

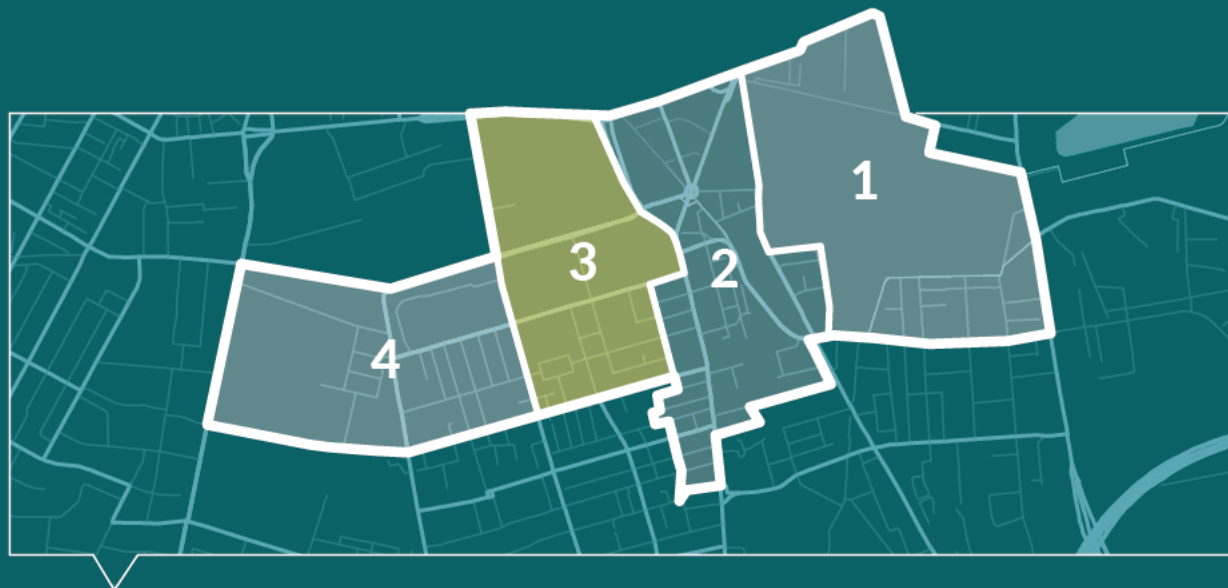
JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA MOKOTOWIE?

Zapraszamy mieszkańców obszaru **NR 3**

- **NA SPOTKANIE ONLINE**

7 grudnia w godz.: 17:00-19:00

youtube.com/zdmwarszawa



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA MOKOTOWIE? KONSULTACJE SPOŁECZNE

Jednostka odpowiedzialna:
Zarząd Dróg Miejskich

Realizator:
Głos Ulicy
Ludwika Ignatowicz,
Matylda Gąsiorowska

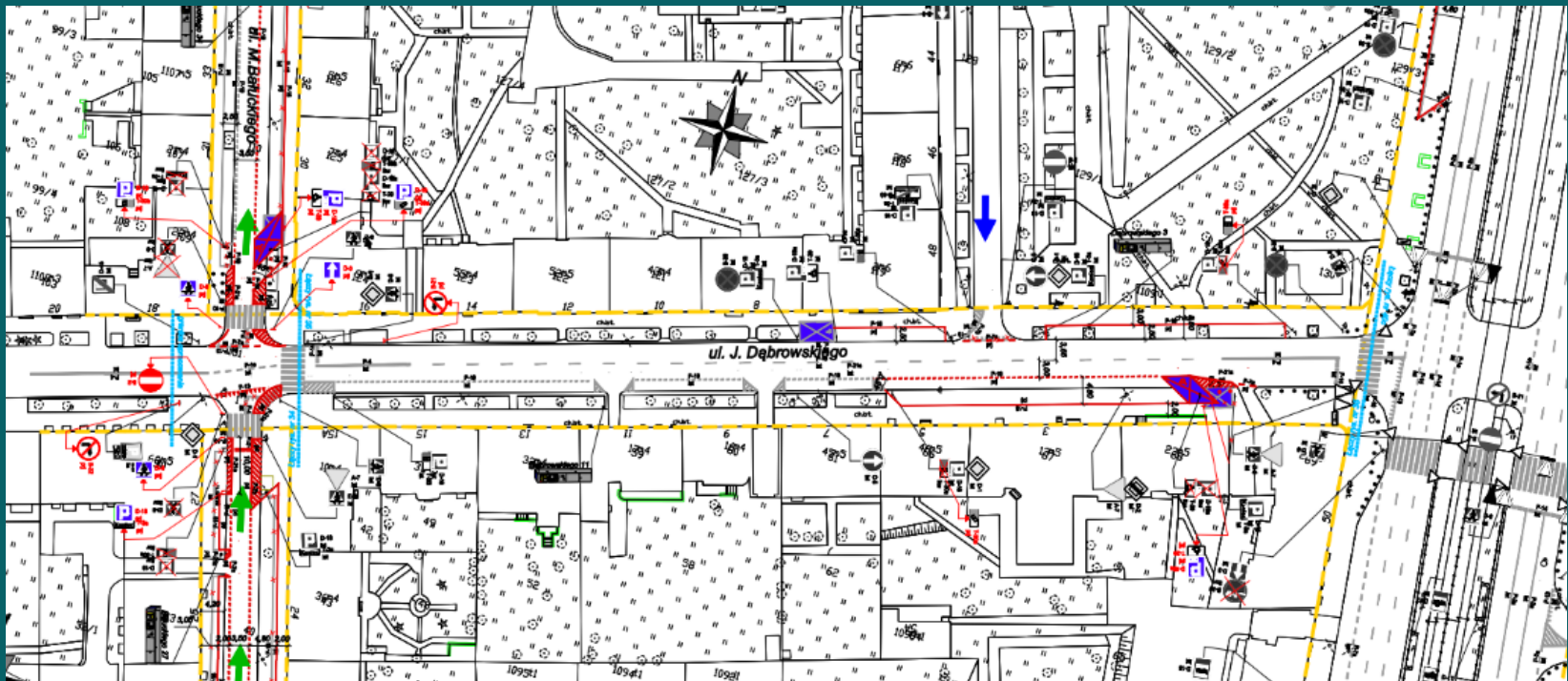
Konsultacje społeczne realizowane są zgodnie z **UCHWAŁĄ NR
LXI/1691/2013 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z 11 lipca 2013 roku**



