



- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
  - granica opracowania (łączy rysunek)
  - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
  - projektowana zieleń
  - istniejąca droga jednokierunkowa
  - projektowana droga jednokierunkowa
  - oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do przestawienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - wygradzenia U-12a istniejące
  - wygradzenia U-12b istniejące
  - słupki U-12c istniejące
  - słupki U-12c projektowane
  - żółta linia przystankowa (malowanie)
  - "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stojaki rowerowe istniejące
  - azyle prefabrykowane istniejące
  - azyle prefabrykowane projektowane
  - wyspowa progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25
  - lokalizacja istniejących parkomatów

Investycja:	Kompleksowa opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: <b>84</b>	SKALA: <b>1:500</b>
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP II - Afrykańska - Libijska	
Objekt:	<b>ul. Marokańska</b>	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	