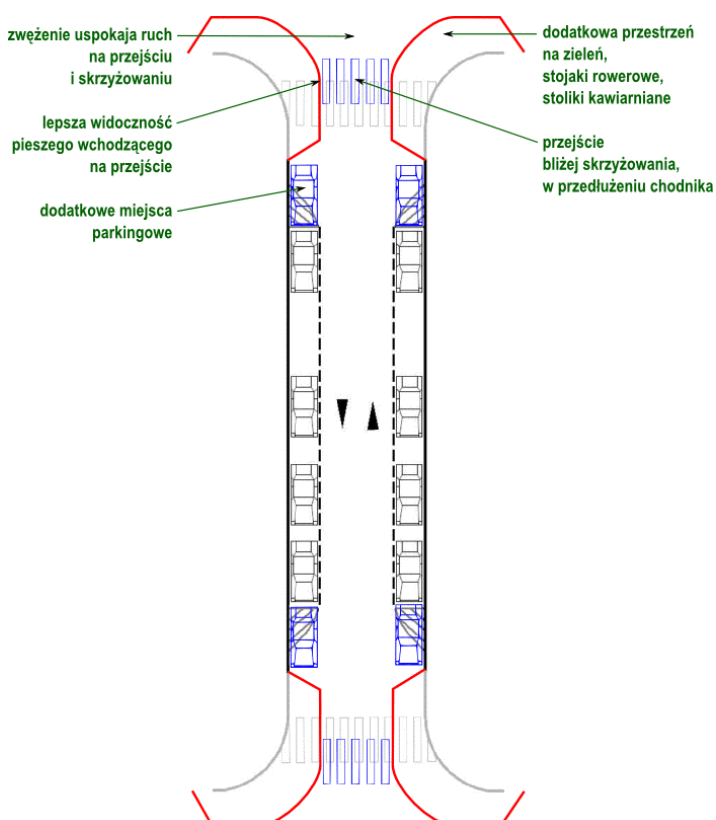


Szanowni Państwo,

w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na Pradze-Północ przesyłamy poniżej uwagi stowarzyszenia „Porozumienie dla Pragi” do przedstawionych w trakcie konsultacji projektów organizacji ruchu dla obszaru Szmulowizny i Michałowa.

UWAGI OGÓLNE (DO PROJEKTÓW 1-4):

1. W związku z lokalnym charakterem osiedlowych ulic na wskazanym obszarze, licznym występowaniem skrzyżowań równorzędnych, a także dużą liczbą progów zwalniających, wnioskujemy o to, aby wszystkie ulice na obszarze, za wyjątkiem ulicy Radzywińskiej, objąć tzw. strefą "Tempo 30". Strefa ta zawiera liczne korzyści poczynając od możliwości likwidacji znaków (brak konieczności informowania o progach zwalniających wynikających z obecności znaku strefy) po zmniejszenie łuków dla pojazdów, tym samym dając możliwość wyznaczenia większej liczby miejsc postojowych.
2. Na całym obszarze na odcinkach o ogólnym ruchu jednokierunkowym wnioskujemy o dopuszczenie ruchu rowerów na zasadach wyjątku (tzn. kontra-ruchu) analogicznie, jak w innych dzielnicach Warszawy oraz ulicach Pragi (np. na ulicy Czyszowej).
3. Przed skrzyżowaniami/przejściami dla pieszych należy wyznaczyć tzw. "uszy Myszki Miki". Rozwiązanie to pozwala na wyznaczenie miejsc postojowych praktycznie do linii przejścia dla pieszych bez ograniczania widoczności pomiędzy pojazdem a pieszym zmniejszając jednocześnie dystans do przejścia dla pieszych.



