

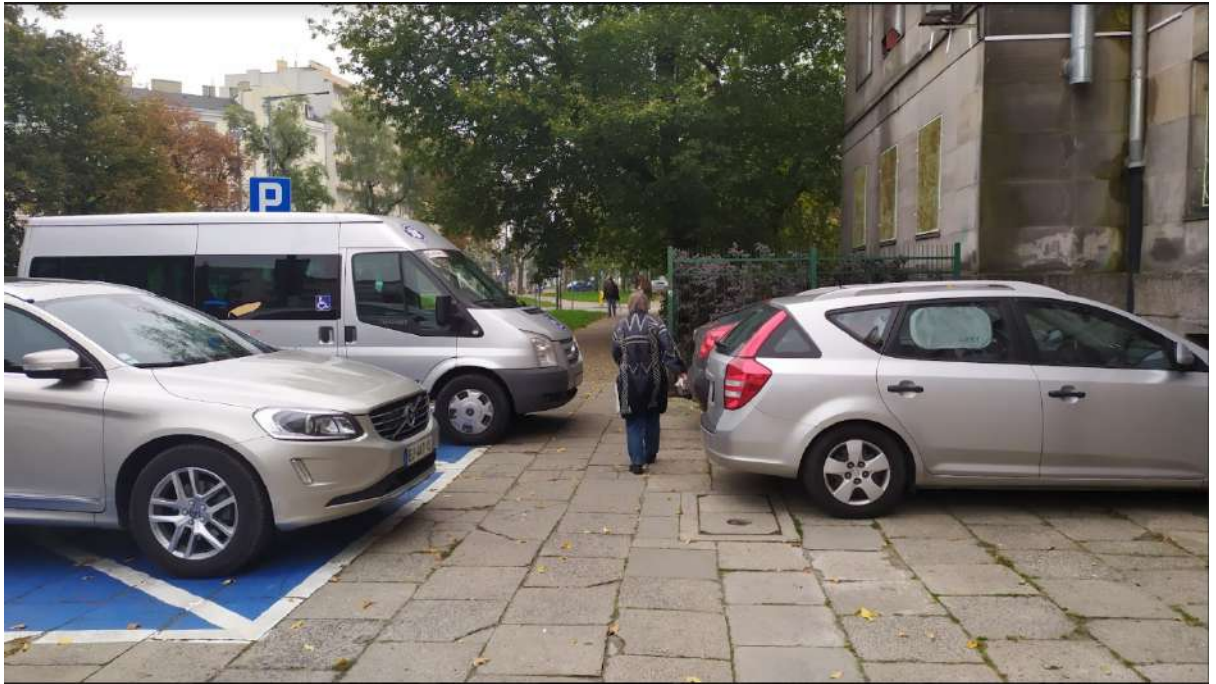
### **Uwagi ogólne:**

- 1) Należy bezwzględnie wprowadzić ochronę podwórek i umożliwić parkowanie na nich tylko mieszkańcom okolicznych budynków. Należy ujednolicić ich oznakowanie (obecnie niektóre są drogami wewnętrznymi, inne strefami zamieszkania, a inne oba tymi rzeczami na raz) i wyznaczyć strefy ruchu, tak by możliwe były interwencje Straży Miejskiej.
- 2) Na wszystkich nowych ulicach jednokierunkowych należy wprowadzić kontraruch rowerowy, by nie dopuścić do tego, że rowerzyści przeniosą się na chodniki, by uniknąć objazdów, co pogorszy sytuację pieszych.
- 3) Na obszarze całego osiedla należy stosować fizyczne rozwiązania spowalniające ruch, najlepiej poprzez wprowadzenie strefy tempo 30. Dzięki temu wzrośnie bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do licznych placówek oświatowych na osiedlu, a hulajnogi elektryczne będą mogły się poruszać jezdnią, a nie chodnikami, co poprawi bezpieczeństwo pieszych.

