrum Wielokulturowym. fot. Głos Ulicy

# REKOMENDACJE

- należy wyznaczyć możliwie dużo miejsc parkingowych, w tym również miejsc przeznaczonych tylko dla mieszkańców.
- konieczne jest wdrożenie rozwiązań mających na celu zabezpieczenie podwórek i ich obszaru przed parkowaniem przyjezdnych.
- na terenie Pragi-Północ znajduje się kilka ulic, które nie są drogami publicznymi i nie można na nich pobierać opłat. Kwestie ich zabezpieczenia powinny być rozstrzygnięte przez dzielnicę przy wsparciu ZDM.
- należy nanieść na projekt miejsca dla osób z niepełnosprawnością, zgodnie ze wskazówkami mieszkańców.
- należy zastanowić się nad modyfikacją ruchu jednokierunkowego na ulicach w okolicy pl. Hallera.
- należy raz jeszcze przeanalizować projekt na ulicy Nusbauma na wysokości garaży.
- m. in. ze względu na sąsiedztwo ZOO, uczelni i bazyliki należy rozważyć wprowadzenie płatnego parkowania również w weekendy.



Punkt konsultacyjny w Centrum Wielokulturowym.  
Nanoszenie kopert dla osób z niepełnosprawnością. fot. ZDM

# REKOMENDACJE

**Propozycje wprowadzenia zmian w oznakowaniu, wykraczające poza zakres zamówienia – kontraruch rowerowy, nowe przejścia dla pieszych etc.**

Projekt organizacji ruchu przewiduje przede wszystkim zmiany wynikające wprost z organizacji miejsc postojowych. Podczas konsultacji powracały głosy o wprowadzeniu kontraruchu rowerowego, wytyczeniu nowych przejść dla pieszych i innych zmian, wykraczających poza te związane z wytyczeniem miejsc postojowych. Wszystkie te propozycje zostaną ujęte w zestawieniu uwag. O tym, które z nich mają zostać uwzględnione w projekcie będzie ostatecznie rozstrzygać Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym na etapie zatwierdzania projektu. Pozostałe postulaty mogą być realizowane w późniejszym terminie, niezależnie od wprowadzenia SPPN.

**Zmiany związane z zielenią, uspokojeniem ruchu czy przebudową ulic.**

Mieszkańcy często postulowali aby w ramach zmian wynikających z nowej organizacji miejsc postojowych zostały przeprowadzone inne prace modernizacyjne, np. związane z wprowadzeniem zieleni zamiast betonu, przybudową ulic czy wprowadzeniem małej architektury jak ławki czy stojaki rowerowe. Na tym etapie elementy wymagające prac budowlanych nie będą mogły zostać wprowadzone, ponieważ projekt zakłada wyłącznie zmiany związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu). Dalsze zmiany będą możliwe w późniejszym terminie, po ewentualnym wdrożeniu SPPN.

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-PÓŁNOC**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

CO DALEJ?

# CO DALEJ?

1 kwartał 2022

- Rozpatrzenie zgłoszonych uwag i opracowanie raportu z konsultacji
- Publikacja raportu i przedłożenie go Prezydentowi oraz Radzie Warszawy

