




















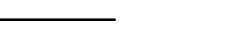
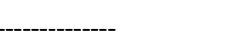



LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowe progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów



-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleni
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
Obszar:	NR RYS.:	44
	SKALA:	1:500
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	
Odcinek:	Afrykańska - Skalskiego	
Obiekt:	ul. Bora - Komorowskiego	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gogoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	