Przygotowany jest projekt strefy płatnego parkowania dla części obszaru
Górnego i Dolnego Mokotowa

konsultacje.um.warszawa.pl

zdm.waw.pl (zakładka: Działania ZDM - Konsultacje i spotkania)



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA MOKOTOWIE?

OBSZARY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



Porozmawiajmy:

- podczas spotkań online - youtube.com/zdmwarszawa
- podczas dyżurów konsultacyjnych
 - 23 listopada w godzinach 13-16 w Teatrze BAZA, ul. Podchorążych 39
 - 13 grudnia w godzinach 13-16 w Kinie Iluzjon, ul. Narbutta 50A
- telefonicznie: 13 grudnia w godzinach 10-13, pod nr 572 066 752

HARMONOGRAM SPOTKAŃ ONLINE :



Konsultacje trwają do
19 grudnia 2021 roku

Uwagi można przesyłać na adres
sppnmokotow@zdm.waw.pl

Akcja informacyjna:

Ulotki do skrzynek – 20 886 sztuk
Plakaty na przystankach – 88 wiat
Komunikaty w autobusach i tramwajach
Tablice informacyjne
Ulotki i plakaty w instytucjach publicznych



Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Mikołaj Pieńkos, Zarząd Dróg Miejskich

Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN)

funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz.U.2021 poz. 1376 t.j.*) oraz
- wydanej w jej wykonaniu **Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy** z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ***ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu pobierania tych opłat*** (*Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138 poz. 4869*),
stanowiącej
– w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Czego wymaga postój pojazdu w SPPN

Postój pojazdu na miejscu wyznaczonym w strefie wymaga:

- Zapłacenia w **parkomacie** i umieszczenia za przednią szybą ważnego **biletu**

lub

- Zapłacenia poprzez **aplikację mobilną (*moBilet lub mobiParking*)**

lub

- umieszczenia za przednią szybą opłaconego ważnego **abonamentu**

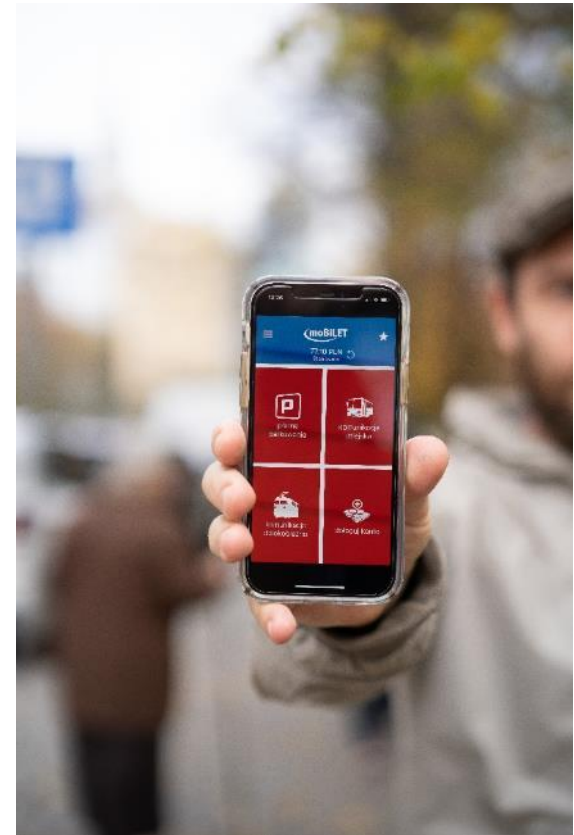
lub

- umieszczenia za przednią szybą dokumentu potwierdzającego uprawnienie do bezpłatnego postoju.

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój pobierane są w **dni robocze** od poniedziałku do piątku (oprócz 2 maja, 24 i 31 grudnia) w godz. **8 – 20**

- pierwsza godzina – **3,90 zł**
- druga godzina – **4,60 zł**
- trzecia godzina – **5,50 zł**
- czwarta i kolejne godziny – **po 3,90 zł**



Rodzaje abonamentów mieszkańca



Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Uprawnia on do bezpłatnego postoju w pobliżu miejsca zameldowania.

