



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

- granica pasa drogowego
- Łączy rys. nr 000 granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

| | | |
|--------------------|---|--------------|
| Inwestycja: | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy) | |
| Inwestor: | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA | |
| | NR RYS.: | SKALA: |
| | 9A | 1:500 |
| Obszar: | Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy | |
| Nazwa opracowania: | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II - | |
| Odcinek: | Lubelska - tory kolejowe | |
| Obiekt: | ul. Lubelska | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Pracki | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Buda | |
| Projektował: | mgr inż. Agnieszka Gołoś | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Kosiński | |
| Projektował: | inż. Paweł Tkacz | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Rzeszutek | |