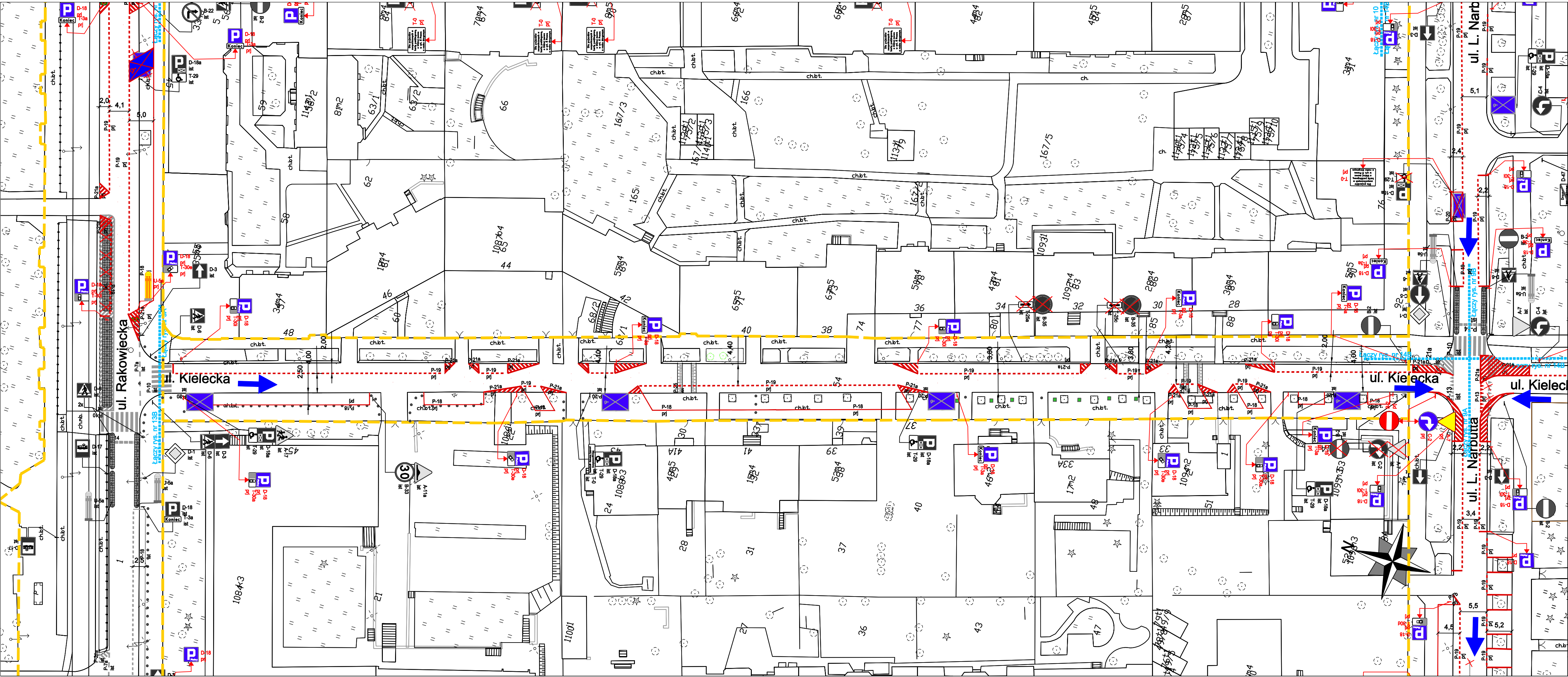




LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestreżonego. Część 1 - na obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.:	9A	SKALA:
			1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu		
Odcinek:	- ETAP II - Rakowiecka - Narbutta		
Obiekt:	ul. Kielecka		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Goliś		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		