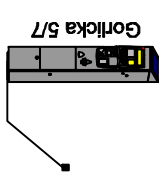


LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyty prefabrykowane istniejące
- azyty prefabrykowane projektowane
- wsporne progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów



- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen

- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa

- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

|                    |                                                                                                                                                                                                  |        |       |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| Investycja:        | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na oszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |        |       |
| Investor:          | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA                                                                                                                                                                        |        |       |
| NR RYS.:           | 60                                                                                                                                                                                               | SKALA: | 1:500 |
| Obszar:            | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy                                                                                                                                                                 |        |       |
| Nazwa opracowania: | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -                                                                                                                                                 |        |       |
| Odcinek:           | al. Szucha - Marszałkowska                                                                                                                                                                       |        |       |
| Obiekt:            | ul. Litewska                                                                                                                                                                                     |        |       |
| Projektował:       | mgr inż. Tomasz Pracki                                                                                                                                                                           |        |       |
| Projektował:       | mgr inż. Paweł Buda                                                                                                                                                                              |        |       |
| Projektował:       | mgr inż. Agnieszka Gołoś                                                                                                                                                                         |        |       |
| Projektował:       | mgr inż. Tomasz Kosiński                                                                                                                                                                         |        |       |
| Projektował:       | inż. Paweł Tkacz                                                                                                                                                                                 |        |       |
| Projektował:       | mgr inż. Paweł Rzaszutek                                                                                                                                                                         |        |       |