





















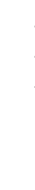
















LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zielen
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome do likwidacji

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strony Planowej Parkowania Niezależnego, Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy (rejony Saska Kępa)	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	45	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Odciinek:	Zwycięzców - Kryniczna 2	
Objekt:	ul. Kryniczna	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gokoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	