### **Ulica Namysłowska**

- 1) Należy zabezpieczyć słupkami miejsca postojowych na chodniku przy filii SP 258 przy Namysłowskiej 1, tak by uniemożliwić wjazd aut aż pod ścianę szkoły (jeśli nie wszystkich - co najmniej miejsc dla osób z niepełnosprawnością, które częściej są puste)





- 2) Należy przesunąć znak B-36 na wysokości Namysłowskiej 2 bezpośrednio za koniec wyznaczonych miejsc parkingowych



#### **Ulica Brechta - odcinek Namysłowska-Dąbrowszczaków**

- 1) Przy zmianie tego odcinka ulicy na ulicę jednokierunkową należy bezwzględnie wyznaczyć także kontraruch rowerowy. W przeciwnym wypadku roweryści przeniosą się na chodniki, by uniknąć objazdów, co pogorszy bezpieczeństwo na chodnikach, którym porusza się wiele dzieci między obiema filiami SP 258 przy Namysłowskiej 1 i Brechta 8.
- 2) Preferowany kierunek ulicy jednokierunkowej - od Namysłowskiej do Dąbrowszczaków.



- 3) Należy zlikwidować drogę wewnętrzną prowadzącą po chodniku od Namysłowskiej na Brechta pod flią SP 258 przy Namysłowskiej 1 i zabezpieczyć wjazd z obu stron, np. poprzez przesunięcie słupków, które już ustawiono od strony Namysłowskiej



- 4) Należy zabezpieczyć wszystkie istniejące przejścia dla pieszych na tym odcinku ul. Brechta - przy skrzyżowaniu z Dąbrowszczaków, na wysokości budynku Brechta 15 oraz przy skrzyżowaniu z Namysłowską. Należy zadbać o bezpieczeństwo najmłodszych, poprawić widoczność, zabezpieczyć okolice przejść i stworzyć fizyczną barierę uniemożliwiającą rozwijanie nadmiernej prędkości, np. poprzez budowę wyniesionych przejść, oraz poprawić widoczność.







- 5) Należy zabezpieczyć, np. poprzez montaż słupków, szerokie przejścia z miejsc postojowych na chodniki na całej długości ulicy. Inaczej samochody będą tam parkować tak jak obecnie, tym samym uciekając od konieczności wnoszenia opłat za parkowanie. Tak samo należy zabezpieczyć wybetonowane wjazdy w drogi podwórkowe.

