



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
NR RYS.:	10	SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy		
Odcinek:	Mickiewicza - Malogoska		
Obiekt:	ul. Mściwistska		
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś		

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pł. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZAM projekt zmian organizacji ruchu do wprowadzenia w terminie: 2023-03-29
od 2021-09-29 do 2023-03-29
w całości - w części - z zmianami nawiązanymi
w projekcie kolorami
wraz z załącznikami
I projektem sygnalizacji nr. 1
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
drog publicznych, jednostką wprowadzającą organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem/
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych, Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, odnowa
i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy
do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem państwowych
wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i skrajnie zamieszkała,
należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Podkryty
zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych nakazów
zarządzania ruchem na drogach oraz wytycznych dla organizacji
ruchu na nowo wybudowanej drodze lub zmiany na drodze
istniejącej jest zawiadomienie zarządcy ruchu przez organ
zarządzający ruchem albo planistat zarządzający drogą wewnętrzną.”

Ustawa o ruchu drogowym
Słupki U-12c
ustawiane z zachowaniem skrajni;
i w odległości 1,5-1,8 m zup.
od innych słupków stałych.

nie dotyczy służb miejskich