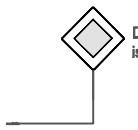
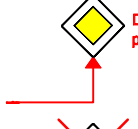


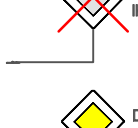
LEGENDA:



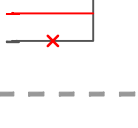
oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie pionowe projektowane



oznakowanie pionowe likwidowane



oznakowanie pionowe do przestawienia



oznakowanie poziome istniejące



oznakowanie poziome projektowane



oznakowanie poziome do likwidacji



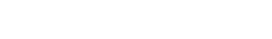
wygradzenia U-12a istniejące



wygradzenia U-12b istniejące



słupki U-12c istniejące



słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów



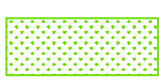
granica pasa drogowego



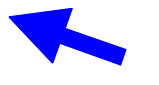
granica opracowania (łączy rysunek)



miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych



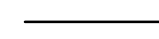
projektowana zielen



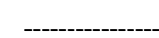
istniejąca droga jednokierunkowa



projektowana droga jednokierunkowa




istniejący krawężnik wysoki



istniejący krawężnik obniżony



projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 42A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	
Odcinek:	Pl. Unii Lubelskiej - Goworka	
Obiekt:	ul. Klonowa	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	