



LEGENDA:			
	oznakowanie pionowe istniejące		granica pasa drogowego
	oznakowanie pionowe projektowane		granica opracowania (łączy rysunek)
	oznakowanie pionowe likwidowane		miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	oznakowanie pionowe do przedstawienia		projektowana zieleni
	oznakowanie poziome istniejące		istniejąca droga jednokierunkowa
	oznakowanie poziome projektowane		projektowana droga jednokierunkowa
	oznakowanie poziome do likwidacji		istniejący krawężnik wysoki
	wygrozdzenia U-12a istniejące		istniejący krawężnik obniżony
	wygrozdzenia U-12b istniejące		projektowany krawężnik wysoki
	stłupki U-12c istniejące		
	stłupki U-12c projektowane		
	zółta linia przystankowa (malowanie)		
	"Baby" istniejące		
	donice istniejące		
	stłupki rowerowe istniejące		
	stłupki prefabrykowane istniejące		
	azyle prefabrykowane projektowane		
	wyspę progów zwalniające istniejące		
	projektowane separatory U-25		
	lokalizacja istniejących parkomatów		
Inwestycja:		SKALA:	
NR EWS:		80	
Oznaczenie:		1:500	
Nazwa:		Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Opracowanie:		Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:		- ETAP II -	
Obiekt:		Czerniakowska - Nowosielska	
Projektant:		mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektant:		mgr inż. Paweł Buda	
Projektant:		mgr inż. Agnieszka Górska	
Projektant:		mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektant:		mgr inż. Paweł Tkacz	
Projektant:		mgr inż. Paweł Rzesutiek	