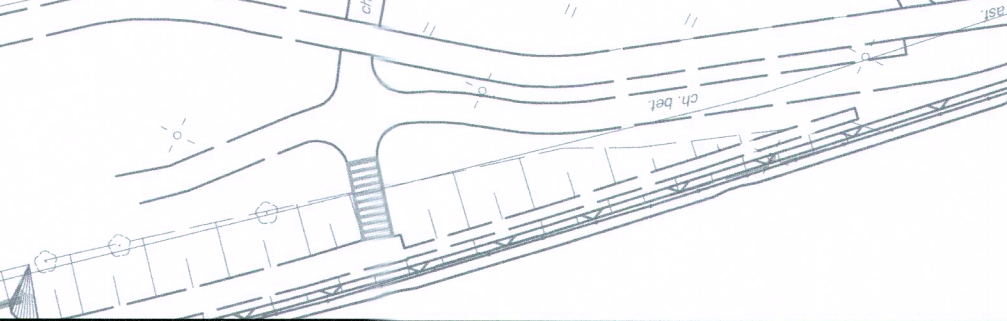
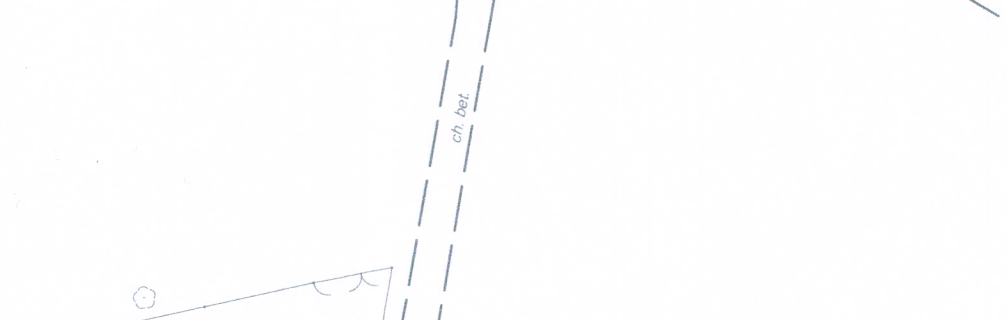
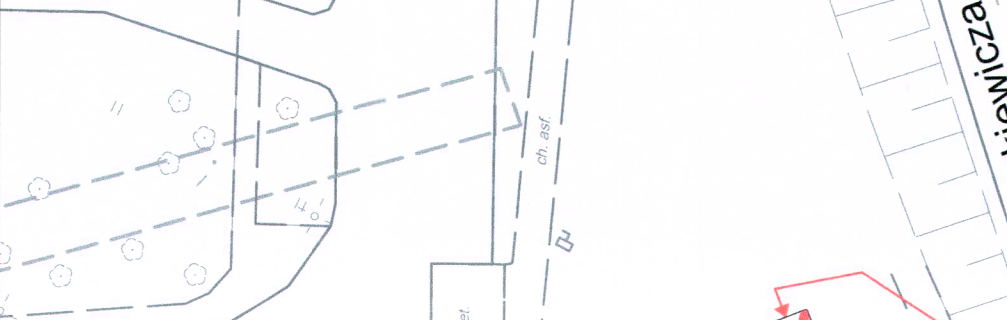
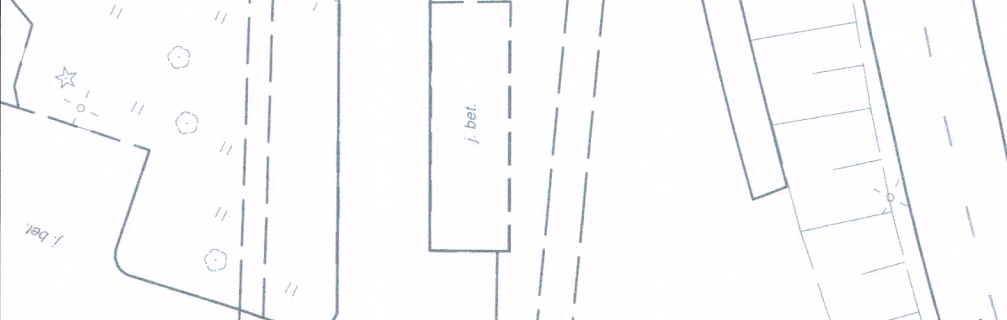
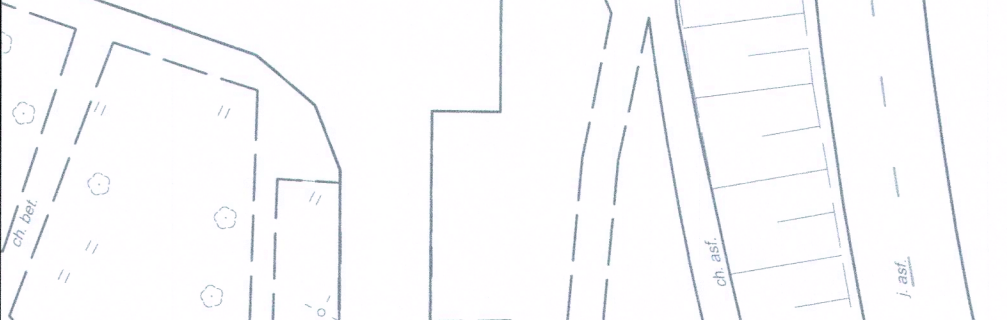
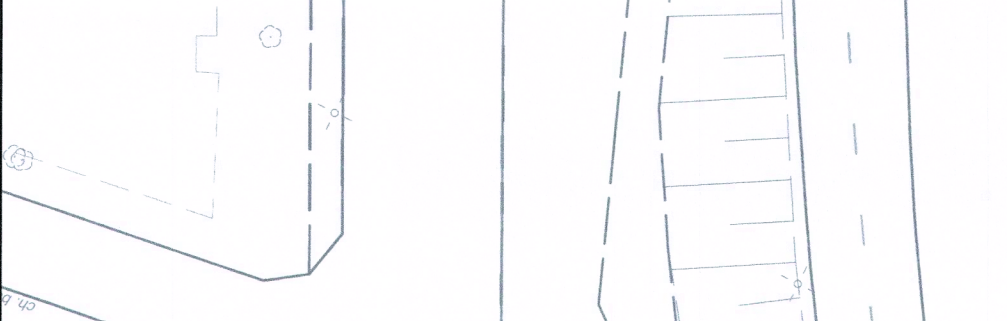
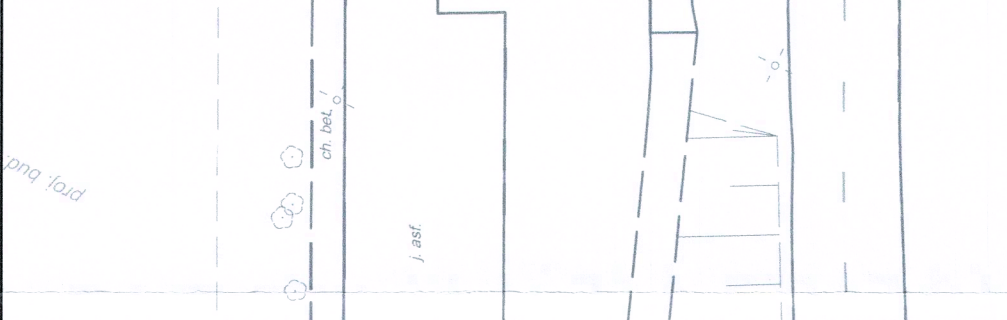
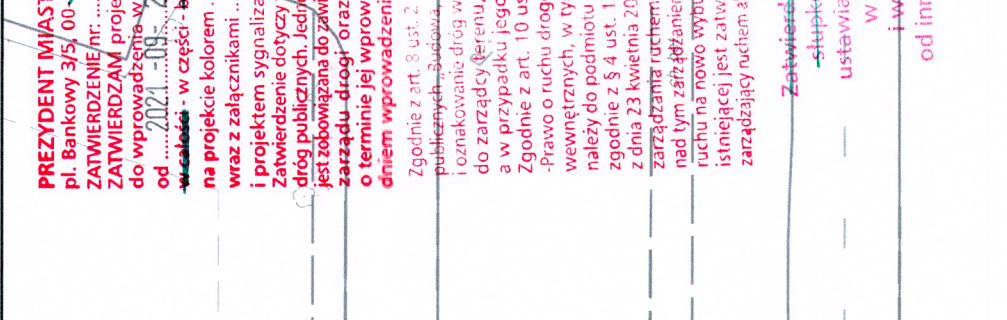
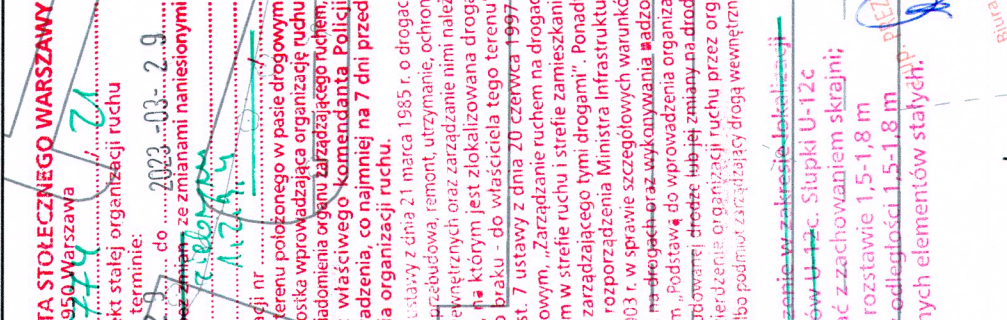
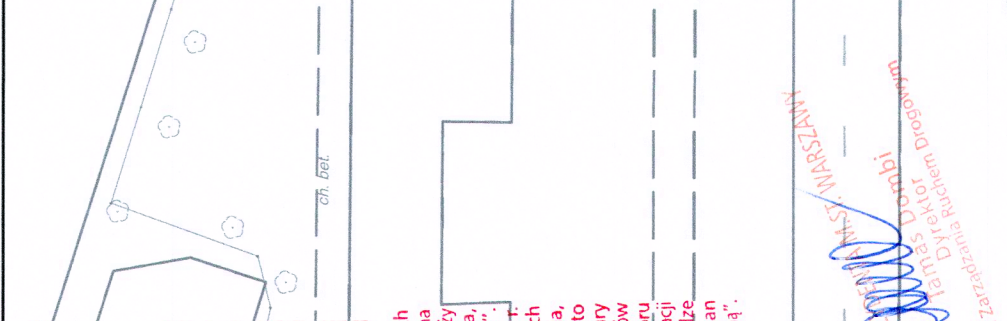
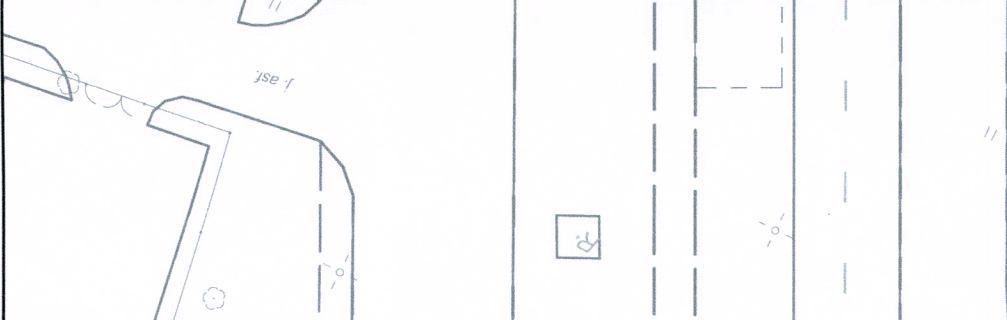
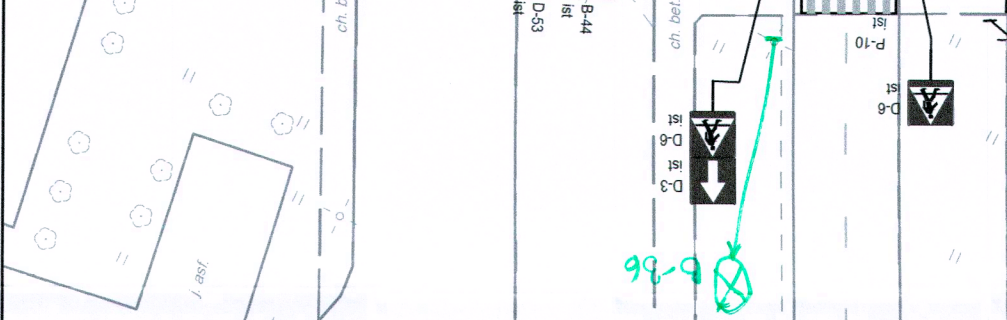
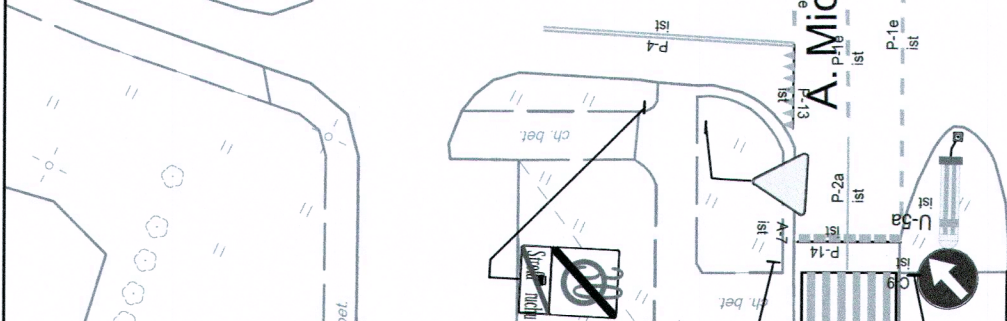
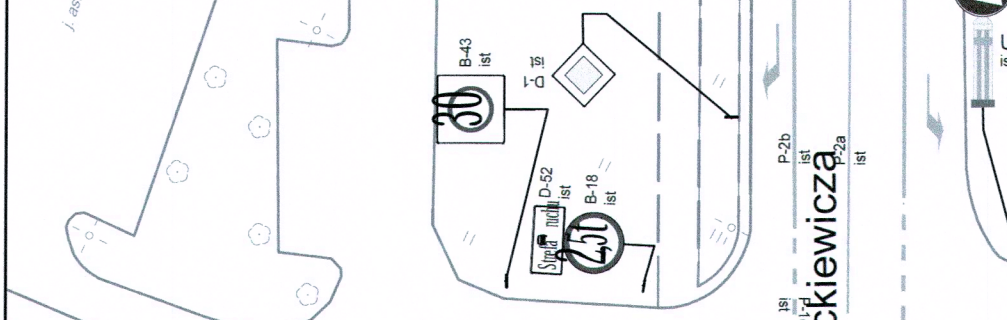
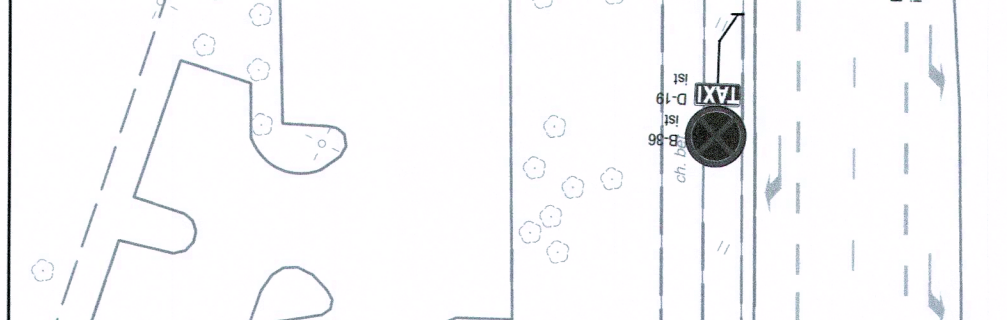
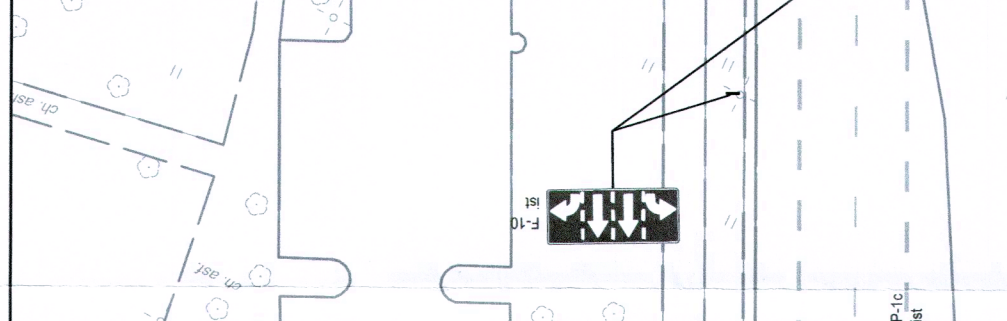
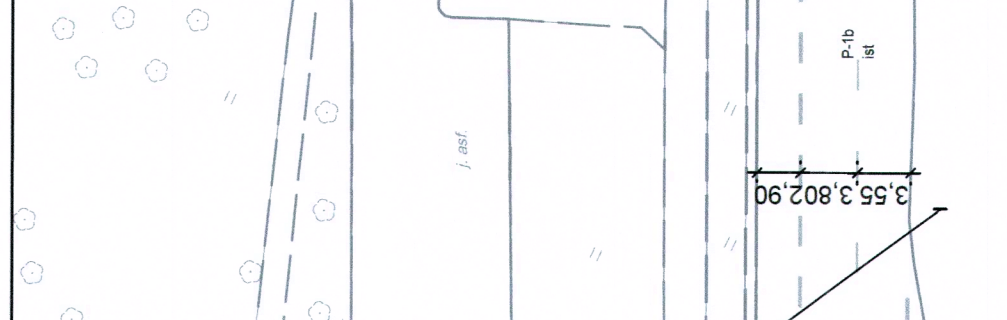
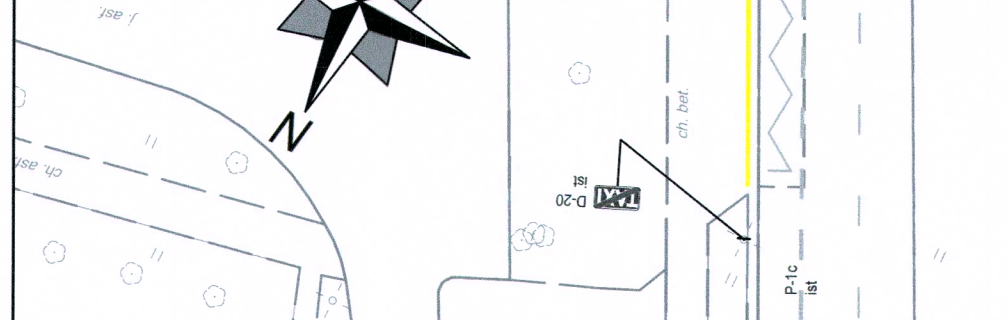
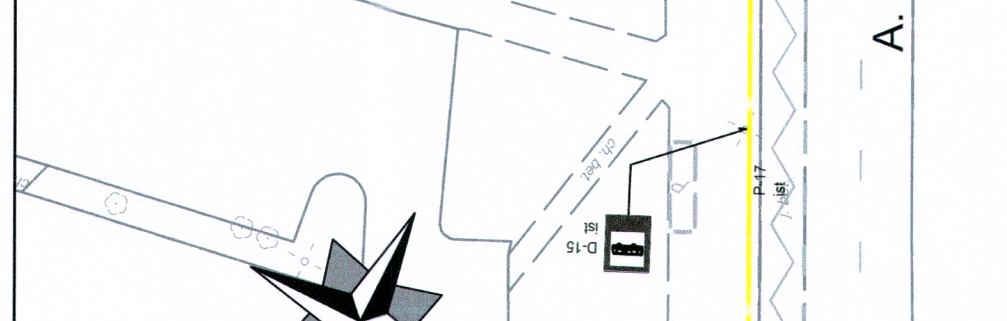
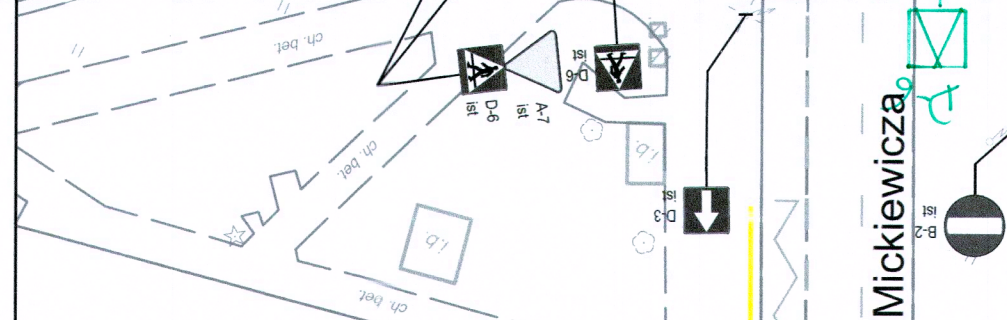
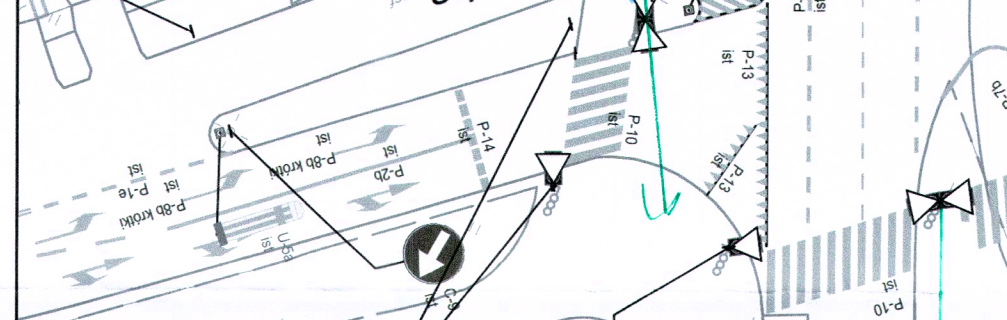
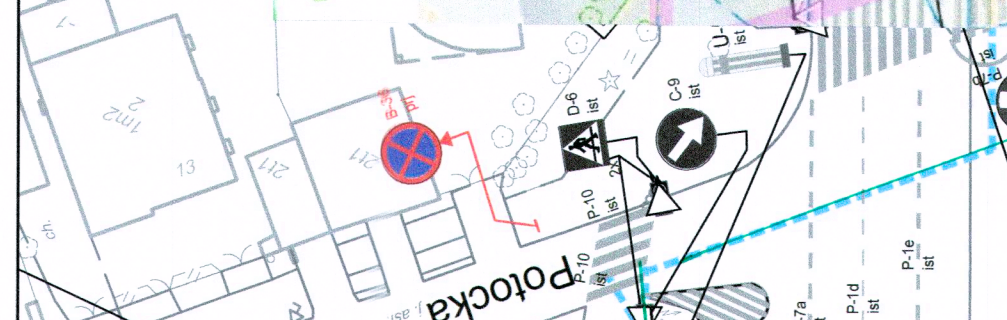


ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120
 00-801 Warszawa

Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
NR RYS:	32	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Odcinek:	al. Armii Krajowej - Polocka	
Obiekt:	ul. A. Mickiewicza	
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś	

- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do przestawienia
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - stacje roweru publicznego
 - wyznaczone miejsca parkingowe
 - projektowane chodniki
 - projektowane trawniki
 - elementy prefabrykowane istn.
 - elementy prefabrykowane proj.
 - stojaki rowerowe
 - wyspowe proggi zwalniające
 - donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrozdenia U12a
- wygrozdenia U12b
- projektowany krawężnik



PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-977 Warszawa
 ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia w życie w trybie natychmiastowym na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o dróżach publicznych, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania i oznakowania dróg publicznych, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

