



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc stojących
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- zółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyلة prefabrykowane istniejące
- azyلة prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezgodnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niezastroszonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (ojcon Saskiej Kępy)		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
NR RVS:	59	SKALA:	1:500
Osazar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu		
Oddinek:	Saska - Miedzynarodowa		
Objekt:	ul. Brazyljska		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gobs		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosliski		
Projektował:	inż. Paweł Tłacz		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		