



CORAZ  
LEPSZA

**WARSZAWA**

KONSULTACJE SPOŁECZNE

JAKA STREFA PŁATNEGO  
PARKOWANIA NA SASKIEJ  
KĘPIE?

RAPORT Z KONSULTACJI  
SPOŁECZNYCH



CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-POŁUDNIE**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

O CO PYTALIŚMY?

# O CO PYTALIŚMY?

Zarząd Dróg Miejskich dostał zadanie przygotowania propozycji zmian na ulicach Pragi-Południe w związku z ewentualnym wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na Saskiej Kępie i części Kamionka.

Decyzję o zmianie granic SPPN podejmują radni m.st. Warszawy. Zanim dojdzie do głosowania, Zarząd Dróg Miejskich przygotowuje analizy i projekty niezbędne do podjęcia decyzji. Aby jak najlepiej odpowiadały one potrzebom lokalnej społeczności, konsultujemy je z mieszkańcami.

Podczas konsultacji, mieszkańcy mogli zapoznać się z koncepcją zmian organizacji ruchu i parkowania na Saskiej Kępie i części Kamionka oraz zgłosić do niej uwagi. Mogli również poznać wyniki pomiarów zapewnienia miejsc postojowych i zachowań parkingowych. Chcieliśmy też przybliżyć zasady korzystania ze strefy i możliwości jakie mają jej mieszkańcy. Konsultacje nie dotyczyły samego wprowadzenia SPPN, gdyż decyzja o ewentualnym rozszerzeniu strefy zostanie podjęta przez Radę m.st. Warszawy.



Zdjęcie ilustrujące sytuację parkingową na ulicy Francuskiej.



# O CO PYTALIŚMY

Koncepcja zmian została poprzedzona analizą stanu obecnego i pomiarem liczby aut parkujących na poszczególnych ulicach w różnych porach dnia. Koncepcja dotyczy lokalizacji i oznakowania miejsc postojowych. Zgodnie z przepisami, płatne miejsca postojowe w strefie należy formalnie wyznaczyć (wyznaczenie miejsc dotyczy tylko ulic; nie obejmuje podwórek czy istniejących garaży oraz parkingów). W uzasadnionych przypadkach rozważana będzie również zmiana organizacji ruchu (np. ruch jednokierunkowy).

Na potrzeby konsultacji obszar dzielnicy, na którym ma być ewentualnie wprowadzona Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego został podzielony na cztery podobszary. Jeden obszar obejmował tę część Kamionka, na którym ma być wprowadzony SPPN, trzy obszary obejmowały Saską Kępe.

Zależało nam, by każdy uczestnik konsultacji mógł nie tylko zapoznać się zasadami funkcjonowania strefy, ale także by mógł osobiście zobaczyć projekt dotyczący najbliższej okolicy zamieszkania oraz porozmawiać z autorami projektów i zaproponować zmiany.

## JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA SASKIEJ KĘPIE?

### OBSZARY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



Plakat pokazujący podział na cztery obszary konsultacji społecznych.

# O CO PYTALIŚMY?

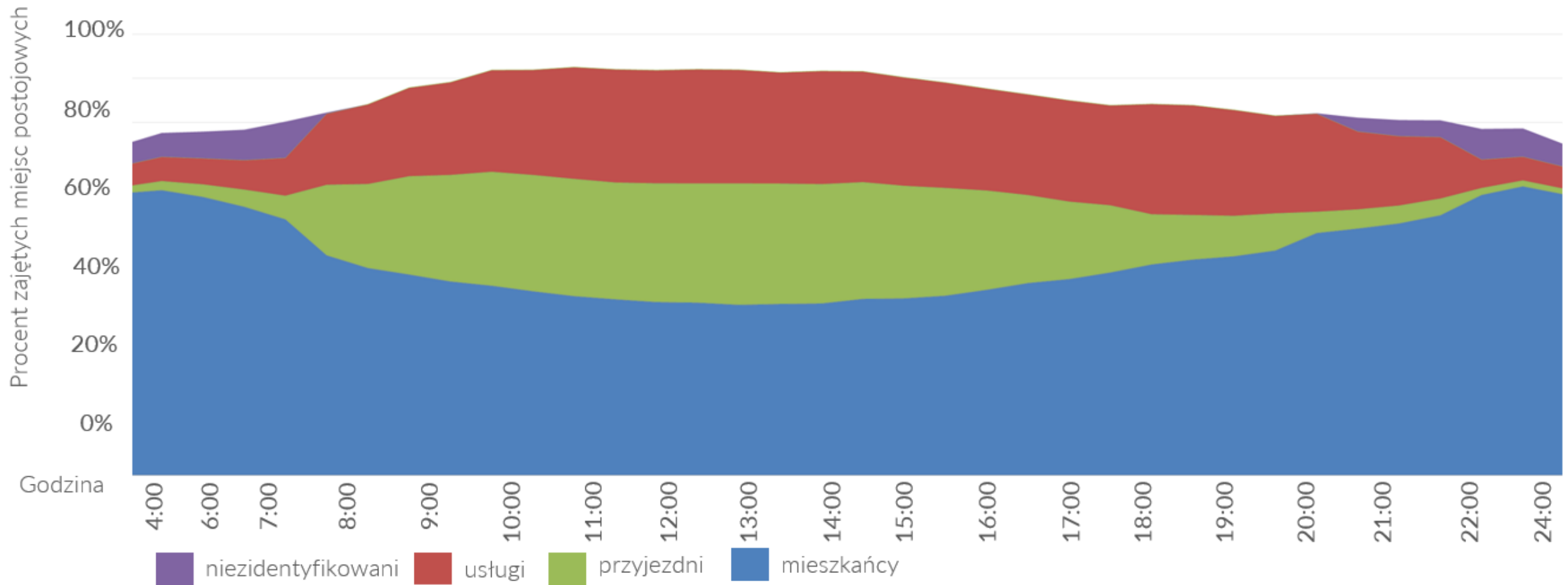
Podczas spotkań konsultacyjnych prezentowaliśmy wyniki badań parkingowych i dyskutowaliśmy o tym, w jaki sposób wykorzystywana jest przestrzeń do postoju, przez różne grupy użytkowników, w różnych porach dnia.

Wyjaśnialiśmy mieszkańcom jaką część parkujących stanowią auta osób mieszkających na danym terenie a ile osób przyjeżdża tutaj do pracy lub załatwić sprawy. Oszacowano to na podstawie tego, jak długo, jak często i o jakiej porze parkowało dane auto.

Dla godzin nocnych i porannych za prawie 80% łącznej zajętości, w 87% odpowiadają mieszkańcy. Jednak gdy zaczynają się „robocze” godziny w ciągu dnia, to udział ten spada do niemal 40% - na rzecz osób przyjezdnych i usług - których z kolei udział jest na tyle dominujący, że mamy do czynienia z okresowym przepełnieniem obszaru - co oznacza przypadki postoju nielegalnego. Jest to sytuacja niepożądana, w szczególności, że taki stan - dominacja grup „niemieszkańców” trwa również w godzinach „po pracy”, kiedy mieszkańcy wracają do swoich domów i szukają wolnego miejsca. Rolą SPPN jest właśnie ograniczenie długotrwałego postoju użytkowników sklasyfikowanych jako przyjezdni - przez wprowadzenie odpłatności za postój i skłonienie do wyboru komunikacji zbiorowej, jako środka codziennego transportu.

Podsumowanie wyników badania znajduje się na wykresie na kolejnym slajdzie.

# O CO PYTALIŚMY?



Wykres przedstawia wykorzystanie miejsc postojowych na Saskiej Kępie i części Kamionka w podziale na kategorie w dzień roboczy.

# JAK PYTALIŚMY?

W procesie konsultacji społecznych zbieraliśmy informacje od mieszkańców podczas czterech spotkań „na żywo”. Dotyczyły one poszczególnych obszarów i odbywały się na ich terenie. Zorganizowaliśmy również dwa dyżury na ulicy Nobla, na których można było zadawać pytania projektantom i pracownikom Zarządu Dróg Miejskich.

Ponadto przeprowadziliśmy cztery spotkania online dostępne dla każdego użytkownika Internetu, które transmitowane były na kanale [YouTube ZDM](#) (można je nadal tam obejrzeć). Druga część spotkań odbywała się na platformie Zoom, była dostępna po zalogowaniu.

Zorganizowaliśmy także spacer z lokalnymi przedsiębiorcami po głównej ulicy Saskiej Kępy – ulicy Francuskiej, żeby porozmawiać o kwestiach związanych z dostawą i obsługą lokali użytkowych.

Uwagi do projektów oraz zasad wprowadzenia Stefy Płatnego Parkowanie zbieraliśmy również mailowo.



Spacer i rozmowa z przedsiębiorcami wzdłuż ulicy Francuskiej na Saskiej Kępie.



# JAK PYTALIŚMY?

Każde ze spotkań obszarowych (zarówno tych „na żywo” i on-line) prowadzone było przez moderatorki i przebiegało według podobnego scenariusza:

- przedstawienie zasad i programu spotkania;
- prezentacja przedstawiająca zasady funkcjonowania strefy płatnego parkowania;
- przedstawienie wyników badań dotyczących pomiarów zapętnienia miejsc postojowych i zachowań parkingowych;
- przedstawienie koncepcji projektów.