Abonament mieszkańca może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia oba następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony

ABONAMENT REJONOWY	ABONAMENT OBSZAROWY
30 zł rocznie	600 zł rocznie (możliwość opłaty w dwóch ratach po 300 zł)
 maksymalnie do 8 parkomatów w zasięgu 150 m od miejsca zameldowania	 obszar obejmujący całe osiedle, np. Żoliborz Oficerski
 miejsca postojowe na ulicach w promieniu 100 m od każdego z wybranych parkomatów	 wszystkie miejsca postojowe na ulicach danego obszaru
 dzięki identyfikatorowi B-35, prawo do warunkowego postoju w strefach ograniczonego postoju w pobliżu miejsca zameldowania	 dzięki identyfikatorowi B-35, prawo do warunkowego postoju w strefach ograniczonego postoju na całym obszarze abonamentu

Osoby zwolnione z opłat za parkowanie w SPPN

Poza posiadaczami abonamentu, z opłat zwolnieni są posiadacze jednej z kart:

- **Karta N+** wydawana jest na podstawie ważnej Karty Parkingowej osoby niepełnosprawnej i innych wymaganych dokumentów
- **Karta Powstańca** wydawana jest uczestnikom Powstania Warszawskiego
- **Karta Honorowa** wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie)



Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości **mniejszej niż 10 m od skrzyżowania**, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, **przejścia dla pieszych**, przejazdu dla rowerzystów
- w odległości **mniejszej niż 15 m od** słupka lub tablicy **przystanku** i na całej długości zatoki przystankowej
- w odległości mniejszej niż 10 m od znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem



Zakres prac zrealizowanych w ramach przygotowania do wprowadzenia SPPN

- Inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na drogach publicznych
- Badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe
- Opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu



Wyniki badań parkingowych

Krzysztof Zakrocki, Smart Factor

Metodyka pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Termin pomiarów:

01.09.2021 – 19.10.2021

Dni pomiarów: poniedziałek, wtorek,
środa, czwartek, piątek, sobota, niedziela

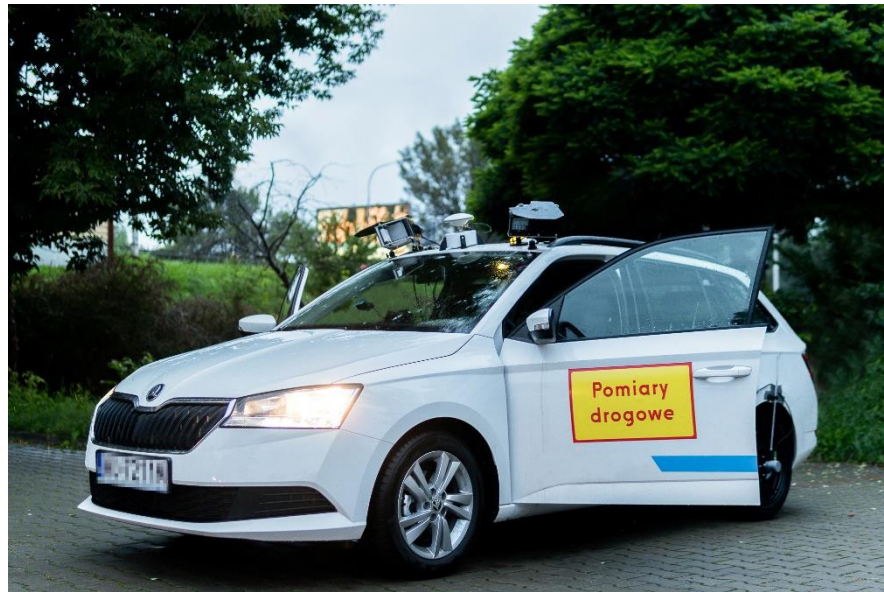
Godziny pomiarów: 21 godzin na dobę
przez 7 dni

Zastosowana metoda: minimum 2 pomiary na każdym
odcinku ulicy, w każdej godzinie; pojazdy z
wideorejestratorem; dokładność lokalizacji 0,50 – 1,50 m

Metodyka pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Mokotów – Strefa 3		
Termin pomiarów	Daty pomiarów	Godziny pomiarów
Tydzień 1	01.09.2021 – 07.09.2021	18:00 – 20:00
Tydzień 2	15.09.2021 – 21.09.2021	08:00 – 18:00
Tydzień 3	29.09.2021 – 05.10.2021	06:00 – 08:00 22:00 – 06:00
Tydzień 4	13.10.2021 – 19.10. 2021	20:00 – 22:00

Metodyka pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe



Wyniki badań parkingowych

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Wyniki badań parkingowych

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Wyniki badań parkingowych

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Wyniki badań parkingowych

Najważniejsze liczby

- liczba miejsc postojowych na podobszarze objętym konsultacjami: **1560**
- łącznie na tym podobszarze wykonaliśmy **331 939** pomiarów
- Odnotowano **20 373** unikalnych numerów rejestracyjnych pojazdów
- **1518** wykrytych pojazdów należało do jego mieszkańców
- **8 439** pojazdów przybywało na obszarze tylko jeden raz, to **ponad 40%** zaobserwowanych pojazdów
- **35** pojazdów odnotowano w każdym pomiarze

