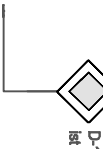
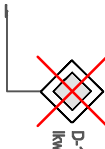
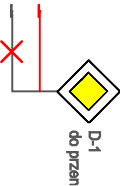















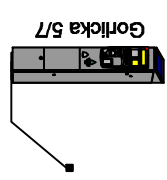



LEGENDA:

- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | oznakowanie pionowe istniejące |
|  | oznakowanie pionowe likwidowane |
|  | oznakowanie pionowe do przestawienia |
|  | oznakowanie poziome istniejące |
|  | oznakowanie poziome projektowane |
|  | oznakowanie poziome do likwidacji |
|  | wygrozdenia U-12a istniejące |
|  | wygrozdenia U-12b istniejące |
|  | słupki U-12c istniejące |
|  | słupki U-12c projektowane |
|  | żółta linia przystankowa (malowanie) |
|  | "Baby" istniejące |
|  | donice istniejące |
|  | stojaki rowerowe istniejące |
|  | azyły prefabrykowane istniejące |
|  | azyły prefabrykowane projektowane |
|  | wyspowe progi zwalniające istniejące |
|  | projektowane separatory U-25 |

- ## lokalizacja istniejących parkomatów



- The diagram illustrates a road layout with various markings and signs. At the top, a yellow dashed line represents the 'granica pasa drogowego' (road edge boundary). Below it, a blue dashed line represents the 'granica opracowania (łączy rysunek i tekst)' (drawing boundary, connecting the drawing and text). A green dashed line represents the 'miejsca możliwego parkowania zgłoszone przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych' (places of possible parking reported by regulations, where it is not possible to designate parking places). A green dotted rectangle represents the 'projektowana zielen' (planned greenery). A blue arrow points to the 'istniejąca droga jednokierunkowa' (existing one-way road). A green arrow points to the 'projektowana droga jednokierunkowa' (planned one-way road). Below the road, a solid black line represents the 'istniejący krawężnik wysoki' (existing high curb). A dashed black line represents the 'istniejący krawężnik obniżony' (existing lowered curb). A solid blue line represents the 'projektowany krawężnik wysoki' (planned high curb).

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strazy Pielnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na oszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.: 64	SKALA: 1:500	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -		
Odcinek:	Klonowa - Bagatela		
Objekt:	ul. Flory		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		