Po każdej prezentacji był czas na dyskusję (na żywo albo na Zoomie), w której eksperci ustosunkowali się do zgłaszanych pytań, komentarzy i postulatów mieszkańców. W tej części spotkania zbieraliśmy opinie, pytania i propozycje dotyczące rozwiązań projektowanych w konkretnych lokalizacjach.

Podczas spotkań na żywo, ze względu na ograniczenia pandemiczne, pytania do projektantów zadawane były również poza główną salą. W przypadku dużej liczby chętnych cała procedura spotkania powtarzana była dwukrotnie.



Rozmowy nad projektem podczas jednego ze spotkań „na żywo”

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-POŁUDNIE**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

KALENDARIUM

# KALENDARIUM

- start konsultacji społecznych // 10 listopada 2021
- spotkanie on-line dla podobszaru 1 // 23 listopada (wtorek), w godz. 17 – 19
- spotkanie on-line dla podobszaru 2 // 30 listopada (wtorek), w godz. 17 – 19
- spotkanie on-line dla podobszaru 3 // 1 grudnia (środa), w godz. 17– 19
- spotkanie on-line dla podobszaru 4 // 2 grudnia (czwartek), w godz. 17– 19
- dyżur konsultacyjny // 3 grudnia (piątek) w godz. 10 – 12, w Ogrodzie Jordanowskim przy ul. Nobla 18
- spotkanie dla podobszaru 4 // 6 grudnia (poniedziałek), w godz. 17– 19 w LO im. Jakuba Jasińskiego
- spacer dla przedsiębiorców // 8 grudnia (środa), w godz. 10 – 12
- dyżur konsultacyjny // 8 grudnia (środa) w godz. 12 – 14, w Ogrodzie Jordanowskim przy ul. Nobla 18
- spotkanie dla podobszaru 1 // 9 grudnia (czwartek) w godz. 17 – 19 w LO im. Bolesława Prusa,
- spotkanie dla podobszaru 3 // 13 grudnia (poniedziałek) w godz. 17 – 19 w Zespole Szkół Łączności
- spotkanie dla podobszaru 2 // 14 grudnia (wtorek) w godz. 17 – 19 w SP nr 168 przy Zwycięzców 168
- przesyłanie opinii mailowo // od 10 listopada do 19 grudnia 2021
- zakończenie konsultacji społecznych // 19 grudnia 2021



Spacer z przedsiębiorcami (8 grudnia 2021)



Spotkanie konsultacyjne (13 grudnia 2021)



CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-POŁUDNIE**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

CO USŁYSZELIŚMY?

# UCZESTNICY

Konsultacje społeczne w sprawie wprowadzenia SPPN na Saskiej Kępie i Kamionku cieszyły się dużą popularnością. W spotkaniach wzięło udział w sumie 460 osób. Otrzymaliśmy także 479 maili.

Spotkania na żywo transmitowane przez kanał Zarządu Dróg Miejskich na YouTube oglądało 807 osób, zaś łączna liczba wyświetleń nagrań ze spotkań on-line sięgnęła 1509 (do końca konsultacji).

Większość uczestników to mieszkańcy obszarów, których dotyczyło spotkanie. Przychodzili również lokalni przedsiębiorcy (w szczególności na przygotowany dla nich spacer), radni dzielnicy Praga-Południe oraz przedstawiciele partii politycznych. Kilku zaangażowanych mieszkańców brało udział w prawie każdym spotkaniu. Wśród uczestników konsultacji były też osoby spoza obszaru, wyrażające opinie dotyczące polityki transportowej miasta.



Spacer i rozmowa z przedsiębiorcami (8 grudnia 2021)

# UCZESTNICY

Dużym sukcesem konsultacji było zróżnicowanie uczestników. Na spotkaniach (zarówno tych na żywo, jak i on-line) pojawiały się osoby w różnym wieku i o różnych poglądach. Poniżej przedstawiamy statystyki dla poszczególnych spotkań:

- Spotkanie 23.11 – YouTube – 280 osób, ZOOM – 58 osób
- Spotkanie 30.11 – YouTube – 221 osób, ZOOM – 49 osób
- Spotkanie 1.12 – YouTube – 195 osób, ZOOM – 54 osoby
- Spotkanie 2.12 – YouTube – 111 osób, ZOOM – 47 osób
- Dyżur konsultacyjny 3.12 – 27 osób
- Spotkanie na żywo 6.12 – 18 osób
- Dyżur konsultacyjny 8.12 – 33 osoby
- Spacer z przedsiębiorcami 8.12 – 24 osoby
- Spotkanie na żywo 9.12 – 56 osób
- Spotkanie na żywo 13.12 – 48 osób
- Spotkanie na żywo 14.12 – 46 osób



Spotkanie konsultacyjne „na żywo” (13 grudnia 2021)



# OPINIE I POMYSŁY

## Główne pytanie konsultacji

Jednym z powracających tematów rozmów z uczestnikami konsultacji była forma pytania konsultacyjnego: Jaka strefa parkowania na Saskiej Kępie?

Część uczestników konsultacji zwracała uwagę na to, że przez tak postawione pytanie można rozumieć, że decyzja już zapadła. Zwracano uwagę, że w ramach konsultacji należy zbierać opinie dotyczące nie tylko funkcjonowania strefy, ale też zasadności jej wprowadzenia.

W odpowiedzi na te opinie wyjaśnialiśmy, na czym polega procedura podejmowania decyzji o wprowadzeniu SPPN (głosowanie Rady Miasta) i dlaczego konsultowanie projektu strefy na tym etapie jest uzasadnione.

Niezależnie od tych wyjaśnień, wiele zebranych opinii jest po prostu wyrażeniem sprzeciwu lub poparcia dla wprowadzania strefy.



Projekt strefy z zaznaczeniami i komentarzami uczestników konsultacji.



# OPINIE I POMYSŁY

## Abonament i jego zasady

Wiele pytań, szczególnie na spotkaniach „na żywo”, dotyczyło zasad i kosztów abonamentu. Na większość pytań obecni na sali eksperci odpowiadali na bieżąco. Pytania te najczęściej dotyczyły zasad wnoszenia opłat, zasad wydawania abonamentu, obliczania zasięgu obszaru wyznaczonego w ramach abonamentu.

Mieszkańcy obawiają się, że abonament uprawniający do parkowania w najbliższej okolicy miejsca zamieszkania nie zapewni miejsca postojowego, zaś abonament obejmujący cały obszar oceniają jako drogi. Pojawiły się propozycje, by abonament obszarowy obowiązywał na całym terenie Saskiej Kępy obejmowanym SPPN, a nie na jednym z czterech podobszarów, tak jak to zostało zaproponowane w konsultacjach.



Spotkanie „na żywo” (14 grudnia 2021)

# OPINIE I POMYSŁY

## Sytuacja przedsiębiorców

Znaczącym głosem w konsultacjach na obszarze Saskiej Kępy był głos przedsiębiorców. Zdaniem uczestników konsultacji na Saskiej Kępie, wiele lokali w tej okolicy jest wykorzystywanych na cele biznesowe, wynajmowanych przez średnie i małe firmy. Jedną z obaw jest organizacja parkowania dla pracowników firm oraz dostawców po wprowadzeniu strefy. Według uczestników konsultacji, istnieje ryzyko, że część najemców wyprowadzi swoje firmy z Saskiej Kępy ze względu na dodatkowe koszty związane z wprowadzeniem SPPN i brakiem abonamentów dla osób prowadzących działalność na terenie strefy. Mieszkańcy wykazują też troskę o losy lokalnych bazarków (np. bazaru na Egipskiej) i pojedynczych stoisk, zdecydowanie nie chcą, by te miejsca zniknęły z pejzażu osiedli po wprowadzeniu strefy.

## Specyfika Saskiej Kępy

Wiele opinii, szczególnie tych krytycznych odnośnie wprowadzenia SPPN zwracało uwagę na urbanistyczną specyfikę Saskiej Kępy, zwłaszcza jej starszej części objętej opieką konserwatora zabytków. Zdaniem mieszkańców brak parkingów przy przedwojennych kamienicach, brak garaży, gęsta zabudowa oraz wąskie, małe uliczki są przeciwwskazaniem do wprowadzania strefy. Według nich wprowadzenie strefy dla tego obszaru będzie wiązało się z szeregiem negatywnych konsekwencji dla mieszkańców starszej części obszaru.

# OPINIE I POMYSŁY

## Liczba miejsc parkingowych

Wydaje się, że główną obawą mieszkańców, związaną z wprowadzeniem strefy jest zmniejszenie liczby miejsc parkingowych. Część osób wyrażających sprzeciw wobec wprowadzenia strefy wiązała SPPN z “likwidacją miejsc parkingowych”. W opinii uczestników, po wprowadzeniu strefy, liczba dostępnych miejsc parkingowych zostałaby zmniejszona o kilkadziesiąt procent i nie starczyłoby ich dla samych mieszkańców. Jednocześnie w ramach samych konsultacji, według uczestników, zabrakło informacji ile dokładnie miejsc parkingowych byłoby docelowo wyznaczonych w ramach SPPN na poszczególnych ulicach/obszarach w porównaniu ze stanem obecnym. Część osób oczekuje, że wraz z wprowadzeniem strefy powstaną nowe inwestycje parkingowe (np. parking wielopoziomowy).



Spotkanie „na żywo” (9 grudnia 2021)

# OPINIE I POMYSŁY

## Urządzenie strefy

Dla uczestników konsultacji ważne jest uporządkowanie parkowania i wydzielenie chodników dla pieszych. Zdaniem zwolenników strefy, jej wprowadzenie pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo i komfort innych użytkowników, nie trzeba będzie chodzić między samochodami i łatwiej będzie o bezpieczne, wygodne przejścia.

Jednym ze zgłaszanych tematów była kwestia fizycznych sposobów zabezpieczania strefy przed nielegalnym parkowaniem. Zwracano uwagę na potrzebę wprowadzenia udogodnień dla osób które nie poruszają się samochodem (rowerzyści, piesi, piesi z wózkiem). Część osób krytycznie odnosiła się do rozwiązań polegających na "słupkowaniu", dopytując się o koszty tego rozwiązania lub zwracając uwagę na kwestie estetyczne i możliwe niedopasowanie tego rozwiązania do estetyki Saskiej Kępy. Sporo obaw wzbudziła kwestia, na ile słupki są bezpieczne dla osób niewidzących.

## Egzekwowanie opłat dodatkowych

Innym sposobem zabezpieczenia się przed nielegalnym parkowaniem jest egzekwowanie kar od kierowców niestosujących się do zasad. Jednak wśród uczestników konsultacji pojawiało się wiele sceptycznych głosów jeśli chodzi o prognozowaną skuteczność działań Straży Miejskiej. Wielu mieszkańców ma poczucie, że przepisy dotyczące parkowania nie są obecnie egzekwowane w sposób wystarczający i wprowadzenie SPPN tej sytuacji nie poprawi.





# OPINIE I POMYSŁY

## Uwagi dotyczące konkretnych lokalizacji

Wśród uwag zebranych mailowo i podczas dyżurów wiele dotyczyło konkretnych lokalizacji. Najczęściej były to zmiany zgłaszane do projektu, do konkretnych, proponowanych rozwiązań. Pojawiały się sugestie dotyczące korekty rysunków, tak by były one zgodne ze stanem „w terenie” (np. dotyczące szerokości przejścia), uwagi dotyczące zmian w organizacji ruchu (np. ulice jednokierunkowe, usprawnienia dla rowerów). Często były to też pytania o maksymalną liczbę miejsc parkingowych dostępnych w wyniku proponowanych zmian oraz o sposób parkowania (skośny zamiast równoległy) i jego konsekwencje.

Liczba tego typu uwag pokazuje zasadność prowadzenia konsultacji społecznych na tym etapie przygotowania projektu.

Innym tematem pojawiającym się podczas rozmów były granice obszarów zaproponowane w ramach konsultacji i granice SPPN i różne pomysły na zmianę ich przebiegu.



Formularz do zbierania pytań, uwag, opinii dotyczących konkretnych lokalizacji.

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-POŁUDNIE**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

WNIOSKI I REKOMENDACJE

# WNIOSKI

Konsultacje dotyczące wprowadzenia SPPN na Saskiej Kępie wywołały wiele emocji. Na spotkaniach on-line, spotkaniach na żywo i dyżurach pojawiała się grupa osób, która wyrażała sprzeciw wobec wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania. Te osoby raczej nie chciały rozmawiać o szczegółach projektu strefy, ale przede wszystkim wyrażały swoją opinię odnośnie samego faktu jej wprowadzenia. Niechęć wobec wprowadzenia strefy mogła częściowo wynikać z braku wiedzy uczestników dotyczącej konsekwencji jej utworzenia.

Osoby, które były przeciwko, obawiały się, że konsekwencją wprowadzenia SPPN będzie likwidacja bardzo wielu miejsc parkingowych. Uważały, że obecna sytuacja związana z parkowaniem na terenie osiedla nie jest dobra, a wprowadzenie SPPN (według nich) znacznie ją pogorszy. Wielu spośród przeciwników twierdziło, że wokół sposobu parkowania na Saskiej Kępie istnieje pewien konsensus.

Jest on rozumiany jako zgoda wobec „półlegalnego” parkowania, która obecnie jest przywoływana jako rozwiązanie trudnej sytuacji na Saskiej Kępie (np. kwestia parkowania w obszarze ulicy Międzynarodowej, gdzie obecnie samochody stoją wbrew przepisom w kilku rzędach, a jednak mieszkańcy uważają, że to jedyne rozwiązanie).

Osoby, które wyrażały swoje poparcie dla SPPN, miały nadzieję, że dzięki wprowadzeniu strefy uporządkowana zostanie sytuacja parkingowa na Saskiej Kępie. Według nich obecna sytuacja, w której „zastawiane są chodniki i przejścia dla pieszych, a trawniki i zieleń są notorycznie rozjeżdżane” musi się zmienić i szansą na tę zmianę jest właśnie wprowadzenie SPPN. Wiele z tych osób zgłaszało konkretne, merytoryczne uwagi do projektu, często opatrzone dokładnymi szkicami, dokumentacją fotograficzną i szczegółowymi pisemnymi objaśnieniami.

