



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przesłania
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyte prefabrykowane istniejące
- azyte prefabrykowane projektowane
- wsporne progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zielen

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Nieuszczególnionej. Część 1 - na osiedle dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	72C	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	
Obiekt:	A. Sułgowskiego - Czerska	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektant:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektant:	inż. Paweł Tkacz	
Projektant:	mgr inż. Paweł Rzesutiek	