



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- oznakowanie pionowe istniejące: D-1 ist (diamond with dot)
 - oznakowanie pionowe projektowane: D-1 P (diamond with dot and arrow)
 - oznakowanie pionowe likwidowane: D-1 likw (diamond with dot and X)
 - oznakowanie pionowe do przedstawienia: D-1 do pran. (diamond with dot and X)
 - oznakowanie poziome istniejące: ---
 - oznakowanie poziome projektowane: - - - -
 - oznakowanie poziome do likwidacji: - - - - X
 - stacje roweru publicznego: [Green rectangle symbol]
 - elementy prefabrykowane istn.: [Brick pattern symbol]
 - stojaki rowerowe: [Diagonal lines symbol]
 - wyspowe progi zwalniające: [Rectangular block symbol]
 - donice: [Green square symbol]

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120
 00-801 Warszawa

Investycja: *Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: 120 **SKALA:** 1:500

Obszar: Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy

Odcinek:

Obiekt: ul. ks. R. Indrzejczyka

Opracował zespół projektowy ZDM: Agnieszka Piotrowska, Anna Wiczorkowska, Julia Kacprzak, Michał Lejk, Krzysztof Przybysz, Maciej Godleś