# WNIOSKI

W konsultacjach wzięło też udział bardzo dużo osób, które miały wiele obaw, konkretnych pytań i uwag, a które nie wyrażały stanowiska “na tak” bądź “na nie” wobec faktu wprowadzenia strefy.

Dużo kontrowersji budziła kwestia dotycząca wprowadzenia abonamentu obszarowego i jego zasięgu. Według niektórych osób abonament obszarowy powinien dotyczyć całej Saskiej Kępy.

Obawy wśród uczestników budził zasięg abonamentu rejonowego. Szczególnie na tych obszarach osiedla, na których są wąskie uliczki i jest dość duże zagęszczenie mieszkań albo tam, gdzie są bloki. Według uczestników, może się okazać, że nie uda się, bądź uda się bardzo rzadko znaleźć miejsce parkingowe w zasięgu abonamentu rejonowego, a co za tym idzie, trzeba będzie dodatkowo płacić za każde parkowanie w swojej okolicy.

Niezadowolenie i obawy związane z planowanym wprowadzeniem strefy wyrażała część przedsiębiorców oraz osób, które nie mieszkają na terenie strefy, ale na tym terenie pracują. Propozycje rozwiązania kwestii dostaw do sklepów, restauracji czy punktów usługowych zostały przyjęte z zadowoleniem. Obawy wyrażali pojedynczy właściciele firm i przedsiębiorcy, którzy uważali, że brak możliwości parkowania dla pracowników uniemożliwi im funkcjonowanie na Saskiej Kępie.

Nie wszyscy mieszkańcy, którzy brali udział w konsultacjach rozumieli także możliwości, które daje posiadanie identyfikatora B-35 przysługującego mieszkańcom. Dla wielu uczestników nie było jasne, na których ulicach będzie możliwość korzystania z takiego identyfikatora.



# REKOMENDACJE

Na podstawie frekwencji na spotkaniach, liczby i treści zebranych uwag wydaje się, że prowadzenie konsultacji na tym etapie wprowadzania SPPN jest zasadne i powinny się one opierać na dokumentach projektowych.

Jest jednak kilka głównych wyzwań dialogu społecznego w tym temacie:

## **Złożoność poruszanych kwestii**

Strefa Płatnego Parkowania jest, z perspektywy mieszkańców, złożonym tematem. Trudne jest zrozumienie badań diagnostycznych i zasad funkcjonowania strefy. Jednocześnie wzbudzają one silne emocje utrudniające przyjmowanie nowej wiedzy. Wydaje się, że kluczowe dla powodzenia dialogu jest możliwie przystępne przygotowanie zasobu wiedzy koniecznej i potrzebnej odbiorcom do uczestniczenia w procesie.



# REKOMENDACJE

## Konflikt wartości

Coraz wyraźniej w procesach dialogu społecznego dotyczących tematu parkowania i roli samochodu w mieście obserwujemy silny konflikt wartości. Można wyróżnić dwie grupy:

- zwolennicy **ograniczenia roli samochodu** w mieście postulujący zmniejszenie liczby samochodów i parkingów, ograniczenie możliwości wjazdu samochodami w niektóre strefy, preferencję dla innych środków transportu;
- zwolennicy **utrzymania lub rozszerzenia roli samochodu** w mieście, którzy preferują rozwiązania takie jak: prawo do parkowania pod własnym domem, prawo posiadania wielu samochodów, zapewnienie przez samorząd rozbudowanej infrastruktury parkingowej i drogowej.

Te dwie postawy są w konflikcie niezależnie od lokalizacji SPPN i lokalnych uwarunkowań. Niezależnie od tego jak dobry i rozbudowany jest proces konsultacji, psychologia wskazuje, że konfliktów tych nie da się rozwiązać przez kompromis. Jedyną drogą wydaje się wsparcie decyzji wcześniejszymi uzgodnieniami na poziomie strategicznym polityki miasta i zagwarantowanie możliwości wypowiedzi obu stronom poprzez odpowiedni dobór technik pracy.



# REKOMENDACJE

## Proces decyzyjny

Nie wszyscy uczestnicy konsultacji rozumieli rolę ZDM oraz rolę mieszkańców i radnych (dzielnic i miasta) w procesie dialogu i podejmowania decyzji. Warto, aby struktura podejmowania decyzji i rola konsultacji, w tym kontekście, były elementem informowania. Pozwala to lepiej zarządzić oczekiwaniami społecznymi podczas spotkań konsultacyjnych.

