



**URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
**ZATWIERDZAM** realizacji w terminie  
 do 2022-03-26 projekt stałej organizacji ruchu  
 w zakresie: ...  
 wnoszonym w projekcie ...  
 w rozumieniu przepisów ...  
 2021-03-26

**Wzrost zapytań o realizację planów organizacji ruchu**  
 wynika z rosnącej liczby zgłoszeń o realizację planów organizacji ruchu  
 w ramach projektu budowy i modernizacji drogi publicznej, w tym  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń o realizację  
 planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Zapewnienie bezpieczeństwa i płynności**  
 w ruchu drogowym w okresie realizacji projektu  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń  
 o realizację planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Wzrost zapytań o realizację planów organizacji ruchu**  
 wynika z rosnącej liczby zgłoszeń o realizację planów organizacji ruchu  
 w ramach projektu budowy i modernizacji drogi publicznej, w tym  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń o realizację  
 planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Zapewnienie bezpieczeństwa i płynności**  
 w ruchu drogowym w okresie realizacji projektu  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń  
 o realizację planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Wzrost zapytań o realizację planów organizacji ruchu**  
 wynika z rosnącej liczby zgłoszeń o realizację planów organizacji ruchu  
 w ramach projektu budowy i modernizacji drogi publicznej, w tym  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń o realizację  
 planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Zapewnienie bezpieczeństwa i płynności**  
 w ruchu drogowym w okresie realizacji projektu  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń  
 o realizację planów organizacji ruchu w zakresie: ...

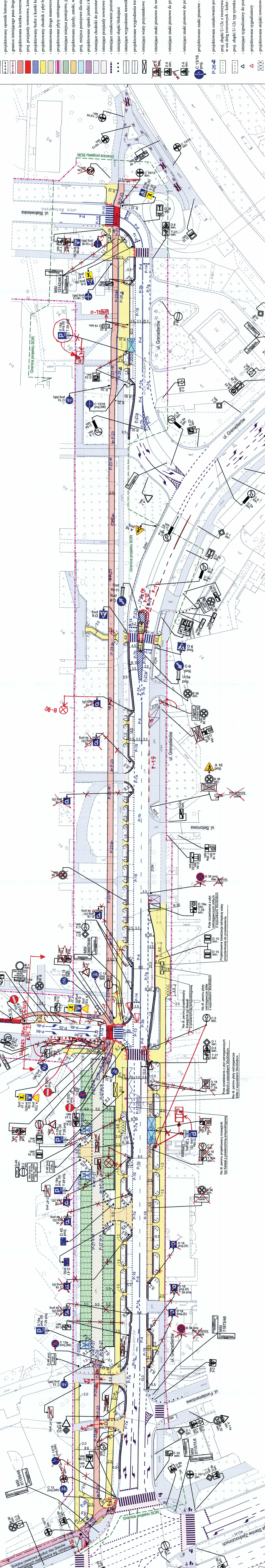
**Wzrost zapytań o realizację planów organizacji ruchu**  
 wynika z rosnącej liczby zgłoszeń o realizację planów organizacji ruchu  
 w ramach projektu budowy i modernizacji drogi publicznej, w tym  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń o realizację  
 planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Zapewnienie bezpieczeństwa i płynności**  
 w ruchu drogowym w okresie realizacji projektu  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń  
 o realizację planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Wzrost zapytań o realizację planów organizacji ruchu**  
 wynika z rosnącej liczby zgłoszeń o realizację planów organizacji ruchu  
 w ramach projektu budowy i modernizacji drogi publicznej, w tym  
 w szczególności z uwagi na zwiększenie liczby zgłoszeń o realizację  
 planów organizacji ruchu w zakresie: ...

**Legenda:**

- projektowany krawężnik betonowy 20x30x10cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x10cm wywyższony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- granica istniejącego pasa drogowego
- projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej
- proj. przejazdów rowerowe, kontrpas rowerowy - nawierzchnia koloru czerwonego
- projektowany bufor z kostki kamiennej 8x11cm
- projektowany chodnik z płyty betonowych 50x50 cm jasnoszarych, gr. 7 cm
- remontowana droga mianowita, nawierzchnia żwirowa - nawierzchnia bitumiczna
- projektowane płyty ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego
- istniejące miejsca postojowe, proj. nawierzchnia z cokołtaty z tworzywa sztucznego
- projektowane gładzie, znaki, wypsy dźwięczne z kostki betonowej ciemnoszarej
- proj. miejsca postojowe dla niepełnosprawnych, nawierzchnia koloru niebieskiego
- projektowane opaski i jezdnia z kostki betonowej 10x20cm ciemnoszarej
- istniejące chodniki do pozostawienia
- istniejące przejazdy rowerowe
- istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
- istniejące słupki blokujące
- istniejące wygroźnia tramwajowe typu ZOM
- projektowane wygroźnia tramwajowe typu ZOM
- istniejące windy przystankowe
- istniejące znaki pionowe do usunięcia
- istniejące znaki pionowe do pozostawienia
- istniejące znaki pionowe do pozostawienia
- projektowane znaki pionowe (M) - wielkość znaku "mini"
- projektowane znaki pionowe (S) - wielkość znaku "średni"
- projektowane oznakowanie poziome
- proj. słupki U-12c z tworzywa sztucznego montowane w gnieździe w osi dróg rowerowych - kolor żółto czarny
- proj. słupki U-12c typ syrenka współczesna (rozwast co 1,8m)
- istniejące sygnalizatory do pozostawienia
- projektowane sygnalizatory
- projektowane stojaki rowerowe typu "U"



**Legenda:**

- projektowany krawężnik betonowy 20x30x10cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x10cm wywyższony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- granica istniejącego pasa drogowego
- projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej
- proj. przejazdy rowerowe, kontrpas rowerowy - nawierzchnia koloru czerwonego
- projektowany bufor z kostki kamiennej 8x11cm
- projektowany chodnik z płyty betonowych 50x50 cm jasnoszarych, gr. 7 cm
- remontowana droga mianowita, nawierzchnia żwirowa - nawierzchnia bitumiczna
- projektowane płyty ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego
- istniejące miejsca postojowe, proj. nawierzchnia z cokołtaty z tworzywa sztucznego
- projektowane gładzie, znaki, wypsy dźwięczne z kostki betonowej ciemnoszarej
- proj. miejsca postojowe dla niepełnosprawnych, nawierzchnia koloru niebieskiego
- projektowane opaski i jezdnia z kostki betonowej 10x20cm ciemnoszarej
- istniejące chodniki do pozostawienia
- istniejące przejazdy rowerowe
- istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
- istniejące słupki blokujące
- istniejące wygroźnia tramwajowe typu ZOM
- projektowane wygroźnia tramwajowe typu ZOM
- istniejące windy przystankowe
- istniejące znaki pionowe do usunięcia
- istniejące znaki pionowe do pozostawienia
- istniejące znaki pionowe do pozostawienia
- projektowane znaki pionowe (M) - wielkość znaku "mini"
- projektowane znaki pionowe (S) - wielkość znaku "średni"
- projektowane oznakowanie poziome
- proj. słupki U-12c z tworzywa sztucznego montowane w gnieździe w osi dróg rowerowych - kolor żółto czarny
- proj. słupki U-12c typ syrenka współczesna (rozwast co 1,8m)
- istniejące sygnalizatory do pozostawienia
- projektowane sygnalizatory
- projektowane stojaki rowerowe typu "U"

**DROPIOTR PROJEKT**  
 UL. POSE ANICÓW 3  
 04-409 WARSZAWA  
 TEL. 69 1945647 WWW.DROPIOTR.COM.PL

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
 Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Grenadierów  
 w ramach projektu z budżetu partycypacyjnego pn.  
 obiekt: "Uzłupnkiej dziurę - infrastruktura rowerowa wzdłuż Grenadierów"

Nr egz.:  
 DROGA:  
 Skala: 1 : 500

PLAN SYTUACJI OZNAKOWANIA  
 DROGI  
 Nr uprawnień: Specjalności: Podpis: Nr rys.: 2.1  
 Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk  
 Data: grudzień 2020

Tytuł rysunku: MAZ/0175/POOD/11  
 Nazwa i adres: drogowa  
 Opracował: mgr inż. Andrzej Pawlos MAZ/0658/PBD/17 drogowej