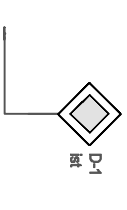
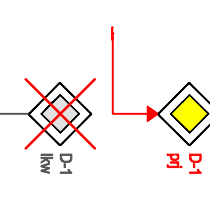


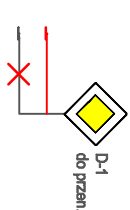
LEGENDA:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie pionowe projektowane



oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przedstawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrodzienia U-12a istniejące

wygrodzienia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istnieje

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

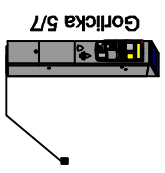
azyl prefabrykowane istniejące

azyl prefabrykowane projektów

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów



granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zielen


istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na oszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.: 77	SKALA: 1:500	
Opiszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -		
Odcinek:	Podchorążych - Gagarina		
Obiekt:	ul. Czerska		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Goliś		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		