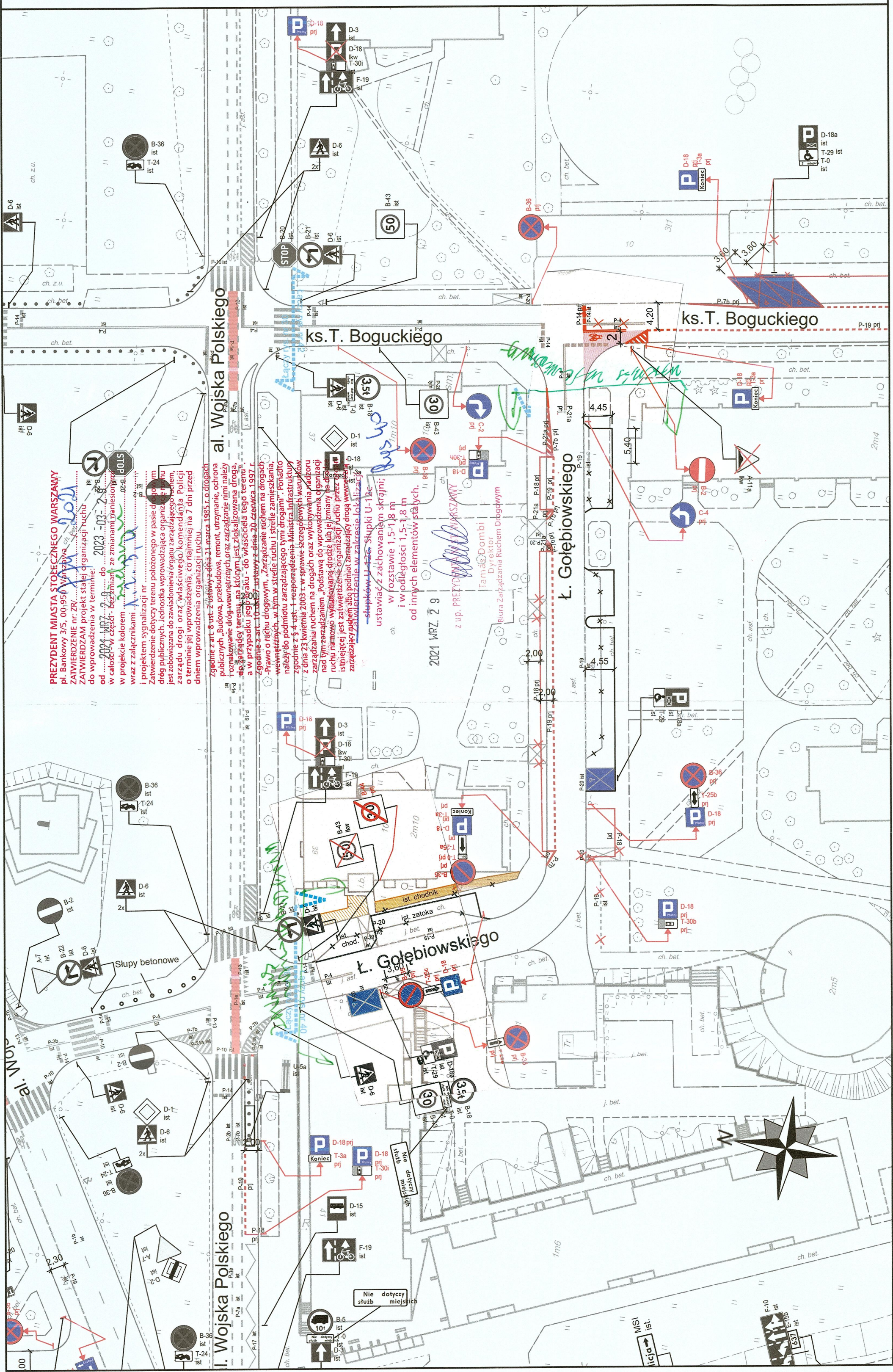
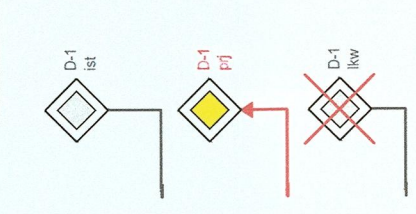


LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pi. Bankowy 3/5, 00-956 Warszawa
 ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
 do wprowadzenia w terminie: 2023-03-29
 w całości w czeski: bez zmian, ze zmianami przeniesionymi
 w projekcie kolorem: niebieski
 i projektem sygnalizacji nr. 1001
 Zawieszenie dotyczy terenu położonego w pasie drogi publicznej, jednostka prowadząca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego drógami i ulicami, a także do zawiadomienia Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 6 ust. 4 pkt 2 Rozporządzenia z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do sądownictwa terenowego, którym jest lokalizowana droga, a w przypadku jej braku - do właściwego tego terenu, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega do wprowadzenia organizacji ruchu na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, zarządzającej jest zarządca dróg publicznych, w tym w strefie zamieszkania, zarządzającej jest zarządca dróg wewnętrznych, w tym w strefie zamieszkania.

2021 MARZ. 2 9
 z up. PREZYDENTA MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 Jolanta Dombal
 Dyrektor
 Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Inwestycja:		NR RYS.: 40	SKALA: 1:500
Investor:		MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy		
Odcinek:	al. Wojska Polskiego - Boguckiego		
Obiekt:	ul. Ł. Gołębiowskiego		
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godles		