



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

|                    |                                                                                                                                                                                                   |              |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Investycja:        | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 1 - na obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |              |
| Investor:          | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA                                                                                                                                                                         |              |
| NR RYS.:           | 4                                                                                                                                                                                                 | SKALA: 1:500 |
| Obszar:            | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy                                                                                                                                                                  |              |
| Nazwa opracowania: | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -                                                                                                                                                  |              |
| Odinek:            | Batorego - Madalińskiego                                                                                                                                                                          |              |
| Obiekt:            | ul. Boboli                                                                                                                                                                                        |              |
| Projektował:       | mgr inż. Tomasz Pracki                                                                                                                                                                            |              |
| Projektował:       | mgr inż. Paweł Buda                                                                                                                                                                               |              |
| Projektował:       | mgr inż. Agnieszka Gołoś                                                                                                                                                                          |              |
| Projektował:       | mgr inż. Tomasz Kosiński                                                                                                                                                                          |              |
| Projektował:       | inż. Paweł Tkacz                                                                                                                                                                                  |              |
| Projektował:       | mgr inż. Paweł Rzeszutek                                                                                                                                                                          |              |