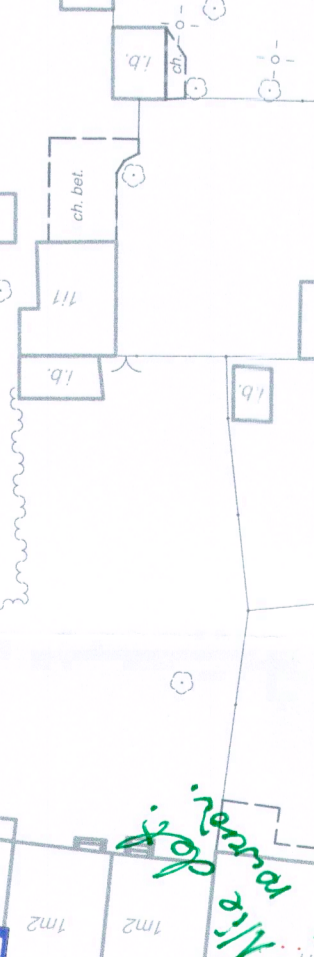
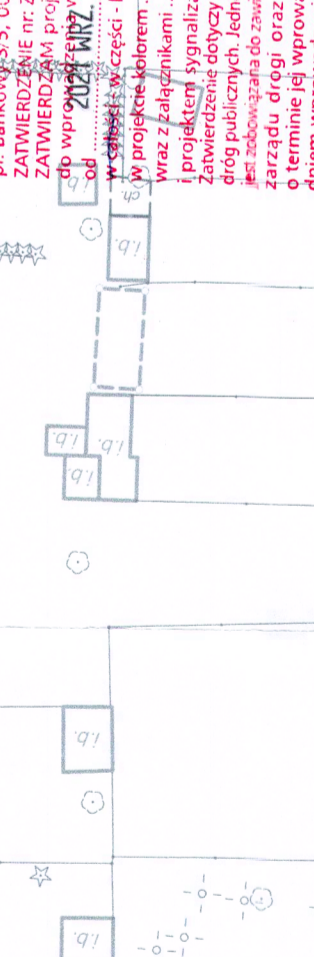


**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wypowe progi zwalniające
- donice



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
 ul. Chmielna 120  
 00-801 Warszawa

Investycja: *Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **51** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**

Odcinek: **Niegolewskiego - al. Wojska Polskiego**

Obiekt: **ul. K. Brodzińskiego**

Opracował zespół projektowy ZDM: **Agnieszka Piotrowska, Anna Wiczorkowska, Julia Kacprzak, Michał Lejk, Krzysztof Przybylsz, Maciej Godles**

**PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

**ZATWIERDZENIE nr ZR/14/14 WOLK**  
 W sprawie projektu stałej organizacji ruchu dla ul. K. Brodzińskiego w Warszawie, z dnia 2023. MAR. 2. 9.

**WOLK**  
 WOLK

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i eksploatacja dróg publicznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy dróg publicznych i jest odpowiedzialnością zarządcy dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca zmiany w organizacji ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządcy ruchu w terminie i w formie określonej w przepisach, a najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i eksploatacja dróg publicznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy dróg publicznych i jest odpowiedzialnością zarządcy dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca zmiany w organizacji ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządcy ruchu w terminie i w formie określonej w przepisach, a najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wewnętrzny, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z art. 3 § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia i eksploatacji dróg publicznych, podlegających nad tym zarządzaniem. Podmiotem jest zarządcą organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub istniejącej organizacji ruchu jest zarządcą organizacji ruchu przez osobę zarządzającą ruchem albo podmiot zarządzający drogą ewentualną.”

Przebieg ul. K. Brodzińskiego od ul. S. Wajsblickiego do ul. S. Wajsblickiego w rozstawie 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

