

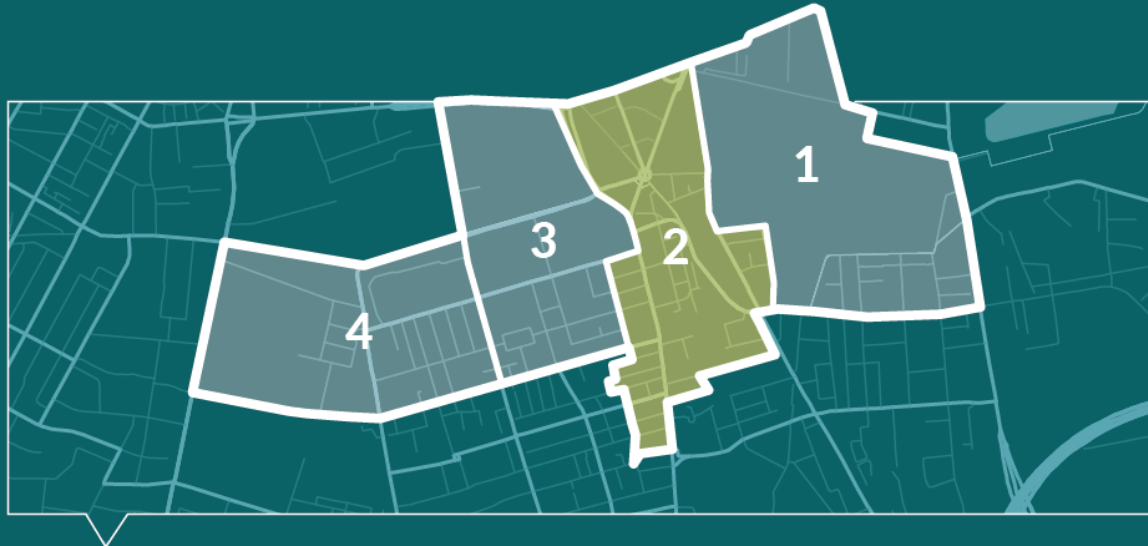
JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA MOKOTOWIE?

Zapraszamy mieszkańców obszaru **NR 2**

■ **NA SPOTKANIE ONLINE**

18 listopada w godz.: **17:00-19:00**

youtube.com/zdmwarszawa



Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Michał Lejk, Zarząd Dróg Miejskich

Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN)
funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021 poz. 1376 t.j.) oraz
- wydanej w jej wykonaniu **Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy** z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ***ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu pobierania tych opłat*** (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138 poz. 4869), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Czego wymaga postój pojazdu w SPPN

Postój pojazdu na miejscu wyznaczonym w strefie wymaga:

- Zapłacenia w **parkomacie** i umieszczenia za przednią szybą ważnego **biletu**
lub
- Zapłacenia poprzez **aplikację mobilną (*moBilet lub mobiParking*)**
lub
- umieszczenia za przednią szybą opłaconego ważnego **abonamentu**
lub
- umieszczenia za przednią szybą dokumentu potwierdzającego uprawnienie do bezpłatnego postoj.

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój pobierane są w **dni robocze** od poniedziałku do piątku (oprócz 2 maja, 24 i 31 grudnia) w godz. **8:00 - 20:00**:

- pierwsza godzina – **3,90 zł**,
- druga godzina – **4,60 zł**,
- trzecia godzina – **5,50 zł**,
- czwarta i kolejne godziny – **po 3,90 zł**.



Rodzaje abonamentów mieszkańca



Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Uprawnia on do bezpłatnego postoju w pobliżu miejsca zameldowania.

Abonament mieszkańca może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia oba następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN,
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony.

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

ABONAMENT REJONOWY	ABONAMENT Obszarowy
30 zł rocznie	600 zł rocznie (możliwość opłaty w dwóch ratach po 300 zł)
 maksymalnie do 8 parkomatów w zasięgu 150 m od miejsca zameldowania	 obszar obejmujący całe osiedle, np. Żoliborz Oficerski
 miejsca postojowe na ulicach w promieniu 100 m od każdego z wybranych parkomatów	 wszystkie miejsca postojowe na ulicach danego obszaru
 dzięki identyfikatorowi B-35, prawo do warunkowego postoju w strefach ograniczonego postoju w pobliżu miejsca zameldowania	 dzięki identyfikatorowi B-35, prawo do warunkowego postoju w strefach ograniczonego postoju na całym obszarze abonamentu

Osoby zwolnione z opłat za parkowanie w SPPN

Poza posiadaczami abonamentu, z opłat zwolnieni są posiadacze jednej z kart:

- **Karta N+** wydawana jest na podstawie ważnej Karty Parkingowej osoby niepełnosprawnej i innych wymaganych dokumentów,
- **Karta Powstańca** wydawana jest uczestnikom Powstania Warszawskiego,
- **Karta Honorowa** wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie).



Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości **mniej** niż **10 m** od skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, **przejścia dla pieszych**, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości **mniej** niż **15 m** od słupka lub tablicy **przystanku** i na całej długości zatoki przystankowej,
- w odległości mniej niż 10 m od znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem.



Zakres prac zrealizowanych w ramach przygotowania do wprowadzenia SPPN

- Inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na drogach publicznych,
- Badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe,
- Opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu.



Wyniki badań parkingowych

Krzysztof Zakrocki, Smart Factor

Metodologia pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Termin pomiarów: 01.09.2021 – 19.10.2021 r.

