

Uwagi WM Brechta 12 do projektu SPPN na Pradze II – Okolice placu Hallera.

Uwagi ogólne:

Należy zabezpieczyć podwórka przed zalewem chętnych do parkowania za darmo – uaktualnić także mapy – w przypadku ulicy Brechta – ulica Harnasie (przy WKU) nie jest drogą wewnętrzną a strefą ruchu i obowiązuje tam zakaz ruchu z dopuszczeniem wjazdu mieszkańców (mają być abonamenty mieszkańca). Odpowiedni znak (zakaz skrętu w lewo) powinien znaleźć się na ulicy Brechta.

Przewidywane są kolejne zmiany na innych podwórkach i powinny być uwzględnione przy lokalizacji znaków. Wszystkie zmiany należy skonsultować ZGN Praga Północ, który zarządza terenami podwórek.

Należy spowolnić ruch na ulicy Brechta (na całej długości od Namysłowskiej do Jagiellońskiej) do 30 km/h, na odcinku jednokierunkowym wprowadzić kontraruch rowerowy, na pozostałym odcinku , będącym dojazdem do ścieżek rowerowych wzdłuż Jagiellońskiej, poprawi to bezpieczeństwo rowerzystów i umożliwi poruszanie się po jezdni bardzo popularnym hulajnogami elektrycznymi. Ścieżka rowerowa wzdłuż Jagiellońskiej kończy się zjazdem na ul. Brechta.



Należy słupkami zabezpieczyć wyjazdy z podwórek uniemożliwiając parkowanie zasłaniające widoczność wyjeżdżającym z podwórka na całej długości ulicy Brechta.

Analiza zmian Ulicy B. Brechta:

1. Skrzyżowanie z ul. Namysłowską



Na skrzyżowaniu Brechta z Namysłowską nie ma przejścia dla pieszych. Brama wyjściowa z osiedla po wschodniej stronie Namysłowskiej znajduje się w osi ulicy Brechta i większość mieszkańców przechodzi przez ulicę Namysłowską właśnie na tej wysokości. Bez pasów!



Zlikwidować istniejącą tam Drogę Wewnętrzną – w tej chwili samochody parkują całkowicie na chodniku a piesi poruszają się „jezdnią”. Tu jest wejście na boisko szkolne, wejście do przedszkola i szkoły. Na skrzyżowaniu Brechta z Namysłowską nie ma przejścia dla pieszych. Brama wyjściowa z osiedla po wschodniej stronie Namysłowskiej znajduje się w osi ulicy Brechta i większość mieszkańców przechodzi przez ulicę Namysłowską właśnie na tej wysokości. Bez pasów!





Uniemożliwić na Ul. Namysłowskiej parkowanie tuż pod murem szkoły – aby tak zaparkować trzeba jechać po chodniku – szkoła i przedszkole!



Uniemożliwić (słupki) wjazd na chodnik – wielokrotnie samochody wjeżdżały na chodnik i parkowały wzdłuż trawnika.

2. Skrzyżowanie z ul. Harnasie





– po stronie południowej przy WKU – uniemożliwić parkowanie prawie na wyjeździe oraz odpowiednio oznaczyć na ul. Brechta zakaz ruchu na ulicy Harnasie

3. Skrzyżowanie Brechta z Dąbrowszczaków



należy bardzo dokładnie zabezpieczyć miejsca przed pasami – oprócz wymalowania ukośnych pasów wyłączenia z ruchu dobrze by było postawić tam słupki – jak na Dąbrowszczaków przy Żabce. W tej chwili wygląda to tak

To są przejścia do szkoły – samochody ograniczają widoczność



4. Skrzyżowanie Brechta z Groszkowskiego



Skrzyżowanie koło szkoły nie ma nawet wyznaczonych przejść dla pieszych tuż koło szkoły!!!! Ulica Groszkowskiego powinna być jednokierunkowa od ul Ratuszowej do Brechta – tak jak jest dalej od Brechta do Pl. Hallera. Na ulicy Groszkowskiego powinny

być miejsca do parkowania także po stronie wschodnie (wzdłuż boiska). Ponadto, na ul. Groszkowskiego przy Ratuszowej powinny być wymalowane pasy – jest ciąg pieszy do Parku Praskiego, Zoo, kościoła, bezpośrednie sąsiedztwo szkoły.

5. Skrzyżowanie Brechta z Borowskiego i Szymanowskiego



W pobliżu Urząd Marszałkowski, Biblioteka Publiczna, bank, Ani jednego wyznaczonego przejścia dla pieszych. Jest to ciąg pieszy w kierunku kościoła, Parku Praskiego, ZOO. Zakaz zatrzymywania się na ulicy Szymanowskiego (jezdni wschodnia) jest niepotrzebny – i tak w ciągu dnia nikt go nie przestrzega a sporo miejsc parkingowych dla interesantów można by wyznaczyć..