



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przesławienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygrozdzenia U-12a istniejące
 - wygrozdzenia U-12b istniejące
 - skupki U-12c istniejące
 - skupki U-12c projektowane
 - zółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - stojaki rowerowe istniejące
 - azyje przebiegające istniejące
 - azyje przebiegające projektowane
 - wspornie progi zwalniające istniejące
 - projektowane separatory U-25
- granicza pasa drogowego
 - granicza opracowania (łączy rysunek)
 - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
 - projektowana zieleni
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:		Kształtowanie i oznakowanie zmian w organizacji ruchu	
Inwestor:		Srebrny Północny Parkowania Niezależnego	
Inwestor:		Część 1 - na osiedle dzielnicowym Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:		MASTO STROGOCZNE WARSZAWA	
Inwestor:		NR RYS.:	
Inwestor:		66	
Inwestor:		1:500	
Inwestor:		Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:		Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Inwestor:		- ETAP II -	
Inwestor:		Bagatela - Spacjowa	
Inwestor:		ul. Belwederska	
Inwestor:		mgr inż. Tomasz Fracki	
Inwestor:		mgr inż. Paweł Buda	
Inwestor:		mgr inż. Agnieszka Gódek	
Inwestor:		mgr inż. Tomasz Kosiński	
Inwestor:		mgr inż. Paweł Tłacz	
Inwestor:		mgr inż. Paweł Ryszczak	