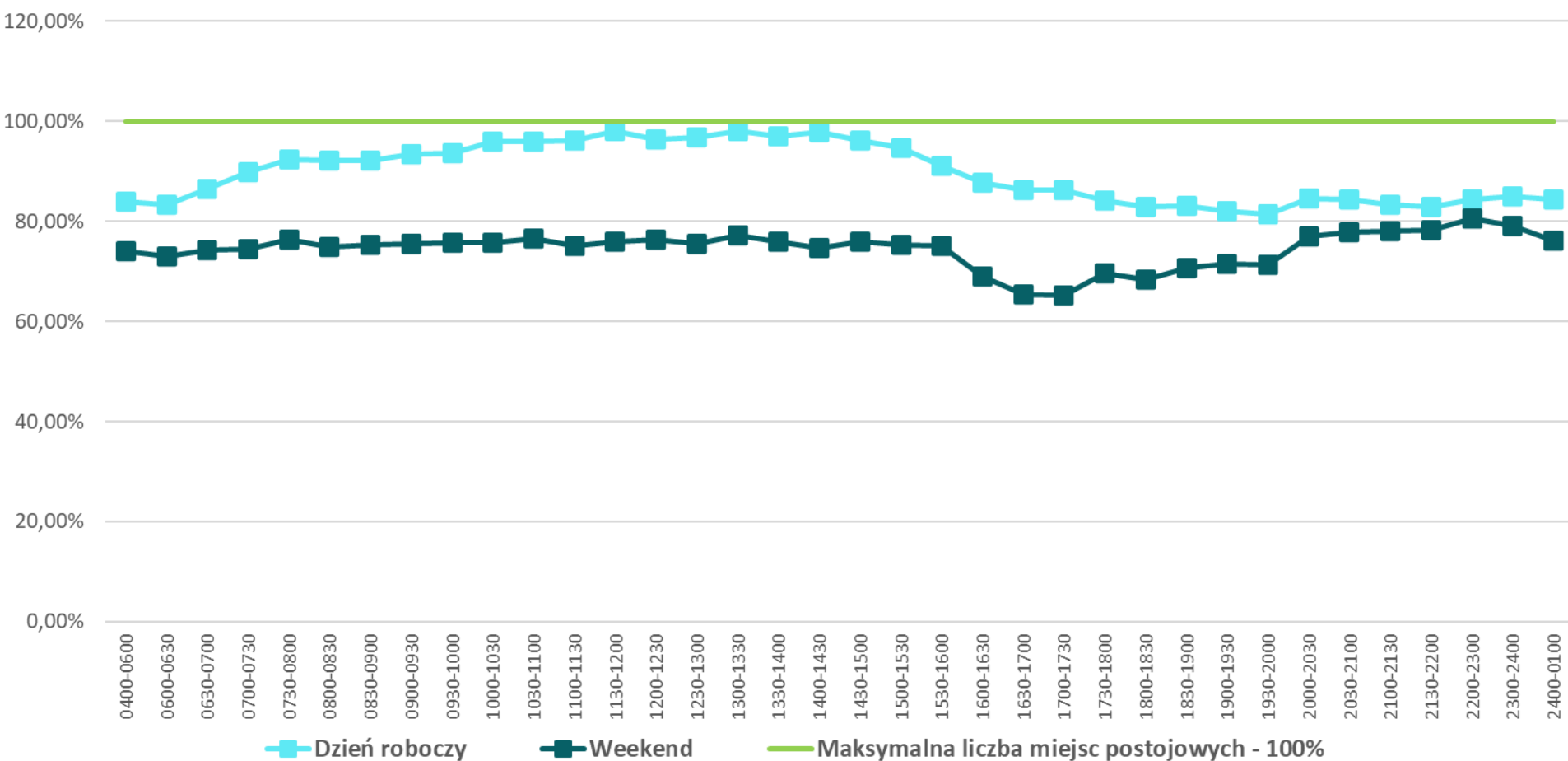
Wyniki badań parkingowych

Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Liczba miejsc postojowych	Średnie zapętnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapętnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN	Średnie zapętnienie w godzinach funkcjonowania SPPN [procent]	Średnie zapętnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN [procent]
al. Armii Ludowej	0	0	0	-	-
al. Niepodległości	211	198	173	94%	82%
ul. A. J. Madalińskiego	54	55	47	101%	87%
ul. Kazimierzowska	119	112	103	94%	86%
ul. Króżańska	18	16	17	88%	92%
ul. Kwiatowa	66	69	68	104%	104%
ul. L. Narbutta	349	261	238	75%	68%
ul. L. Waryńskiego	0	0	0	-	-
ul. Ligocka	37	35	35	95%	95%
ul. Melsztyńska	111	92	79	83%	72%
ul. Rakowiecka	134	132	104	98%	78%
ul. S. Batorego	135	130	114	96%	84%
ul. Sandomierska	30	29	25	96%	82%
ul. Starościńska	114	106	92	93%	80%
ul. Wiśniowa	182	195	146	107%	80%
RAZEM	1560	1430	1239	92%	79%

