



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-UAD-CKM.152.4.2021.BKA

Warszawa,

28 PAŹ. 2021

**Pani Ewa Graniewska**  
**Dyrektor Biura Kontroli**  
**Urzędu m.st. Warszawy**  
ul. Niecała 2  
00-098 Warszawa

Odpowiadając na petycję nr 50/2021 z 14 maja br. (przekazaną pismem o numerze KW-WSW.152.7.2021.JWA z 31 sierpnia br. – data wpływu do ZDM 1 września br.) w sprawie przywrócenia zjazdu z al. Prymasa Tysiąclecia w ul. Czorsztyńską, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że wskazane połączenie ulic, które powstało wiele lat temu, jest niezgodne z obowiązującymi przepisami. Zjazd z drogi o klasie GP (główna ruchu przyśpieszonego), jaką jest al. Prymasa Tysiąclecia, w drogę o klasie L (lokalna) może powstać tylko wyjątkowo i mieć formę skrzyżowania skanalizowanego lub ronda.

Na skrzyżowaniu ulic dochodziło do wielu kolizji i wypadków. Były to zdarzenia powodowane przez kierowców, którzy - chcąc skręcić w ul. Czorsztyńską - muszą bardzo szybko zredukować prędkość. Dlatego często dochodziło do zderzeń tylnych pojazdów oraz najechania na urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W latach 2019-2021 miały miejsce następujące zdarzenia:

- 2019: 7 kolizji;
- 2020: 10 kolizji, 2 wypadki (2 osoby ranne);
- styczeń-czerwiec 2021: 11 kolizji.

Dane o liczbie wypadków pochodzą z lokalnej bazy danych o zdarzeniach drogowych, prowadzonej w ZDM dla potrzeb zarządcy drogi na podstawie danych policyjnych. Dane o liczbie kolizji podajemy na podstawie danych pochodzących z systemu SEWiK.

Zarząd Dróg Miejskich zlecił wykonanie audytu w tej lokalizacji, który wskazał na dwa rozwiązania, tj. zamknięcie wjazdu lub przebudowę skrzyżowania. Audytorzy

wskazali również, że funkcjonowanie wjazdu i liczne zdarzenia drogowe mają istotny wpływ na przepustowość al. Prymasa Tysiąclecia.

Władze Dzielnicy Wola sugerowały znalezienie rozwiązania pośredniego, które wpłynęłoby na bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, ale nie wymagałoby zamknięcia wjazdu. Po analizach i ocenie okazało się to niemożliwe. Część rozwiązań proponowanych przez Komisję Ładu Przestrzennego i Nieruchomości Rady Dzielnicy Wola m.st. Warszawy była niezgodna z obowiązującymi przepisami. Nie stanowiły również rozwiązań fizycznych (opierały się jedynie na wprowadzeniu oznakowania), a zatem nie dawały nadziei na poprawę sytuacji. Dlatego, zgodnie z projektem przygotowanym przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, który uzyskał akceptację Policji, możliwość skrętu z al. Prymasa Tysiąclecia w ul. Czorszyńską została zniesiona. Wyjazd funkcjonuje bez zmian, pozwala na bezpieczne włączenie się dodatkowym pasem w al. Prymasa Tysiąclecia.

ZDM wystąpił do Rady m.st. Warszawy o przyznanie środków w wysokości 3 550 000 zł na przebudowę tego skrzyżowania, obejmującą wybudowanie wydzielonego prawoskrętu w ul. Czorszyńską. Z uwagi na wymagane odstępstwa od przepisów budowlanych dla inwestycji drogowych, konieczne przesunięcia ekranów akustycznych, drogi rowerowej oraz infrastruktury energetycznej i ciepłowniczej oraz konieczność przybliżenia o kilka metrów jezdni trasy szybkiego ruchu do budynków przy ul. Czorszyńskiej, realizacja samej inwestycji będzie poprzedzona koncepcją, która oceni możliwości techniczne i formalno-prawne jej realizacji. Podstawowym warunkiem realizacji tego zadania jest otrzymanie funduszy od Rady m.st. Warszawy.

Wystąpiliśmy również do Generalnego Inspektoratu Transportu Drogowego, zarządzającego systemem nadzoru ruchu drogowego, z prośbą o zainstalowanie w al. Prymasa Tysiąclecia odcinkowego pomiaru prędkości. GITD poinformował, że nie ma możliwości prawidłowej rejestracji naruszeń fotoradarem - z uwagi na przebieg i infrastrukturę wskazanego odcinka (tj. łuk drogi, ekrany akustyczne). Jak poinformowano, skrzyżowania oraz różne limity prędkości obowiązujące na danym odcinku wykluczają instalację urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości pojazdów.

Do wiadomości:  
TZM ZDM

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
Łukasz Puchalski