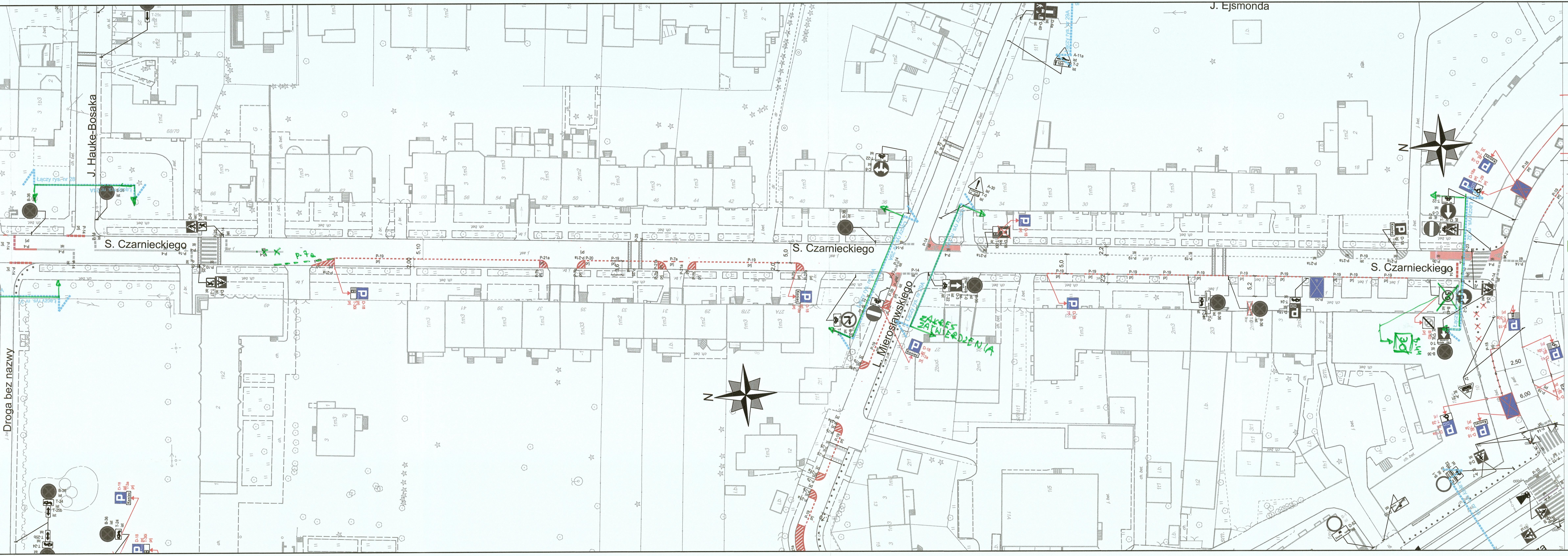

J. Ejsmonda
J. Hauke-Bosaka
S. Czarnieckiego
S. Czarnieckiego
S. Czarnieckiego
L. Mierosławskiego
Droga bez nazwy
N
N
N
Łączy rys. nr 29A
ZAKRES ZATWIERDZENIA
Koniec
D-18 prj
T-3a prj
B-36 ist
T-22 ist
D-3 ist
T-0 ist

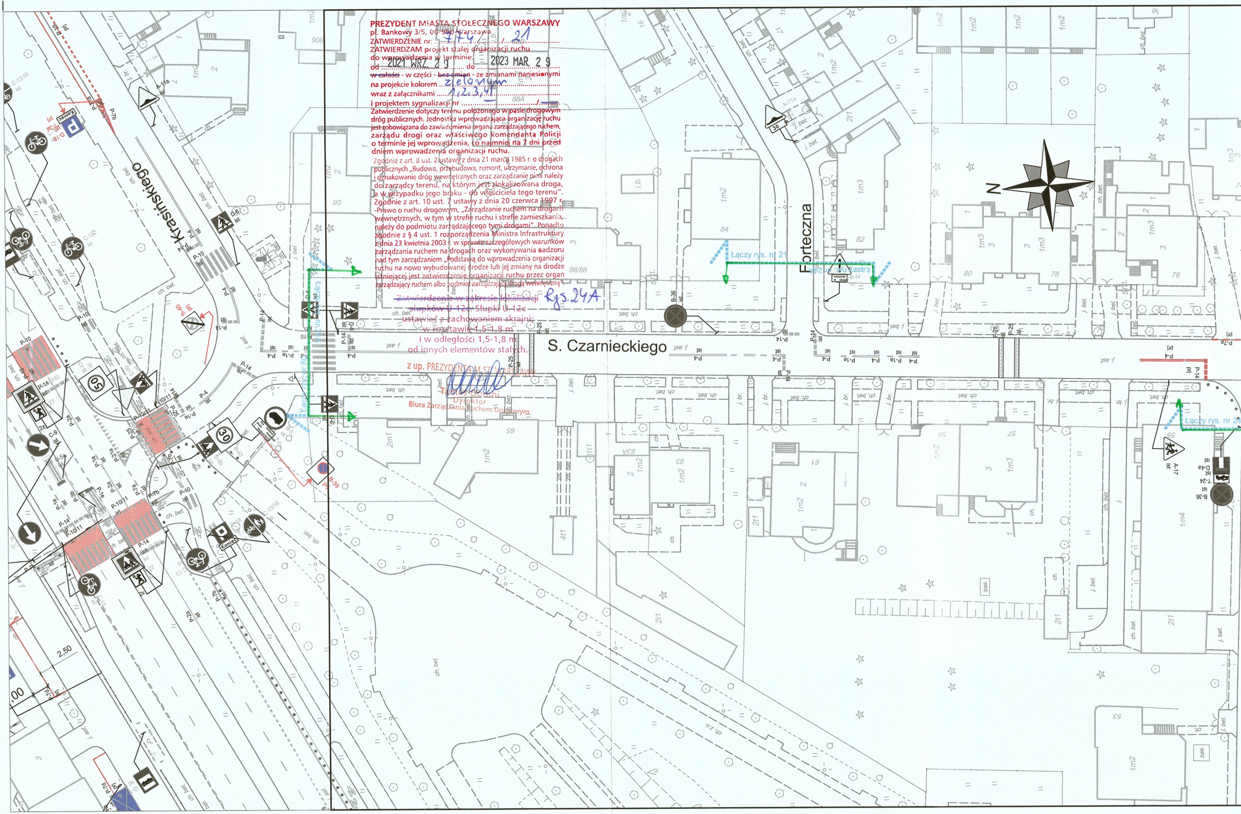
LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- 🟩 stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*	
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*	
	NR RYS.: 24A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**	
Odcinek:	Krasińskiego - Pl. Inwalidów	
Obiekt:	**ul. S. Czarnieckiego**	
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś	


S. Czarnieckiego
Forteczna
Krasińskiego
N
Łączy rys. nr 21
Łączy rys. nr 24
Łączy rys. nr 8
B-36 ist
T-24 ist
D-4a ist
A-17 ist
P-14 prj
P-4 prj
P-7a prj
P-25 ist
P-4 ist
P-1e ist
P-14 ist
D-6 ist
P-10 ist
B-39 prj
B-40 prj
D-18 prj
P-7b
P-2a ist
C-9
C-13/16 ist
A-11a ist
2,50

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: 774 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021 WRZ. 29 **do** 2023 MAR. 29
~~w całości~~ - w części - ~~bez zmian~~ - ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1,2,3,4
i projektem sygnalizacji nr – / –

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu". Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c.~~ Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

Rys. 24A

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Tamás Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym