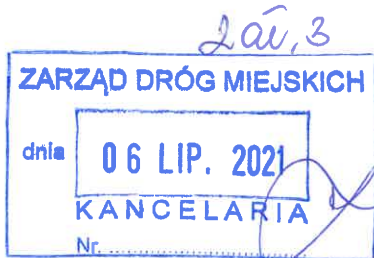




PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 01 lipca 2021 r.



Pan Łukasz Puchalski
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

W sprawie: Nawierzchni ul. Ordona

W załączeniu przekazuję petycję mieszkańca dotyczącą stanu nawierzchni oraz działań zarządcy drogi w zakresie wykreślenia jej z rejestru zabytków. Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Jednocześnie, w odniesieniu do postulatu dotyczącego wprowadzenia ograniczenia prędkości do 10 km/h informuję, że widzę zasadność dla wprowadzenia zaproponowanej zmiany.

W związku z brakiem wiedzy na temat przybliżonego terminu budowy drogi serwisowej, która przejeżdża ruch ciężarowy z ul. Ordona, brak jest w chwili obecnej możliwości eliminacji ruchu pojazdów ciężarowych z tej ulicy. Jednocześnie to właśnie ruch ciężki stanowi dużą uciążliwość, szczególnie w godzinach wieczornych i nocnych. Nawierzchnia, jej stan techniczny oraz prędkość pojazdów mają znaczący wpływ na zwiększony hałas.

Rozumiejąc problem, a jakim mierzą się mieszkańcy, widzę zasadność ograniczenia prędkości. Zdaję sobie sprawę, że rozwiązanie to może okazać się wyłącznie pozorne z uwagi na wprowadzenie wyłącznie oznakowania pionowego. Nawierzchnia ulicy bowiem uniemożliwia zastosowanie urządzeń brd, które fizycznie wymusiłyby jazdę z mniejszą prędkością. Dlatego też, w ocenie organu zarządzającego ruchem takie rozwiązanie powinno być monitorowane od momentu wprowadzenia w aspekcie prędkości z jaką poruszają się pojazdy.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY


Tomasz Tombski
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

2021-07-06
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/63998/21

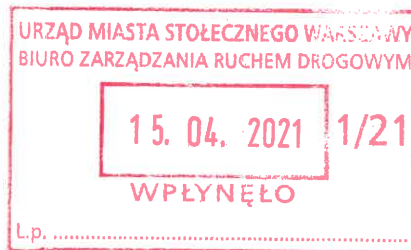
ZR

Warszawa, dnia 6 kwietnia 2021 r.

2021-04-13 Urząd Miasta St:

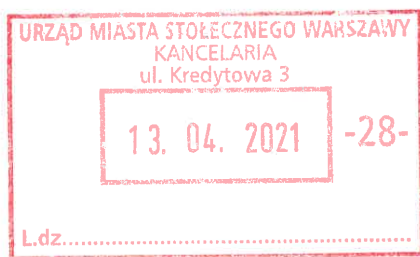


KO-P/48731/21



MBO
[Signature]

2021 -04- 1 5



Szanowny Pan
Waldemar Lasek
p.o. Dyrektora Biura Polityki Mobilności i Transportu
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

Szanowny Panie Dyredkone,

w związku z udzieloną przez Pana Dyrektora odpowiedzią na petycję wielokrotną nr 92/2020 uprzejmie informuję, że udzielona przez Pana odpowiedź dotyczy tylko jednego z elementów zawartych w tej petycji tj. zmiany organizacji ruchu poprzez zakaz ruchu samochodów ciężarowych. Odpowiedź na petycję pomija przy tym wskazany w petycji alternatywny postulat, aby rozpocząć prace remontowe ulicy Ordon, w tym podjąć działania aby została ulica ta wykreślona z rejestru zabytków jeżeli prace te uniemożliwia. W tym zakresie Prezydent m.st. Warszawy, jako adresat petycji, pozostaje w bezczynności i zwracam się o udzielnie odpowiedzi na petycję także w tym zakresie.

