|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Warszawa, |
|  | |  |
|  |  | |

Odpowiadając na Pana petycję z 14 lipca br. (data wpływu do ZDM 19 lipca br.) oraz wniosek o dostęp do informacji publicznej z 16 września br. (data wpływu do ZDM 16 września br.) w sprawie ulicy Ordona, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - prędkość podawana na znaku B-33 nie powinna być mniejsza niż 30 km/h w obszarze zabudowanym. W związku z powyższym istniejące przepisy nie pozwalają na wprowadzenie ograniczenia prędkości do 10 km/h na ul. Ordona.

W 2020 r. na zlecenie ZDM przeprowadzony został audyt przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej w dzielnicy Wola. Audyt został wykonany przez niezależnych Audytorów BRD będących ekspertami w dziedzinie inżynierii ruchu, posiadającymi ważny certyfikat wydany przez właściwego ministra ds. transportu. Audyt obejmował także przejścia zlokalizowane na ul. Ordona. W załączeniu przekazujemy wyniki ww. audytu.

Ponadto, w 2018 r. zostały wykonane - na bieżące potrzeby ZDM - badania prędkości chwilowej pojazdów i natężenia ruchu wraz ze strukturą rodzajową na odcinku od ul. Jana Kazimierza do ul. Gniewkowskiej. W załączeniu przekazujemy wyniki ww. badania prędkości.

Istniejące przepisy nie obligują ZDM do uzgadnia projektów organizacji ruchu z firmami prowadzącymi działalność handlowo – usługową z wykorzystaniem pojazdów ciężarowych. Ponadto zgodnie z art. 41 ustawy o drogach publicznych – po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Informujemy również, że badanie hałasu oraz smogu znajduje się poza kompetencjami ZDM.

Warunki zarządzania ruchem na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Zadania zarządcy drogi określa natomiast art. 20 ustawy o drogach publicznych.

Załączniki:

Klauzula RODO

Do wiadomości:

- Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym m.st. Warszawy

- TSR ZDM