

Generalne uwagi w sprawie wprowadzenia SPPN w obszarze Placu Hallera

1. Popieramy wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze Plac Hallera obejmujący Pragę II i III.
2. W związku z lokalnym charakterem osiedlowych ulic na wskazanym obszarze, licznym występowaniem skrzyżowań równorzędnych, a także dużą liczbą progów zwalniających, wnioskujemy o to, aby wszystkie ulice na obszarze Placu Hallera, objąć tzw. strefą "Tempo 30".

Strefa ta zawiera liczne korzyści poczynając od możliwości likwidacji znaków (brak konieczności informowania o progach zwalniających wynikających z obecności znaku strefy) po zmniejszenie łuków dla pojazdów, tym samym dając możliwość wyznaczenia większej liczby miejsc postojowych.

3. Na całym obszarze planowanej strefy na odcinkach o ogólnym ruchu jednokierunkowym wnioskujemy o dopuszczenie ruchu rowerów na zasadach wyjątku (tzn. kontra-ruchu) analogicznie, jak w innych dzielnicach Warszawy oraz ulicach Pragi (np. na ulicy Czyszowej.)
4. Z uwagi na historyczny charakter dzielnicy koperty dla osób z niepełnosprawnością powinny mieć tylko mały kwadrat z niebieską ikoną zamiast pełnej niebieskiej koperty. Zwłaszcza na obszarze Pragi II jako obszarowi objętym ochroną konserwatorską
5. Apelujemy o ochronę podwórek przed uciekaniem ze strefy. **W szczególności wnioskujemy o współpracę z dzielnicą przy wprowadzaniu identyfikatorów mieszkańca, tak jak z powodzeniem funkcjonuje to na Woli.**

Podobszar 1 i 2:

PDFy z uwagami znajdują się pod linkiem:

<https://drive.google.com/file/d/1Y-8KCONQPxzErYipnt2gqGDBQ8Xacuu9/view?usp=sharing>
https://drive.google.com/file/d/13Lo52j1r1_RoHy2cdzPHPPZKrIBLKE0k/view?usp=sharing

Darwina:

1. organizacja parkowania bardzo dobra,
2. wprowadzenie kontraruchu rowerowego,
3. wprowadzenie ograniczenia do 30 km/h,
4. słupki przy Darwina 7
5. skrzyżowanie Młota/Darwina - przesunięcie zebry przez Młota bliżej Darwina: na wprost chodnika

Młota:

1. zmiana organizacji ruchu na jednokierunkową na południe z kontraruchem rowerowym i tempo 30 na odcinku Darwina-Linneusza
2. dzięki temu dodatkowe miejsca po stronie wschodniej między Darwina i Linneusza zgodnie z obecnie stojącymi tam pojazdami

Nusbauma-Hilarowicza:

1. legalizacja parkowania przy Nusbauma 7 na chodniku jest zła. Proponujemy albo:
 - a. wyrzucić B-35 po wschodniej stronie

- b. zawęzić jezdnię do 2,5 metrów - tam nie ma autobusów i wyznaczyć miejsca postojowe z częściowym parkowaniem na chodniku, tak by został chodnik o szerokości 1,9 metra
 - c. zostawić B-35 i wyznaczyć linię pomocniczą
- 2. prostopadłe miejsca przy Szanajcy 11 od strony Nusbauma są bardzo antymiejskie. Należy tam zrobić równoległe na jezdni, uwolnić chodnik i zaprojektować tam zieleń przy drzewie.
- 3. Przeniesienie znaku B-35 po zachodniej stronie ulicy bliżej Linneusza

Burdzińskiego:

- 1. Między Darwina i Lineusza - super
- 2. Między Lineusza a Szanajcy - dalej powinna być jednokierunkowa na południe jak na wcześniejszym odcinku. Dzięki temu możnaby całkiem uwolnić chodnik po stronie zachodniej i częściowo po stronie wschodniej. Można rozważyć również wariant odwrotny, zostawić zachodnią część jak w projekcie a wschodni całkowicie uwolnić zostawiając miejsce pod zieleń. Należy mieć na uwadze, że znajduje się tam szkoła, więc chodniki mają duże potoki i należy dążyć do uwolnienia
- 3. cała ulica powinna być w Tempo 30 z kontraruchem
- 4. przy założeniu 2) można zlikwidować całkowicie strefy B-35

Linneusza:

