



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- stłupki U-12c istniejące
- stłupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- stojaki prefabrykowane istniejące
- azyty prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

**lokalizacja istniejących parkomatów**

Obiekt: **ul. Marszałkowska**

Projektant: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektant: mgr inż. Paweł Buda

Projektant: mgr inż. Agnieszka Gołoś

Projektant: mgr inż. Tomasz Kosiński

Projektant: inż. Paweł Tracz

Projektant: mgr inż. Paweł Rzeszutek

**59**

**1:500**

**Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

**Propozycja zmian w organizacji ruchu**

**al. Armii Ludowej - pl. Unii Lubelskiej**

**ul. Marszałkowska**

**ETAP II**

**INWESTYCJA:**

**MASTO STOŁECZNE WARSZAWA**

**INWESTOR:**

**NR RYS.:**

**SKALA:**

**1:500**

**Obiekt:**

**ul. Marszałkowska**

**Projektant:**

**mgr inż. Tomasz Pracki**

**Projektant:**

**mgr inż. Paweł Buda**

**Projektant:**

**mgr inż. Agnieszka Gołoś**

**Projektant:**

**mgr inż. Tomasz Kosiński**

**Projektant:**

**inż. Paweł Tracz**

**Projektant:**

**mgr inż. Paweł Rzeszutek**