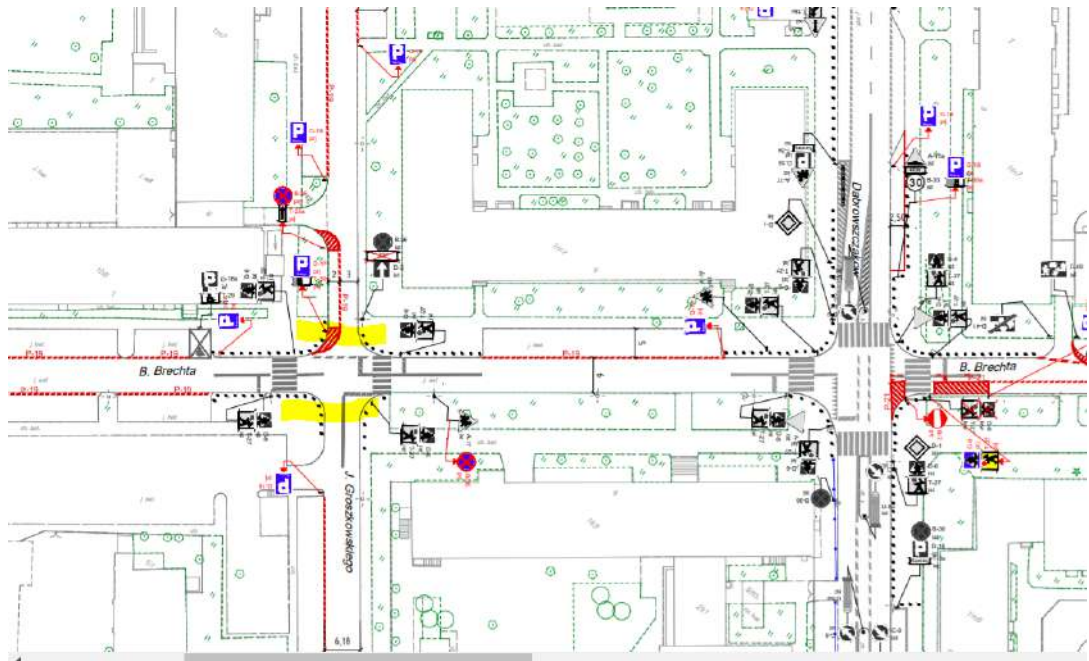






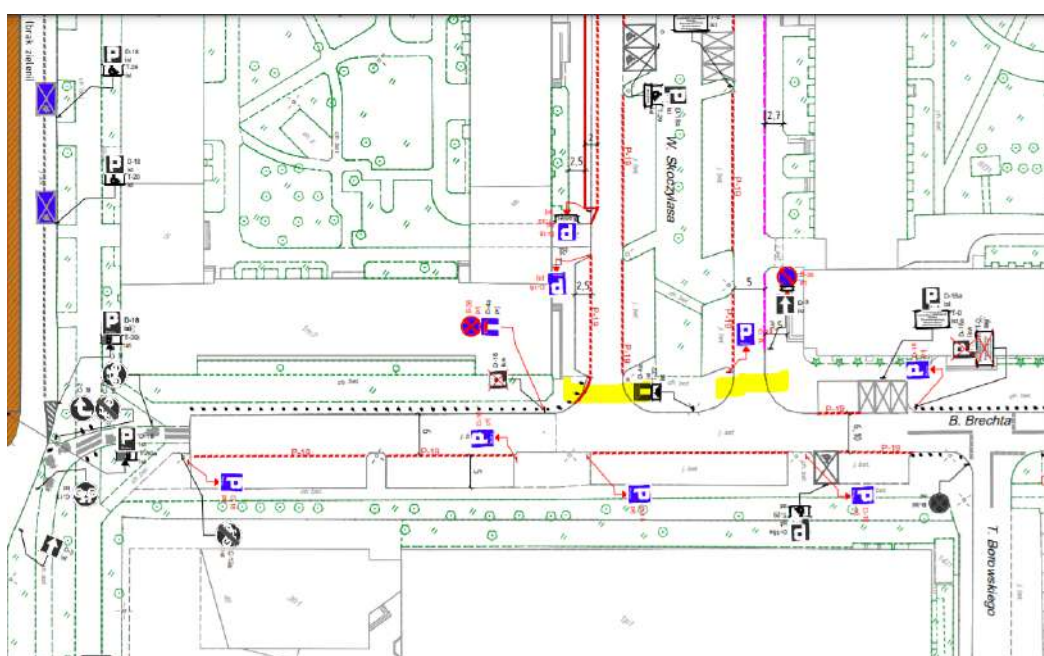
### **Ulica Brechta - odcinek Dąbrowszczaków-Jagiellońska**

- 1) Należy obniżyć maksymalną dopuszczalną prędkość do 30 km/h, co pozwoli na całej długości ulicy Brechta poruszać się hulajnogom po jezdni (ulica stanowi dojazd do popularnej drogi rowerowej na Jagiellońskiej)
- 2) Należy zabezpieczyć przejścia przy SP 258 przy Dąbrowszczaków i Groszkowskiego, np. poprzez budowę wyniesionego przejścia lub tarczy na skrzyżowaniu.
- 3) Na skrzyżowaniu ul. Brechta z Groszkowskiego należy wyznaczyć brakujące przejścia dla pieszych (żółty kolor) - porusza się w tej okolicy wiele dzieci, więc zebra powinna być namalowana, by kierowcy byli uważniejsi.





- 4) Na skrzyżowaniu z Brechta i Skoczylasa należy wyznaczyć brakujące przejścia (żółty kolor na projekcie) - to droga do biblioteki przy Skoczylasa 9 dla dzieci ze szkół przy Namysłowskiej i Brechta, okolicznych seniorów i pozostałych mieszkańców okolicy. Należy także zabezpieczyć ten fragment chodnika przed parkowaniem:



**ul. Skoczylasa - odcinek od Brechta do pl. Hallera**

1) Należy zabezpieczyć słupkami miejsce parkingowe przy kantorze przy Skoczylasa 9a. Obecnie wjeżdżają przez nie na chodnik aż 3 auta.



