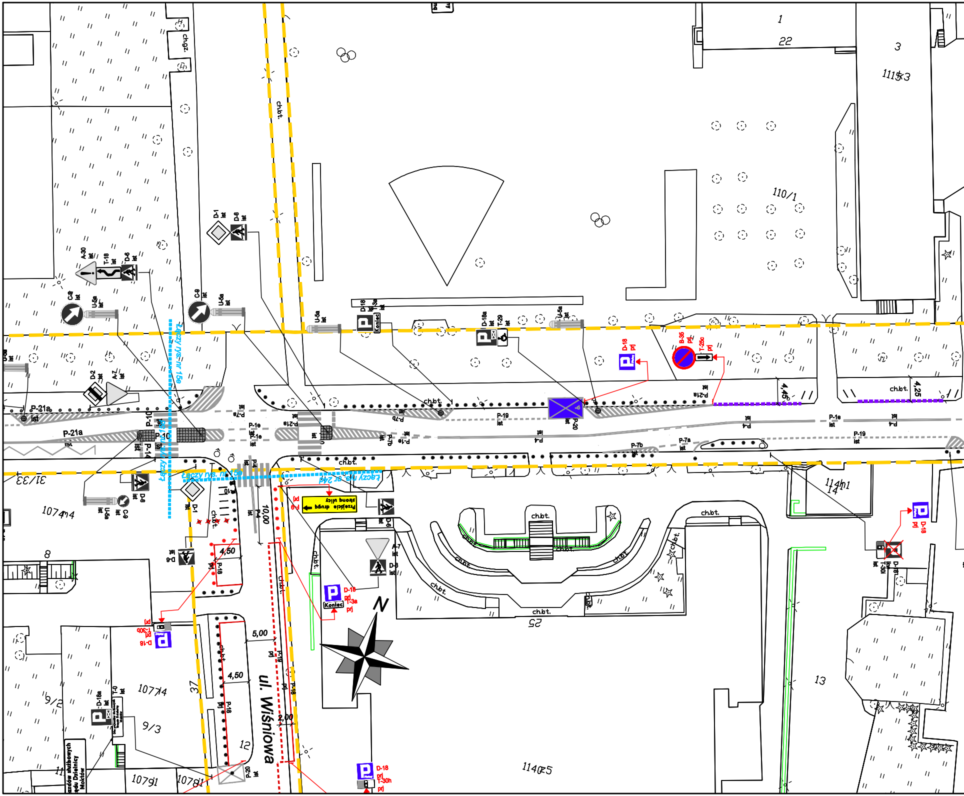
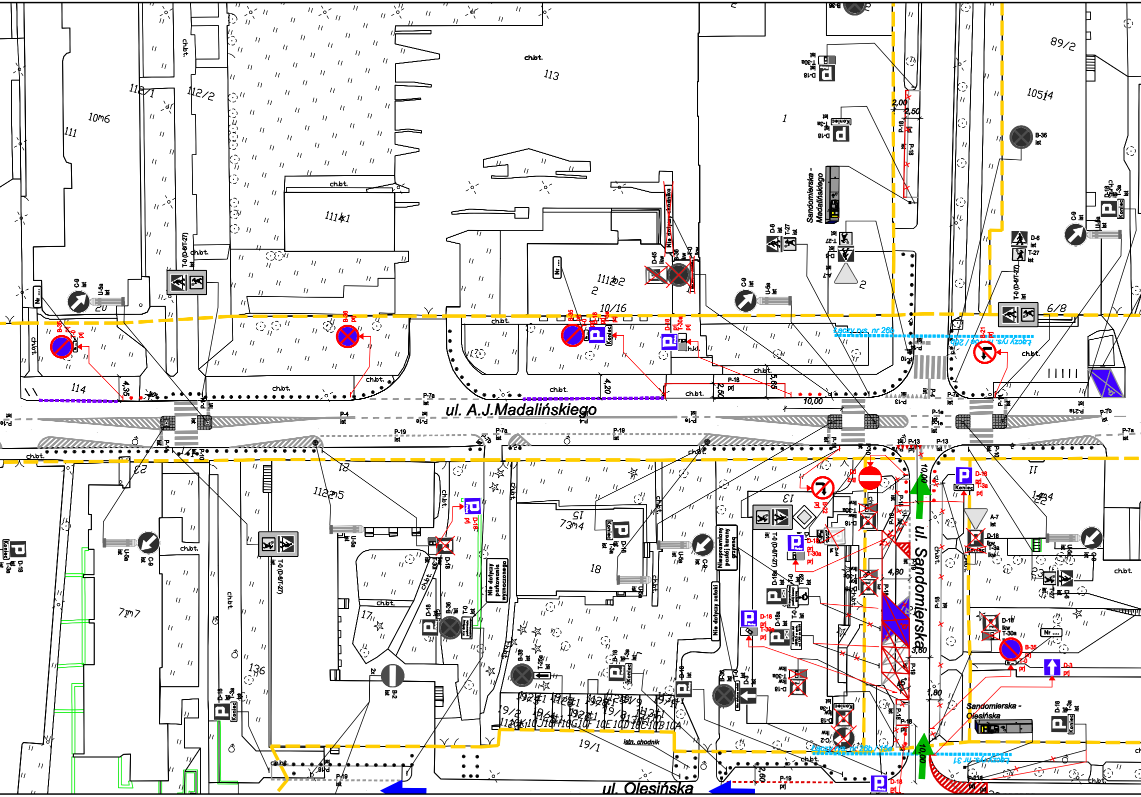
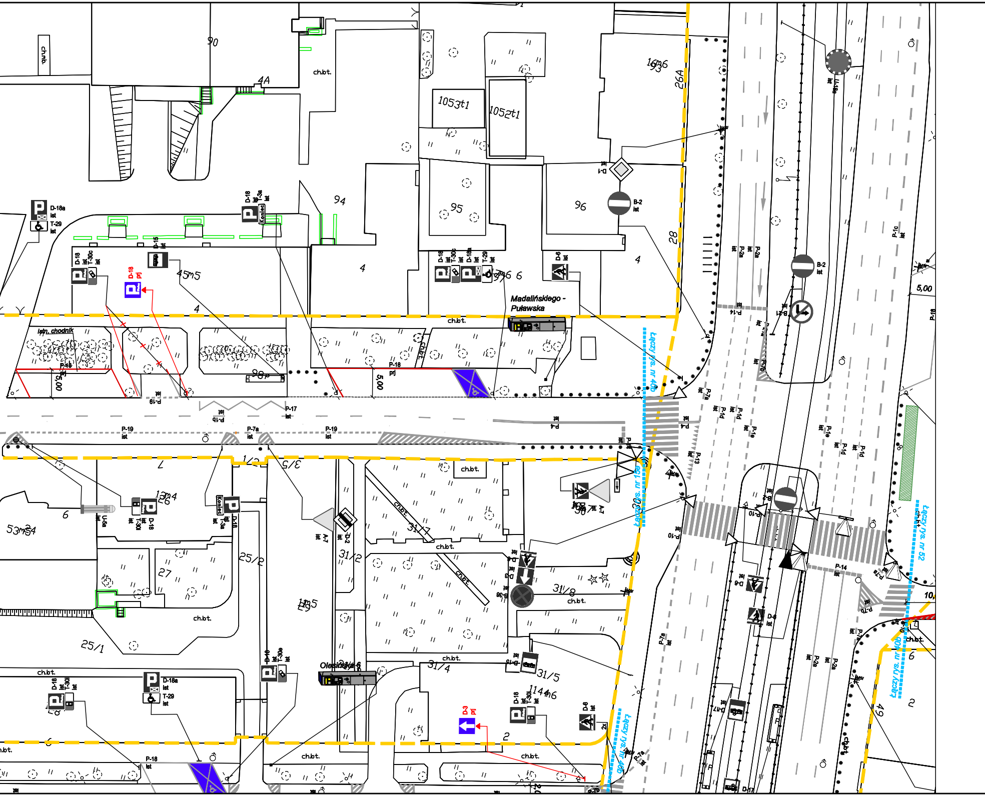