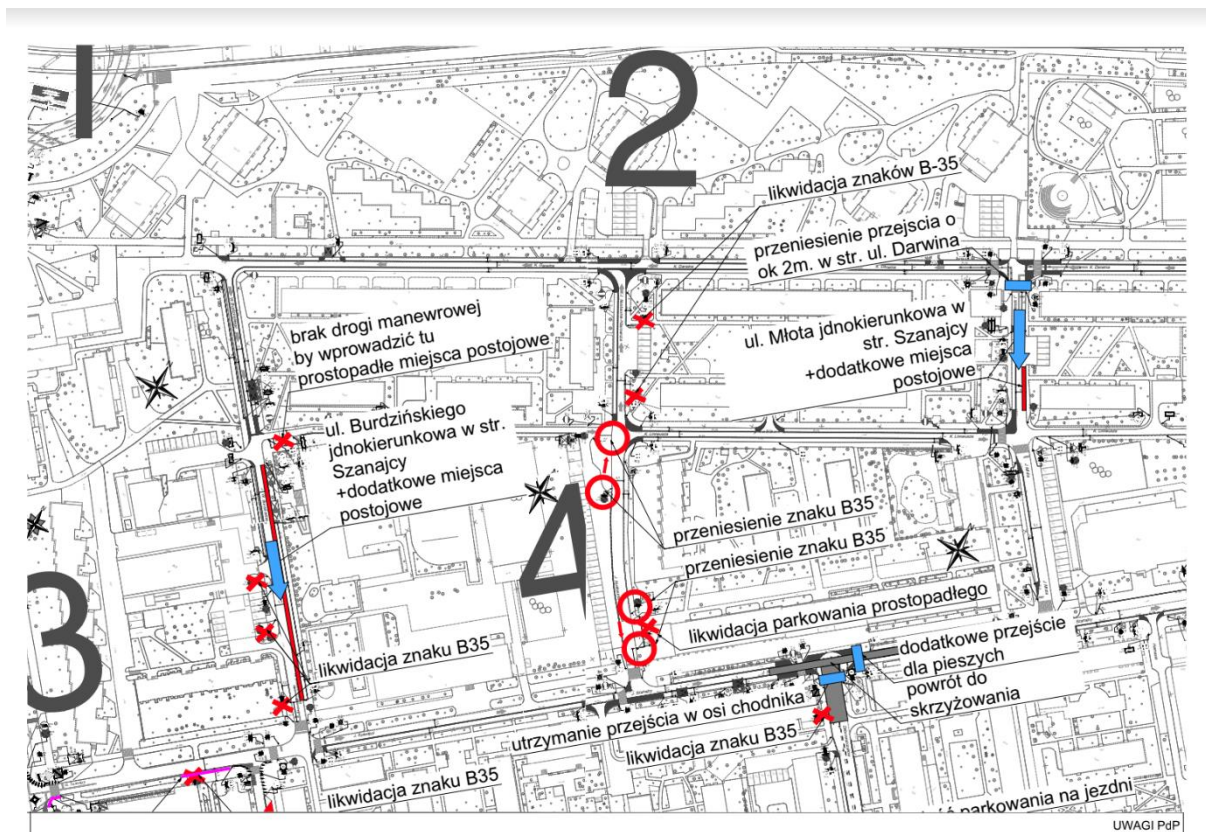
- 1. kontraruch rowerowy i tempo 30
- 2. te miejsca prostopadłe przy Burdzińskiego 4 wzdłuż Lineusza wydają się nielegalne - za blisko skrzyżowania. Jeśli całociowy bilans miejsc w okolicy będzie dobry, można je wyrzucić, by w przyszłości zrobić tam park kieszonkowy
- 3. przedłużyć chodnik i wytyczyć wjazd dla aut przy ul. Młota 3. Obecnie chodnik po stronie południowej nie ma ciągłości.

Szanajcy:

- 1. Rondo Szanajcy - Dąbrowszczaków: czy ma jakiś sens? Gdyby tam było normalne wyniesione skrzyżowanie można byłoby całą zatokę odzyskać na zieleń. Również rowerzyści jadący pod prąd mieliby łatwiej. Co więcej - należy przywrócić przejście dla pieszych przez Dąbrowszczaków, by ludzie chodzili na wprost Szanajcy a nie dookoła
- 2. Po likwidacji ronda wg 3) należy wprowadzić również przejście dla pieszych na wschodnim wlocie skrzyżowania. To ruchliwe miejsce jeżeli chodzi o liczbę pieszych.
- 3. Jeśli rondo miałoby zostać należy zaprojektować zieleń na środku ronda
- 4. Kontraruch i Tempo30

Dąbrowszczaków:

- 1. Należy zlikwidować B-35 przy skrzyżowaniu z Szanajcy. Tam są duże potoki pieszych!



