



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strzylki Piątego Parkowania Niezróżniczonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (region Saskiej Kępy)		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	SKALA:	1:500
NR RYS.:	39		
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu		
Odcinek:	- ETAP II - Walecznych - Dąbrowiecka 4		
Objekt:	ul. Dąbrowiecka		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Góbs		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Trasz		
Projektował:	mgr inż. Paweł Raszczak		