1-2 kwartał 2022

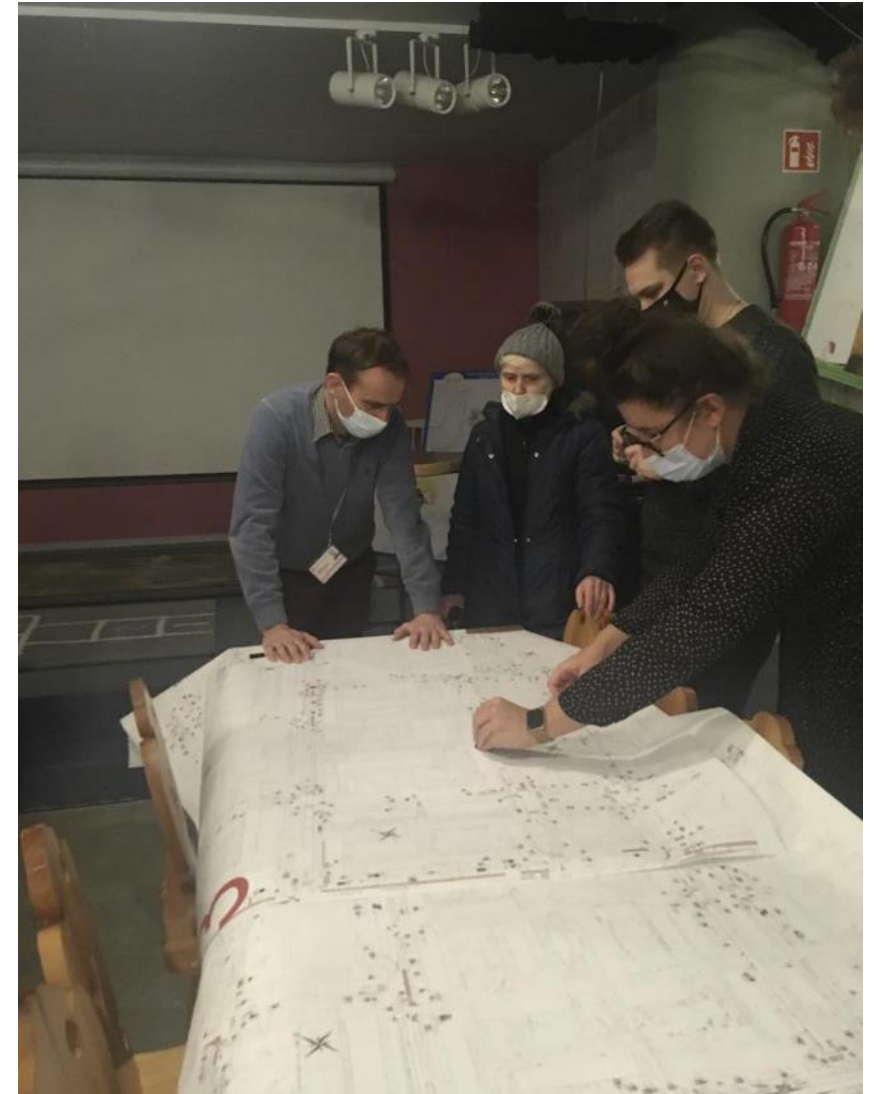
- Podjęcie decyzji o ewentualnym rozszerzeniu SPPN przez Radę Warszawy
- Opracowanie docelowych wersji projektów organizacji ruchu podlegających zatwierdzeniu przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

2-3 kwartał 2022

- Przygotowania do wdrożenia nowej organizacji ruchu (zmiana oznakowania, montaż parkomatów etc.)

Wrzesień 2022

- Rekomendowany termin rozszerzenia SPPN w przypadku podjęcia decyzji przez Radę Warszawy



Dyżur konsultacyjny w Centrum Wielokulturowym. fot. Głos Ulicy

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-PÓŁNOC**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

AKCJA INFORMACYJNA

# AKCJA INFORMACYJNA

Konsultacje społeczne dotyczące rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego miały bardzo rozbudowaną akcję informacyjną. Została zaangażowana Poczta Polska, której zadaniem było rozdystrybuowanie 13 917 ulotek do wszystkich skrzynek pocztowych na konsultowanych obszarach.

Plakaty rozwieszono w 75 wiatach przystankowych. Promowano konsultacje również w autobusach i tramwajach na telebimach (ekranach).

O wsparcie poprosiliśmy również proboszczów praskich, którzy mieli wspominać o konsultacjach po mszach oraz na stronach internetowych parafii.

Na rzecz procesu konsultacyjnego powstały dwie tablice informacyjne. Jedna z nich została postawiona na terenie placu Hallera. Druga mieściła się nieopodal Bazyliki na Szmulkach. Rozdystrybuowano plakaty i ulotki w instytucjach publicznych oraz na ulicach podczas mobilnych konsultacji, podczas których zapraszano na spotkania dla danego obszaru.

Informacje były publikowane na stronach internetowych miasta oraz wydarzeniach na profilu Konsultacje Społeczne Warszawa oraz Zarządu Dróg Miejskich w mediach społecznościowych. Zbiór informacji na temat konsultacji był przekazany do władz dzielnic, w celu promowania również na kanałach dzielnicowych.



Mobilny punkt konsultacyjny. fot. Głos Ulicy

# ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU

do pobrania ze strony [konsultacje.um.warszawa.pl](https://konsultacje.um.warszawa.pl)

## ZAŁĄCZNIK 1

Zestawienie wiadomości e-mail i pism przekazanych przez mieszkańców oraz pytań poruszonych podczas spotkań on-line (ZOOM)

## ZAŁĄCZNIK 2

Załączniki do otrzymanych wiadomości e-mail i pism przekazanych przez mieszkańców



# INFORMACJE

**JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:** Zarząd Dróg Miejskich m.st. Warszawy

**KONSULTACJE ZREALIZOWAŁ:** Głos Ulicy

Matylda Gąsiorowska, Ludwika Ignatowicz

**PUBLIKACJA RAPORTU:** luty 2022