Rozumiejąc położenie zamieszkiwanych nieruchomości, w tym pierwotnie zlokalizowane w okolicy przedsiębiorstwa, trudno pogodzić się jednak z sytuacją, w której część ulicy Ordon, jest – z jednej strony uznawana za zabytek (co utrudnia prace nad jej nawierzchnią), z drugiej – codziennie jest ona niszczona przez ciągły przejazd samochodów ciężarowych. W mojej ocenie działanie takie jest wysoce niekonsekwentne – nie można ulicy remontować bo jest zabytkiem i ingerencją w nią jest niedozwolona, ale dopuszcza się przejazd samochodów ciężarowych, które tą ulicę nieustannie uszkadzają bo nie mają innej drogi dojazdu. Przeczy to także zasadzie

2R-OR.152.40.2021.MBO

zaufania do organów państwa gdyż zakładany przez te organy cel ochrony jest jednocześnie niweczony poprzez bezczynność tych organów. W takim wypadku zasadne wydaje się rozważenie, czy z punktu widzenia interesów mieszkańców, okolicznych przedsiębiorców oraz w końcu - interesu publicznego, zasadne utrzymywanie jest statusu zabytku dla ulicy, co do której władza publiczna przyzwala na jej niszczenie.

Niezrozumiałe dla mnie jest również czemu nie zostały podjęte inne działania, które przynajmniej by dawały podstawę do przyjęcia, że ulica ta podlega jakiegokolwiek ochronie ze strony władz samorządowych – tj. drastyczne ograniczenie prędkości pojazdów na „zabytkowym” odcinku drogi (np. do 10 km/h) i egzekwowanie tego obowiązku. Mówimy tu o krótkim „zabytkowym” odcinku drogi Orдона. Tymczasem prędkość, którą poruszają się okoliczne samochody ciężarowe w praktyce jest zbliżona bardziej do standardów drogi ekspresowej niż drogi „zabytkowej”. Tolerowanie przez władze samorządowe przejazdu samochodów ciężarowych nie ogranicza w żaden sposób zarządcy drogi w ustalaniu zasad, jakimi mają się kierować osoby korzystające z drogi. Ograniczenie prędkości (10 km/h) pozwoliłoby na szybkie poprawienie jakości życia okolicznych mieszkańców, przy zapewnieniu możliwości sprawnego działania przedsiębiorców, a przy tym byłoby spójne ze statusem odcinka drogi, którego sprawa dotyczy.

Mając na uwadze powyższe zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na złożoną przeze mnie petycję także w nierozstrzygniętym dotąd zakresie, jak i rozważenie możliwości ograniczenia prędkości na odcinku ulicy Orдона, pokrytej kostką.

Jeżeli, z jakichkolwiek powodów, Pan Dyrektor nie był właściwy w zakresie udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania, zwracam się z prośbą o przekazanie tego pisma do podmiotu właściwego.

Załączniki:

- 1). Petycja
- 2) Odpowiedź na petycję

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
WARSZAWA
WARSZAWA
PL. BANKOWY 3/5

PETYCJA

Petycja do Prezydenta m.st. Warszawy

P E T Y C J A

Na podstawie art. 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870) zwracam się z petycją w sprawie zmiany zasad organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej – ulicy Ordona (na odcinku na którym ulica pokryta jest kostką brukową – tj. od poziomu ulicy Gniewkowskiej w kierunku ulicy Jana Kazimierza) poprzez:

1) Wyłączenie możliwości poruszania się po tym fragmencie ulicy przez samochody ciężarowe tj. o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.

Alternatywnie:

2) Podjęcie działań mających na celu wykreślenie ulicy Ordona z rejestru zabytków i rozpoczęcie jej prac remontowych.

Uzasadnienie

Jestem mieszkańcem jednego z nowo wybudowanych osiedli przy ulicy Ordona. Część tej ulicy jest wyłożona kostką brukową, zaś z informacji której uzyskałem – nawierzchnia ulicy objęta jest również ochroną wynikającą z zakwalifikowania jej jako zabytek.

Wskazany fragment ulicy jest w bardzo złym stanie – powierzchnia brukowa jest bardzo nierówna oraz dziurawa, miejscami „łatana”. Wskazany problem nie byłby tak naglący gdyby nie fakt, że codziennie po tej drodze poruszają się setki, jeżeli nie tysiące, samochodów ciężarowych (tirów, samochodów dostawczych, samochodów dostawczych, przewożących beton itp.). Dzieje się tak ponieważ kierowcy zlokalizowanych w okolicy magazynów i punktów odbioru materiałów - wybierają tę drogę jako dla siebie dogodniejszą i nie korzystają z drogi pełni asfaltowej w kierunku dzielnicy Włochy.

Ciągłe poruszanie się przez samochody ciężarowe po kostce brukowej, i to w tak złym stanie, powoduje emitowanie praktycznie nieustannego hałasu i wrażeń, że przebywa się w środku placu budowy. Trudno mówić tutaj o możliwości wypoczynku czy spokoju, nie mówiąc tu o braku możliwości koncentracji dla osób, które ze względu na trwający okres pandemii – pracują w domu. Niewątpliwie prowadzi to przede wszystkim do naruszenia dóbr osobistych w postaci prawa do spokojnego zamieszkiwania i zdrowia okolicznych mieszkańców (art. 23 Kodeksu cywilnego).

