

Warszawa, 6.12.2021

Zarząd Dróg Miejskich

Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Szanowni Państwo,

w kontekście trwających konsultacji społecznych w sprawie zmian w organizacji ruchu związanych z ewentualnym rozszerzeniem Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego o teren naszego osiedla Praga II jako przedstawiciele mieszkańców ul. Brechta na odcinku od ul. Dąbrowszczaków do ul. Namysłowskiej zwracamy się z prośbą o uwzględnienie następujących postulatów:

- 1) **Program ochrony podwórek** należy bezwzględnie uruchomić najpóźniej w pierwszym dniu obowiązywania SPPN. W przeciwnym wypadku tereny wewnętrzne między naszymi budynkami staną się miejscem ucieczek od opłat, przez co spadnie dostępność miejsc postojowych dla okolicznych mieszkańców, a tereny zielone staną się dzikimi parkingami. Jednocześnie należy zadbać o takie oznakowanie, by na podwórkach możliwe były interwencje Straży Miejskiej (podwórka nie powinny być drogami wewnętrznymi, tylko np. strefami ruchu), oraz by weryfikacja uprawnień do parkowania była łatwa zarówno dla strażników, jak i dla okolicznych mieszkańców. Jako że dla podwórek po obu stronach naszej ulicy ZGN opracował już projekty organizacji ruchu, zasadnym byłoby wprowadzenie zmian na podwórkach nawet przed wdrożeniem SPPN - dzięki temu kierowcy mieliby czas przyzwyczaić się do zmian, a Straż Miejska miałaby więcej czasu, by na początku pomóc w egzekucji nowej organizacji ruchu. Jednocześnie zwracamy uwagę, że opracowane przez ZGN projekty powinny również zostać przedstawione ZDM tak, by zmiany wprowadzane przez obie jednostki były spójne.
- 2) Doceniamy zmianę ulicy Brechta na jednokierunkową na odcinku od Namysłowskiej do Dąbrowszczaków, co pozwoli na utrzymanie dużej liczby dostępnych miejsc postojowych. Jednocześnie taka zmiana musi objąć również **wyznaczenie kontraruchu rowerowego** - w przeciwnym wypadku rowerzyści będą poruszać się chodnikiem, by uniknąć objazdów, co spowoduje pogorszenie bezpieczeństwa na chodniku. Będzie to szczególnie niebezpieczne ze względu na to, że po chodnikach na naszym odcinku ulicy przemierza się wiele dzieci między dwoma placówkami oświatowymi na obu jej końcach. Jednocześnie wyznaczenie kontraruchu pozwoli na obniżenie maksymalnej dopuszczalnej prędkości do 30 km/h, co przy zastosowaniu także fizycznych spowolnień powinno znacząco poprawić bezpieczeństwo. Ponadto dzięki obniżeniu dopuszczalnej prędkości do 30 km/h hulajnogi elektryczne również będą się poruszały jezdnią, a nie chodnikiem.
- 3) Postulujemy również **uspokojenie ruchu na naszej ulicy** i zabezpieczenie wszystkich przejść dla pieszych tak, by poprawić w ich okolicy widoczność i

bezpieczeństwo, np. poprzez budowę wyniesionych przejść i **wprowadzenie strefy tempo 30**. Długi i prosty odcinek jednokierunkowy będzie zachęcał kierowców do szybkiej jazdy, a jak pisaliśmy wyżej, naszą ulicą porusza się wiele dzieci. Z tego względu konieczne jest podjęcie wszelkich działań, które pozwolą zmniejszyć prędkość samochodów i poprawić bezpieczeństwo dzieci.

Raz jeszcze uprzejmie prosimy o uwzględnienie ww. uwag w projektach organizacji ruchu w razie wprowadzenia SPPN na naszym osiedlu. Odpowiedź prosimy przekazać elektronicznie na adres reprezentującej nas w kontakcie z urzędami Wspólnoty Mieszkaniowej Brechta 13a: zarzad.brechta13a@gmail.com.

Z wyrazami szacunku
Zarządy Wspólnot Mieszkaniowych przy ul. Brechta

Otrzymują:

- 1) Urząd Dzielnicy Praga-Północ
- 2) Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Dzielnicy Praga-Północ

WM Brechta 13a
Brechta 13a/37
03-473 Warszawa
zarzad.brechta13a@gmail.com
wilkomn.brechta13a.pl

WM Brechta 12

WM Brechta 14

WM Brechta 15

WM Brechta 17a