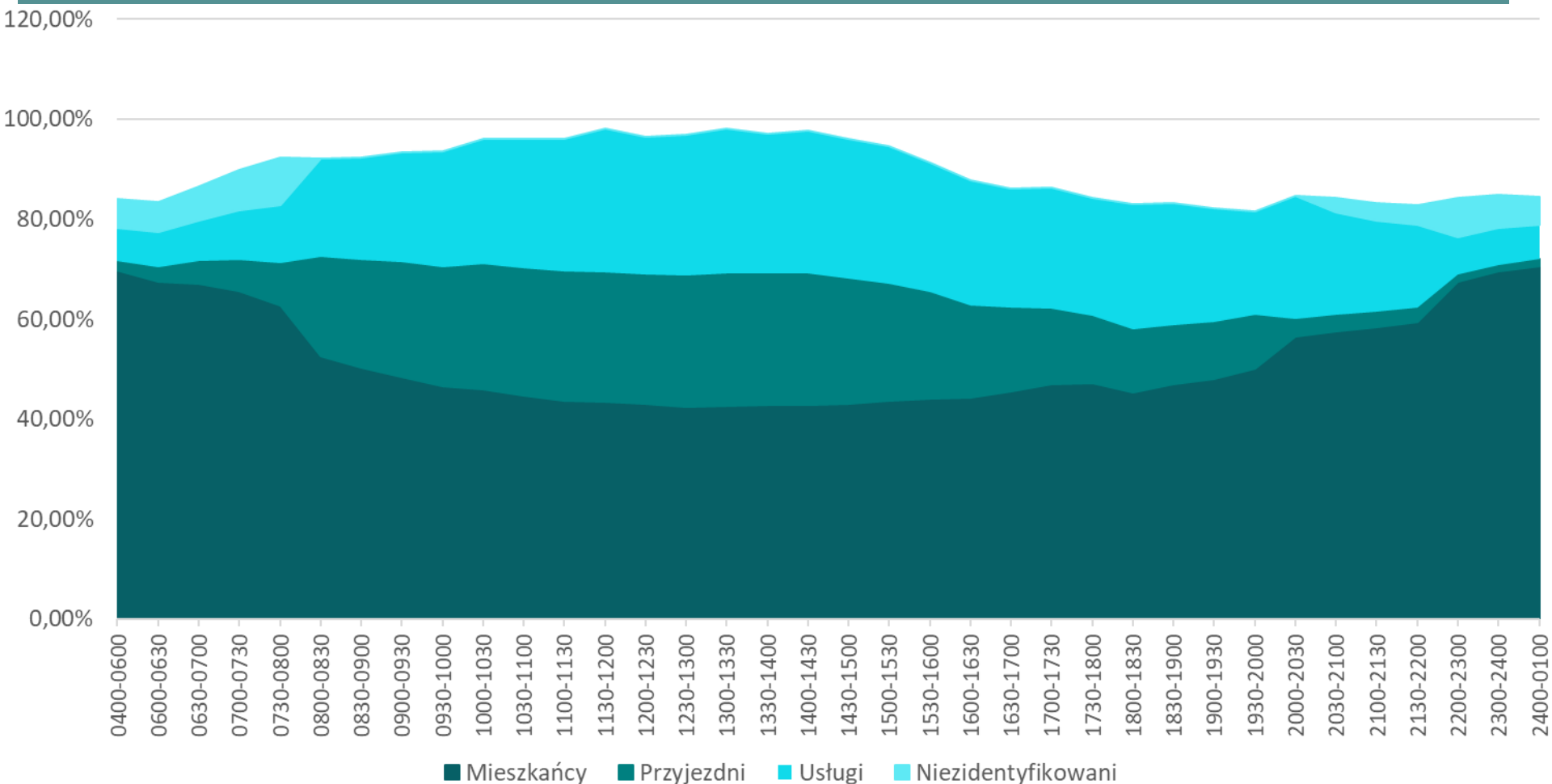
Wyniki badań parkingowych

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – dzień roboczy / weekend



Wyniki badań parkingowych

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – mieszkańcy / przyjezdni



Założenia projektowe

Tomasz Pracki - Wegarten

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

W jaki sposób oznaczamy wjazd do SPPN



Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44** „strefa płatnego parkowania”

a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45** „koniec strefy płatnego parkowania”

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

W jaki sposób oznaczamy miejsca w SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**



Założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: **pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m, min. szerokość jezdni jednokierunkowej: 3,0 m**
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- parkowanie równoległe na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to **min. 2,0 m**
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika **do 1,8 m szerokości** (chyba że istniejący chodnik jest węższy niż 1,8 m)
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: **szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc**

Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1,5 m).

W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.

Założenia projektowe

Odcinki B-35 i Strefy B-39 – tylko dla mieszkańców

Rozwiązanie wdrożone na Żoliborzu, Ochocie oraz obszarach Woli i Pragi-Północ objętych SPPN w 2020 r.:

umożliwienie mieszkańcom postoju w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”*, w miejscach gdzie nie jest możliwe wyznaczenie stanowisk/pasów postojowych, oznakowaniem pionowym D-18 i poziomym P18/19

Jest to alternatywa dla likwidacji wszystkich niewymiarowych miejsc postojowych. Pozwala to nie ograniczać istniejącej puli miejsc dla mieszkańców.

