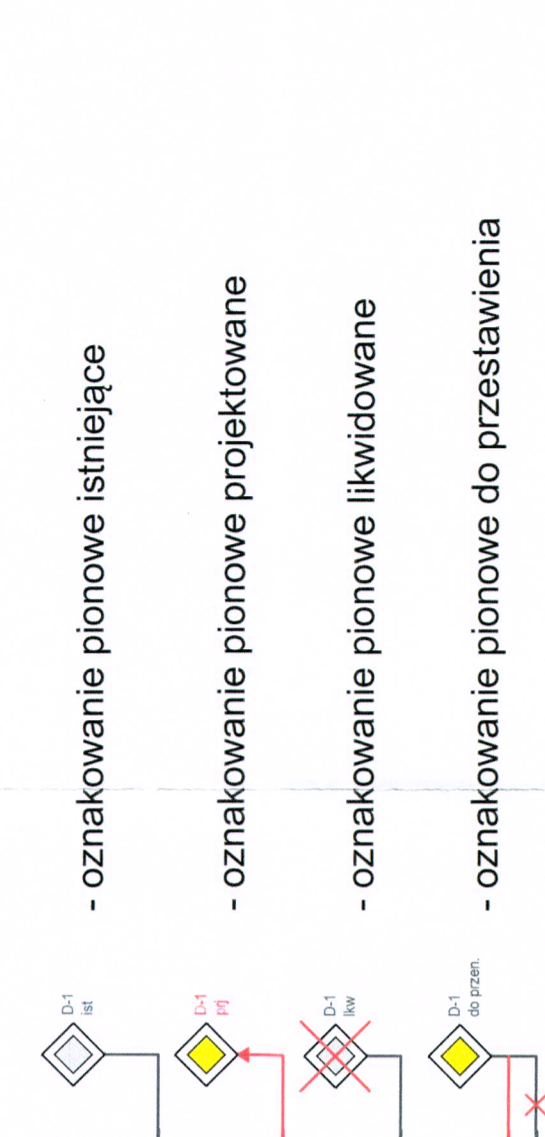
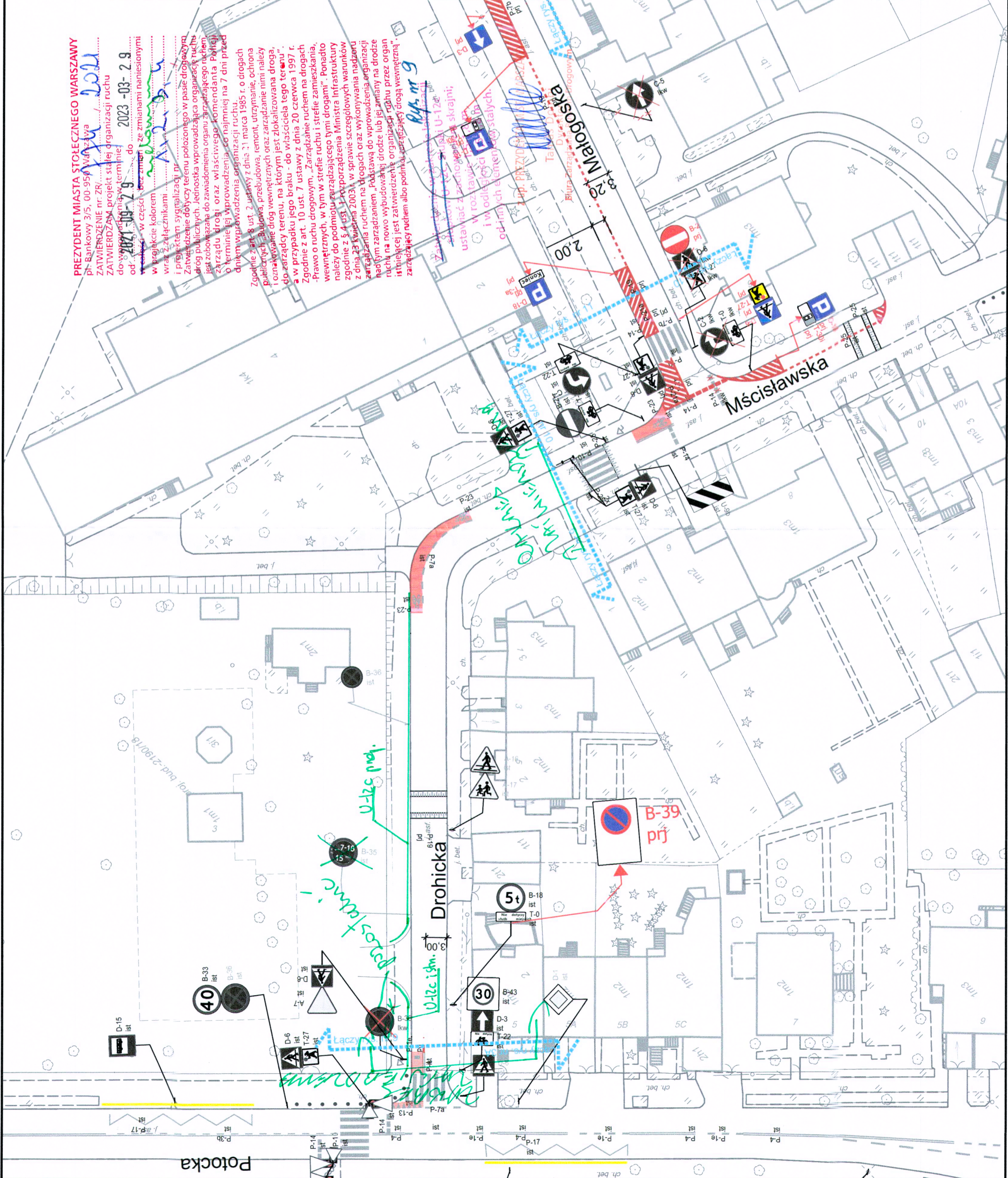


LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 Nr. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR/...
 do w/w dniach w terminie od 2023-03-29 do 2023-03-29
 w projekcie kolorowym wraz z załącznikami i projektem sygnalizacji świetlnej
 Zawiadzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym i dróg publicznych, jednostka prowadząca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem z zarządcy drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, za uwaga, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga.
 w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.
 Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, „Zarządanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 Porozumienia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	NR RYS.: SKALA: 9 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Odcinek:	Potocka - Małogoska	
Obiekt:	ul. Drohicka	
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś	