



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożki rowerowe istniejące
- azyje przebiegające istniejące
- azyje przebiegające projektowane
- wsporne progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

<b>INWESTOR:</b> Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu na ul. Stánów Zjednoczonych, Strefy Planego Parkowania Własnościowego, Część 2 - na obszarze ul. Praga-Południe m. st. Warszawy (tabela Saska 1-20)	
<b>INWESTOR:</b> NR 1735	<b>SKALA:</b> 1:500
<b>Obszar:</b> Dzielnica Praga-Południe m. st. Warszawy	
<b>Nazwa opracowania:</b> Projekt zmian w organizacji ruchu	
<b>Objekt:</b> a1. Stánów Zjednoczonych	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Paweł Buda	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Agnieszka Górska	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Tomasz Kosiński	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Paweł Tarcz	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Paweł Rzesut	