*prawa o ruchu drogowym (art. 46, 47, 49)

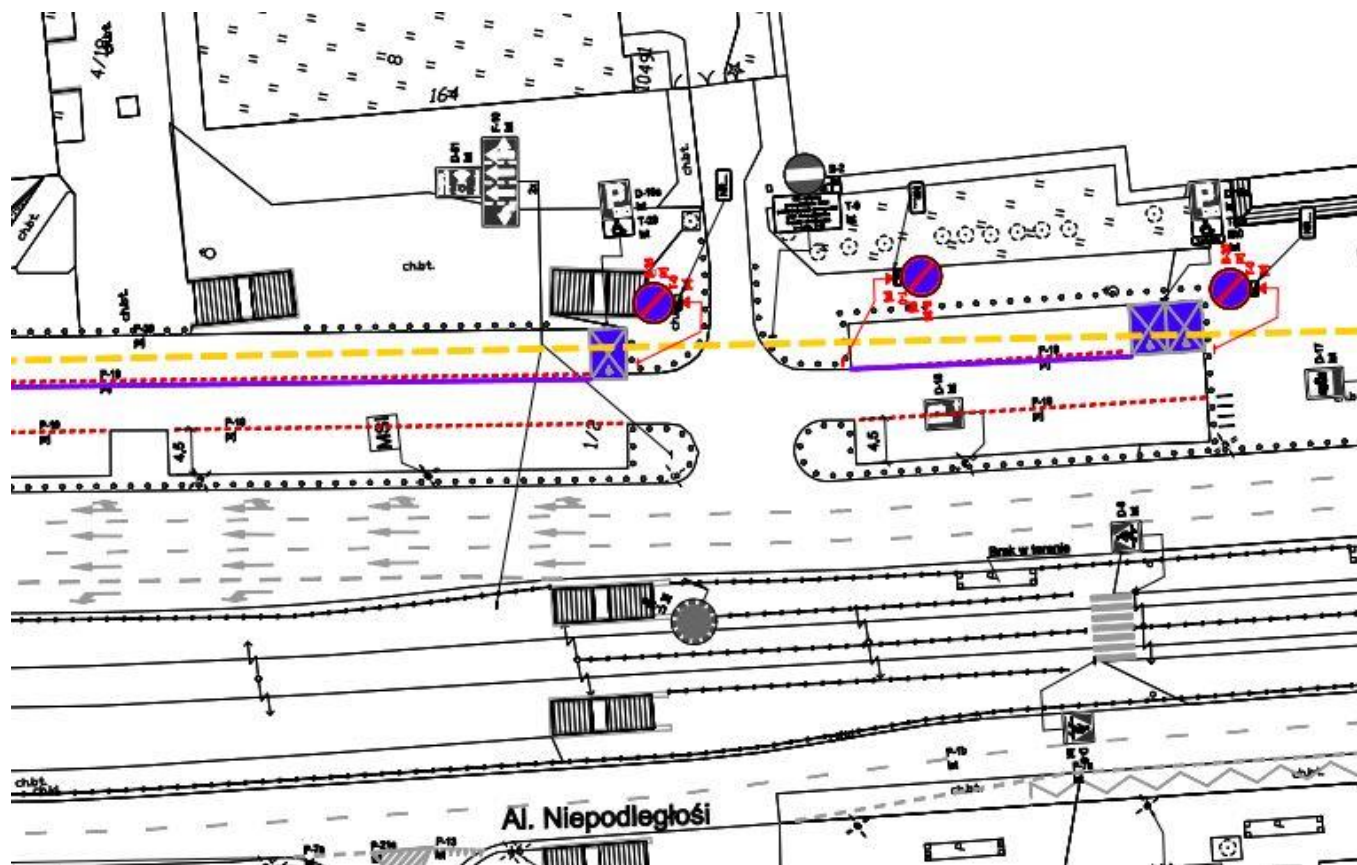


Założenia projektowe



Nie dotyczy
pojazdów z
identyfikatorem
B-35 - XYZ

Umożliwienie mieszkańcom postoju w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-35 „zakaz postoju”