Dni pomiarów: poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek, sobota, niedziela

Godziny pomiarów: 21 godzin na dobę przez 7 dni

Zastosowana metoda: minimum 2 pomiary w każdej godzinie na każdym odcinku ulicy; pojazdy z wideorejestratorem; dokładność lokalizacji 0,5 – 1,5 m

Metodologia pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Mokotów – Obszar 2		
Termin pomiarów	Daty pomiarów	Godziny pomiarów
Tydzień 1	01.09.2021 – 07.09.2021	08:00 – 18:00
Tydzień 2	15.09.2021 – 21.09.2021	06:00 – 08:00 22:00 – 06:00
Tydzień 3	29.09.2021 – 05.10.2021	20:00 – 22:00
Tydzień 4	13.10.2021 – 19.10. 2021	18:00 – 20:00

Metodologia pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe



Wyniki badań parkingowych

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Wyniki badań parkingowych

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Wyniki badań parkingowych

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Najważniejsze liczby

- Liczba miejsc postojowych na podobszarze objętym konsultacjami: **2270**
- Łącznie na tym podobszarze wykonaliśmy **469 378** pomiarów
- Odnotowano ponad **49 tys.** unikalnych numerów rejestracyjnych pojazdów
- Około **1,9 tys.** pojazdów zidentyfikowano jako mieszkańców
- Prawie **20 tys.** pojazdów przebywało na obszarze tylko jeden raz, to **ponad 40%** zaobserwowanych pojazdów
- **22** pojazdy odnotowano w każdym pomiarze

Wyniki badań parkingowych

Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Liczba miejsc postojowych	Średnie zapętnienie w godzinach funkcjonowania SPPN [procent]	Średnie zapętnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN [procent]
al. J. Ch. Szucha	62	68,60%	54,80%
al. Ujazdowskie	7	9,76%	2,60%
ul. A. J. Madalińskiego	19	112,76%	96,89%
ul. A. Sulikiewicza	18	117,78%	121,89%
ul. B. Smetany	14	65,65%	58,55%
ul. Bagatela	100	47,37%	33,33%
ul. Belgijska	46	106,25%	104,89%
ul. Belwederska	14	81,43%	54,11%
ul. Chocimska	238	91,48%	74,38%
ul. Dworkowa	48	90,68%	98,34%
ul. E. Zoli	7	107,62%	106,49%
ul. Flory	28	105,48%	87,34%
ul. Goworka	10	45,17%	22,12%
ul. Grażyny	104	73,60%	82,19%
ul. Humańska	19	63,77%	33,05%
ul. J. Dąbrowskiego	46	96,99%	96,38%
ul. Klonowa	48	116,22%	100,36%
ul. Kujawska	17	95,00%	83,60%
ul. L. Narbutta	63	64,78%	57,79%
ul. L. Waryńskiego	11	78,11%	81,47%

Wyniki badań parkingowych

Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Liczba miejsc postojowych	Średnie zapełnienie w godzinach funkcjonowania SPPN [procent]	Średnie zapełnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN [procent]
ul. Litewska	62	90,13%	80,66%
ul. Łąkowa	8	92,40%	92,61%
ul. M. Bałuckiego	55	88,97%	94,41%
ul. Marszałkowska	50	80,28%	56,17%
ul. Morskie Oko	5	96,50%	8,33%
ul. Odolańska	35	88,19%	98,25%
ul. Oleandrów	23	88,19%	81,79%
ul. Olesińska	46	99,37%	101,83%
ul. Olszewska	100	89,41%	78,55%
ul. Parkowa	78	52,60%	68,66%
ul. Polna	124	93,78%	80,75%
ul. Puławska	251	54,48%	41,59%
ul. Racławicka	42	79,29%	87,27%

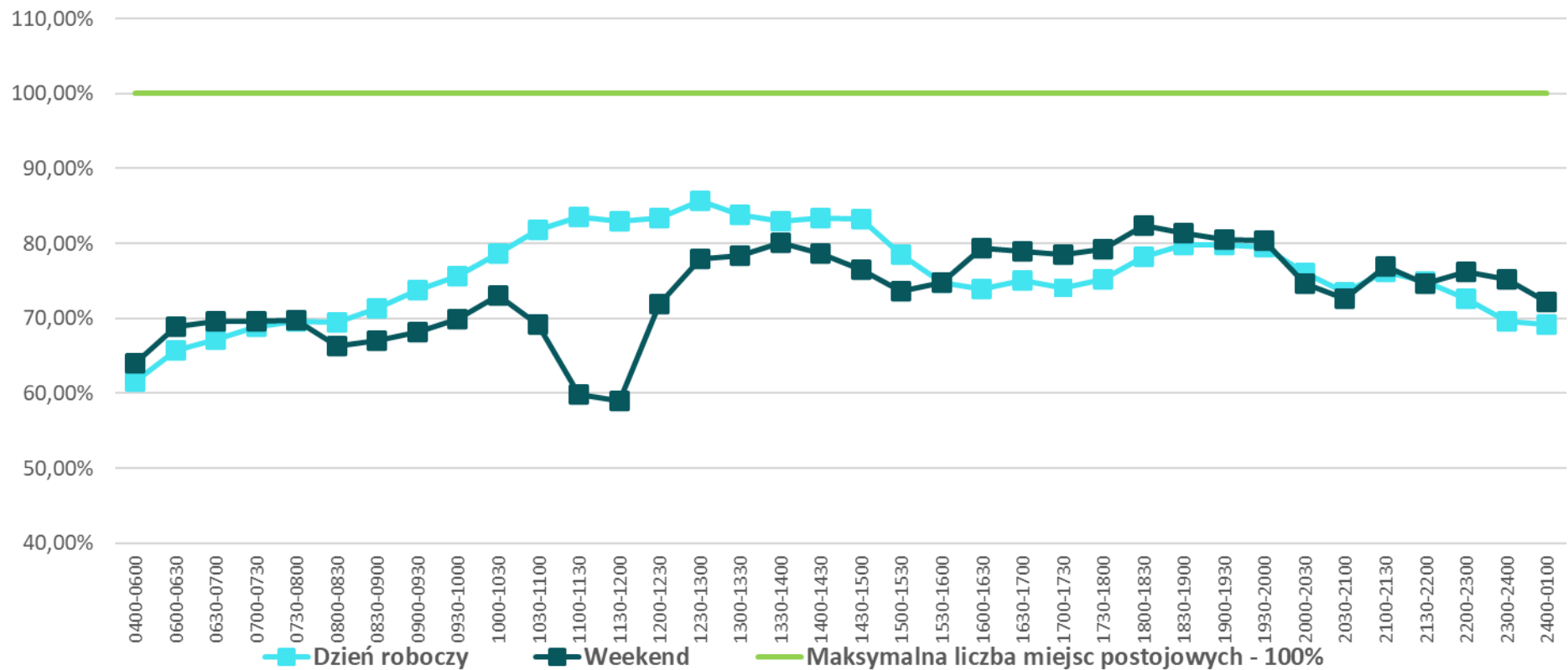
Wyniki badań parkingowych

Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Liczba miejsc postojowych	Średnie zapętnienie w godzinach funkcjonowania SPPN [procent]	Średnie zapętnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN [procent]
ul. Różana	70	82,10%	86,23%
ul. Sandomierska	84	67,06%	55,01%
ul. Skolimowska	32	85,81%	83,38%
ul. Spacerowa	41	59,02%	54,79%
ul. Słoneczna	65	57,94%	55,31%
ul. T. Boya-Żeleńskiego	6	96,39%	83,08%
ul. T. Rejtana	55	92,98%	85,56%
ul. Wiktorska	50	88,78%	85,64%
ul. Willowa	54	67,98%	61,29%
ul. Wybieg	15	92,83%	91,01%
RAZEM	2270	78,68%	71,30%

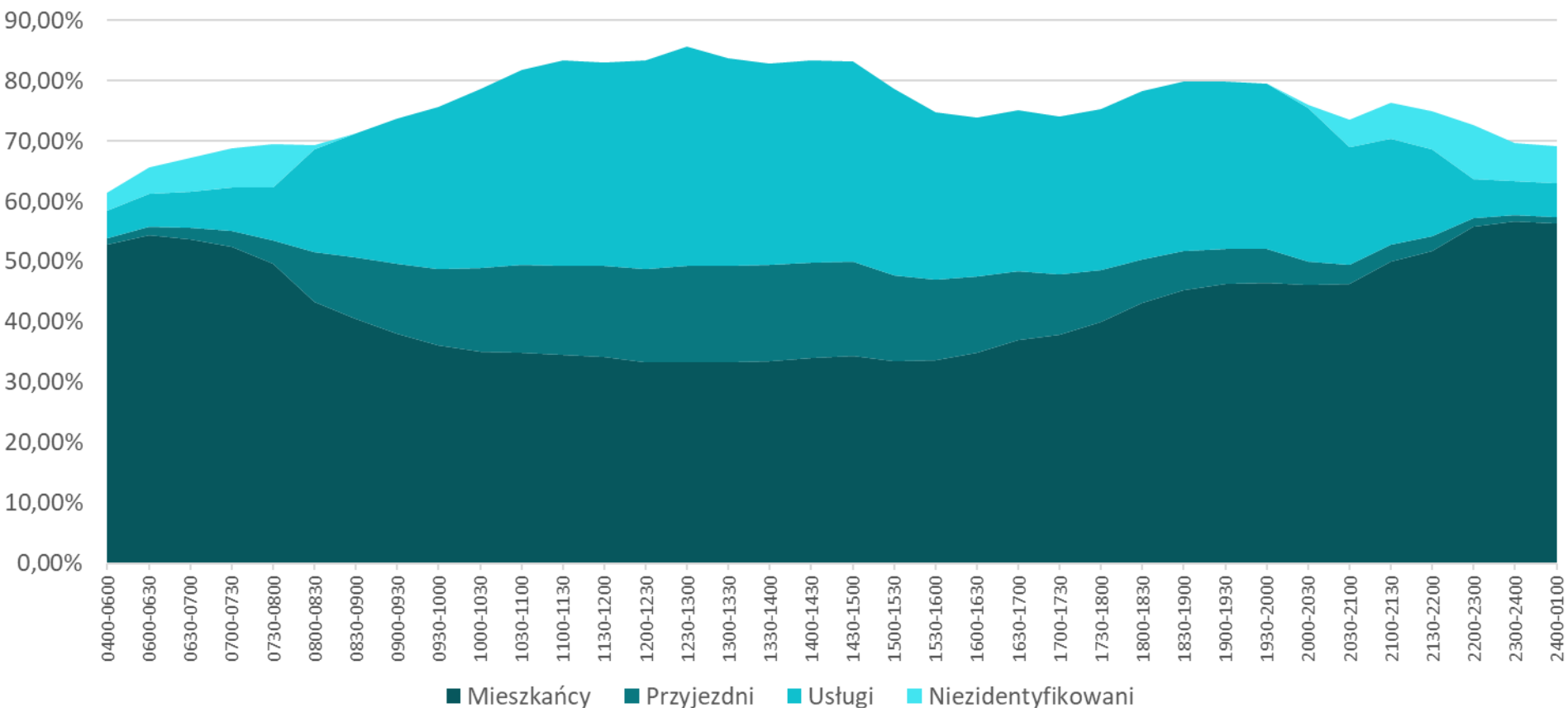
Wyniki badań parkingowych

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych
– dzień roboczy / weekend



Wyniki badań parkingowych

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych
– mieszkańcy / przyjezdni



Założenia projektowe

Tomasz Pracki, Wegarten

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

W jaki sposób oznaczamy wjazd do SPPN



Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**,

a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

W jaki sposób oznaczamy miejsca w SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**,
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**,
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.



Założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: **pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m, min. szerokość jezdni jednokierunkowej: 3,0 m**
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- parkowanie równoległe na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to **min. 2,0 m**
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika **do 1,8 m szerokości** (chyba że istniejący chodnik jest węższy niż 1,8 m)
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: **szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc**

***Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1,5 m).
W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.***

Założenia projektowe

Odcinki B-35 i Strefy B-39 – tylko dla mieszkańców

Rozwiązanie wdrożone na Żoliborzu, Ochocie oraz obszarach Woli i Pragi-Północ objętych SPPN w 2020 r.:

umożliwienie mieszkańcom postoju w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”*, w miejscach gdzie nie jest możliwe wyznaczenie stanowisk/pasów postojowych, oznakowaniem pionowym D-18 i poziomym P18/19

Jest to alternatywa dla likwidacji wszystkich niewymiarowych miejsc postojowych. Pozwala to nie ograniczać istniejącej puli miejsc dla mieszkańców.

*prawa o ruchu drogowym (art. 46, 47, 49)

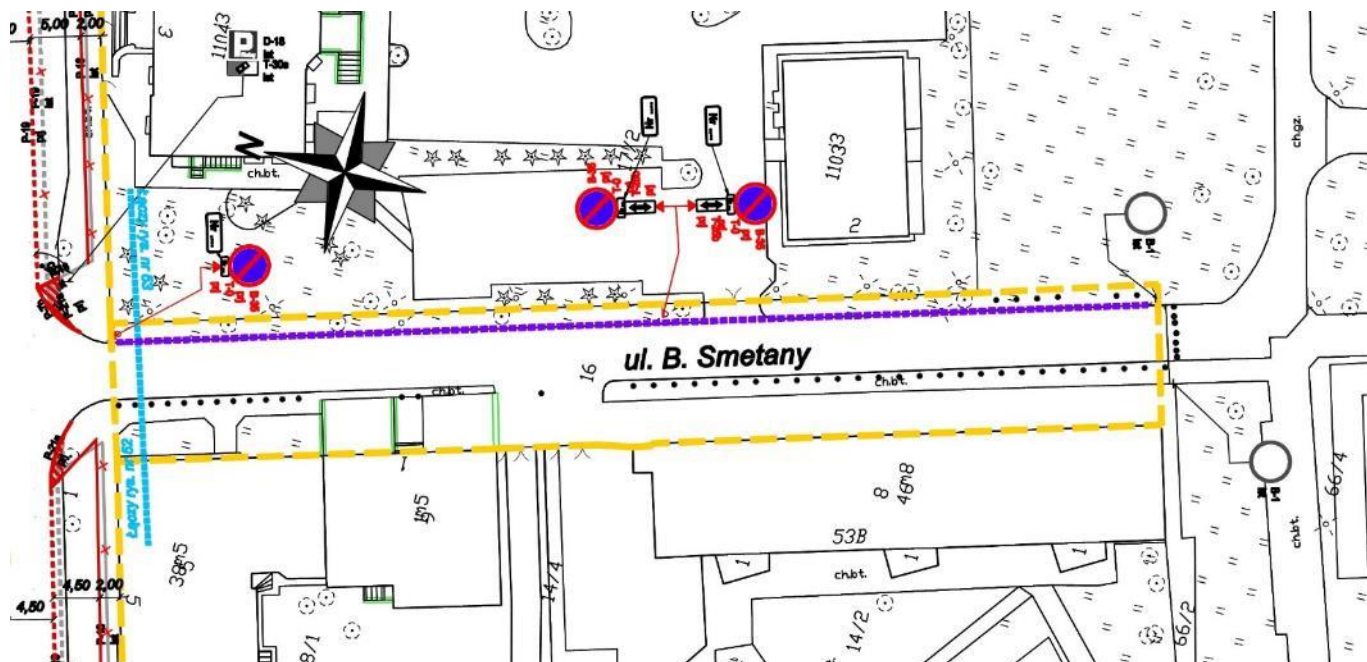


Założenia projektowe



Nie dotyczy
pojazdów z
identyfikatorem
B-35 - XYZ

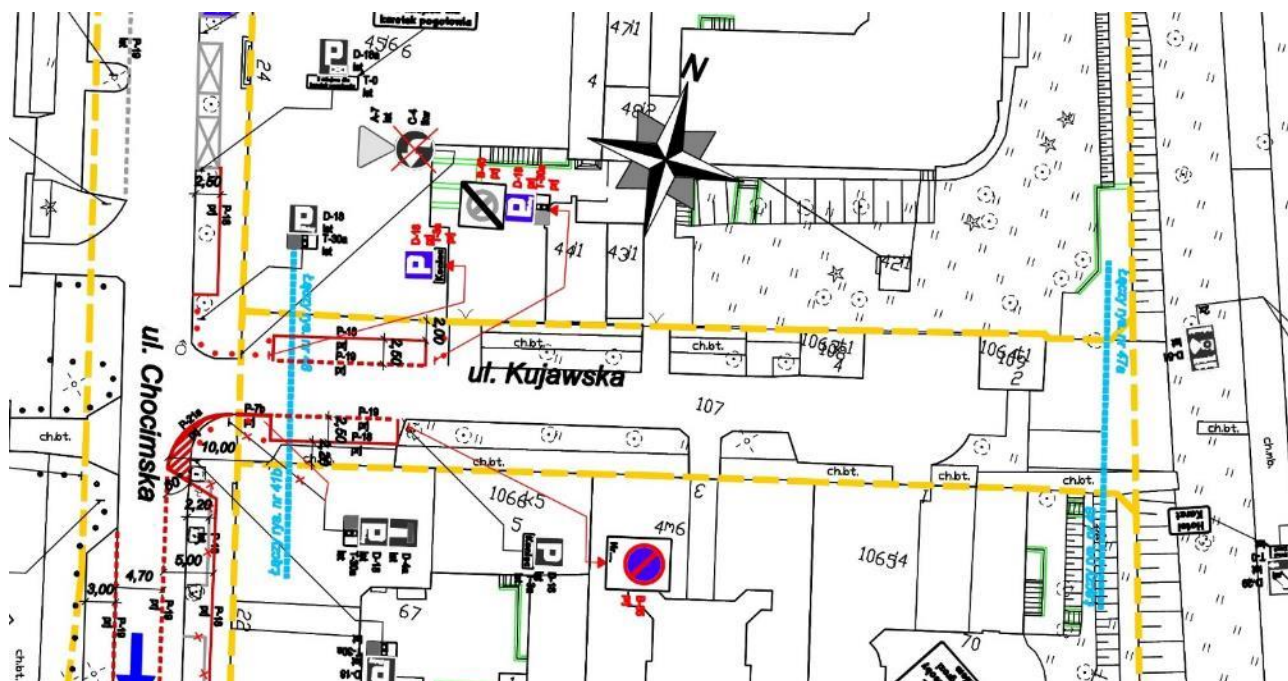
Umożliwienie mieszkańcom postój w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-35 „zakaz postoju”



Założenia projektowe

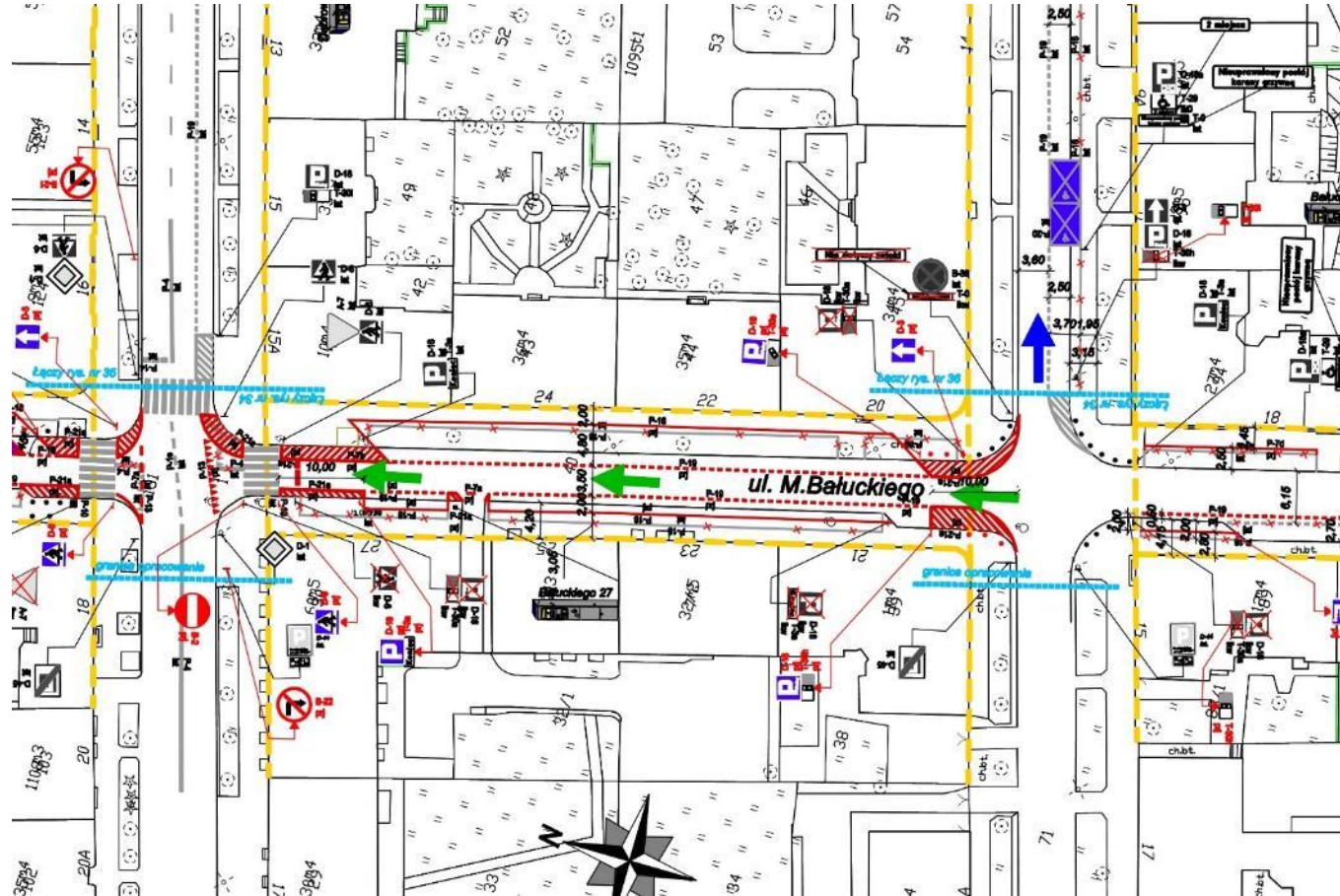


Umożliwienie mieszkańcom postoj w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-39 „strefa ograniczonego postoju” (stosowane na określonym obszarze w celu minimalizacji umieszczanego oznakowania znakami B-35)



