



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- slupki U-12c istniejące
- slupki U-12c projektowane
- złota linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyty prefabrykowane istniejące
- azyty prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Imię i nazwisko:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Pełnego Parkowania Niezróżniczonego. Część 1 - na osiedle dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
NR ERY:	56	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	al. Armii Ludowej - pl. Unii Lubelskiej	
Obiekt:	ul. Polna	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektant:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektant:	mgr inż. Paweł Tkacz	
Projektant:	mgr inż. Paweł Rzeszut	