

ZYDENTYFIKACJA STOLECZNEGO WARSZAWY
 174 2021

ZATWIERDZENIE NR ZR 2023 MAR. 2.9
 ZATWIERDZAM projekt stajni organizacji ruchu
 od 2023 MAR. 2.9 do
 w całości - w części - bez zmian - ze zmianami następującymi:

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygradzenia U12a
- wygradzenia U12b

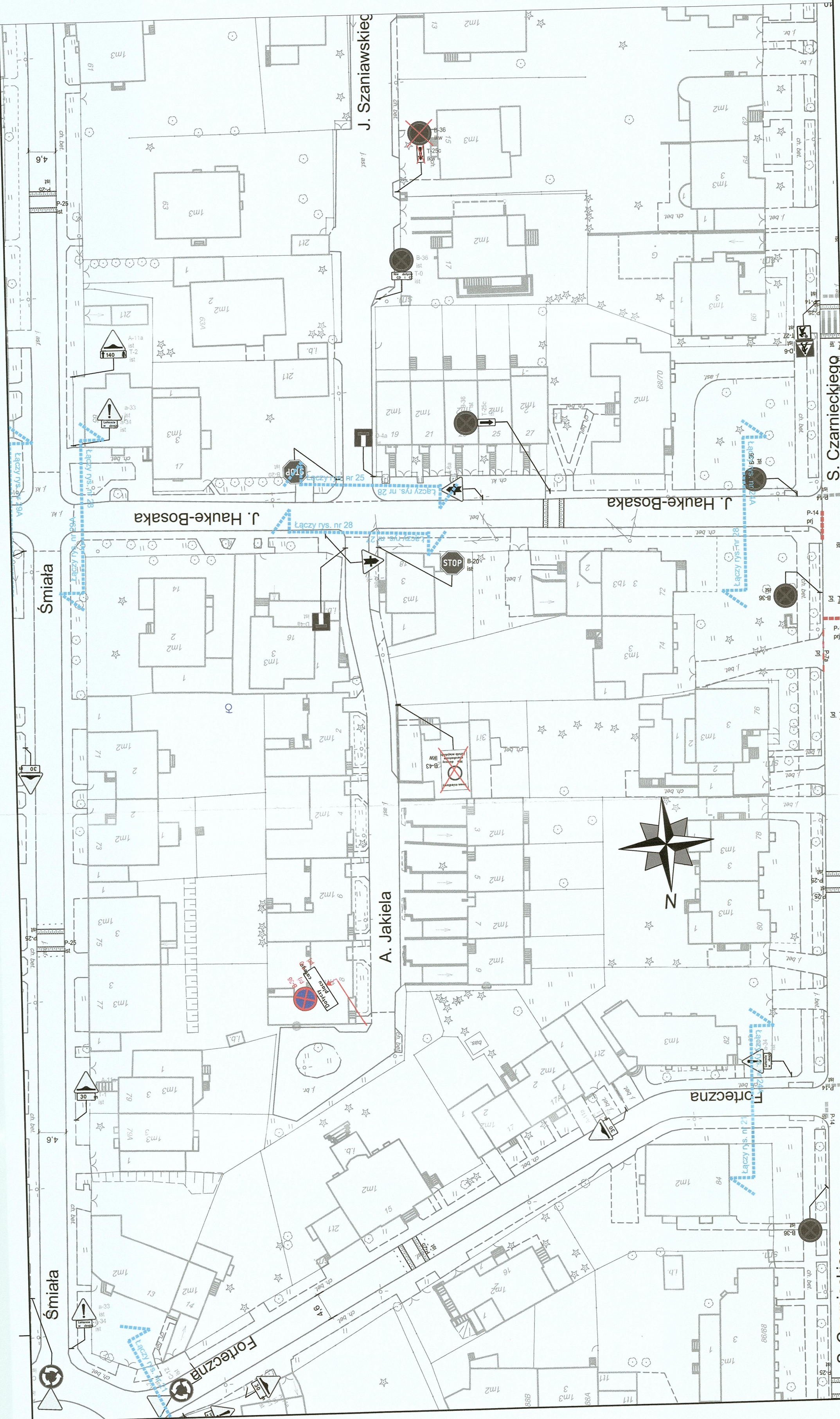
Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c. Słupki U-12c ustawić z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

100 100 27

z up. PREZEM WARSZAWY
 Tamara Dąbka
 Dyrektor
 Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspę progii zwalniające
- donice



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120
 00-801 Warszawa

Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	27	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Odcinek:	Hauke - Bosaka - Jakiela nr 2	
Obiekt:	ul. A. Jakiela	
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wiercorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś	