



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdenia U-12a istniejące
- wygrozdenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prelabrykowane istniejące
- ażyle prelabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów



| | | |
|--------------------|--|--------------|
| Investycja: | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezrównoległych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strony Piątego Parkowania Niezrównoległego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (region Saskiej Kępy) | |
| Investor: | MIASTO STOLECZNE WARSZAWA | |
| NR.RS.: | 28B | SKALA: 1:500 |
| Obszar: | Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy | |
| Nazwa opracowania: | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II - | |
| Odniętek: | Walecznych - Zwycięzców | |
| Obiekt: | ul. Francuska | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Pracki | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Buda | |
| Projektował: | mgr inż. Agnieszka Góbs | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Kosłowski | |
| Projektował: | inż. Paweł Trasz | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Raszczak | |