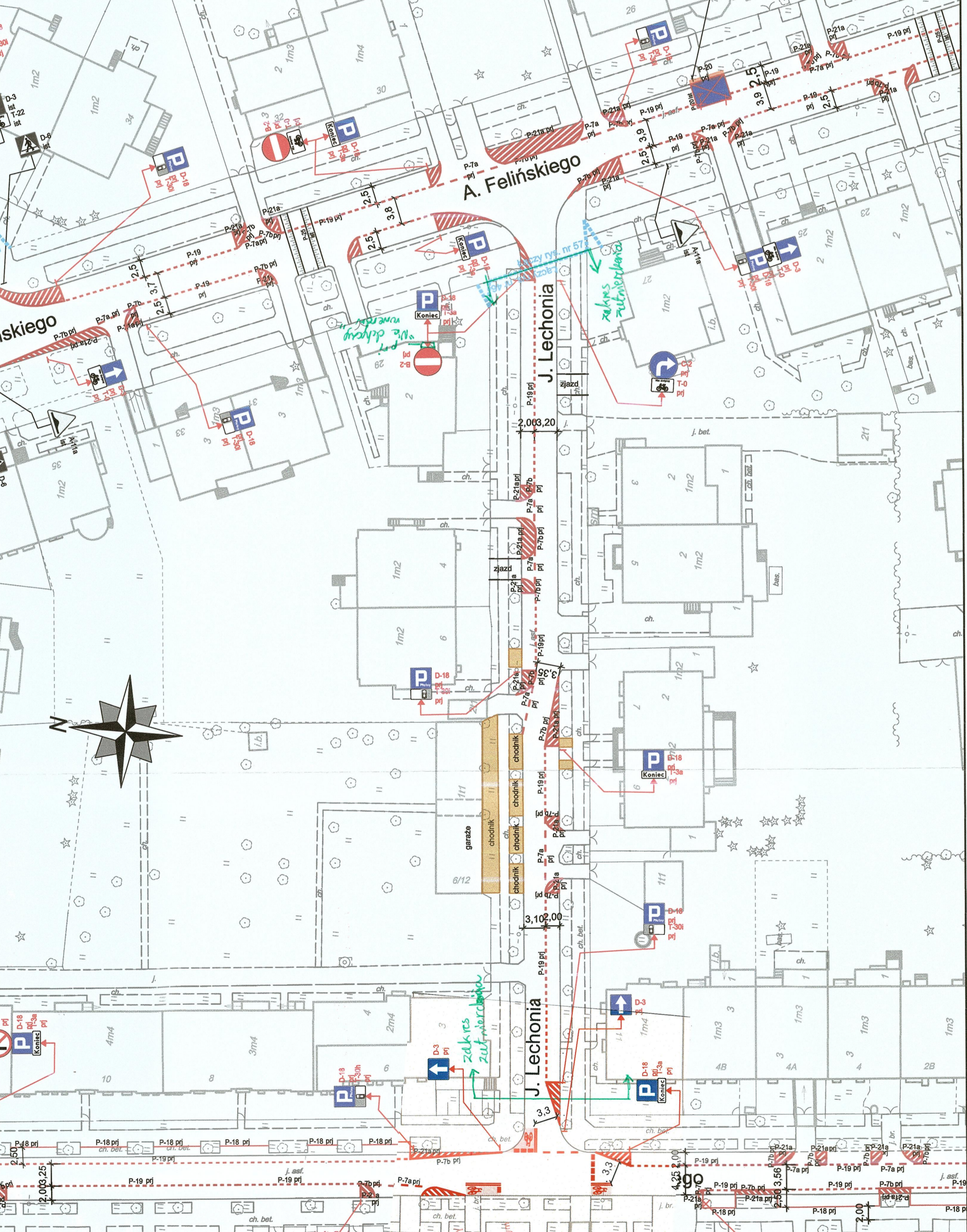


PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZAM projekt studium organizacji ruchu
 do wprowadzenia w terminie: 2023 MAR 2 0
 w całości - w części - bez zmian - ze zmianami napisanymi
 w projekcie kolorami: 2023 MAR 2 0
 wraz z załącznikami: 2023 MAR 2 0
 i projektem sygnalizacji nr 1
 Zawierające dane techniczne i plany organizacji ruchu
 dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
 jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem
 zarządcy drogi, oraz właściwego komendanta Policji
 o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

I.L.
 zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
 publicznych, B. ma, przebudowa, restaurowanie, utrzymanie, ochrona
 i oznakowanie dróg, w szczególności oznakowanie dróg, oznakowanie
 i oznakowanie dróg, w tym oznakowanie dróg, oznakowanie dróg,
 do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
 a w przypadku braku, do właściciela tego terenu.
 Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
 -prawo o ruchu drogowym- zarządzanie ruchem na drogach
 publicznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkalia
 należą do podmiotu, zarządzającego tymi drogami. Ponadto
 zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
 z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
 zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania obowiązków
 nad tym zarządzaniem, podstawa wprowadzenia organizacji
 ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze
 istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ
 zarządzający ruchem albo podmiot, zarządzający drogą w celu
 zarządzający ruchem albo podmiot, zarządzający drogą w celu

Zatwierdzenie w zakresie:
 słupków U12c. Słupki U12c
 ustawiać z zachowaniem skraj-
 w rozstawie 1,5-1,8 m,
 i w odległości 1,5-1,8 m od
 od innych elementów sz-
 Z upr. PRZEPISY I 16
 szawa Zarządzania Ruchem



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe likwidowane
 - oznakowanie pionowe do przestawienia
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji

- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzienia U12a
- wygrodzienia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Investycja:		NR RYS.: 46'	SKALA: 1:500
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy		
Odcinek:	Kozietulskiego - Feińskiego		
Obiekt:	ul. J. Lechonia		
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś		