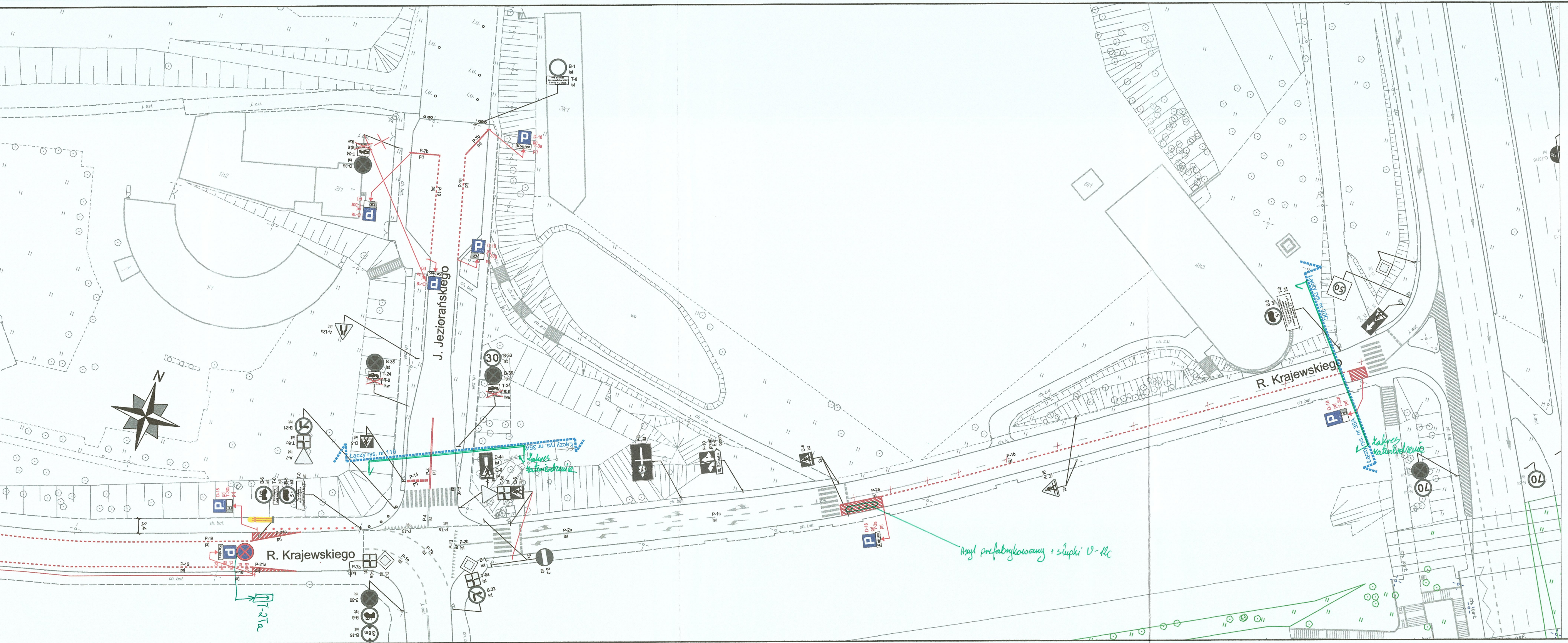

R. Krajewskiego
J. Jeziorańskiego
R. Krajewskiego
Łączy rys. nr 116
Łączy rys. nr 35A
Łączy rys. nr 35A
Zakres zatwierdzenia
Zakres zatwierdzenia
Azyl prefabrykowany i słupki U-12c
T-27a
N
D-18 prj
T-30i prj
P-14 prj
P-4 prj
P-10 ist
D-4a ist
D-6 ist
T-6c ist
A-7 ist
B-21 ist
B-36 ist
B-33 ist
T-24 ist
P-26
P-18
P-7b
P-21a
A-12a
B-1 ist
T-0 ist
3,4
ch. bet.
30
70
50

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- 🟩 - stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- // - stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- ● ● ● - donice
- ● ● ● - słupki U12c istniejące
- ● ● ● - słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR/ 774 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 29.09.2021 do 29.03.2023
~~w całości~~ - w części - ~~bez zmian~~ - ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1,2,3,4
i projektem sygnalizacji nr – / –
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu". Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".

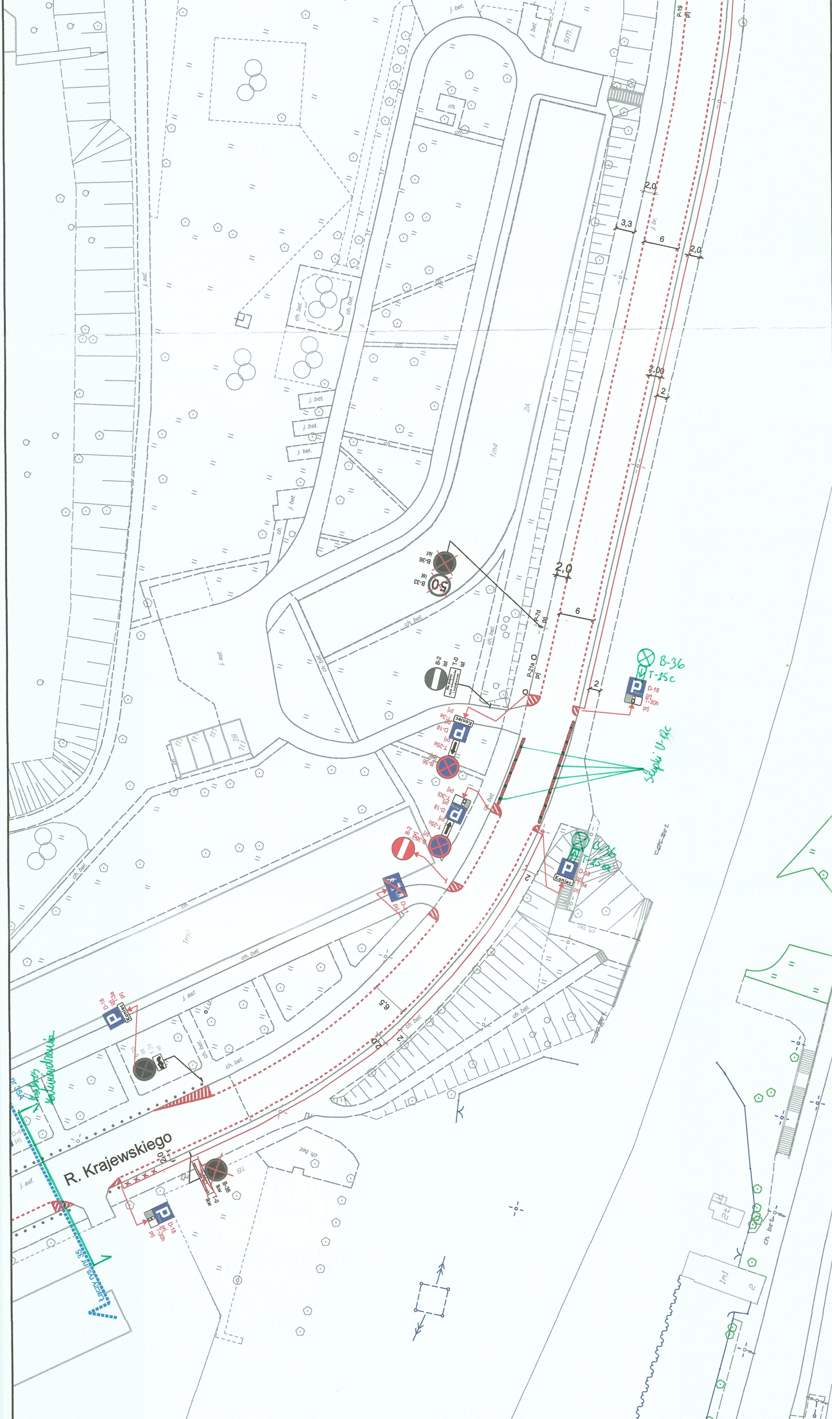
Rys. 35 A'

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c.~~ Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz [illegible]
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
	35 A'
SKALA:	1:500
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**
Odcinek:	Krajewskiego nr 2 - Wyb. Gdyńskie **ul. R. Krajewskiego**
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś


R. Krajewskiego
B-36
ist
B-33
ist
P-7d
prj
P-21a
prj
2,0
6
2
3,3
2,00
B-2
ist
T-0
ist
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
T-25a
prj
B-36
prj
T-30i
prj
T-25c
prj
B-2
prj
D-41
prj
D-18
prj
T-30h
prj
B-36
T-25c
Słupki U-12c
B-36
T-25a
Koniec
6,5
2,0
B-36
lkw
T-0
lkw
1B
D-40
prj
nr 35A
Łączy rys. nr 35
Zakres oznakowania
P-19
prj
j. bet.
ch. bet.
j. asf.
j. br.
sm.
ch.
1m4
2A
1m6
1m1
2
2t
17
2B