Z uzyskanych przeze mnie informacji wynika, że ulica Ordona została wyłączona z obszaru ograniczenia prędkości (mimo, że zaliczane są do niej pobliskie ulice). Następstwem tego jest to, że samochody ciężarowe poruszają się po niej także bez ograniczeń prędkości.

Jednocześnie trudno nie zauważyć, że obecna sytuacja zdaje się być absurdalna także z innego punktu widzenia. Z jednej strony władza publiczna traktuje pewien wycinek drogi jako zabytek i przyznaje jemu – ze względów historycznych –

ochronę. Z drugiej jednak strony ta sama władza zezwala na swobodne niszczenie tego objętego ochroną zbytku poprzez nieustanne i ciągle poruszanie się po nim samochodów ciężarowych. Przy czym jak wskazałem wcześniej – nie chodzi tutaj o sporadyczne wypadki ale o praktycznie regularny ruch samochodów ciężarowych. Wydaje się oczywiste, że nie jest zgodne ze społeczno-gospodarczą funkcją drogi pokrytą kostką brukową i wpisaną do rejestru zabytków – odbywanie się po niej regularnego przejazdu samochodów ciężarowych.

Z powyższych względów, wyprzedając ewentualne inne rozwiązania prawne, postanowiłem się zwrócić z petycją w trybie ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach, mając nadzieję na uregulowanie tej sytuacji, która jest obecnie trudna do zaakceptowania i zrozumienia z wyżej wskazanych powodów.

Z informacji uzyskanej na stronie Zarządu Dróg Miejskich wynika, że ulica Ordona jest drogą powiatową.



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biurow Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32

adres do korespondencji: ul. Kredytowa 3, 00-056 Warszawa

sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 01.03.2021

Dotyczy: Petycji wielokrotnej w sprawie eliminacji ruchu pojazdów ciężarowych z ul. Ordona

Odpowiadając na petycję dotyczącą eliminacji ruchu pojazdów ciężarowych z ul. Ordona, Biuro Polityki Mobilności i Transportu uprzejmie informuje, że w chwili obecnej nie ma możliwości wprowadzenia zaproponowanej zmiany polegającej na całkowitym zakazie ruchu pojazdów ciężarowych ul. Ordona.

Zdaję sobie sprawę, że jednoczesne funkcjonowanie osiedli mieszkaniowych oraz obiektów przemysłowych, wymagających obsługi przez pojazdy ciężkie, jest problematyczne. Należy również pamiętać, że zanim powstały osiedla, był to rejon przemysłowy, a umożliwiając deweloperom budowę, nie została zmieniona jego funkcja. Zatem w chwili obecnej zarówno przedsiębiorcy, jak i mieszkańcy muszą funkcjonować wspólnie. Dlatego też w poprzednich latach Miasto podjęło rozmowy z przedstawicielami działających na tym terenie przedsiębiorców, dotyczące wybudowania drogi technicznej, która prowadziłaby ruch ciężarowy, odciążając tym samym ulice położone wśród zabudowy mieszkaniowej.

W ostatnim czasie wydana została opinia do koncepcji przebiegu oraz geometrii wspomnianej drogi, co stanowi kolejny krok w dążeniu do rozwiązania sytuacji. Należy przy tym pamiętać, że choć podjęte zostały działania zmierzające w przyszłości do stworzenia drogi alternatywnej, tym niemniej ich efekt jest oddalony w czasie. Konieczność dopełnienia wszelkich formalności i uzgodnień sprawia, że nie da się tego uzyskać w bardzo krótkim czasie.

Niezależnie od prowadzonych działań, ul. Ordona stanowi jedyny możliwy dojazd do przedsiębiorstw położonych w obrębie ul. Gniewkowskiej, zatem do czasu zrealizowania drogi technicznej brak jest możliwości wyłączenia ul. Ordona z możliwości użytkowania przez pojazdy ciężarowe. Działanie takie w dużej mierze uniemożliwiłoby prowadzenie działalności przez podmioty funkcjonujące na tym terenie legalnie. Większość z nich natomiast prowadzi działalność również w nocy z uwagi na niezbędne procesy technologiczne, jak np. w przypadku betoniarni, materiał dostarczany jest nie tylko w dzień, a proces jego wiązania nie może być przerywany.

p.p. DYREKTORA BIURA
POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

Waldemar Lasek