Podobszar nr 3 i 4:

PDF z uwagami znajdują się pod linkiem:

<https://drive.google.com/file/d/1sR3xBptOVJ7fAqkt5St9WbEkeP7LMjV8/view?usp=sharing>
<https://drive.google.com/file/d/1rVVTv5aBQIz7o0uZoH4Fo853XfUdFUuI/view?usp=sharing>

Skoczylasa:

1. na północ od placu Hallera należy zwęzić jezdnię do 2,5m szerokości i przesunąć parkowanie skośne bliżej jezdni, by uwolnić maksymalnie chodnik. Wydaje się, że być może udałoby się całkowicie zdjąć parkowanie z chodnika.

Dąbrowszczaków:

1. ze względu na brak infrastruktury rowerowej a jednocześnie funkcję łącznika Pragi II z Nową Pragą należy zapewnić na tej ulicy strefę Tempo 30, m.in. poprzez śpiących policjantów lub/i wyniesione skrzyżowania z Pl. Hallera
2. Przy Dąbrowszczaków 12 można ograniczyć pasy do 3,25m dzięki czemu można bardziej zdjąć równoległe parkowanie z chodnika. Tam są duże potoki pieszych. Alternatywnie można to równoległe parkowanie skasować w tym miejscu, jeśli bilans miejsc na to pozwala

Plac Hallera:

1. Północna jezdnia - ograniczyć szerokość jezdni do 3,25 m i jeszcze bardziej zdjąć parkowanie skośne z chodnika.
2. Likwidacja postoju dla taksówek po północnej stronie przy pl. Hallera 5
3. Północna jezdnia - przy Jagiellońskiej zmiana dwóch pasów na jeden pas do skrzyżowania zarówno w lewo i prawo. Przenieść parkowanie równoległe z chodnika na jezdnię naprzeciwko p. Jagiellońskiej 56
4. Południowa jezdnia - pojawia się skośne parkowanie na chodniku przy Jagiellońskiej 54 a obecnie tam jest równoległe. Należy wytyczyć miejsca postojowe równoległe na jezdni, tym bardziej, że wciąż zostało 4m.

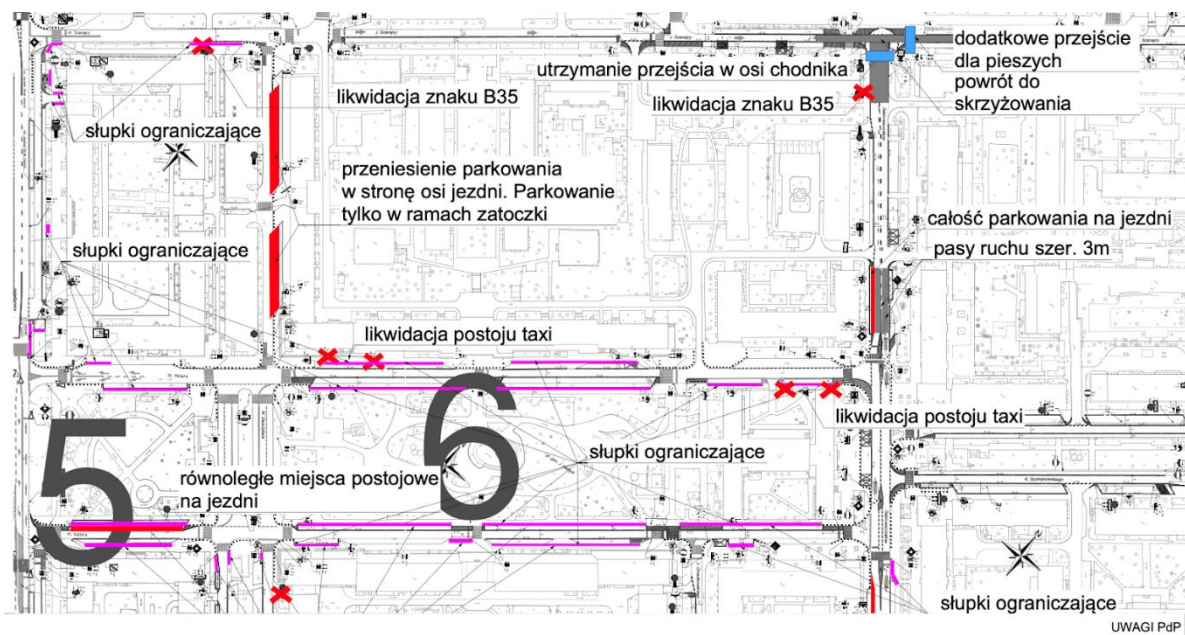
5. Przy pl. Hallera 4, przenieść równoległe parkowanie częściowo na jezdnię, tak by zostawić 3,25 m jezdni.
6. Przy pl. Hallera 4, osłupkować zatokę lub wygrodzić, bo kierowcy lubią wjeżdżać skośnie zamiast równoległe.
7. Przy pl. Hallera 10, częściowo przenieść równoległe parkowanie na jezdnię i zwęzić jezdnię z 4,5m do 3,25m. Wpłynie to korzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
8. Wszystkie miejsca postojowe zabezpieczyć słupkami. Zwłaszcza skośne parkowanie powoduje zajmowanie przez kierowców chodnika

