



LEGENDA:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrodenia U-12a istniejące

wygrodenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azytle prefabrykowane istniejące

azytle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

wyspowe progi zwalniające projektowane

lokalizacja istniejących parkomatów

granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zielen

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
Imwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na oszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
NR RYS.:	62	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP II -	
Obiekt:	pl. Unii Lubelskiej	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gokoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	