źródło: http://www.zm.org.pl/?a=uszy_myszki_miki-131&img=2

4. Na otwartych podwórkach dopuścić możliwość parkowania jedynie dla mieszkańców (identyfikatory).

UWAGI SZCZEGÓŁOWE DO POSZCZEGÓLNYCH ARKUSZY:

PROJEKT NR 1

1. Wnioskujemy o włączenie tzw. łącznika Siedleckiej (ulica między "małą" Radzymińską, a Siedlecką) do Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Wyłączenie go z płatności za postój przy jednoczesnym komunikacyjnym znaczeniu tego ciągu spowoduje jego obciążenie parkującymi samochodami mieszkańców z okolicy starającymi się wykorzystać jedyny w okolicy brak konieczności opłaty. Jednocześnie jego ewentualne zamknięcie dla ruchu ogólnego (np. w postaci szlabanów) ogranicza możliwość oznaczenia ulicy Wołomińskiej jako jednokierunkowej lub wręcz w ogóle wyklucza możliwość legalnego parkowania na niej. Apelujemy o podjęcie rozmów z zarządcą drogi w celu wprowadzenia na obszarze łącznika strefy np. w postaci prywatnej strefy płatnego parkowania podobnie jak przy parkingach w supermarketach lub niektórych inwestycjach mieszkaniowych.



źródło:

<https://moja-reda.pl/aktualnosci/lidl-wprowadzil-platny-parking/>



źródło: <https://www.cityparkinggroup.pl/nasze-realizacje/>

2. Wnioskujemy o jednokierunkowe organizacje ruchu na odcinkach ulicy Łomżyńskiej oraz Łochowskiej objętych arkuszem zgodnie z rekomendacjami z raportu z konsultacji społecznych przeprowadzonych w 2018 r. (wjazd Łomżyńską, wyjazd Łochowską). Stała organizacja ruchu powinna w maksymalnym stopniu odpowiadać docelowej organizacji zgodnie z koncepcją z konsultacji.



źródła: Raport z konsultacji:

https://konsultacje.um.warszawa.pl/sites/konsultacje.um.warszawa.pl/files/lochowska_raport_publicacja-compressed.pdf

Link do konsultacji:

https://konsultacje.um.warszawa.pl/jaka_ulica_lochowska

PROJEKT NR 2

1. Na ulicy Grajewskiej należy wykorzystać tzw. esowanie jezdni w celu ograniczenia prędkości pojazdów.
2. Należy osłupkować skrzyżowanie Łomżyńskiej z Otwocką.
3. W ciągu ulicy Otwockiej rozważyć wprowadzenie zieleni w skrajnej części chodnika (odcinek nieparzysty między ulicami Łomżyńską i Łochowską).

PROJEKT NR 3

1. W związku z lokalnym charakterem ulicy wnioskujemy o jednokierunkową organizację ruchu na odcinkach ulicy Siedleckiej objętych projektem w kierunku zachodnim (od Otwockiej w kierunku Folwarcznej). Na ulicy Siedleckiej miejsca postojowe należy wyznaczyć wyłącznie na jezdni bądź w miejscu obecnych zatok postojowych. Taka organizacja ruchu zwiększy ich liczbę, a jednocześnie da możliwość wyznaczenia ich całkowicie na jezdni bez konieczności ograniczania chodnika tuż przy zabudowaniach.
2. Należy doprowadzić do likwidacji dzikiego parkingu na terenie zielonym (trawnik) między ulicami Łochowską, Folwarcznią, Wołomińską i Siedlecką.
3. Należy wynieść tarczę skrzyżowania ulic Folwarcznej i Wołomińskiej
4. Na ulicy Kawęczyńskiej na odcinku Folwarczna-Otwocka należy rozważyć wprowadzenie dodatkowego esowania toru jazdy poprzez wyznaczenie naprzemiennie miejsc postojowych-równoległych na jezdni.

PROJEKT NR 4

1. Na ulicy Kawęczyńskiej, na wysokości nr 53 (dom zakonny) zrezygnować z miejsc postojowych wyznaczonych na chodniku.
2. Na ulicy Siedleckiej, na odcinku od skrzyżowania z Otwocką do nr 39 miejsca postojowe wyznaczyć na jezdni, nie częściowo na chodniku jak jest w projekcie.

Z poważaniem

Stowarzyszenie Porozumienie dla Pragi