Założenia projektowe

**Wprowadzenie dróg
jednokierunkowych umożliwi
wyznaczenie większej liczby
miejsc postojowych.**



Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami



W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

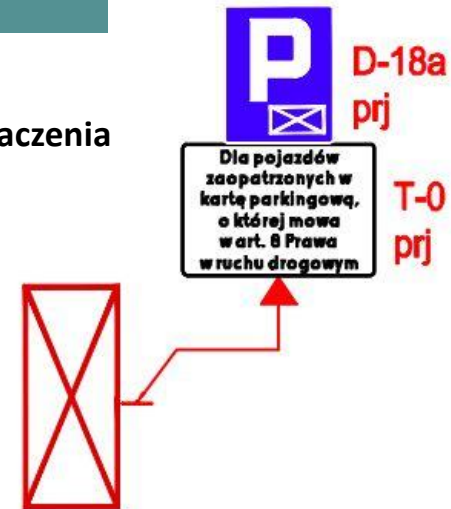
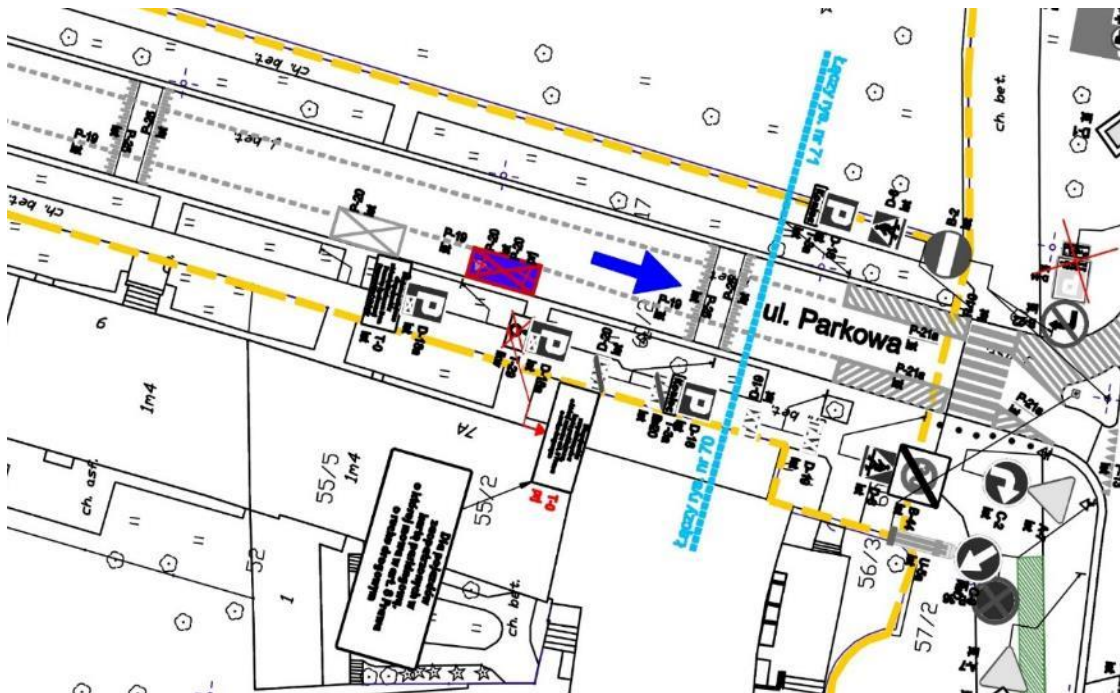
- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”,**
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.**

Prosimy o wskazywanie miejsc gdzie w ramach tworzonej strefy powinny powstać miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

Założenia projektowe

Propozycja oznakowania stanowisk dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami

Zastrzeżone miejsca dla posiadaczy karty parkingowej, w sytuacji braku możliwości wyznaczenia pełnowymiarowej „koperty”.