## Konsekwencje wprowadzenia strefy

Powracającym tematem rozmów z uczestnikami konsultacji były możliwe konsekwencje wprowadzenia strefy. Pokazywane badania diagnostyczne pomagały zrozumieć problem i prognozowały jak SPPN wpłynie na życie mieszkańców. Biorąc pod uwagę, że ZDM ma doświadczenia wprowadzania i zarządzania strefami płatnego parkowania w innych dzielnicach warto wykorzystać wiedzę i pokazać dane jasno obrazujące czego mogą spodziewać się mieszkańcy i przedsiębiorcy po wprowadzaniu strefy.

## Zmiana granic obszarów i strefy

Kwestia obszaru obowiązywania strefy na Saskiej Kępie i Kamionku była przedmiotem wielu uwag i propozycji. Mieszkańcy rzeczowo argumentowali na rzecz dalszego rozszerzenia strefy, szczególnie na obszarze Kamionka, wskazując konkretne lokalizacje i obszary, które ich zdaniem powinny znaleźć się w granicach strefy. Pojawiły się jednak głosy zwracające uwagę, że mieszkańcy terenów wskazywanych w propozycjach nie byli bezpośrednimi adresatami procesu konsultacji. W związku z tym, rekomendujemy rozważenie konsekwencji rozszerzenia strefy na postulowany obszar, mając na uwadze zarówno zasady procesów konsultacyjnych, jak i potencjalne konsekwencje różnych wariantów obszaru objętego SPPN.

Wielu uczestników postulowało także, aby abonamenty obszarowe dotyczyły całego terenu Saskiej Kępy i Kamionka, nie zaś wytyczonych i zaproponowanych czterech podobszarów. Argumentowali wskazując, że ich codzienne życie toczy się na całym omawianym terenie, a jeden abonament stanowiłby znaczące ułatwienie w załatwianiu codziennych spraw w okolicy.

# REKOMENDACJE

## **Propozycje wprowadzenia zmian w oznakowaniu, wykraczające poza zakres zamówienia – kontraruch rowerowy, nowe przejścia dla pieszych etc.**

Projekt organizacji ruchu przewiduje przede wszystkim zmiany wynikające wprost z organizacji miejsc postojowych. Podczas konsultacji powracały głosy o wprowadzeniu kontraruchu rowerowego, wytyczeniu nowych przejść dla pieszych i innych zmian, wykraczających poza te związane z wytyczeniem miejsc postojowych. Wszystkie te propozycje zostaną ujęte w zestawieniu uwag. O tym, które z nich mają zostać uwzględnione w projekcie będzie ostatecznie rozstrzygać Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym na etapie zatwierdzania projektu. Pozostałe postulaty mogą być realizowane w późniejszym terminie, niezależnie od wprowadzenia SPPN.

## **Zmiany związane z zielenią, uspokojeniem ruchu czy przebudową ulic.**

Mieszkańcy często postulowali aby w ramach zmian wynikających z nowej organizacji miejsc postojowych zostały przeprowadzone inne prace modernizacyjne, np. związane z wprowadzeniem zieleni zamiast betonu, przybudową ulic czy wprowadzeniem małej architektury jak ławki czy stojaki rowerowe. Na tym etapie elementy wymagające prac budowlanych nie będą mogły zostać wprowadzone, ponieważ projekt zakłada wyłącznie zmiany związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu). Dalsze zmiany będą możliwe w późniejszym terminie, po ewentualnym wdrożeniu SPPN.

CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-POŁUDNIE**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

CO DALEJ?



# CO DALEJ?

Na podstawie wyników konsultacji Zarząd Dróg Miejskich będzie rekomendował Radzie m.st. Warszawy objęcie analizowanego obszaru Kamionka i Saskiej Kępy strefą płatnego parkowania. Decyzję o ewentualnym rozszerzeniu SPPN i jego dokładnych granicach podejmie Rada m.st. Warszawy na początku 2022 roku.

W przypadku pozytywnej decyzji, uruchomienie strefy planowane jest prawdopodobnie jesienią 2022 roku.

Informacje na temat dalszych działań można będzie znaleźć na [stronie Zarządu Dróg Miejskich](#) albo [Miasta st. Warszawy](#).



# CO DALEJ?

- Rozpatrzenie zgłoszonych uwag i opracowanie raportu z konsultacji // **pierwszy kwartał 2022**
- Publikacja raportu i przedłożenie go Prezydentowi oraz Radzie Warszawy // **pierwszy kwartał 2022**
- Podjęcie decyzji o ewentualnym rozszerzeniu SPPN przez Radę Warszawy // **pierwszy – drugi kwartał 2022**
- Opracowanie docelowych projektów organizacji ruchu podlegających zatwierdzeniu przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym // **drugi kwartał 2022**
- Przygotowania do wdrożenia nowej organizacji ruchu (zmiana oznakowania, montaż parkomatów) // **drugi – trzeci kwartał 2022**
- Rekomendowany termin rozszerzenia SPPN w przypadku podjęcia decyzji przez Radę Warszawy // **wrzesień 2022**



CORAZ  
LEPSZA

**PRAGA-POŁUDNIE**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

AKCJA INFORMACYJNA

# AKCJA INFORMACYJNA

W ramach akcji informacyjnej:

- zamieściliśmy ogłoszenie o konsultacjach na warszawskiej [stronie konsultacji z mieszkańcami](#) oraz na [stronie Zarządu Dróg Miejskich](#);
- zamieściliśmy wpisy o rozpoczęciu i o działaniach w konsultacjach na profilu Facebook Konsultacje Społeczne Warszawa oraz na profilu Zarządu Dróg Miejskich. Łączny zasięg wpisu na Facebooku informującego o procesie obejmował 31 849 osób, uzyskał 145 reakcji i 156 komentarzy;
- zawiesiliśmy 84 plakaty na przystankach i wiatach przystankowych;
- poprzez Poczta Polska dostarczyliśmy do skrzynek 24940 ulotek;
- zamieściliśmy komunikaty w autobusach i tramwajach;
- dystrybuowaliśmy ulotki i plakaty w instytucjach publicznych.

**CORAZ LEPSZA PRAGA-POŁUDNIE**  
DZIĘKI TWOIM OPINIOM

**JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA SASKIEJ KĘPIE? KONSULTACJE SPOŁECZNE**

Przygotowaliśmy projekt strefy płatnego parkowania dla Saskiej Kępy i części Kamionka  
Zapoznaj się z proponowanymi rozwiązaniami na stronie: [konsultacje.um.warszawa.pl](http://konsultacje.um.warszawa.pl)

Na podstawie wykonanych badań i analiz Zarząd Dróg Miejskich przygotował projekty zmian organizacji ruchu na ulicach planowanej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla Saskiej Kępy i części Kamionka.  
Teraz chcemy przedstawić wyniki badań i projekty oraz poznać opinie mieszkańców.  
Po zakończeniu konsultacji, decyzje o rozszerzeniu strefy podejmie Rada m.st. Warszawy. Strefa może pojawić się na wskazanym obszarze w drugiej połowie 2022 roku.

**POROZMAWIAJMY:**

- podczas spotkań online – [youtube.com/zdmwarszawa](https://youtube.com/zdmwarszawa)
- podczas dyżurów konsultacyjnych w Ogrodzie Jordanowskim nr 2 przy ul. Nobla 18
  - 3 grudnia w godz. 10-12
  - 8 grudnia w godz. 12-14
- podczas spaceru dla przedsiębiorców: 8 grudnia w godz. 10-12. Start: skrzyżowanie ul. Francuskiej i Lipskiej

**HARMONOGRAM DLA PODOBSZARÓW:**

- SPOTKANIE ONLINE: 2 grudnia w godz. 17-19
- SPOTKANIE OTWARTE: 6 grudnia w godz. 17-19, w LO im. Jakuba Jasińskiego przy ul. Grochowskiej 346/348
- SPOTKANIE ONLINE: 23 listopada w godz. 17-19
- SPOTKANIE OTWARTE: 9 grudnia w godz. 17-19, w LO im. Bolesława Prusa przy ul. Zwycięzców 7/9
- SPOTKANIE ONLINE: 30 listopada w godz. 17-19
- SPOTKANIE OTWARTE: 14 grudnia w godz. 17-19, w SP nr 168 przy ul. Zwycięzców 44
- SPOTKANIE ONLINE: 1 grudnia w godz. 17-19
- SPOTKANIE OTWARTE: 13 grudnia w godz. 17-19, w Zespole Szkół Łączności przy al. Stanów Zjednoczonych 24

Ulotka, która była dostarczana do skrzynek.

# ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU

do pobrania ze strony [konsultacje.um.warszawa.pl](http://konsultacje.um.warszawa.pl)

## **ZAŁĄCZNIK 1**

Zestawienie wiadomości e-mail i pism przekazanych przez mieszkańców oraz pytań poruszonych podczas spotkań on-line (ZOOM)

## **ZAŁĄCZNIK 2**

Załączniki do otrzymanych wiadomości e-mail i pism przekazanych przez mieszkańców



# INFORMACJE

## **JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:**

Zarząd Dróg Miejskich

## **KONSULTACJE ZREALIZOWAŁY:**

**Think Tank Miasto:** Joanna Stefańska, Anna Wieczorek, Elżbieta Korek, Magdalena Warońska

**PUBLIKACJA RAPORTU:** luty 2022