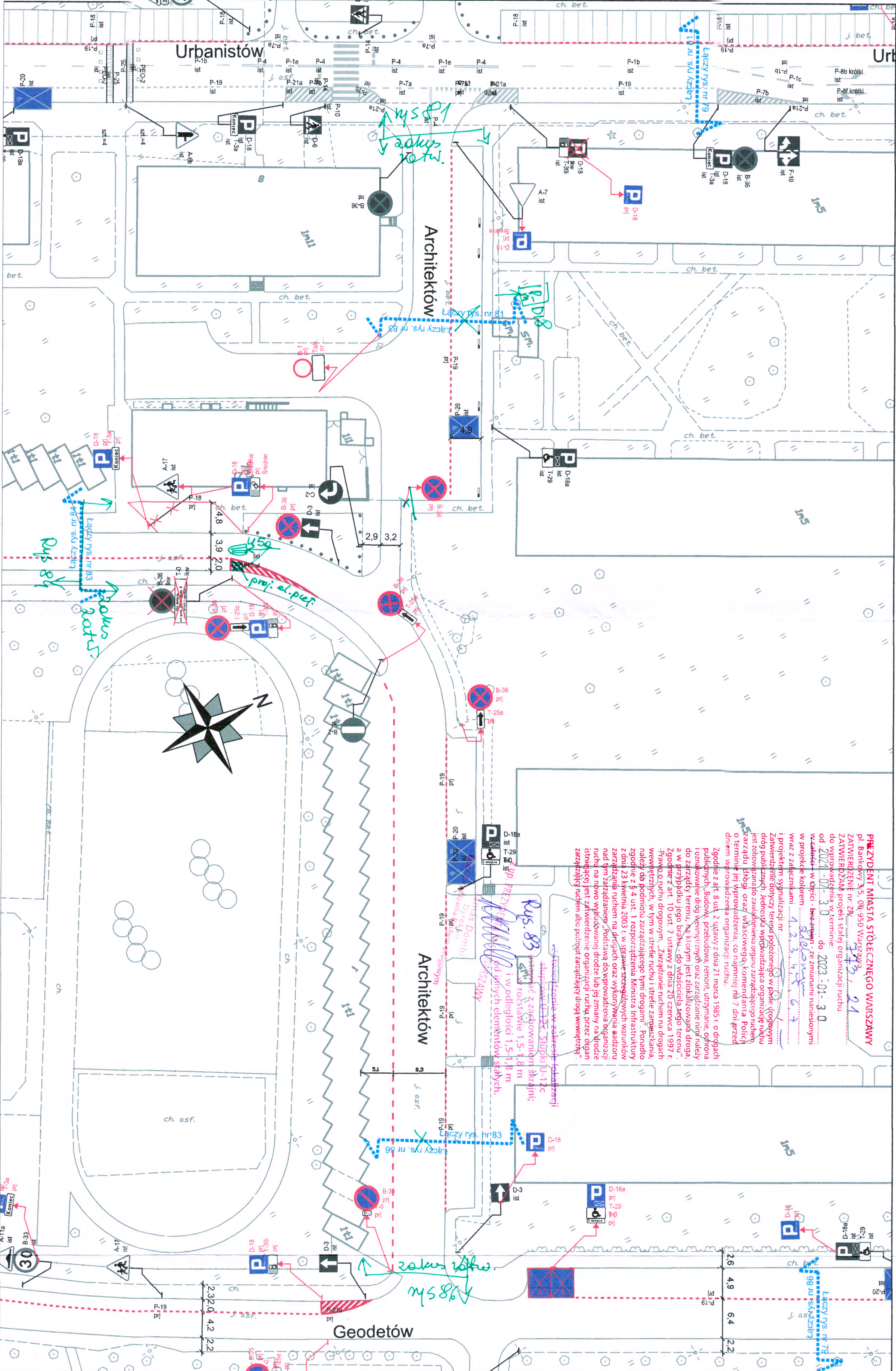




PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
p.l. Bankowy 3.5, ON 950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZK 443/21
ZATWIERDZAM projekt stacji organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie
od 2021.01.30 do 2023.01.30
wchodzący w zakres - bez zmian - ze zmianami następującymi
w projekcie kolorem niebieskim
i projektem sygnalizacji nr 123456789
Zawierające dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
drog publicznych, jednostka wyznaczająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zapewnienia ogólnego bezpieczeństwa
zarządzaniu ruchem i organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych, budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochrona
i oznakowanie drogi wewnętrznej oraz zarządzanie nią należy
do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
"Prawo o ruchu drogowym", "Zarządzanie ruchem na drogach
wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zaparkowania,
należy do kompetencji zarządcy drogi, w tym zarządcy
strefy ruchu i strefy zaparkowania. Właściciel drogi
z dnia 23 kwietnia 2003 r. o zmianie ustawy o ruchu drogowym
zarządzaniu ruchem na drogach oraz wykonaniu zadań
nad tym zarządzaniem. Podstawą do wprowadzenia organizacji
ruchu na n-pwo wydzielonej drodze lub jej zmiany na drodze
istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ
zarządzający ruchem albo podjęcie zarządcą drogi wewnętrznej".

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Investycja: Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niezróżniczonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.

Investor: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

Obszar: Dzielnica Ochota m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy

Obiekt: ul. Architektów

Opracował zespół projektowy ZDM
Agnieszka Piotrowska
Anna Węcorkowska
Julia Kacprzak
Michał Lejk
Maciej Godleś
Krzysztof Przybysz