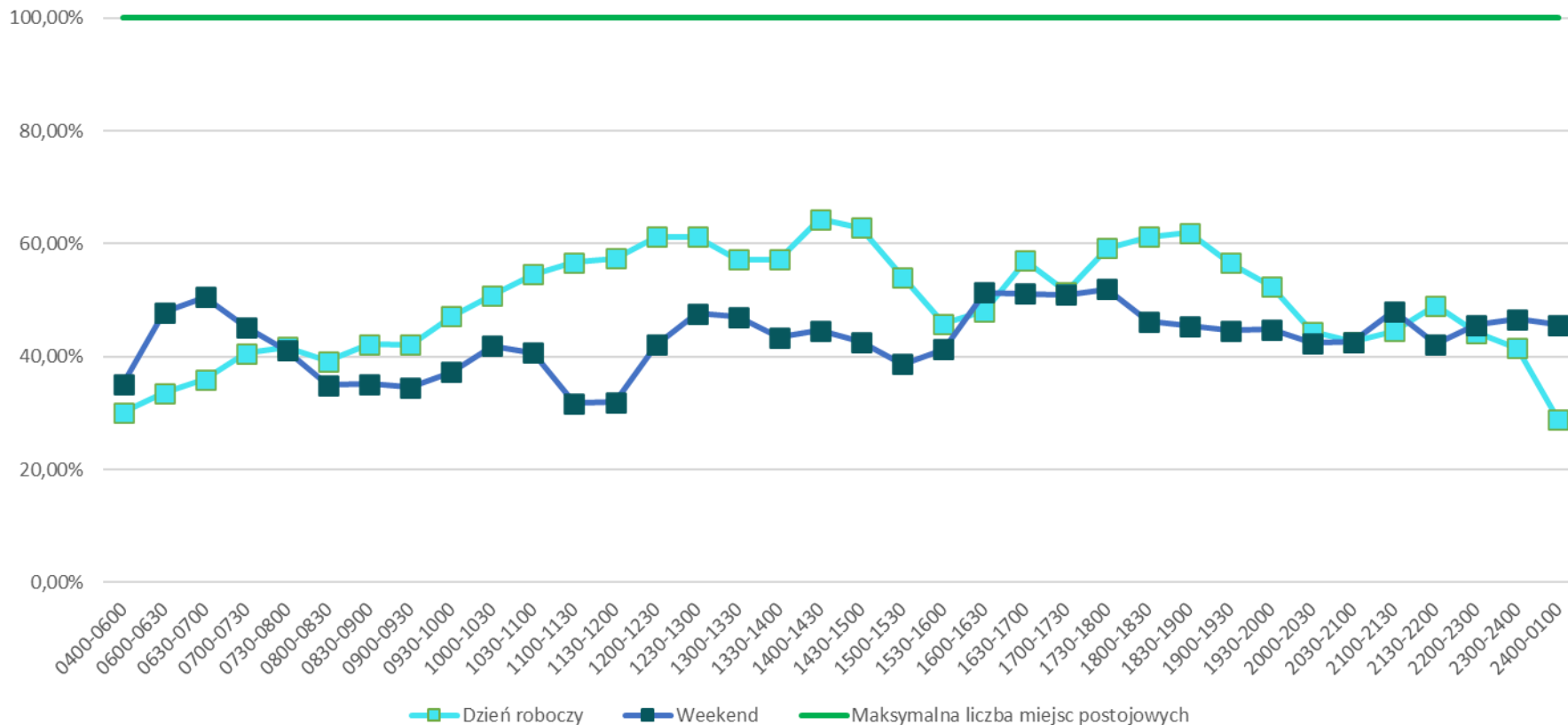
Warianty dla ul. Puławskiej

Mikołaj Pieńkos, Zarząd Dróg Miejskich

ul. Puławska

Wyniki badań parkingowych

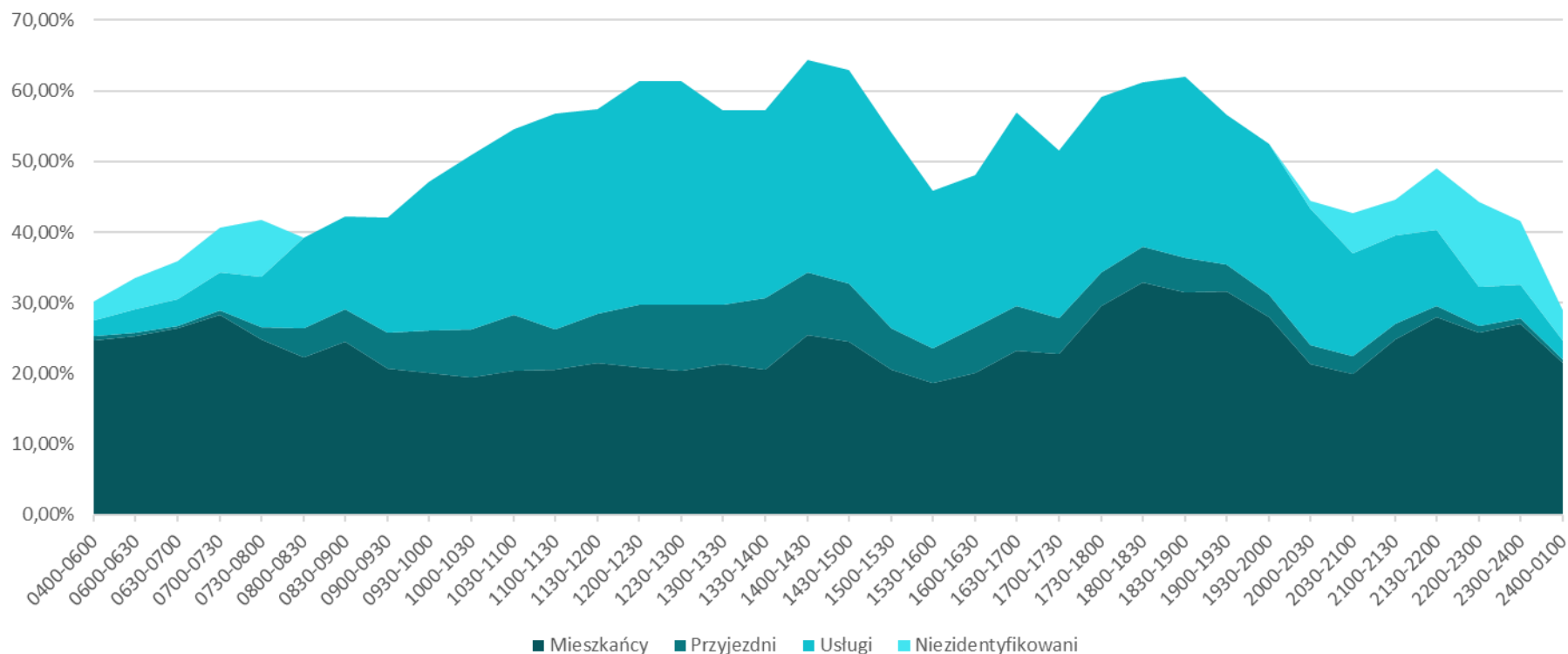
Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych
– dzień roboczy / weekend – ul. Puławska



ul. Puławska

Wyniki badań parkingowych

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych
– mieszkańcy / przyjezdni – ul. Puławska

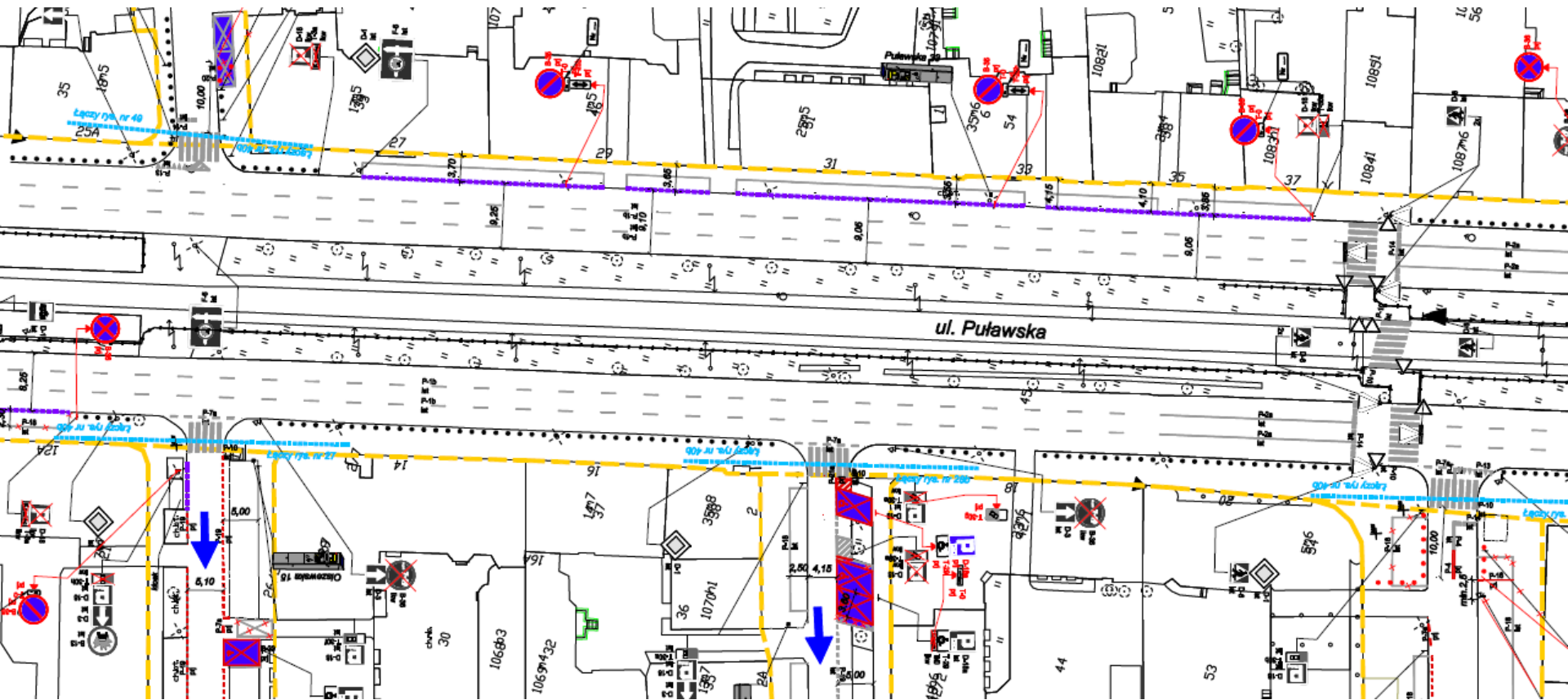


Warianty projektowe

ul. Puławska

Wariant 1 – miejsca postoję tylko dla mieszkańc6w na chodniku

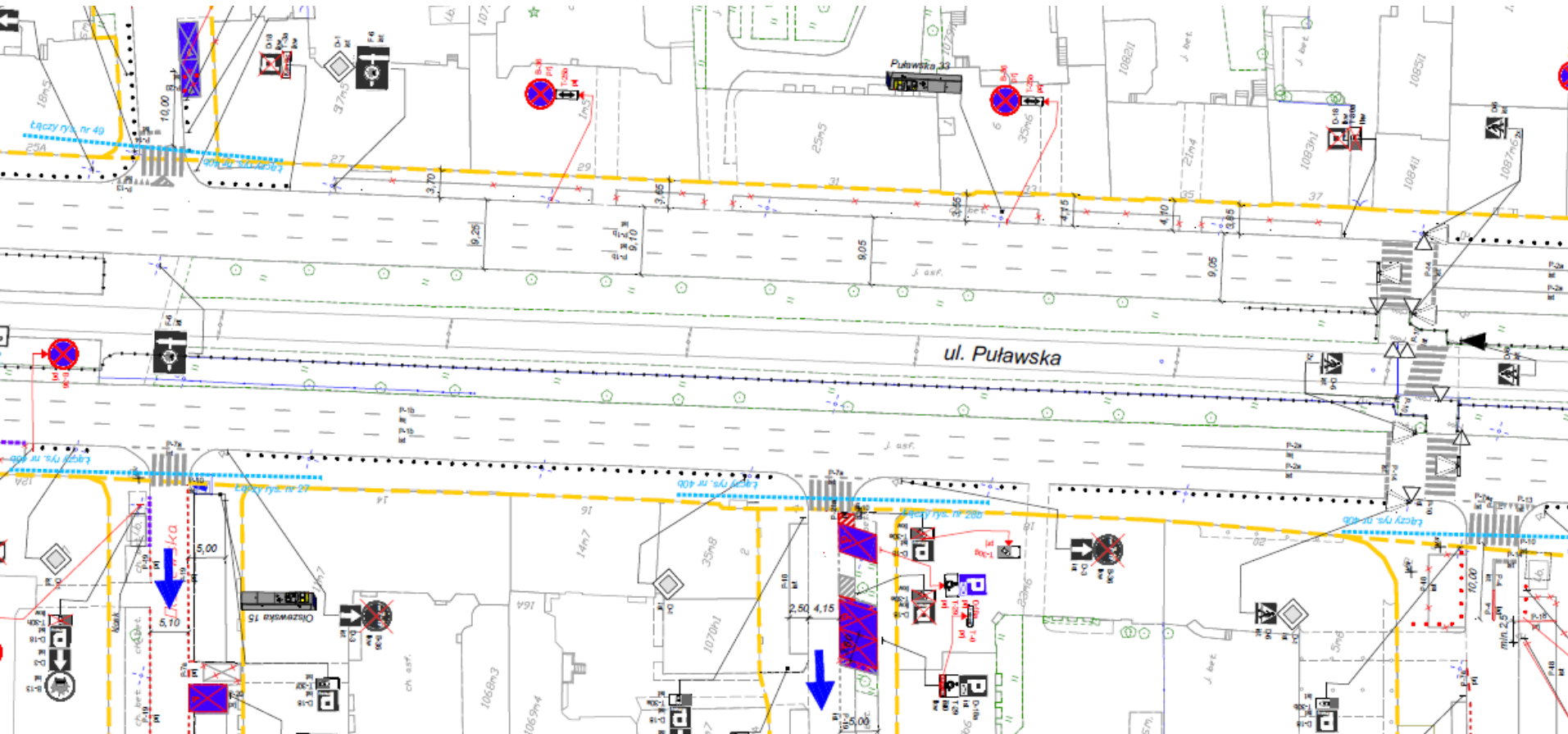
- zachowanie stanu obecnego (wąski chodnik, 3 pasy ruchu)
- wykluczenie postoju „nie mieszkańców”



Warianty projektowe ul. Puławska

Wariant 2 – likwidacja postoju na największym odcinku

- zachowanie obecnego przekroju jezdni (3 pasy ruchu)
- poszerzenie wąskiego chodnika



Warianty projektowe ul. Puławska

Wariant 3 – przeniesienie parkowania na jezdnię

- poszerzenie wąskiego chodnika
- zachowanie postoju ogólnodostępnego na całym odcinku
- zwężenie jezdni do 2 pasów ruchu



POROZMAWIAJMY:

- podczas spotkań online – youtube.com/zdmwarszawa
- podczas dyżurów konsultacyjnych
 - 23 listopada w godz. 13-16 w Teatrze BAZA, ul. Podchorążych 39
 - 13 grudnia w godz. 13-16 w Kinie Iluzjon, ul. Narbutta 50A
- telefonicznie: 13 grudnia w godz. 10-13, pod nr 572 066 752

HARMONOGRAM SPOTKAŃ ONLINE :

8 GRUDNIA
w godz. 17-19

7 GRUDNIA
w godz. 17-19

18 LISTOPADA
w godz. 17-19

16 LISTOPADA
w godz. 17-19