Skwer Szymanowskiego:

1. zwęzić ulicę do 3,25m i przesunąć skośne parkowanie o 1,75m na jezdnię po obu stronach, by uwolnić więcej chodnika.
2. po zrealizowaniu punktu 1) można przenieść parkowanie równoległe całkowicie na jezdnię

Jagiellońska:

1. należy wydzielić słupkami chodnik na długości Jagiellońska 56,58,60 (między drzewami i przy jezdniach prowadzących do bram). Zdarza się często, że samochody jeżdżą tam po chodniku lub na nim parkują.



Podobszar 5 i 6

PDF z uwagami znajdują się pod linkiem:

https://drive.google.com/file/d/1eT-Y7ZOA-5Ds4_z3cqHgOVpcsVD3hXqU/view?usp=sharing

<https://drive.google.com/file/d/136dwqS8gllrxPDJMj24Hv5NV-6Pdd78V/view?usp=sharing>

Skoczylasa:

1. jezdnia zachodnia: zwęzić jezdnię do 3m. Umożliwi to całkowite zrzucenie samochodów z chodnika na jezdnię
2. jezdnia wschodnia: zwęzić jezdnię do 3m. Zamiast stosować B-35, które w praktyce zabierze całkowicie chodnik pieszym, można wówczas legalnie wytyczyć miejsca równoległe na jezdni. Nie jeżdżą tamtędy żadne linie autobusowe, można i należy zwęzić jezdnię.

3. W okolicy kantoru, róg Skoczylasa i Hallera - zabezpieczyć słupkami miejsce parkingowe pod kantorem. Obecnie przez tę kopertę wjeżdżają 3 auta na chodnik w obrębie przejścia dla pieszych.

Groszkowskiego:

1. Przy Groszkowskiego 5 po stronie wschodniej można wytyczyć dodatkowe miejsca postojowe równoległe na jezdni. Wpłynie to korzystnie na uspokojenie ulicy i poprawi bilans miejsc parkingowych
2. Między Brechta a Ratuszową wyznaczyć po stronie wschodniej pas równoległego parkowania zamiast B-35
3. Przejście dla pieszych przy wylocie w Ratuszową
4. Jednokierunkowa w stronę placu Hallera i przerobienie prostopadłego parkowania na skośne

Dąbrowszczaków:

1. Przy pl. Hallera: proponujemy przeprojektować azyl i przenieść równoległe parkowanie po stronie zachodniej na jezdnię. Uwolni to chodnik w pobliżu szkoły podstawowej.
2. Na północ od Brechta: jeśli pozwala na to bilans parkingowy rezygnacja z wytyczania miejsc na chodniku.
3. Między Brechta a Ratuszową: skoro wytyczane są nowe miejsca równoległe przy szkole (zachodnia krawędź jezdni) można zmienić miejsca skośne przy Domu Kultury Praga na równoległe (wschodnia krawędź).

Brechta:

1. wytyczenie przejścia dla pieszych na wysokości Borowskiego i Groszkowskiego (okolice szkoły, duży ruch dzieci)
2. jednokierunkowy fragment Brechta od Namysłowskiej do Dąbrowszczaków - kierunek od Namysłowskiej do Dąbrowszczaków, nie odwrotnie
3. zabezpieczyć słupkami wykostkowane dojścia z miejsc równoległych po południowej Brechta stronie na chodnik - obecnie odbywa się tam parkowanie
4. zlikwidować drogę wewnętrzną prowadzącą po chodniku z Namysłowskiej na Brechta przy szkole przy Namysłowskiej 1 i zabezpieczyć słupkami z obu stron

Namysłowska

1. przy szkole (Namysłowska 1) zabezpieczyć miejsca parkingowe na chodniku. Obecnie kierowcy wjeżdżają aż pod ścianę szkoły, zwłaszcza przez niebieskie koperty

Borowskiego:

1. zamiast drogi dwukierunkowej i B-35, droga jednokierunkowa (kierunek od Brechta do Ratuszowej) i zwykłe miejsca równoległe na jezdni (okolice urzędu Marszałkowskiego i biur, potrzeba miejsc dla interesantów)
2. Przejście dla pieszych przy wylocie w Ratuszową

Jagiellońska:

1. należy wydzielić słupkami chodnik na długości Jagiellońska 50,52,54 (między drzewami i przy jezdniach prowadzących do bram). Zdarza się często, że samochody jeżdżą tam po chodniku lub na nim parkują.