2) Na jezdni wschodniej należy rozważyć likwidację B-35 i wyznaczenie zwykłych miejsc, najlepiej w całości na jezdni. Ze względu na bliskość Urzędu Marszałkowskiego miejsca B-35 i tak będą zajmowane przez przyjeżdżających do urzędu interesantów.

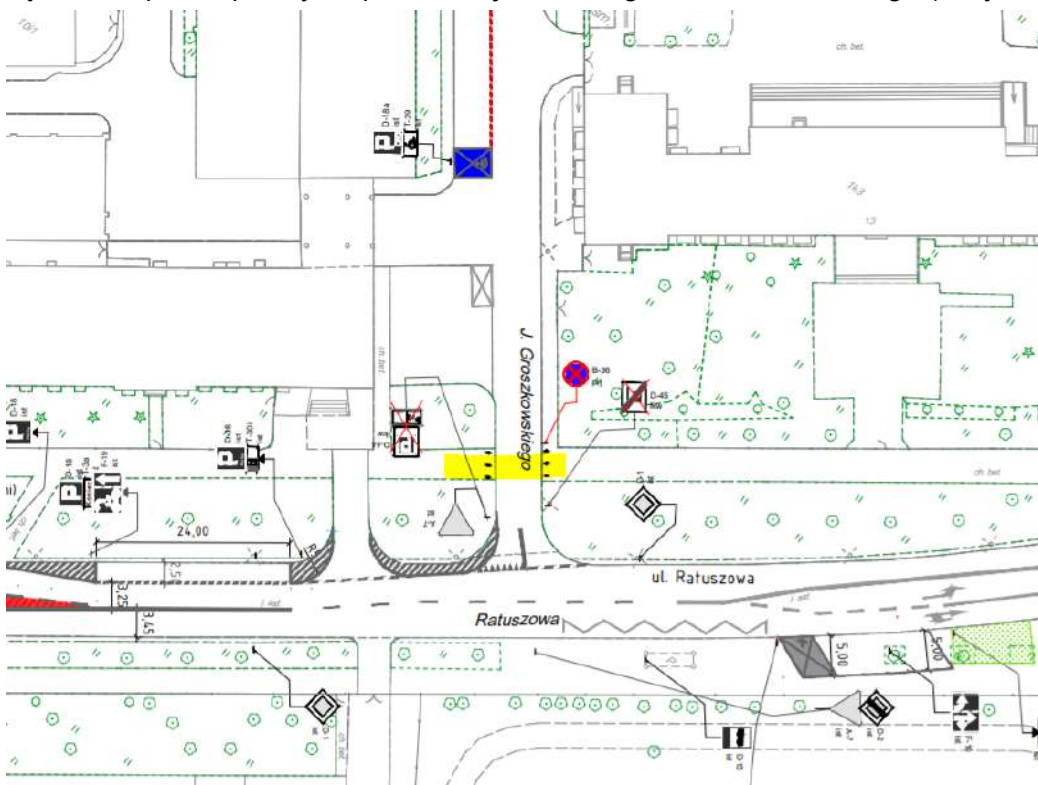


## ul. Groszkowskiego - odcinek Brechta - Ratuszowa

- 1) Postulujemy zmianę ulicy na jednokierunkową (od Ratuszowej do Brechta). Pozwoli to wyznaczyć dodatkowe miejsca parkingowe dla mieszkańców po wschodniej stronie (które obecnie są użytkowane) - w miarę możliwości parkowanie po tej stronie powinno odbywać się w całości na jezdni. Jeśli przepisy na to nie pozwolą - postulujemy wymalowanie linii pomocniczej i zabezpieczenie słupkami okolic wystającej misy drzewa w pobliżu wylotu w Brechta widocznej na poniższym zdjęciu (tak by uniemożliwić parkowanie w tym miejscu, bo obecnie kierowcy często zastawiają tu chodnik).