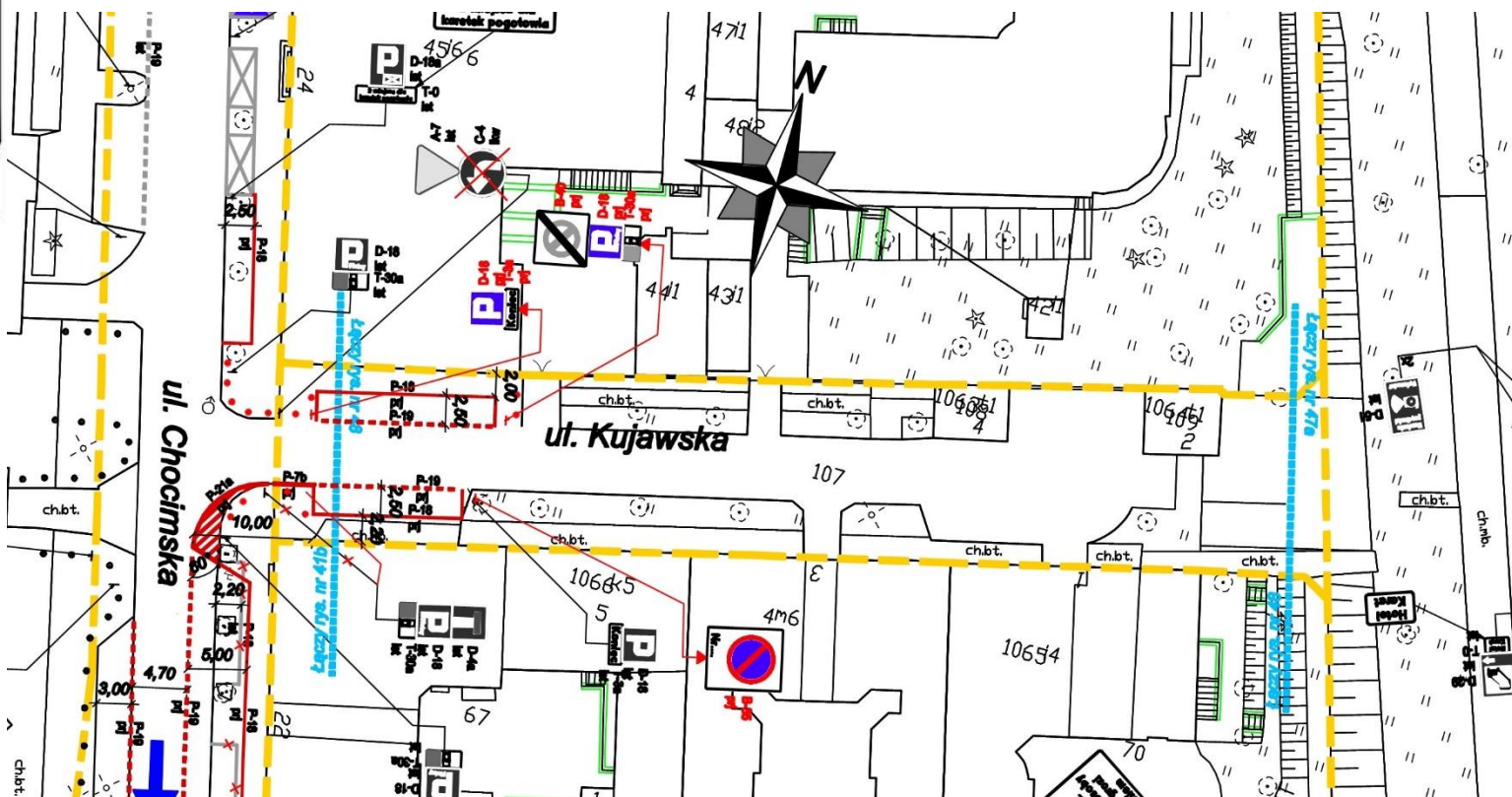
Założenia projektowe



Nie dotyczy
pojazdów z
identyfikatorem
B-35

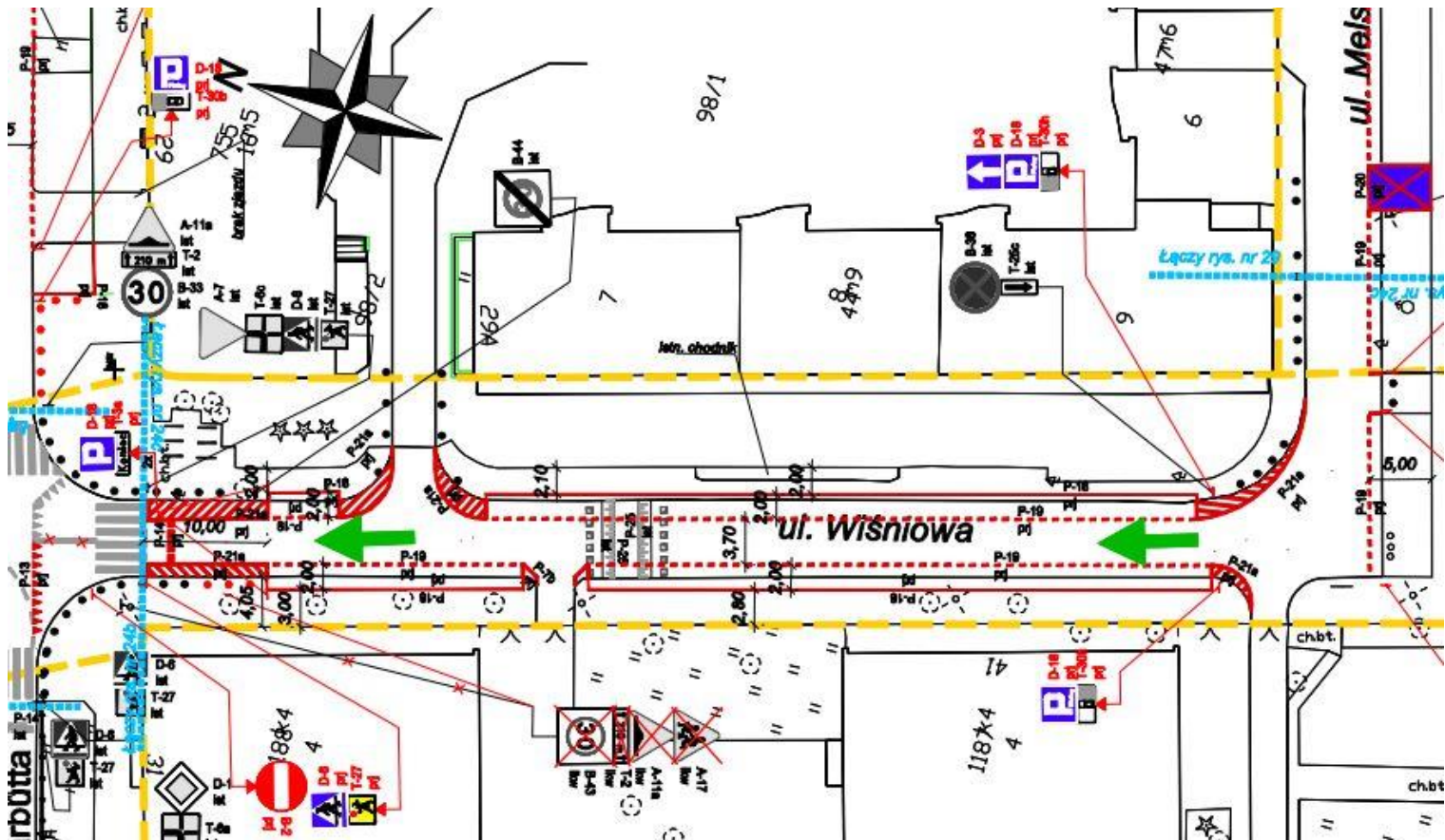
XYZ

Umożliwienie mieszkańcom postoj w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-39 „strefa ograniczonego postoju” (stosowane na określonym obszarze w celu minimalizacji umieszczanego oznakowania znakami B-35)



Założenia projektowe

Wprowadzenie dróg jednokierunkowych umożliwi
wyznaczenie większej liczby miejsc postojowych



Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami



W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

