



LEGENDA:

- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
- WYSEPKI Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- OZNAKOWANIE POZIOME DO USUNIĘCIA
- PROJ. SŁUPKI U-12c
- ISTN. SŁUPKI U-12c
- ISTN. SŁUPKI U-12c DO DEMONTAŻU
- ISTN. WYGRODZENIE U-12a TYPU ZDM

WARSTWA INFORMACYJNA RYSUNKU (NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU)

- SUGEROWANE USYTIOWANIE STOJKÓW ROOWEROWYCH TYPU ODWRÓCONE "U"
- ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA ROZPOZNAWALNA DOTYKOWO: PASY OSTRZEGAWCZE I PROWADZĄCE
- ISTN. WYGRODZENIE TYPU ZDM

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Investycja: *Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**

Nazwa opracowania: **32 A** SKALA: **1:500**

Odcinek: **ul. Potocka - pl. T. W. Wilsona**

A. Mickiewicza

- UWAGI:**
- STOSOWAĆ SŁUPKI BLOKUJĄCE U-12c ZELIMNE WIZOR. WARSZAWSKI HISTORYCZNY - SYRENKA H-800mm
 - GŁÓWKĘ (KULISTĄ CZĘŚĆ) SŁUPKÓW U-12c USTAWIONYCH W CHODNIU NALEŻY POMALOWAĆ W KOLORZE ŻÓŁTYM
 - SŁUPKI U-12c ROZMIESZCIC W ROZSTAWIE OSIOWYM OD 1,50m DO 1,80
 - ROZMIESZCZENIE SŁUPKÓW U-12c NA RYSUNKU JEST PRZYBLIŻONE I NALEŻY JE SKORYGOWAĆ W TERENIE - DOSTOSOWAĆ DO FAKTYCZNEGO ROZMIESZCZENIA ISTNIEJĄCYCH SŁUPKÓW I INNYCH PRZESZKÓD W CHODNIKU
 - ZACHOWAĆ ROZSTAW wg PKT. 2. POMIĘDZY PROJ. SŁUPKIEM U-12c A PRZESZKODAMI W CHODNIKU TAKIMI JAK: SZTYCHA ZNAKU DROGOWEGO, SŁUP OŚMIENIOWY, ŚCIANA BUDYNKU, OGRODZENIE POSESJI, itp.
 - W OSI DROGI DLA ROOWERÓW ZASTOSOWAĆ SŁUPKI ELASTYCZNE U-12c TYPU X-LAST WZ. WARSZAWSKI-HISTORYCZNY MOCOWANE W GNIAZDACH DEMONTOWALNYCH RETENIUM SYSTEM RS115
 - ZNAKI USTAWIĆ W CHODNIKU UMIESZCZAĆ NA WYSOKOŚCI MIN. 2,20m
 - ZNAKI W SASIEDZTWIE DROGI DLA ROOWERÓW I PASÓW RUCHU DLA ROOWERÓW UMIESZCZAĆ POZA SKRAJNIA ROOWEROWĄ, T.J. NA WYSOKOŚCI MIN. 2,50m I W ODL. MIN. 0,5m (WYJĄTKOWO 0,20m) OD KRAWĘDZI JEZDNI DROGI DLA ROOWERÓW / PASA RUCHU DLA ROOWERÓW
 - SŁUPKI BLOKUJĄCE I PRZESZKODOWE W WYSEPKACH-AZYLACH PREFABRYKOWANYCH MONTOWAĆ W POŁOWIE DŁUGOŚCI PREFABRYKATU, OTWÓR NA SŁUPEK NALEŻY WYMIERCIĆ PRZY KRAWĘDZI PREFABRYKATU ZAMIAST NA ŁĄCZENIU SĄSIEDNIH PŁYTEK.
 - ZALĄCANE WYSEPKI-AZYLE W KOLORZE CIEMNOSZARYM LUB CZARNYM Z BIAŁĄ KRAWĘDZIĄ ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH OD STRONY JEZDNI