



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przystawienia
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygrozdzenia U-12a istniejące
 - wygrozdzenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stołki rowerowe istniejące
 - azyle prefabrykowane istniejące
 - azyle prefabrykowane projektowane
 - wyspowe progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25
 - lokalizacja istniejących parkomatów
- granica pasa drogowego
 - granica opracowania (łączy rysunek)
 - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
 - projektowana zielen
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki

Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Siatki Płynnego Parkowania Niezróżniczonego. Część 1 - na osiedle dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	SKALA:
1B	1:500
Obiekt:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Proponacja zmian w organizacji ruchu
Odnośnik:	- ETAP II -
Obiekt:	al. Armii Ludowej
Projektował:	mgr inż. Tomasz Prałat
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gaoś
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński
Projektował:	inż. Paweł Tadeusz
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzesutlik