

Warszawa, 13.12.2021

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
konsultacje@zdm.waw.pl
sppnpragapln@zdm.waw.pl

Dotyczy: projekt SPPN w okolicach pl. Hallera i na Szmulowiznie

Szanowni Państwo,

Nie zgadzam się na zmiany wynikające z planu Zarządu Dróg Miejskich, przedstawianym w konsultacji społecznej pod tytułem „**Jaka strefa płatnego parkowania w okolicach placu Hallera i na Szmulowiznie?**” – czyli zamiaru wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na osiedlach Praga II i Praga III. Wprowadzenie strefy SPPN na Starej i Nowej Pradze ograniczonej ul. Jagiellońską, Ratuszową, 11 Listopada, linią kolejową, ul. Radzywińską i Folwarczną w żaden sposób nie poprawiły sytuacji parkingowej mieszkańców. Potwierdzeniem jest całotygodniowa obserwacja sytuacji parkingowej w wyżej wymienionym obszarze. Wprowadzenie zaś ruchu jednokierunkowego na wielu ulicach Pragi spowodowało jedynie znaczne utrudnienia w ruchu. Nieprawdą jest, że SPPN zwiększa rotację miejsc parkujących samochodów. W znakomitej większości są to bowiem pojazdy mieszkańców. Wprowadzanie ograniczeń w dostępności określonych obszarów dla samochodów jest utrudnianiem codziennego życia mieszkańców. Polityka transportowa miasta oraz plany ZDM noszą znamiona nacisku mającego na celu rezygnację z posiadania samochodu oraz mają na celu pozyskanie dodatkowych środków finansowych do budżetu miasta pochodzących z opłat abonamentowych będących swoistym podatkiem od posiadania samochodu.

Niniejszym nie zgadzam się na:

- Ograniczanie ilości miejsc i możliwości bezpłatnego parkowania, tam gdzie na co dzień mieszkańcy obecnie parkują samochody.
- Wprowadzenie nowej opłaty/podatku od posiadania samochodu w wysokości 30 zł lub 600 zł rocznie, który raz wprowadzony będzie podnoszony jak wszystkie inne opłaty miejskie.
- Przeprowadzenie zmian w organizacji ruchu ulicznego, które skutkują ograniczeniem dostępnych miejsc służących parkowaniu samochodów w obszarze objętym wyżej wymienionym planem

Do wiadomości:

pragapolnoc.urzad@um.warszawa.pl