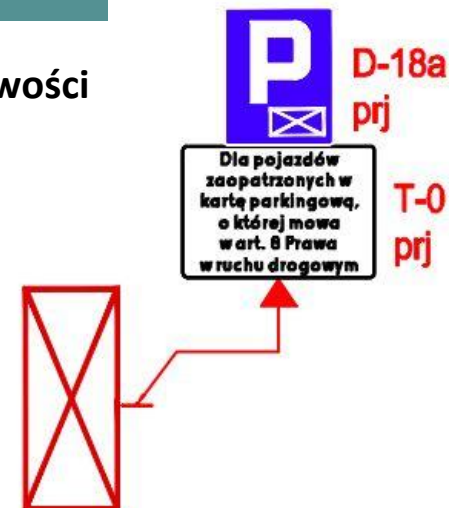
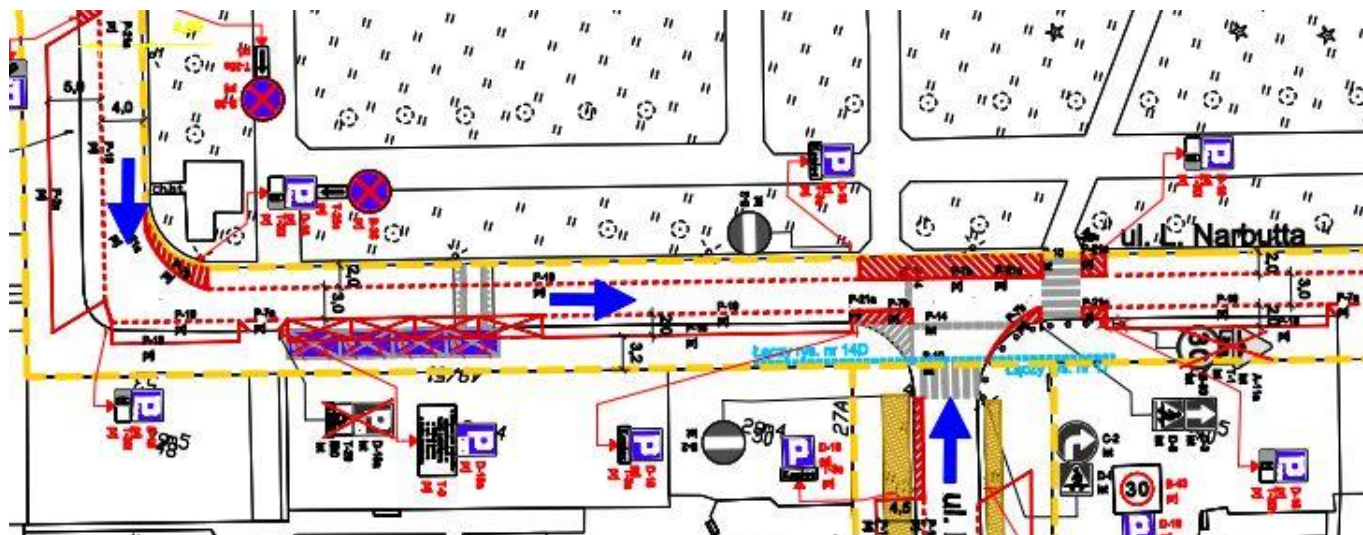
- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**

Prosimy o wskazywanie miejsc gdzie w ramach tworzonej strefy powinny powstać miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

Założenia projektowe

Propozycja oznakowania stanowisk dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami

Zastrzeżone miejsca dla posiadaczy karty parkingowej, w sytuacji braku możliwości wyznaczenia pełnowymiarowej „koperty”



Dziękujemy

Uwagi można przesyłać do 19 grudnia
na adres sppnmokotow@zdm.waw.pl