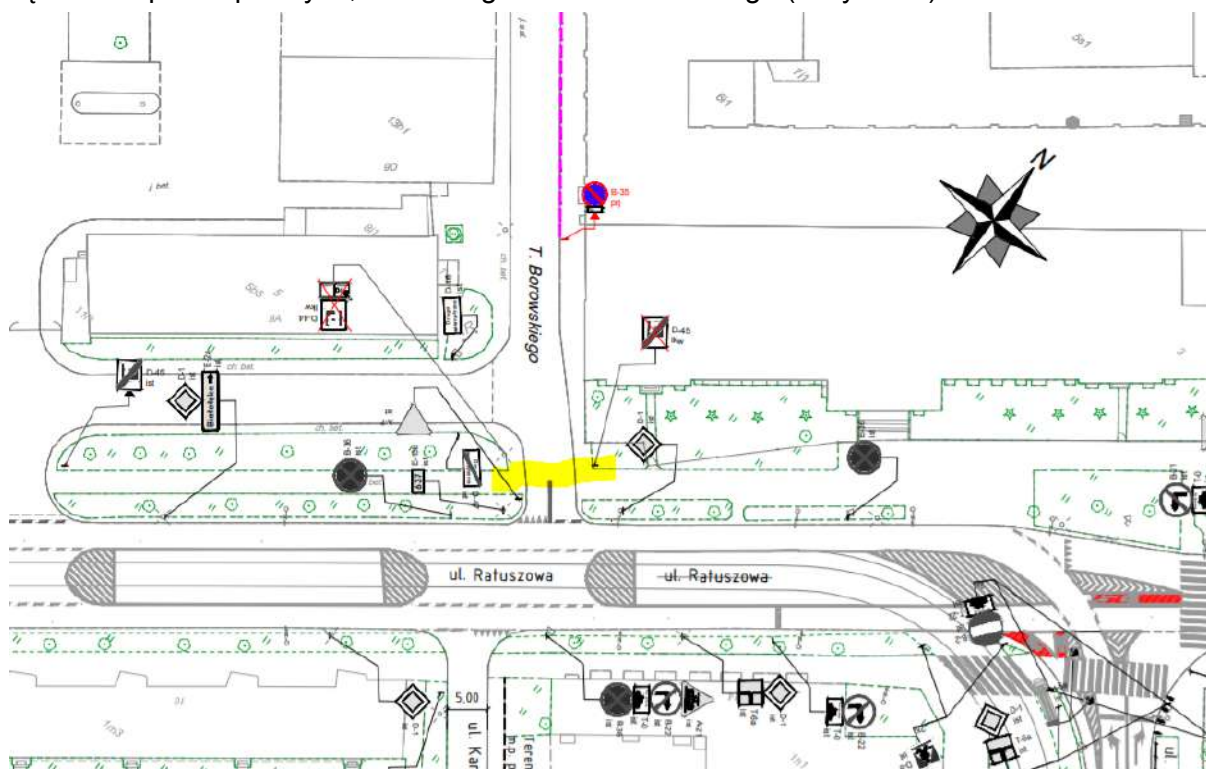


- 2) Przy skrzyżowaniu z Ratuszową należy wyznaczyć brakujące przejście dla pieszych - są tu duże potoki pieszych, ponieważ jest to droga do Parku Praskiego (żółty kolor).



## Ulica Borowskiego

- 1) Postulujemy zmianę tej ulicy na jednokierunkową (kierunek od Brechta do Ratuszowej) i zamiast miejsc B-35 tylko dla mieszkańców wyznaczenie zwykłych miejsc postojowych na jezdni. Pozwoli to zmniejszyć tranzyt przez osiedle, ponieważ obecnie jest to trasa, którą auta omijają korkujące się skrzyżowanie Ratuszowej z Jagiellońską. Jednocześnie przy Borowskiego mieści się wiele biur w budynkach koszar, więc przyjeżdżający do nich interesanci i tak parkowaliby na miejscach przeznaczonych wyłącznie dla mieszkańców.
- 2) Należy domalować brakujące przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z Ratuszową - są tu duże potoki pieszych, bo to droga do Parku Praskiego (żółty kolor).





## Ulica Dąbrowszczaków

- 1) Należy zabezpieczyć słupkami okolice przejścia dla pieszych na wysokości poczty przy Hallera 10 (żółty kolor), do którego dojeżdżenie obecnie notorycznie zastawiane jest przez samochody.