ul. Wiśniowa
N
Łączy rys. nr 15e
Łączy rys. nr 15e
Łączy rys. nr 24d
Przejście drugą stroną ulicy
ch.bt.
1
22
3
111/3
110/1
31/33
107/14
8
107/14
9/2
9/3
37
12
107/91
107/81
114/1
14
25
13
114/25
10,00
4,50
5,00
4,50
2,00
4,45
4,25
A-30
T-18
D-6
C-9
U-5a
D-1
D-2
A-7
D-18
T-3a
T-29
D-18a
B-35
T-25c
T-30h
T-30b
P-21a
P-10
P-14
P-7a
P-7b
P-1e
P-19
P-20
P-4
P-18
ist
prj
Koniec


ul. A.J.Madalińskiego
ul. Sandomierska
ul. Olesińska
Sandomierska - Madalińskiego
Sandomierska - Olesińska
Łączy rys. nr 26b
Łączy rys. nr 26b / 15e
Łączy rys. nr 31
Nie dotyczy pojazdów wyznaczonego
Nie dotyczy parkowania wyznaczonego
Nieuprawniony postój karany grzywną
Nie dotyczy zatoki
istn. chodnik
ch.bt.
113
111
10m6
112/1
112/2
111/1
111/2
10/16
1
105/4
89/2
114
6/8
23
112/5
12
13
15
73/4
18
17
71/7
136
19/1
14/4
11
2,00
2,50
4,35
4,20
5,65
10,00
4,30
3,60
1,80
2,60
B-36
B-35
B-21
B-22
B-2
C-9
C-2
U-5a
D-18
D-18a
D-6
D-3
D-45
T-0 (D-6/T-27)
T-27
T-30a
T-3a
T-25a
A-7
P-4
P-7a
P-7b
P-10
P-13
P-18
P-19
P-21a
P-1e
Koniec
Nr ....
ist
prj
lkw


ch.mb.
90
4A
ch.bt.
1053t1
1052t1
1696/93
26A
94
95
96
28
4
D-1 ist
B-2 ist
D-18a ist
T-29 ist
D-18 ist
T-3a ist
Koniec
D-15 ist
D-18 T-30c ist
D-18 prj
45m5
D-18 T-30c D-18a T-29 ist
97/46 6
D-6 ist
Madalińskiego - Puławska
ch.bt.
istn. chodnik
P-18
P-18 prj
5,00
98/2
P-17 ist
P-1b ist
P-19 ist
P-7a ist
P-4 ist
łączy rys. nr 40b
łączy rys. nr 52
P-14
B-21
P-2a ist
P-1c ist
P-7a
P-1d ist
P-1e ist
P-13
P-10
5,00
7
1/2
3/5
53m54
6
1304/26
U-5a
T-30l
D-18
T-3a
A-7 ist
D-2 ist
25/2
27
25/1
31/7
31/2
1295
ch.bt.
31/8
B-36
D-3
D-6
D-8
31/4
31/5
Oleśińska 6
114m6
2
D-3 prj
D-18a ist
T-29 ist
D-18 T-30l ist
P-18 ist
10,
6
49
2
D-17

LEGENDA:

◇ D-1 ist	*oznakowanie pionowe istniejące*
◇ D-1 prj	*oznakowanie pionowe projektowane*
◇ D-1 lkw	*oznakowanie pionowe likwidowane*
◇ D-1 do przen.	*oznakowanie pionowe do przestawienia*
- - - - - -	*oznakowanie poziome istniejące*
- - - - - -	*oznakowanie poziome projektowane*
- × - × - ×	*oznakowanie poziome do likwidacji*
·–·–·–·–·	*wygrodzenia U-12a istniejące*
———	*wygrodzenia U-12b istniejące*
• • • • • •	*słupki U-12c istniejące*
• • • • • •	*słupki U-12c projektowane*
	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • •	*"Baby" istniejące*
▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪	*donice istniejące*
I I I I	*stojaki rowerowe istniejące*
▦	*azyle prefabrykowane istniejące*
▦	*azyle prefabrykowane projektowane*
▯	*wyspowe progi zwalniające istniejące*
U-25 prj	*projektowane separatory U-25*
Gorlicka 5/7	*lokalizacja istniejących parkomatów*
- - -	*granica pasa drogowego*
Łączy rys. nr 000	*granica opracowania (łączy rysunek)*
▪▪▪▪▪▪	*miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych*
🟩	*projektowana zieleń*
←	*istniejąca droga jednokierunkowa*
←	*projektowana droga jednokierunkowa*
———	*istniejący krawężnik wysoki*
------	*istniejący krawężnik obniżony*
———	*projektowany krawężnik wysoki*

Inwestycja:	*Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*	
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*	
	NR RYS.: 15E	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	**Propozycja zmian w organizacji ruchu** - ETAP II -	
Odcinek:	Wiśniowa - Puławska	
Obiekt:	ul. A.J.Madalińskiego	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	