POROZUMIENIE
DLA PRAGI

2) GPP
1) DKS
20.12.21

Warszawa, 1 grudnia 2021 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
dnia 17 GRU. 2021
KANCELARIA
Nr. .....

Zarząd Dróg Miejskich

Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Urząd Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy

2021-12-17
Zarząd Dróg Miejskich
ZDM-K/124965/21

Szanowni Państwo,

w związku z trwającymi obecnie konsultacjami społecznymi dotyczącymi projektów organizacji ruchu związanymi z ewentualnym rozszerzeniem strefy płatnego parkowania niestrzeżonego (SPPN) na Pradze-Północ o okolice placu Hallera (osiedla Praga II i Praga III) oraz Szmulowiznę z Michałowem apelujemy o uwzględnienie w projektach opisanych poniżej propozycji, które dotychczas nie zostały wzięte pod uwagę.

Rozszerzenie strefy płatnego parkowania na Pradze-Północ tak, by jej granica opierała się na naturalnej barierze wału kolejowego to oczekiwana zmiana, o którą wiele mieszkańców i mieszkanek wnioskowało już przy okazji konsultacji społecznych przeprowadzonych w 2019 r. podczas poprzedniego rozszerzania SPPN na Pradze. Mieszkańcy i mieszkanki obawiali się wtedy ucieczek ze strefy, zastawiania chodników i rozjeżdżania trawników na terenach graniczących z nową SPPN. Dziś możemy powiedzieć, że ich obawy niestety okazały się słuszne. Mimo to zaproponowane zmiany w organizacji ruchu w okolicach placu Hallera i na Szmulowiźnie nie powinny odpowiadać wyłącznie na potrzeby kierowców i ich oczekiwanie wyznaczenia jak największej liczby dostępnych miejsc postojowych. Nadrzędnym celem wdrażanych zmian powinno być zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, a przynajmniej niedopuszczenie do pogorszenia warunków dla nich. Dlatego apelujemy o:

1) Uwzględnienie kontraruchu rowerowego w projektach organizacji ruchu na wszystkich nowych ulicach jednokierunkowych. Nie powinno się dopuszczać do tego, by utrudnienia dla rowerzystów były długotrwałe – a taki niestety był efekt wdrożenia SPPN w 2020 r. Na co najmniej dwa lata obniżono atrakcyjność transportu rowerowego, i to wbrew strategii transportowej Warszawy. Zwracamy ponadto uwagę, że niewyznaczenie kontraruchu spowoduje pogorszenie warunków także dla pieszych, ponieważ część rowerzystów na pewno zdecyduje się na jazdę chodnikiem, by nie nadrabiać drogi. Rowerzyści, którzy wybiorą jazdę zgodną z przepisami, będą musieli uczestniczyć w ruchu na największych ulicach obszarów, co jest uciążliwe także dla kierowców – dobrym przykładem jest ul. Szwedzka, która częściowo przejęła ruch rowerowy z ul. Czynszowej, Środkowej i Konopackiej. Dodatkową zaletą wyznaczenia kontraruchu będzie natomiast ograniczenie prędkości na jezdni do 30 km/h.

POROZUMIENIE
DLA PRAGI

2) Mimo, że przepisy dotyczące kontraruchu nie zobowiązują do korzystania z urządzeń i rozwiązań wymuszających powolną jazdę, apelujemy o zastosowanie ich wszędzie tam, gdzie to konieczne, oraz o wprowadzenie strefy tempo 30. Praga II i III oraz Szmulowizna z Michałowem to obszary zwartej zabudowy mocno nasycone placówkami oświatowymi, w okolicy których niezbędna jest poprawa bezpieczeństwa. Na wielu ulicach już dziś ruch jest spokojny, a obowiązujące ograniczenie do 50 km/h to tak naprawdę fikcja. Co więcej, często jazda z prędkością 50 km/h nie mogłaby odbywać się na nich bezpiecznie. Prawne usankcjonowanie obowiązujących realnie niższych prędkości ureguluje również ruch urządzeń transportu osobistego (UTO), czyli popularnych hulajnóg elektrycznych, które na drogach z wyższą dopuszczalną prędkością muszą poruszać się chodnikiem, co z kolei rodzi konflikty z pieszymi.

3) Wyznaczenie kontraruchu i uspokojenie ruchu na ulicach objętych poprzednim powiększeniem SPPN (najlepiej w formie wyznaczenia strefy tempo 30) zgodnie z raportem z konsultacji społecznych w 2019 r.

Poniżej przedstawiamy listę mieszkańców i mieszkanek Pragi oraz pozostałych mieszkańców i mieszkanek Warszawy, którzy popierają zaprezentowane przez nas powyżej postulaty. Podpisy były zbierane zarówno w formie papierowej, jak i online. Raz jeszcze zwracamy się do Państwa o uwzględnienie ich głosu w trakcie opracowywania zmian związanych z ewentualnym rozszerzeniem SPPN na Pradze.

Z wyrazami szacunku

Członkowie i członkinie stowarzyszenia "Porozumienie dla Pragi"

Stowarzyszenie
"Porozumienie dla Pragi"
ul. Stalowa 3/39, 03-452 Warszawa
NIP: 1132945703; REGON: 367715559
KRS: 0000683955
porozumieniedlapragi@gmail.com

POROZUMIENIE
DLA PRAGI

1

Lista poparcia petycji w sprawie wyznaczenia kontraruchu rowerowego i stref tempo 30 w ramach zmian organizacji ruchu związanych z rozszerzeniem SPPN na Pradze-Północ

l.p.	**Imię i nazwisko** (pełne)	**Adres** (ulica, nr domu i nr lokalu, kod pocztowy, pełna nazwa miejscowości)	**Podpis**

Petycja jest również dostępna online:
https://www.petycjeonline.com/sppn_praga_polnoc_kontraruch_tempo_30

POROZUMIENIE DLA PRAGI

2

Lista poparcia petycji dotyczącej kontraruchu rowerowego i stref tempo 30

l.p.	Imię i nazwisko (pełne, np. Anna Kowalska)	Adres (ulica, nr domu i lokalu, kod pocztowy, pełna nazwa miejscowości)	Podpis
6.			
7.			
8.			

POROZUMIENIE
DLA PRAGI

3

Lista poparcia petycji w sprawie wyznaczenia kontraruchu rowerowego i stref tempo 30 w ramach zmian organizacji ruchu związanych z rozszerzeniem SPPN na Pradze-Północ

l.p.	**Imię i nazwisko** (pełne)	**Adres** (ulica, nr domu i nr lokalu, kod pocztowy, pełna nazwa miejscowości)	**Podpis**

Petycja jest również dostępna online:
https://www.petycjeonline.com/sppn_praga_polnoc_kontraruch_tempo_30

#	Data	Nazwa	Comment
1	2021-12-01		
2	2021-12-01		
3	2021-12-01		
4	2021-12-01		
5	2021-12-02		
6	2021-12-02		
7	2021-12-02		
8	2021-12-03		Nie zgadzam się na kolejne udogodnienia dla kierowców samochodów wprowadzane kosztem rowerzystów.
9	2021-12-03		
10	2021-12-03		Brak jednoczesnego wprowadzenia kontraruchu przy okazji SPPN spowoduje utrudnienia w ruchu rowerowych oraz konieczność dwukrotnego poniesienia kosztów na opracowanie projektów organizacji ruchu. Wszystkie ulice jednokierunkowe powinny być mieć kontraruch lub kontrapasy (w przypadku Vmax ponad 30 km/h).
11	2021-12-03		Uspokojenie ruchu i kontraruch rowerowy powinny zostać wprowadzone przy okazji jednej zmiany organizacji ruchu wraz z wyznaczaniem miejsc parkingowych, a nie w kolejnym procesie, który będzie kosztował dodatkowe pieniądze podatników.
12	2021-12-03		
13	2021-12-03		
14	2021-12-03		
15	2021-12-03		Ponieważ uważam, że to bardzo istotna sprawa dla rozwoju ruchu rowerowego na Pradze-Północ.
16	2021-12-03		
17	2021-12-03		
18	2021-12-03		Podpisuje, ponieważ zmiany rowerowe powinny być uwzględnione przy okazji zmiany organizacji ruchu w całej dzielnicy!
19	2021-12-03		
20	2021-12-03		

#	Data	Nazwa	Comment
21	2021-12-03	[illegible]	
22	2021-12-03	[illegible]	
23	2021-12-03	[illegible]	
24	2021-12-03	[illegible]	
25	2021-12-03	[illegible]	
26	2021-12-03	[illegible]	
27	2021-12-03	[illegible]	
28	2021-12-03	[illegible]	
29	2021-12-03	[illegible]	
30	2021-12-03	[illegible]	
31	2021-12-03	[illegible]	
32	2021-12-04	[illegible]	
33	2021-12-04	[illegible]	
34	2021-12-04	[illegible]	
35	2021-12-04	[illegible]	
36	2021-12-04	[illegible]	
37	2021-12-04	[illegible]	
38	2021-12-04	[illegible]	
39	2021-12-05	[illegible]	
40	2021-	[illegible]	

#	Data	Nazwa	Comment
41	2021-12-05		
42	2021-12-05		
43	2021-12-05		
44	2021-12-06		
45	2021-12-06		
46	2021-12-06		
47	2021-12-06		
48	2021-12-06		
49	2021-12-06		
50	2021-12-06		
51	2021-12-06		
52	2021-12-07		Konieczne jest uspokojenie ruchu na terenie Pragi. Czasem strach wyjechać rowerem.
53	2021-12-07		
54	2021-12-07		
55	2021-12-07		Chcę, żeby SPPN obowiązywała w mojej okolicy.
56	2021-12-07		
57	2021-12-07		
58	2021-12-08		korzystam z tych ulic rowerem i brak kontraruchu utrudni mi poruszanie się po dzielnicy.
59	2021-12-08		
60	2021-12-08		Zmiany na ulicach Pragi nie dotyczącytylko kierowców!!!
61	2021-12-08		

#	Data	Nazwa	Comment
62	2021-12-08		
63	2021-12-08	j	
64	2021-12-08		
65	2021-12-08		
66	2021-12-08		
67	2021-12-08		
68	2021-12-08		
69	2021-12-08		
70	2021-12-08		
71	2021-12-08		
72	2021-12-08		Brakuje w Warszawie miejsca dla rowerzystów. Miasto już dawni powinno zbudować spójną sieć dróg dla rowerów.
73	2021-12-08		Raport Zielonego Mazowsza o kontraruchu https://zm.org.pl/?a=rowerowy_skok_cywilizacyjny-4-219 Praga-Północ ma jeden z gorszych współczynników kontraruchu na ulicach jednokierunkowych dla samochodów (15,6%).
74	2021-12-08		
75	2021-12-08		Uważam, że szkoda przy okazji tak dużych zmian nie ułatwić ruchu rowerowego w okolicy.
76	2021-12-08		
77	2021-12-08		
78	2021-12-08		
79	2021-12-08		jestem rowerzystką i popieram inicjatywy zwiększające bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego
80	2021-12-08		
81	2021-12-08		
82	2021-12-08		

#	Data	Nazwa	Comment
83	2021-12-08		
84	2021-12-08		
85	2021-12-08		
86	2021-12-08		
87	2021-12-08		
88	2021-12-08		
89	2021-12-09		Jeżdżę rowerem cały rok
90	2021-12-09		
91	2021-12-09		
92	2021-12-09		
93	2021-12-09		
94	2021-12-09		
95	2021-12-09		
96	2021-12-09		Jestem mieszkanka Pragi II i chociaż bardzo ludzie to osiedle, to ruch samochodowy w tym miejscu należy uporządkować. Można powiedzieć, że urbanistycznie osiedle to znajduje się w centrum miasta, co powinno skutkowac promowaniem ruchu rowerowego i ograniczaniem ruchu samochodowego.
97	2021-12-09		
98	2021-12-09		
99	2021-12-09		
100	2021-12-09		
101	2021-12-09		Podpisuję ponieważ nie zgadzam się z decyzją rozszerzania sppn na kolejne kolejne dzielnice Warszawy
102	2021-12-09		
103	2021-12-09		Organizacja ruchu wokół szkoły ale i przedszkola jest straszna.

#	Data	Nazwa	Comment
104	2021-12-09		
105	2021-12-09		Wymagane większe bezpieczeństwo wokół szkoly podstawowej nr 258 przy ul namysłowskiej i brechta. W tym roku na przejściu kolo szkoły została potrącona trojka dzieci
106	2021-12-09	i	Bezpieczeństwo ludzi jest wazniejsze niż wygoda
107	2021-12-09		Czas aby infrastruktura drogowa była bezpieczna dla wszystkich uczestników ruchu miejskiego vel drogowego. Mniejsza prędkość = mniej wypadków i kosztów dla ludzi i miasta. Swoją drogą chciałbym wiedzieć ile miasto ponosi kosztów związanych z wypadkami drogowymi i naprawami infrastruktury itp. Czas na oszczędności w ludziach i budżecie miasta.
108	2021-12-09		
109	2021-12-09		
110	2021-12-09		
111	2021-12-09		
112	2021-12-09		
113	2021-12-09		Białostocka niebezpieczna kierowcy często przekraczaja prędkość Przydalyby się progi zwalniajace
114	2021-12-09	I	
115	2021-12-09		
116	2021-12-09		
117	2021-12-10		
118	2021-12-10		
119	2021-12-10		
120	2021-12-10		
121	2021-12-10		
122	2021-12-10		
123	2021-12-11		
124	2021-12-11		

#	Data	Nazwa	Comment
125	2021-12-11		
126	2021-12-11		Podpisuje poniewaz wspieram akcje społeczne mające na celu uczynienie wspólnej przestrzeni bardziej przyjazna dla ludzi
127	2021-12-11		
128	2021-12-11		Powiększenie SPPN nie powinno odbywać się kosztem pogarszania warunków ruchu innych jego uczestników.
129	2021-12-11	i	
130	2021-12-12		
131	2021-12-12		
132	2021-12-12		
133	2021-12-12		Podpisuję petycję ponieważ mieszkam na osiedlu Praga II i uwazam, że kierowcy jeżdżą tutaj zbyt szybko (zwłaszcza w poblizu przedszkola nr 169) i chcę żeby wprowadzono strefę Tempo 30.
134	2021-12-13		
135	2021-12-13		
136	2021-12-13		Jestem za
137	2021-12-13		Wolniej = Bezpieczniej.
138	2021-12-16		
139	2021-12-16		
140	2021-12-16		
141	2021-12-16		
142	2021-12-16		
143	2021-12-16		